

# Reichsdeutsches Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondenz Mitteldeutsche Neuzeit Nachrichten Merseburger Tageblatt (Kreisblatt)

179. Jahrg. / Nr. 103

Merseburg, Donnerstag, 4. Mai 1939

Wagen: Belegpreis 2.10 RM., mit Sonnenschutz 2.60 RM. (einzel. 1.90 RM.), Postanweisung 2.30 RM. (einzel. 1.60 RM.), Verlagsgeld 1.00 RM. und 1.00 RM. Gebühr - Abbestellen bis zum 4. 5. 39.

Einzelpreis 10 Pf.

## Vor dem König-Kaiser, Duce und von Brauchitsch **Römische Parade am 9. Mai**

### Mehr als dreitausend motorisierte Fahrzeuge, Kampfwagen und Geschütze werden vorbeidonnern

Eigenbericht der "Merseburger Zeitung"

So am 9. Mai werden die Einheiten des italienischen Heeres zu einer großen Parade antizipieren, am zunächst einmal dem italienischen Volke selbst die Wiederrückkehr der Macht und die Stärke des Heeres vorzuführen, jedoch aber auch den Diplomaten und den Führern der Achsenmächte, die bei der Parade anwesend sind, einen Eindruck davon zu geben, wie die Wehrmacht des römischen Imperiums beschaffen ist. Bis dieser Parade besondere Bedeutung verleiht, das ist, daß auf der Oberbefehlshaber des großdeutschen Heeres, Generaloberst v. Brauchitsch, zu den bevorzogenen Ehrengästen zählt.

Das der Duce des fiktionalen Italiens in den letzten Jahren seit der Machtübernahme auf dem Gebiet der militärischen Ausbildung und Erziehung sowie im Aufbau und Modernisierung der Wehrmacht geleistet hat, das wird bei dieser römischen Parade auch für die größere Weltöffentlichkeit bekannt werden. Es ist eine Leistung, wie sie nur fiktionaler Energie vollbringen kann. Sie sind zehn Armeekorps von 1921 mit einer Bevölkerung, die nicht nur noch verstärkt wurde, sondern auch in der Anzahl der Mannschaften und in der Anzahl der Waffen, die in dieser Hinsicht gehört die Motorisierung sowie die Bewaffnung in einer Weise nutzbar gemacht hat, die als vorbildlich bezeichnet werden muß. Aber sind den Italienern die Erfahrungen der Feldzüge in Afrika und Spanien zufließen gekommen, Erfahrungen, die auch die Strategie und Taktiken verändert und gefaltet haben.

nicht. Aber die Erfahrungen in Afrika sind ein Anstrich gemacht, das an Härte und Einsatzbereitschaft, an Entschlossenheit und Widerstandsfähigkeit, an Mut und Beharrlichkeit, die nicht nur den Soldaten, sondern auch den Offizieren und den Führern des Heeres, die in Afrika in die Schlachten geführt worden sind, im hohen Maße an Wert zu setzen. Der Krieg in Afrika hat nicht nur die Wehrmacht des römischen Imperiums gelehrt, sondern auch die Taktik der Kriegführung in einer Weise für Afrika geeignet gemacht, sowie den schnellen Vormarsch der

Truppen unterstützt, wie das bisher in Kolonialkriegen überhaupt noch nicht gesehen war.

Diese letzte Wehrmacht wird am 9. Mai vor dem Kaiser und König, vor dem Duce und dem deutschen Oberbefehlshaber von Brauchitsch antizipieren. Mehr als 3000 motorisierte Fahrzeuge, Kampfwagen und Geschütze werden vorbeidonnern, um nicht nur die militärische Stärke des fiktionalen Imperiums zu demonstrieren, sondern auch dem Beweis dafür zu erbringen, das normale Erzeugnis dieser und ähnlicher Art nur aus einer Staatsregierung heraus entwidert werden können, über die in der Gegenwart nur die totalitären Staaten verfügen.

## Litwinow-Finkelstein liquidiert

„Ministerpräsident“ Molotow sein Nachfolger Amtliche Sowjetreise Schweigen

Das Präsidium des Obersten Sowjetens hat nach einer Meldung der amtlichen Agentur Tsah den Ministerpräsidenten Molotow in seiner Stellung in seinem bisherigen Amt zum Rücktritt für ausnahmsweise Angelegenheiten ernannt und Litwinow-Finkelstein „auf eigenen Wunsch“ von seinem Amt entlassen.

Die plötzliche Weigerung des 68-jährigen jüdischen Litwinow-Finkelstein, der seit 1930 als Nachfolger Litwinow-Finkelstein an der Spitze des Volkskommissariats für auswärtige Angelegenheiten der Sowjetunion stand, wird von Seiten sowjetischer Stellen mit keinem Wort eines Kommentars bedacht. Der Rücktritt übertrug in Moskau ausländischen Kreisen. Wie der Staats-Berichter aus Moskau berichtet, seien im Zusammenhang mit dem Eintritt Litwinow-Finkelsteins im Augenblick noch keine weiteren Einzelheiten zu erfahren; man vermute jedoch, daß der Rücktritt im Zusammenhang mit den englisch-sowjetischen Verhandlungen stehe.

## Dr. Neville Chamberlain

Die Unversichtigkeit der Außenpolitik, an der der herrschende Gedanke war, der Welt Frieden zu bringen und zu erhalten, hat dem englischen Ministerpräsidenten Chamberlain den Übermut verliehen. Nach einer Meldung der „Times“ hat Chamberlain die Vereinfachung angenommen.

## Neue Londoner Intrigen um Palästina

### England will ewig Herr am Jordan bleiben / Ein überraschender englischer Schachzug

Von unserem händigen Londoner Bericht

Der völlige Rückfall der Londoner Palästinaforderungen kam der englischen Politik außerst unlegen. Denn das Kriegsmünster hätte zu wiederholten Malen betont, daß ein revolutionäres Aufbruch Rechendes Palästina einen Scheiternpunkt erster Ordnung im Rücken der englischen Mittelmeerstellung darstelle. So wurde es verständlich, daß angesichts der Gefahr eines starken Wiederauflebens der jüdischen, die zu den entscheidenden arabischen Palästinaführern ließen, nicht abtreiben ließ. Man trat in London weiter Verhandlungen und Kompromissbereitschaft an. Und hier das den Weltkriegenden der arabischen Hochkommissar für Palästina durch Vermittlung der arabischen Staaten, vor allem Reagieren mittellich und verbindlich so, daß in konstanter Reaktion in Londoner Richtung die Revolte in Palästina wieder jäh emporschnal. Man gab den Arabern ein zu verstehen, daß man wohl bereit sei, die Gründung eines arabischen Staates zuzugeben und damit die eines jüdischen auszusprechen, daß man bereit sei, die jüdische Einwanderung zu beschränken, jedoch zur Verhinderung zu anderen, nach einer Uebergangzeit die Unabhängigkeit zu gewähren und das Mandat durch einen Vertrag nach israelischen Regeln abzuschließen. Die arabischen Palästinaführer, vor allem Nuri, boten London bereitwillig ihre Vermittlung an und schlugen von der Kontrolle des englischen Unterausschusses fort überlagert.

