

Mitteleuropäische Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent

Allgemeine deutsche Neueste Nachrichten

Merseburger Tageblatt (Kretschblatt)

79. Jahrg. Nr. 152

Schriftleitung, Verlag und Druckerei, Merseburg, Alt-Ameringstraße 2, Zweiteilung, Schulstraße 1, Fernruf-Nr. 2222. Im Falle bederger Gewalt (Kriegsbesetzung) vertritt den Verleger die Zeitung oder Nachbarschaft

Merseburg, Montag, 3. Juli 1939

Monat: Verkaufspreis 2.10 RM., nur Sonn- und Feiertags 50 Pf. (einschl. 16 Pf. Beförderungs- und 7 Pf. Zustellungs- u. d. h. ab 2.30 RM.) (einschl. 31.7 Pf. Beförderungs- und 1.5 Pf. Zustellungs- u. d. h. ab 2.50 RM.) - Abbestellfrist 15 Tage vor Ende

Einzelpreis 10 Pf.

Irische Nationalisten wieder am Werk

Sieben Bombenexplosionen an einem Tag in England

Eisenbahnstationen beschädigt / Viele Verletzte, großer Sachschaden

Am Sonntagmorgen ereigneten sich sieben in London und in Provinzstädten Englands sieben Bombenexplosionen, die der Tätigkeit der Irren angeführt werden. Die Bomben explodierten diesmal in Eisenbahnstationen von London, Welbeck, Birmingham, Derby, Stafford, Nottingham sowie Coventry.

An den Stationsgebäuden wurde beträchtlicher Schaden angerichtet, ebenso sind mehrere Personen verletzt worden. In fünf der sieben Anschläge ereigneten sich die Explosionen in Gewandenträumen der Bahnhöfe, was darauf hindeutet, daß Bomben in Koffern zur „Anfängerübung“ abgesetzt wurden sind. Detektive haben sofort die Suche nach den Tätern aufgenommen, bis jetzt jedoch ohne Ergebnis.

Rede Forsters in Danzig

Danzig-Gauleiter Forster sprach aus einer Kundgebung in dem Danziger Städtischen Rathaus am 2. Juli des Kreisjahres der NSDAP im Kreis Danziger Werder zur Bevölkerung des Danziger Landes, die zu tausenden bereitgetreten waren.

Der Gauleiter sagte in seiner Rede der aus Wärsch und Püschel geborenen Eingetragenenpolitik die Idee des neuen Deutschlands entgegen. Die Eingetragenenpolitik sei über bereit, Danzig an Polen anzuschließen, als der Erfüllung des Wunsches der geliebten Danziger Bevölkerung nach der erlebten Heimkehr ins Reich zusammen. Wie in Danzig seien sie, so tief der Gauleiter unter dem braunten Beifall seiner Zuhörer aus, „wir wollen zu Deutschland“. In Danzig brauche sie kein Meißel aus der Hand bringen zu lassen, seine Drohung Polens könne Danzig überleben.

Eine einzige Polenflagge

Das Warschauer Blatt „Czycha Polnium“ bringt unter der Überschrift „Danzig hat kein Polentum am Ende des Reiches des Meeres fundamental, folgende Erklärung aus Göttingen: „Am Tage des polnischen Reiches des Meeres ertrug das deutsche Danzig in einem Meer polnischer Flaggen. Nicht nur alle Stationen und Eisenbahngänge waren damit dekoriert, von Dirschau bis Adlerhorst wuchsen sie an den Masten von Hunderten von Dächern, hin-

gen sie von den Fenstern und Balkonen der Wohnhäuser herab. Auf diese Weise trafen die Polen, die auf dem Gebiete der freien Stadt Danzig wohnen die Behauptung der Hinterleute über das Deutsche Danzigs liegen.“ Hieran verlaniet aus Danzig: Nicht nur die Danziger, auch die Polen, die durch Danzig nach Wärsch führen, werden sich vergeblich in Danzig nach polnischen Fahnen umgesehen haben; denn nicht einmal die polnische diplomatische Vertretung in Danzig hatte die Mägel geküht.