Ein, ihr hervorragender Führer verließ das Land und ging nach Syrien. Umzitterten war zunächst noch die Dauer der Uebergangzeit, die Palästina zu absolutieren hatte, um die Unabhängigkeit zu erreichen. Zum anderen die Zahl künftiger jüdischer Einwanderer. Am August 14. da sich in beiden Punkten ein Kompromiß auszubilden

hätten — die Uebergangszeit mit zehn Jahren, die gelante noch anfangender Einwanderung mit 7500 Einwanderern beschränkt wurde — spielte England seinen Trumpf aus, da es sich das Recht vorbehielt, nach eigenen Gutdünken die Uebergangszeit zu verlängern, „falls dies noch Lage der Dinge notwendig sei“.

## England weicht Deutsche aus

Nach den Landesgruppenleiter der NS.

Wie der Londoner Berichtslatter des „Wall Street Journal“ mitteilt, hat England wiederum jenseits Deutsche ausgespielt. Es sind dies die Vertreter der „Gemeinschaft Nationalitäten“ Dr. J. S. J. von der Seite der Deutschen Arbeitsfront, Frauendörfer, der Leiter der DAF in Wien, Dr. J. S. J. von der Seite der Gemeinschaft Nationalitäten in London, Kapitän Jäger; der Leiter der Seemannschaft in Southampton, J. S. J. Im Laufe des vorigen Monats hatte die englische Regierung bereits dem Landesgruppenleiter der Auslandsgemeinschaft der NSDP, K. J. S. J., seinen Mitarbeiter Nimmann und der Leiterin der „Gemeinschaft Nationalitäten“ Dr. J. S. J. entzogen. Sie haben London Ende vergangener Woche verlassen. Den übrigen Ausgewanderten in eine Frist zum Verlassen des Landes bis zum 15. Mai gestellt worden.



Der Inspektor der Wehrmachtsnachrichtenverbindungen im Oberkommando der Wehrmacht, Generalmajor Fellgiebel, erhielt von Generalfeldmarschall Göring den Auftrag, die technischen Nachrichtenmittel zu vereinheitlichen. Weltbild (K.)

## „Hans Loeb“ auf Formosa gelandet

Das dreimonatige deutsche Flügeln „Hans Loeb“ unter der Führung des Kapitän von Gabeln, das sich auf einem Flug von Berlin nach Tokio befindet, landete in Taipeh (Formosa). Die Weiterreise nach Japan wird heute angetreten.

## Polnische Plakate

Von unserer Berliner Schriftleitung

5 Millionen Werbeplakate kleben gegenwärtig an den Häusern und Zäunen Polens. Gelegenlich einer Fahrt durch den Korridor kamen uns dieser Plage solche Plakate zu Gesicht. Sie führen dem Bürger Plakate und Plakatschiffe vor Augen und werden für die neue Wehrmacht. Dabei wird besonders hervorgehoben, daß man nicht nur schreiben, sondern auch kochen muß. Die Mahnung wurde notwendig, da die Einschaltungen in einem weitestgehend langsameren Tempo vor sich gehen als die Zeichnungen. Indes ist dies eine eigene Angelegenheit der Polen.

## Ribbentrop trifft sich mit Ciano

Auf Urlaub am Comer See.

Reichsaussenminister von Ribbentrop besah sich gestern Abend an einem mehrtägigen privaten Aufenthalt nach Oberitalien. Er wird mit dem italienischen Außenminister am Comer See aufzuentreffen.

Der Interesse zu nehmen muss uns nicht über nehmen kann, wenn ein Blatt wie der „Wiegler-Warjama“ es einmal „aus theoretisch“ darstellt, wie eine Ufficialität der Verhandlung zwischen Polen und Deutschland wohl ausfallen würde. Es kommt dem Blatt auf den Wadweg an, daß die polnischen Flugzeuge in Deutschland meistens mehr Schäden anrichten könnten als die deutschen in Polen, weil es eben in Deutschland mehr zu zerstören gäbe. Darum misst das Blatt Ufficialität, Bevölkerung, die, Kilmowit, Verteidigungs- und Nationalreichtum beider Staaten laut miteinander und kommt zu dem Ergebnis, daß die polnischen Flieger eine fünfmal so große Jagdbeute wärde wie die deutschen. Das ganze schließt mit einer Vertrauensklärung an die polnische Zustimmung.

Ein anderes Blatt, der „Luzer-Warjama“, schließt seine Spalten







### Des Junggefallen Ende

**Kleine Geschichte vom „mobiliten“ Herrn.**  
Es gibt Männer, die das System annehmen und nicht nötig haben. Sie wählen sich eine Frau, die das „Kostgeld für fünfzig Jahre“ mitbringt und führen auch sonst bescheidenen Lebensstil über die Ehe im Mann. Sie wollen eben nicht betrauten, sondern sich als „mobiliten“ Herren durchs Leben schleichen. Bei solchen Schleichern aber machen die Bäume auch nicht in den Himmel, wie man aus folgender „Ballade“ freundlich entnehmen kann, in der hinwollt bargelegt wird wie aus einem beginnenden Jagdloz auf dem Wege durch das mobiliten Zimmer ein ganz bedeutender Herrmann wird.

Kommt da so ein junger Mann  
In der Jugend Wohlgefallt,  
Sieht das Haus des Zimmers an  
Und ihn lacht die billige Meise.  
Sofa und elektrisch Licht,  
Gar ein Sofa, ganz aus Leder —  
O mein Sohn, du ahnst es nicht!  
Nein, du fühlst ihn nicht, den Vater.  
Kann bei er sich einquartieren,  
Mit die Hausfrau schon zur Stelle,  
Dann wird alles einträngert,  
Dies gelingt ihr gut und schnell.  
Sie erledigt alles prompt  
— Hier die Handen — dort die Kragen —  
Küchlein topft! und Gendchen kommt,  
Um die Mutter was zu fragen.

## Sportappell der Betriebe

Keiner darf fehlen / Meldungen müssen sofort erfolgen

Der Sportappell der Betriebe 1939 soll eine maßvolle Kundgebung für den Gedanken der Lebenserziehung werden und zugleich einen Überblick über die körperliche und geistliche Verbesserung der Schaffenden in den Betrieben geben. Neben der Gesundheits- und körperlichen Erhaltung des schaffenden Menschen liegt der Wert des Sportappells auch darin, daß er wesentlich dazu beiträgt, den Gedanken der Betriebsgemeinschaft und Arbeitssamaritänerei weiter zu vertiefen, was seine Bedeutung in nicht geringem Maße erhöht.  
Deshalb heißt es, daß sich die Betriebe im Kreis Merseburg reiflos an diesem Sportappell beteiligen und damit die Deutsche Arbeitsfront in ihren Bemühungen, alle Schaffenden für die Idee der Lebenserziehung zu gewinnen, tatkräftig unterstützen.

Auch in diesem Jahre muß der Sportappell ein volles Erfolg werden und Ausdruck geben von dem Gemeinschaftsgeist aller Schaffenden, dem Wohle jedes einzelnen und damit dem Wohle des ganzen deutschen Volkes dienend.

**Ziel,**  
Kreis Sportwart.

Der Sportappell der Betriebe 1939 ist noch folgendes zu bemerken:

Da die Durchführung des Sportappells schon ab 15. Mai vorgeordnet werden kann, ist es dringend nötig, daß Betriebe, die sich daran beteiligen wollen, sobald als möglich ihre Voranmeldung abgeben. Die Voranmeldungsformulare sind angedruckt von der Kreisoberstelle Arbeiter- und Arbeiterinnen-Sport, der sie auch wieder zugestellt werden müssen.  
Ebenso sind in der Kreisoberstelle Merseburg die genauen Durchführungsbestimmungen und Sportanordnungen, die in einem Heft erschienen sind, erhältlich (Exemplar 20 Pf.). Diese Broschüren enthalten in klarer und ausgiebiger

Nun wird Lenchen vorgestellt:  
„Meine Tochter — Herr Herr Meier.“  
Über der Name ganz mühsam,  
Doch was hilft's, es ist ein Freier!

So beginnt das holde Spiel:  
— Seht, nur erst sehr gerührt,  
Doch verfolgt sie stramm ihr Ziel  
Er merkt nichts — na ja, natürlich!

Nicht ihm was am rechten Ort,  
Ist ein Knopf nun angunnen,  
Lenchen hier und Lenchen dort,  
Überall ist sie zu sehen.

Bringt den Kaffee, starr und gut,  
Wärmes Waller zum Kaffieren,  
Büffelt Spie, Mad und Swi,  
Soviel Liebe muß ihn rühren!

Nach wird Kuchen präsentiert,  
— Seht, er faul mit roten Backen —  
Lenchen hat ihn eingerührt,  
In der Küche selbst gehalten.

Dann wird Lenchen ausgeführt  
In das Kino, ins Theater;  
Daf mit beiden nichts passiert,  
Gehen Mutter mit und Vater.

Endlich aber mal dabeiem  
— Mutter kommt das sehr gelegen —  
Gibt Herr Meier auf den Beim . . .  
Nahrung — daß — Familienregeln!

Schnapp! so firt die Halle schnell,  
Nurme können hochgeißelnder . . .  
Meier war ein Junggefallt,  
Und er wird es niemals wieder!

Sib.



Schmeckt Ihnen  
Ihre neue Cigarette?

# TÜRKISCH

## 8

### Meistermischung



GREILING-AG-DRESDEN

Form alles Wichtige und Wissenswerte für die Hauptkräfte, die jeder Betrieb zu stellen verpflichtet ist.

Betriebe, die sich sowohl mit den Männern als auch den Frauen am Sportappell beteiligen wollen, müssen die Voranmeldungen getrennt nach Männern und Frauen abgeben.  
Zum Schluß ist noch einmal erwähnt, daß dieser Sportappell offen ist für alle deutschen Betriebe und Teilnahmeberechtigt sind Männer über 18 Jahre und Frauen ab 21 Jahre. Fernerhin werden die teilnehmenden Betriebe in 3 Betriebsklassen eingeteilt, und zwar je nach Anzahl der teilnahmeberechtigten Beschäftigten.



Frühling Silber: Große.

### Reichswetterdienst

**Wetterbericht vom 3. Mai, 17.30 Uhr.**  
(Mitteilung von der Reichswetterdienststelle Erfurt.)  
Die Wetterlage: Das Niederdruckgebiet liegt heute nachmittags mit seinem Kern über Norwegen. Die auf seiner Ostseite heranzugewandte Westwindstrecke in Mitteldeutschland auf die von Norden herangehende Kaltluft und führt in Thüringen zu den ergebnissen Niederschlägen. Das Ziel maniert jetzt langsam nach Nordosten ab. Die von Nordosten einströmende Wetterefferung wird aber nur von geringer Dauer sein, da ein vor der Küste Englands liegendes Tief wieder Einfluß auf unser Wetter gewinnen wird.

### Das Wetter in Merseburg

Mitteilung von Diplom-Optiker Herrn Weber Merseburg, Abol-Stricker-Straße.  
Mittwoch, den 3. Mai. Temperatur: 8 Uhr: 8 Grad, 12 Uhr: 8 Grad, 18 Uhr: 8 Grad, Nacht: 10 Grad, Wind: 6 Grad, Luftdruck: 12 Uhr: 748, Wind: 12 Uhr: N.  
Donnerstag, 4. Mai. Temperatur: 8 Uhr: 8 Grad, 12 Uhr: 9 Grad, Luftdruck: 12 Uhr: 750, Wind: 12 Uhr: SW.  
Niederschlagsmenge in den letzten 24 Stunden 2 1/2 Millimeter.

Wetterausichten für Freitag, den 5. Mai: Bei föhlichen Winden, später aus West bis Nordwest, Niederschlagsneigung, später in Form von Schauern.

### Dr. Niesen im Amte bestätigt

Endgültig Landrat im Kreise Merseburg.  
Wie wir hören, ist der bisherige kommissarische Landrat des Landkreises Merseburg Dr. Günter Niesen zum Landrat in Merseburg ernannt worden. Seine kommissarische Ernennung datiert am 20. September 1938 erfolgt.

### Im Dunkel der Nacht

Partender Kraftwagen beschlagnahmt.  
In der Nacht zum Donnerstag wurde ein auf dem Reichspolizei-Kontrollstellen Personalwagen benutzt von bisher unbekanntem Täter beschlagnahmt, daß dem Eigentümer ein erheblicher Schaden entstanden ist. Aufgeklärt werden aus dem Wagen zwei Fahrmatten entnommen Personen, die zur Suche zweifelhafte Angaben machen konnten, werden gebeten, sich bei der Kriminalpolizei, Postfach 10, zu melden.

### Geschlossene Gaststätten

Seite abend feiert das gastronomische Gewerbe.  
Am 1. Mai, wenn alle Volksgenossen den Nationalen Feiertag des deutschen Volkes begehen, dann sind von der Zeitnahme an der Fröhlichkeit alle die Frauen und Männer ausgeschlossen, die eben im Dienste der Volksgenossen dafür zu sorgen haben, daß ihnen fröhliche Stunden befohrt werden. Aber auch für sie, die im Gaststätten- und Beherbergungsgewerbe tätig und reichlich ihre Pflicht erfüllen, soll eine Feierstunde durchgeführt werden. In diesen Stunden sollen die Geschäfte geschlossen, heute abend die Merseburger Gaststätten — wie überall im Deutschen Reich — um 20 Uhr ihre Pforten. Ab 21 Uhr können Betriebsführer und Geschäftsführer in den Räumen des „Söhnenhauses“ zu fröhlicher Feier zusammenkommen.