Die einzige weiß-rote Fahne, die man am Donnerstag in Danzig sehen konnte, war die von dem Gebände des Sines der polnischen Staatsbahn. Sollte also das fliegende Danzig den polnischen Wille in Danzig bedeuten, so müßte man diese Kundgebung als wehrhaftig äußern dann bedauern. Im übrigen war auch in Wärsch selbst die weiß-rote polnische Fahne nicht gerade übermäßig verbreitet.

Der Führer ehrte den General

von Brauchitsch würdigte das vorbildliche Soldatentum des Verstorbenen

Der Führer und Oberste Reichshaber der Wehrmacht und mit ihm Wehrmacht und Volk, nahmen am Sonntag in Samburg in einem Staatsakt Abschied von dem verstorbenen General der Kavallerie August Meißner.

Vor dem Staatsakt fand in den Vormittagsstunden die Trauerparade statt. Mit Offiziere trugen den mit der Reichsflagge bedeckte Sarg, auf dem Helm und Säbel des toten Generals lagen, aus dem Dienstgebäude auf die Zentrale. Unter dümpfen Trommelwirbel und feierlichen Chören marschierte die Trauerparade vor. Das Trauergefolge mit zahlreichen Generalen des X. Armeekorps und dem gesamten Offizierskorps des Generaloffizierskommandos befehligte den Zug.

In den Mittagsstunden traf der Führer in Samburg ein, begrüßt vom Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Generaloberst Reich, Reichskammerrat Gauleiter Kaufmann, Reichsführer G. Himmler, und höheren Offizieren. Nach einem Empfang in Mathaus begab er sich zu dem auf dem Adolf-Hitler-Platz aufgestellten Katafalk, wobei dem rechts und links in weitem Hügel die Fahnen sämtlicher Truppenteile des X. Armeekorps aufgestellt genommen hatten und größte feierliche Wachen.

In einer Gedächtnisrede sagte Generaloberst von Brauchitsch: „In diesen Trauerstunden sind wir in der Gewissheit das deutsche Volk und in Sonderheit das deutsche Meer an der Waise des ersten Kommandierenden Generals des X. Armeekorps. Sein ganzes Leben war der Wehrmacht, sein Denken und Handeln und sein unermüdetes Sorgen galt bis zum letzten Atemzuge seinen Soldaten. Ein Vorbild

soldatischen Führertums, aber auch ein Vorbild menschlicher Charakterzüge.

Das schmerzvolle Ende des Krieges, nicht verursacht durch die Schuld unserer einzigen, herrlichen deutschen Frontsoldaten, sondern durch feigen, hinterlistigen Verrat niederländischer Elemente hat auch ihn tief getroffen. Seine nun folgende Vererbung als Chef des Stabes einer Kavalleriedivision führt ihn nicht nur in ein umfangreiches und verantwortungsvolles Arbeitsgebiet, sondern bringt ihn in enge Verbindung mit der Wehrmacht, der später seine ganze Liebe gilt. Als er dann wenige Jahre später als Regimentärkommandeur an die Spitze eines Reiter-Regiments getreten wird, nennt er dies die schönsten Tage seines Lebens. 1935 beruft ihn das Reich an die Spitze eines Pionier-Regiments als Kommandierenden General des neu aufgestellten X. Armeekorps. Nun fand er auf einem Polken, wo ihm die Möglichkeit gegeben war, seine vielseitigen menschlichen und soldatischen Eigenschaften zur vollen Auswirkung zu bringen.

Schöpfend aus den reichen Erfahrungen in Front und Generalstab, aus den schweren Jahren des Weltkrieges und seiner vielseitigen Tätigkeit in der Nachkriegszeit und ausgehend mit offenem klarem Blick, der die Dinge und Menschen so zu erkennen weiß, wie sie in Wirklichkeit sind, hat er über vier Jahre lang das X. Armeekorps an die Spitze und großzügig, aber doch mit „sehr Dank geführt.“

Nach der Gedächtnisrede schritt der Führer zum Sarge und legte einen Kranz nieder, mit demselben gekrümmten Vorber Franz nieder. Im stillen Gedenden nahm er dann Abschied von seinem General.