### Cimaroias „Heimliche Ehe“

Italienische Künstler im Landstheater.  
Die Festspiele in Goethes Theater zu Bad Lauchstädt werden am 3. und 4. Juni stattfinden und den Freunden dieser heimlichen Kunststätte einen besonderen Genuß bringen. Italienische Künstler werden unter der Leitung des Kapellmeisters Allegria, eines bekannten jungitalienischen Meisters, Cimaroias „Heimliche Ehe“ auführen. Die künstlerische Leitung hat Generalintendant Dr. Ulrich übernommen. Träger der Festspiele ist der vom Landeshaupmann der Provinz Sachsen geleitete Landstheaterverein. Das Gespielt der italienischen Truppe, das erste dieser Art in Mitteldeutschland, bildet den Auftakt zu der italienischen Kulturwoche in Kösel.

„Bauter Lügen“ im Union-Theater

Dieser lustige, ja satirische Film der Terra mit uns von Heinz Rühmann als Spielerleiter in recht heilerischer Art barockelnd. Und warum handelt es sich... In ein veritables Bühnenspiel von Hans Schmattat...

Im Mittelpunkt der Handlung steht der Rennfahrer Andreas von Doerr, der langjährig im Spiel, also beim Rennen, dafür aber etwas jünger als im Leben...

Zus diesen kurzen Andeutungen mag man freimüßig ergänzen, daß in dem Film einiges geboten wird. So fängt sich natürlich, sich diese gefällige und nicht allseitig humoristisch anzuheben...

„Zergerelent“ zum Ingenieurberuf. Der im Wintersemester 1938/39 erstmalig vorgenommene Fernunterricht der DAW...

Die im Wintersemester 1938/39 erstmalig vorgenommene Fernunterricht der DAW, „Weg zur Ingenieurberuf“ wird am 1. April 1939 mit dem zweiten Semester und gleichzeitig mit einem neuen ersten Semester fortgesetzt.

Wir helfen unserer Jugend

In meinem Arbeitsbereich, der Verwaltung des Provinzialverbandes der Provinz Sachsen, habe ich als geistliche Aufgabe unter anderem auch die für die Besonderen...

Bäume fallen unter der Axt

Der Gotthardsteich bekommt neue Umrahmung / Klare Flächenentwicklung wird angestrebt / Das Morfische muß fallen

Wir haben keinen Wald am Morfische. Es ist daher erklärlich, daß unsere Einwohnerbevölkerung mit besonderer Liebe an den Baumgruppen mit besonderer Liebe an dem Waldgebiet haben. Das ist der Grund, warum ein derartig großer Lagen durchgeführte Maßnahmen der Parkgestaltung...

Da eine solche auffällige Maßnahme einen besonderen Zweck hat, muß man sie auch mit der Hilfe von Auffälligen an den höchsten Gartenbauinspektor Brandt, und sind ihm in freudigen Regungen um den Teilsgewinn, um diesen einmal so schön, wie er sich in Zukunft präsentieren soll.

Die Pflanzung der Pappelreihe wurde zum Hauptpunkt des Landschaftsgärtners aus und ist falls besichtigt, weil sie zuerst verdrängt. So steht der Wald auf die Jahre...

Manchmal bei der Gestaltung des Landschaftsbildes ist eine Anpflanzung an die Bauausführung unserer Zeit, die auf eine klare Aufteilung und große Flächenwirkung abzielt...

Manchmal bei der Gestaltung des Landschaftsbildes ist eine Anpflanzung an die Bauausführung unserer Zeit, die auf eine klare Aufteilung und große Flächenwirkung abzielt...

haben sich gut entwickelt und bieten heute in ihrem reifen Frühlingskleidung die schönsten Augenweide. Wollig ausgedünnt worden ist die verbliebene Eiboldeute an der Weisenfelder Straße...

Mit unserer Jugend auf Fahrt

Besuch in den Jugendbergen des Landesverbandes Mitteldeutscher Jugend

Zur Unterhaltung der Opfertage für das deutsche Jugendbergesamt, für die der 6. und 7. Mai bestimmt worden, hatte der Landesverband...

Manchmal bei der Gestaltung des Landschaftsbildes ist eine Anpflanzung an die Bauausführung unserer Zeit, die auf eine klare Aufteilung und große Flächenwirkung abzielt...

Manchmal bei der Gestaltung des Landschaftsbildes ist eine Anpflanzung an die Bauausführung unserer Zeit, die auf eine klare Aufteilung und große Flächenwirkung abzielt...

Manchmal bei der Gestaltung des Landschaftsbildes ist eine Anpflanzung an die Bauausführung unserer Zeit, die auf eine klare Aufteilung und große Flächenwirkung abzielt...

Wollung für die Verbesserung der Grünanlagen und der Anlagen gefordert und durchgeführt werden. Denn wir leben nicht etwa überleben zu ein taubles Bild am Ufer des Sees...

Abrader wäscht Hände millenfauber

4. macht frische laumweiche Haut.

Die 45jährigen geliebten Marie E. aus Rammstedt wurde zur Zeit geigelt, seit dem Jahre 1897 der Unruhe dadurch Vorzug gegeben zu haben, daß sie Herberverlet in den Jammern ihrer Unterleiderinnen duldet...

Die 45jährigen geliebten Marie E. aus Rammstedt wurde zur Zeit geigelt, seit dem Jahre 1897 der Unruhe dadurch Vorzug gegeben zu haben, daß sie Herberverlet in den Jammern ihrer Unterleiderinnen duldet...

Die 45jährigen geliebten Marie E. aus Rammstedt wurde zur Zeit geigelt, seit dem Jahre 1897 der Unruhe dadurch Vorzug gegeben zu haben, daß sie Herberverlet in den Jammern ihrer Unterleiderinnen duldet...

Die 45jährigen geliebten Marie E. aus Rammstedt wurde zur Zeit geigelt, seit dem Jahre 1897 der Unruhe dadurch Vorzug gegeben zu haben, daß sie Herberverlet in den Jammern ihrer Unterleiderinnen duldet...

Große Strafkammer Naumburg

Die 45jährigen geliebten Marie E. aus Rammstedt wurde zur Zeit geigelt, seit dem Jahre 1897 der Unruhe dadurch Vorzug gegeben zu haben, daß sie Herberverlet in den Jammern ihrer Unterleiderinnen duldet...

Wie groß ist der deutsche Viehbestand?

Nach der im Dezember 1937 stattgefundenen Viehzählung sind es (in Millionen Stück): Rinder 3,44; Pferde 1,91; Schweine 2,61; Schafe 2,84; Ziegen 1,41; Gänse 2,66; Enten 2,66; Bienenstöcke 2,66; Honigwaben 2,66; Honigwaben 2,66; Honigwaben 2,66...







X Aus dem Geißeltal

Die Landschaft trägt ihr schönstes Kleid

Fahrt in das blühende Geißeltal. So prächtig die Flora im Geißeltal auch sein mag und so herrlich die Landschaft mit ihren...

Gewinnliste der Rdt.-Verlosung

beim Volksfest am 1. Mai 1939. = Hofbahn. Den Hauptgewinnungsumsatz beim Volksfest am Tag der Nationalen Arbeit bildete...

10 Fohren nach Potsdam (21. Mai). 1. 51, weiß; 2. 143, weiß; 3. 260, weiß;

Landpreis Weizenfelds

Rdt.-Volksfesten

fest am 24. Mai in Weissenfels. = Weissenfels. Bis zum 26. Mai wird im Gau Halle-Merseburg eine Rdt.-Bagen-Pragapanda...

Sieger im Schaulenwettbewerb

= Weissenfels. Im Rahmen des diesjährigen Personalwettbewerbes am Schützenklub...

- Erzähl, Gerhard, Leistungsklasse 5 (Sa. Max Wieseng, Saalstraße 18); Fernhard, Karl, Leistungsklasse 2 (Sa. Max Thieme, Leipziger Straße 24)...

Ehrengeschenk zur goldenen Hochzeit

= Weissenfels. Der Polizeipostler in Weissenfels hat den Eheleuten Hermann Graefenhan und Wilhelmine geb. Pfeil, wohnhaft in Weissenfels, Saalstr. 2, anlässlich ihrer goldenen Hochzeit am 4. Mai 1939 ein Glückwunschschreiben...

Reaffahrungszusammenstoß

= Weissenfels. An der Werburger Straße stieß ein Lastkraftwagen fahrender Personentransportwagen mit einem haltenden Personentransportwagen...

80. Geburtstag

= Weissenfels. Der Rentner Ernst Eckert, Berufsstraße 21 wohnhaft, kann am 4. Mai seinen 80. Geburtstag feiern. Lange Jahre war Ernst...

Die Stieglungsgärtnerei erzieht das Gaudiplom für vorbildliche Leistungen



Siehe den Aufsatz, den wir in der gleichen Nummer auf Seite 7 veröffentlicht haben.

- 4. 133, rot; 5. 55, gelb; 6. 419, gelb; 7. 26, hellblau; 8. 29, hellblau; 9. 314, hellblau; 10. 43, lila. 20 Fohren nach Blankenburg (Schwarzatal) am 11. Juni...

Auf drei Rädern geht's nicht. = Mülchen. In der Merseburger Straße in Höhe der Gutschäuler verlor der Gaudiführer eines Motorrades ein Wagenrad und erlitt so einen unfreiwilligen Aufprall.

43 neue Mitglieder der NSB-Ortsgruppe Groß

Die Ortsgruppe der NSB-Ortsgruppe Groß hat 43 neue Mitglieder gewonnen und am 1. Mai...

Wettkaufpfähchen der Riegerkammerabtschaft „Wittoria“

Die Riegerkammerabtschaft „Wittoria“ Langendorf und Umgebung ein Wettkaufpfähchen aus das Kreisgebiet...

Einwohnerzahl zurückgegangen

Die Abnahme der Einwohnerzahl in unserem Dorfe beträgt für den Monat April 10 Personen, die Abnahme 17, so daß unsere Einwohnerzahl etwas zurückgegangen ist.

82 Schulfinder, heute nur 43!

Die Schulfinder, die gegenwärtig 82 Kinder der unteren Schule in der Schulgemeinde sind, sind...

Aus dem Unfrutrat

Der Unfrutrat in Langdorf hat am 1. Mai die Riegerkammerabtschaft...

Sie fahren zur Erholung!

Die 137 Kinder aus dem Kreisgebiet der Erholungsgruppe nach dem Gau Thüringen in der Gegend von Gotha fahren. Die Abreise erfolgt...

Riegerkammerabtschaft Grana

Die Riegerkammerabtschaft Grana hat am 1. Mai die Riegerkammerabtschaft...

Am Samstag losgehen

Zur Volksabstimmung sind auch in unserem Orte alle Vorbereitungen getroffen worden. Der Ort ist in 16 Wahlbezirke eingeteilt...

Autofahrer und Auto zusammengefahren

Am 2. Mai, Dienstag, kamen auf der Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Straße/Gleiner Straße ein Stadiomibus und ein Personentransportwagen zusammen. Dabei wurde der Personentransportwagen schwer beschädigt und mußte abgeschleppt werden.

Freitag, dem 5. Mai, wie üblich im Rathaus stattfindet. Es besteht für die Einwohner der Gemeinden...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

80. Geburtstag. Der Rentner Ernst Eckert, Berufsstraße 21 wohnhaft, kann am 4. Mai seinen 80. Geburtstag feiern.

Reue NS-Schweifer. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Freier des Geißeltalengemeinschaft. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...

Am 1. Mai. Die Orts- und Wiedererrichtung 1939 findet am 9. Mai um 14 Uhr für die Stadt...





Für die anlässlich unserer Vermählung ersonnenen Aufmerksamkeiten danken wir herzlichst

**Martha Werner und Frau Erta geb. Bauer**

Obschütz, im April 1939

Für die Kameradenfeiern anlässlich unserer Vermählung danken wir herzlichst

**Heinz André und Frau Maria geb. Jäh**

Gräßl, den 29. April 1939.



**Kein Problem mehr**

Die Anschaffung einer guten Kamera kann sich heute jeder leisten. Wir beraten Sie ganz individuell. Sie suchen sich in Ruhe die richtige Kamera aus und zahlen dann 1 an 12 m. Alle Kameras kaufen Sie bei uns mit der Anleiheung.

**FOTO ATZEL**  
Keller-Druckerei  
Gothardstraße 28

**Centrum**

6.00 Ab heute 8.20

Das Problem der Frau von 40 Jahren



Wenn Sie wieder einmal nach 2. Zehnerbild von 6 bis 10 Jahre. Ein modernes, leichtes, leichtgefädeltes, in Spiegel hoher Zerstellungsband.

In deutscher Sprache.

**Lichtspielhaus Sonne**

5.30 Ab morgen, Freitag 8.10

Ein neuer Hit-Film von schillerter Kameraprägnanz und Charakterfülle unserer jungen Schönen der neuen Weltstadt.



**Drei Unteroffiziere**

mit Fritz Henning - Mit. Fern - 6. König - 8. König - 8. König

Zwei Lebenskreise stehen sich hier gegenüber. Auf der einen Seite die Gemühten des flüchtigen Lebens, auf der anderen Seite die ruhige Unterordnung des leidenschaftlichen Lebens, der sich Leben den großen Augen d. Weidwacht verdrängen hat.

Jugendliche zugewandt!

Wir betrauen den unermüdeten Heimgang unseres betagten Kirchenbieters

**Wilhelm Magdeburg**

Wir trauern dem Bewusstseinsfähigkeit bei der Gedächtnisfähigkeit Gedenken und Ehrer der Kapelle zu Anwesenheit. Am 30. April ist seine Anwesenheit ab. Tags darauf entfiel er laut und leise, ohne ihm den Dank der Kirche überlassen konnten.

**Der Gemeindeführer.**  
Richter, Pfarrer.  
Knapendorf, den 3. Mai 1939.

**Familien-Nachrichten**

Aus anderen Blättern entnommen

**Gehten**

Saße: Melanie Hermann geb. Höfer. — Albert Heene, 60 Jahre.  
Kraus: Frieda Richter, 55 Jahre.  
Kraus: Eduard Heier, 80 Jahre.  
Wolff: Wilhelm Blau, 47 Jahre.

**Ruhige Nerven, tiefen Schlaf und ein gesundes Herz**

erlangen Sie wieder durch unersetzliches, rein pflanzl. Aufbaum- u. Kräftigungsmittel

**Energeticum**

W. Gesselt, Gesch. Nachschauen, wiese man zurück. Licht zu haben!

Reformhaus Ewald Reichardt, Merseburg.  
Adolf-Hitler Straße 11.

**Leistungsfähige Gemütskur**

**Leistungsfähige Gemütskur**

**Leistungsfähige Gemütskur**

**Bekanntmachungen der NSDAP.**

**Ortsgruppe Zeuna-Nord**

**Stellen- und Vereinstätigkeiten für Mai.**

4. Mai, 20 Uhr: Ludwig-Jahn-Schule, Sport- und Spielabend für Volkshilfe Zeuna. 10. Mai, 20 Uhr: Freizeitsport, öffentliche Veranlassung. Es wird die Zeunaer Volkshilfe, 11. Mai, 20 Uhr: Ludwig-Jahn-Schule, Sport- und Spielabend für Volkshilfe Zeuna. 12. Mai, 20 Uhr: „Galestra“, NS-Frauenhilfe (Kantatexten-Veranstaltung). 14. Mai, 9 Uhr: Schießabend Zeuna, Schießen der Volkshilfe Zeuna. 19. Mai, 20 Uhr: „Beitender Brief“, Gemeindeführer der NS-Frauenhilfe und Frauenwerk. 21. Mai (Muttertag), Zeunaer und Überleitung der Ehrenkreuz. Mehrere sind noch mitgeteilt. 24. Mai, 20 Uhr: Wandspaziergang für Volkshilfe Zeuna, Walter und Marie, Zeuna. 25. Mai, 20 Uhr: Zeuna, Filmveranstaltung der Partei, Gesang wird „Vaterland“ — Weiter findet im Ortsgruppenbereich noch folgende Veranstaltungen statt: 7. Mai, 13.30 Uhr: Freizeitsport, Musikalische Freizeitsport. Ausgeführt vom NSDAP, Untereinstufiger Zeuna, und des Parteizweiges des NSDAP.

**Ortsgruppe Zeuna-Nord**

Öffentliche Bekanntmachung am heutigen Donnerstag, am 20. Mai, im Zeunaer Stadthaus. Es wird die Zeunaer Volkshilfe, 11. Mai, 20 Uhr: Ludwig-Jahn-Schule, Sport- und Spielabend für Volkshilfe Zeuna. 12. Mai, 20 Uhr: „Galestra“, NS-Frauenhilfe (Kantatexten-Veranstaltung). 14. Mai, 9 Uhr: Schießabend Zeuna, Schießen der Volkshilfe Zeuna. 19. Mai, 20 Uhr: „Beitender Brief“, Gemeindeführer der NS-Frauenhilfe und Frauenwerk. 21. Mai (Muttertag), Zeunaer und Überleitung der Ehrenkreuz. Mehrere sind noch mitgeteilt. 24. Mai, 20 Uhr: Wandspaziergang für Volkshilfe Zeuna, Walter und Marie, Zeuna. 25. Mai, 20 Uhr: Zeuna, Filmveranstaltung der Partei, Gesang wird „Vaterland“ — Weiter findet im Ortsgruppenbereich noch folgende Veranstaltungen statt: 7. Mai, 13.30 Uhr: Freizeitsport, Musikalische Freizeitsport. Ausgeführt vom NSDAP, Untereinstufiger Zeuna, und des Parteizweiges des NSDAP.

Nach langem, mit Geduld ertragenem Leben verstarb heute, 12.30 Uhr, unsere liebe, gute, treue Mutter, Schwester, Tante und Großmutter, Frau

**Matha Albert geb. Reinitz**

im 73. Lebensjahr.

Im Namen der Hinterbliebenen: Heiner und Engel, Merseburg, den 3. Mai 1939.

Die Beerdigung findet Samstag, den 5. 10.30 Uhr, dem Stadtkirchhof aus statt. Freundesbesuche im Hause der Frau Albert, den 3. Mai 1939, von 10 bis 12 Uhr.

**Dankagung.**

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen danken wir herzlich!

**Familie Kalkis und Angehörige.**

Merseburg, 4. Mai 1939.

**H. Krusol**

beseitigt radikal den Holzwurm

gibt Möbeln vunderneuen Glanz

Markt-Druckerei M. Hennemann, Germ.-Druck. A. Eckardt, Ad.-Hilfer-Str. 13

**Kraft durch Freude**

Am Sonntag, den 12. Mai, führen wir einen Sonderausflug nach Zeuna. Abfahrt von Merseburg um 8.30 Uhr. Abfahrt von Zeuna um 14.15 Uhr. Es werden 100 Plätze in 1. und 2. Klasse. Fahrpreis 1.20 RM, 2. Klasse 0.80 RM. Rückfahrt nach Zeuna um 18.30 Uhr. Abfahrt nach Merseburg um 19.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 20.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 21.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 22.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 23.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 24.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 25.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 26.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 27.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 28.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 29.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 30.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 31.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 32.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 33.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 34.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 35.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 36.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 37.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 38.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 39.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 40.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 41.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 42.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 43.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 44.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 45.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 46.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 47.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 48.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 49.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 50.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 51.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 52.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 53.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 54.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 55.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 56.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 57.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 58.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 59.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 60.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 61.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 62.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 63.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 64.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 65.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 66.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 67.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 68.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 69.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 70.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 71.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 72.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 73.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 74.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 75.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 76.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 77.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 78.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 79.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 80.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 81.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 82.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 83.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 84.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 85.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 86.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 87.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 88.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 89.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 90.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 91.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 92.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 93.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 94.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 95.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 96.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 97.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 98.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 99.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 100.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 101.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 102.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 103.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 104.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 105.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 106.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 107.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 108.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 109.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 110.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 111.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 112.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 113.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 114.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 115.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 116.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 117.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 118.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 119.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 120.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 121.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 122.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 123.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 124.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 125.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 126.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 127.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 128.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 129.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 130.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 131.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 132.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 133.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 134.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 135.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 136.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 137.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 138.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 139.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 140.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 141.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 142.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 143.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 144.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 145.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 146.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 147.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 148.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 149.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 150.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 151.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 152.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 153.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 154.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 155.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 156.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 157.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 158.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 159.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 160.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 161.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 162.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 163.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 164.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 165.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 166.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 167.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 168.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 169.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 170.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 171.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 172.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 173.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 174.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 175.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 176.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 177.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 178.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 179.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 180.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 181.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 182.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 183.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 184.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 185.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 186.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 187.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 188.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 189.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 190.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 191.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 192.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 193.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 194.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 195.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 196.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 197.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 198.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 199.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 200.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 201.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 202.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 203.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 204.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 205.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 206.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 207.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 208.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 209.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 210.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 211.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 212.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 213.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 214.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 215.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 216.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 217.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 218.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 219.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 220.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 221.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 222.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 223.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 224.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 225.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 226.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 227.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 228.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 229.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 230.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 231.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 232.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 233.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 234.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 235.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 236.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 237.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 238.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 239.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 240.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 241.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 242.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 243.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 244.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 245.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 246.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 247.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 248.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 249.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 250.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 251.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 252.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 253.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 254.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 255.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 256.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 257.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 258.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 259.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 260.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 261.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 262.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 263.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 264.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 265.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 266.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 267.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 268.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 269.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 270.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 271.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 272.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 273.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 274.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 275.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 276.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 277.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 278.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 279.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 280.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 281.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 282.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 283.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 284.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 285.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 286.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 287.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 288.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 289.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 290.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 291.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 292.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 293.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 294.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 295.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 296.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 297.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 298.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 299.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 300.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 301.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 302.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 303.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 304.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 305.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 306.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 307.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 308.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 309.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 310.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 311.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 312.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 313.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 314.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 315.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 316.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 317.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 318.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 319.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 320.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 321.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 322.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 323.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 324.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 325.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 326.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 327.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 328.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 329.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 330.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 331.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 332.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 333.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 334.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 335.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 336.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 337.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 338.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 339.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 340.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 341.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 342.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 343.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 344.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 345.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 346.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 347.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 348.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 349.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 350.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 351.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 352.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 353.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 354.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 355.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 356.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 357.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 358.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 359.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 360.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 361.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 362.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 363.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 364.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 365.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 366.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 367.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 368.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 369.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 370.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 371.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 372.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 373.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 374.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 375.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 376.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 377.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 378.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 379.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 380.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 381.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 382.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 383.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 384.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 385.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 386.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 387.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 388.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 389.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 390.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 391.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 392.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 393.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 394.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 395.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 396.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 397.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 398.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 399.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 400.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 401.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 402.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 403.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 404.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 405.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 406.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 407.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 408.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 409.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 410.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 411.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 412.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 413.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 414.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 415.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 416.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 417.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 418.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 419.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 420.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 421.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 422.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 423.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 424.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 425.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 426.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 427.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 428.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 429.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 430.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 431.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 432.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 433.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 434.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 435.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 436.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 437.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 438.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 439.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 440.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 441.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 442.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 443.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 444.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 445.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 446.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 447.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 448.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 449.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 450.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 451.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 452.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 453.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 454.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 455.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 456.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 457.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 458.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 459.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 460.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 461.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 462.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 463.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 464.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 465.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 466.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 467.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 468.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 469.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 470.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 471.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 472.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 473.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 474.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 475.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 476.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 477.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 478.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 479.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 480.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 481.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 482.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 483.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 484.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 485.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 486.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 487.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 488.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 489.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 490.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 491.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 492.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 493.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 494.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 495.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 496.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 497.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 498.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 499.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 500.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 501.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 502.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 503.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 504.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 505.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 506.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 507.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 508.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 509.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 510.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 511.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 512.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 513.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 514.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 515.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 516.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 517.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 518.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 519.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 520.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 521.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 522.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 523.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 524.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 525.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 526.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 527.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 528.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 529.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 530.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 531.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 532.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 533.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 534.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 535.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 536.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 537.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 538.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 539.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 540.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 541.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 542.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 543.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 544.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 545.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 546.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 547.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 548.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 549.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 550.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 551.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 552.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 553.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 554.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 555.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 556.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 557.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 558.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 559.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 560.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 561.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 562.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 563.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 564.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 565.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 566.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 567.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 568.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 569.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 570.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 571.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 572.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 573.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 574.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 575.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 576.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 577.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 578.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 579.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 580.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 581.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 582.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 583.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 584.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 585.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 586.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 587.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 588.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 589.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 590.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 591.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 592.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 593.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 594.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 595.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 596.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 597.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 598.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 599.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 600.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 601.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 602.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 603.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 604.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 605.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 606.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 607.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 608.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 609.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 610.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 611.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 612.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 613.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 614.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 615.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 616.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 617.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 618.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 619.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 620.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 621.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 622.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 623.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 624.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 625.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 626.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 627.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 628.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 629.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 630.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 631.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 632.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 633.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 634.30 Uhr. Rückfahrt nach Merseburg um 635.30 Uhr. Rückfahrt nach Zeuna um 636.30 Uhr.

# Neuzeitliches Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent Mitteldeutsche Neueste Nachrichten Merseburger Tageblatt (Kreisblatt)

179. Jahrg. / Nr. 103 Merseburg, Donnerstag, 4. Mai 1939 Einzelpreis 10 Pf.

## Vor dem König-Kaiser, Duce und von Brauchitsch Römische Parade am 9. Mai

### Mehr als dreitausend motorisierte Fahrzeuge, Kampfwagen und Geschütze werden vorbeidonnern

so. Am 9. Mai werden die Einheiten des italienischen Heeres zu einer großen Parade anmarschieren, um zunächst einmal dem italienischen Volke selbst die einmalige Stärke des Heeres zu zeigen. Die Parade wird von den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht.

Die Parade wird von den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht.

Die Parade wird von den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht. Die Parade aber auch den Diplomaten und den Führern aller Nationen besucht.

## Polnische Plakate

Von unserer Berliner Schriftleitung  
5 Millionen Werbeplakate liegen gegenwärtig an den Häusern und Säulen Polens. Gelegenheit einer Fahrt durch den Korridor kamen uns dieser Tage solche Plakate zu Gesicht. Sie führen dem Bürger Flugzeuge und Kampfwagen vor Augen und werden für die neue Wehrmacht. Dabei wird besonders hervorgehoben, daß man nicht nur kämpfen, sondern auch zehren müsse. Die Mahnung wurde notwendig, da die Einzahlungen in einen weitestgehend langsameren Tempo vor sich gehen als die Bestimmungen. Jedes ist dies eine eigene Angelegenheit der Polen.

## Ribbentrop trifft sich mit Ciano

Auf Urlaub am Comer See  
Reichsaußenminister von Ribbentrop besaß sich gestern Abend zu einem mehrstündigen privaten Aufenthalt nach Oberitalien. Er wird mit dem italienischen Außenminister am Comer See zusammenreffen.

## Litwinow-Finkelstein liquidiert

### „Ministerpräsident“ Molotow sein Nachfolger Amtliche Sowjetpresse schweigen

Das Präsidium des Obersten Sowjets ausfindig hat nach einer Meldung der amtlichen Agentur Tass den Ministerpräsidenten Molotow unter Verweisung in letztem historischen Amt zum Stellvertreter für auswärtige Angelegenheiten ernannt und Finkelstein zum eigenen Nachfolger ernannt.

Die plötzliche Verweisung des 63jährigen jüdischen Litwinow-Finkelstein, der seit 1930 als Nachfolger Finkelsteins an der Spitze des Außenministeriums für auswärtige Angelegenheiten der Sowjetunion stand, wird von Seiten sowjetischer Stellen mit keinem Wort eines Kommentars bedient. Der Ministerrat übernahm in Moskau

der Interesse zu nehmen man uns nicht über nehmen kann, wenn ein Blatt wie der „Wiegler Warjagawit“ es einmal „aus theoretisch“ darstellt, wie eine Unstimmigkeit in der sowjetischen Außenpolitik und Deutschland wohl ausrichten würde. Es kommt dem Blatt auf dem Wege mit, daß die polnischen Flugzeuge in Deutschland weitaus mehr Schaden anrichten könnten als die deutschen in Polen, weil es eben in Deutschland mehr zu zerstören gäbe. Darum müßte das Blatt Bodenflüge, Bombenabwürfe, Kämpfe, Verhaftungen und Nationalfeindtum beider Staaten stillig miteinander und kommt zu dem Ergebnis, daß den polnischen Fliegern eine fünfmal so reichliche Jagdbreite würde wie den deutschen. Das ganze schließt mit einer Vertrauens-erklärung an die polnische Luftwaffe.

Was der Duce des faschistischen Italiens in den letzten Jahren seit der Machtübernahme auf dem Gebiet der militärischen Ausbildung und Erziehung sowie im Aufbau und Ausrichtung aller Teile der Wehrmacht geleistet hat, das wird bei dieser römischen Parade am 9. Mai wieder noch einmal verdeutlicht werden. Es ist eine Leistung, die nur faschistische Energie vollbringen kann. Aus den zehn Armeekorps von 1924 mit einer Gesamtstärke von 1,2 Millionen Mann, die heute auf 2,5 Millionen angewachsen sind, sind 65 Divisionen gebildet. 17 Armeekorps sind über Italien und Albanien verteilt, während die übrigen, die in Afrika und in Ostafrika stehen, darin nicht unbeträchtlich sind. Außer diesen ließen sich Armeekorps gibt es noch vier Spezial-Armeekorps, die in besonderen Aufgaben zu lösen haben, die aber auch technisch für diese Aufgaben besonders ausgerüstet sind. In dieser Hinsicht gehört die Motorisierung sowie eine Veranschaulichung der Luftoffensive in einer Weise hervor gemacht hat, die als vorbildlich bezeichnet werden muß. Hier sind den Italienern die Erfahrungen der Wehrmacht in Belgien, Frankreich und Spanien zufließen gekommen. Erfahrungen, die auch die Strategie und Taktiken gewandelt und geformt haben.

## England will ewig

Der wälsche Felsblock der Palästinaoffensiven kam der e Politik äußerst ungelogen. Der Kriegsminister hat zu wiederholten Malen betont, daß ein von dem Führer des Reiches Dr. Brüning in London über die englischen Mittelmeer dardelle. So wurde es verständlich, gefällig der Gefahr eines starken auflebenden der Palästinaoffensive die Diplomatie die Fäden, die zu den künftigen arabischen Palästinaoffensiven nicht abreißen ließ. Man irrg in weiter Verhandlungen und von bereitheit auf Seiten, ließ das Palästina durch Vermittlung der arabischen Staaten, vor allem Ägyptens nicht verbindlich ist, daß in London auf den Sonderoffensiven die in Palästina wieder über emporkommen und den Arabern nicht zu verzeihen, daß arabischen Staaten auszugehen, die einen jüdischen auszuscheiden, die bereit ist, die jüdische Einwanderung zu beschränken. Araber zur Regierung zu führen, wobei eine Übergangsfrist bis hinlänglich zu gewähren und das durch einen Vertrag nach israelischen Verhandlungen kamen in Arabien, die die arabischen Staaten, vor allem Ägypten, boten London bereitwillig ihre Vermittlung an und schienen von der Sinnhaftigkeit des englischen Vorgehens überzeugt zu sein.

## Dr. Neville Chamberlain

Die Innerlichkeit Straßburg, an der bedeutende Deutsche wie Goethe und Herder studierten und lehrten, hat dem englischen Ministerpräsidenten Chamberlain den Ehrenhof verliehen. Nach einer Meldung der „Times“ hat Chamberlain die Verleihung

## Palästina

ender englischer Schatzung

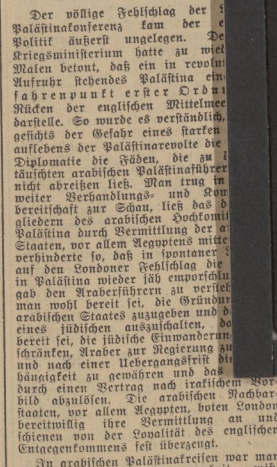
Die Hintergründe dieses englischen Schatzung sind leicht zu übersehen. Der Palästinaoffensive ist soweit abgeklärt, wie man es in London erhoffte, die palästinaoffensiven Truppen konnten weitgehend nach Ägypten an die italienische Abgrenzung geworfen werden. Und so war es an der Zeit, durch Vertiefung der englischen Haltung ein Palästinaoffensivum zum Scheitern zu bringen und die englische Position auf neue zu festigen. Denn jedem Araber ist es klar, daß durch ein solches englisches Ermeßen in der Verlagerung einer vertraglich festgelegten Übergangsfrist England ein großes Interesse an Palästina hätte und englischen Zugeständnisse als das gekennzeichnet werden, was sie in Wirklichkeit sind: Als Schatzung, durch die man nichts aufgeben, aber wieder Herr im Land am Wort werden will. Dieses Ziel erreicht, so erwartete man durch diesen überhöhten Vorbehalt alle vorherigen Zugeständnisse.

## „Hans Loeb“ auf Formosa gelandet

Das dreimonatige deutsche Flugzeug „Hans Loeb“ unter der Führung des Reichsbauern von Gabeln, das sich auf einem Flug von Berlin nach Formosa befindet, wurde in Taipeh (Formosa). Die Weiterreise nach Japan wird heute angetreten.

## England weist Deutsche aus

Nach den Landesgruppenleiter der NSDAP  
Die der Londoner Berichterstatter des „Sollischen Beobachters“ mittel, daß England wiederum sechs Deutsche ausgewiesen. Es sind dies: der Vertreter der „Deutschen Nationalzeitung“ Dr. Häsel; der Leiter der Deutschen Arbeitsfront, Franz Dörfer; der Leiter der DAF, in Wien, Adolf Vahrman; der Leiter der Seemannsmission in London, Kapitän Jäger; der Leiter der Seemannsmission in Southampton, E. Hart. Im Laufe des vorigen Monats hatte die englische Regierung bereits dem Landesgruppenleiter der Auslandsorganisation der NSDAP, Carl Lohmann, seinem Mitarbeiter Dimmlmann und der Leiterin der Frauenhilfe, Käthe Hoff, die Aufenthaltserlaubnis entzogen. Sie haben London Ende vergangener Woche verlassen. Den übrigen Ausgewiesenen ist eine Frist zum Verlassen des Landes bis zum 15. Mai gestellt worden.



Der Inspektor der Wehrmachtsnachrichtendienstleistungen im Oberkommando der Wehrmacht, Generalmajor Franz Gabel, erhielt von Generalleutnant Goring den Auftrag, die technischen Nachrichtenmittel zu vereinheitlichen. Weltbild (K).

Der Inspektor der Wehrmachtsnachrichtendienstleistungen im Oberkommando der Wehrmacht, Generalmajor Franz Gabel, erhielt von Generalleutnant Goring den Auftrag, die technischen Nachrichtenmittel zu vereinheitlichen. Weltbild (K).