Die Transsahara-Bahn

Frankreichs strategisches Großprojekt

(Von unserem Berichterstatter)

W. F. Meier, im Juni 1939.

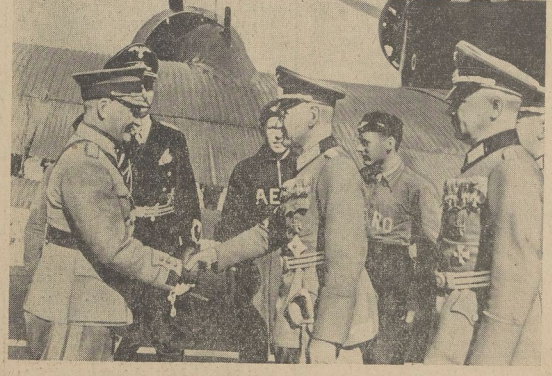
Die gewaltige Veränderung der politischen und militärischen Lage in Europa, die den in Versailles errichteten Status mit der Vorherrschhaftstellung Frankreichs anzugreifen sah, hat ein strategisches und wirtschaftliches Problem mehr denn je in den Brennpunkt des Interesses gerückt, das bereits seit über 60 Jahren in Frankreich einer bald mehr, bald weniger lebhaften Erörterung ausgesetzt gewesen ist: den Bau der Transsahara-Bahn. Der negative Faktor des Geburtenrückganges der „grande nation“ in einem durch junge dynamische Völker im Neuanfang begriffenen Europa sowie die rein zahlenmäßige Unterlegenheit an mobilisierbaren Streitkräften, die von den französischen Militärs bei einem Befehl mit den Möglichkeiten des deutsch-italienischen Bundes gescheitelt wird, sind die beiden wesentlichen Argumente, die von den Befürwortern für den Bau der Wehrbahn vorgebracht werden, zu denen auch namhafte Mitglieder des Generalstabes zählen.

Der Truppentransport aus dem Herzen des schwarzen Kontinents mit seinem fast unerschöpflichen Menschenercviroi bildet wie im Weltkrieg in einer kommenden kriegerischen Auseinandersetzung, ob sie an den vererbenden Fronten des europäischen Kontinents oder in Nordafrika und anderen Handgebieten des Mittelmeeres stattfindet, vor allen anderen ausnützigen Unternehmungsmaßnahmen für Frankreich die fast einzige rasche und zuverlässige Hilfe. Schwerverständliche Schäden die durch den Einsatz schwarzer Truppen mögliche Befürchtung der Infanterieregiment der Armee des Mutterlandes auf rund 30 Prozent, ohne zu berücksichtigen, daß eine Armee schwarzer Arbeitskräfte bei der Feldbestellung und bei der Kriegsmaterialbereitstellung hinter der Front wertvolle Dienste leisten und dadurch ein zusätzlicher Teil der eigenen französischen Wehrmacht für den Frontdienst freigemacht werden kann.

Die Ueberquerung des Mittelmeeres und die Durchquerung der Sahara bedeuten für die Truppenbeförderungen aus Innerafrika ein zwar nicht unüberwindliches Hindernis, sie sind jedoch mit so großen Schwierigkeiten verbunden, daß ohne den Einsatz der Technik die Wirksamkeit des schwarzen Menschensubstanzes in Frage gestellt wird. Gewiß steht der französische Generalstab die Möglichkeit in Betracht, über die Oasen an der Westküste Transsaharischer West- und Neocentralafrikas Truppentransporte zu organisieren oder gleichzeitig die Atlantik- und die Mittelmeerküste zu benutzen. Von beiden Straßen bietet jedoch keine eine vollkom-



In feierlichem Zuge erfolgte die Ueberführung des verstorbenen Generals des X. Armeekorps, General der Kavallerie Knochenhauer, von der Privatwohnung zum Gebäude des General-Kommandos X, wo die Aufbahrung erfolgte.



Der Chef des Generalstabes des deutschen Heeres, General der Artillerie Halder, wird bei seiner Landung auf dem Flughafen in Helsinki vom finnischen Armeebefehlshaber General Oesterman (links) begrüßt.



die dann am Großkampf beteiligt ist. In gleicher Weise wird bei den Kreisfesten im Fußball der Männer in den Klassen I und II entschieden, so daß in diesen drei Klassen je vier Mannschaften zu den Spielen antreten werden. Am Fußball und an Trimmübungen der Frauen, Schachklub der Männer und Ringtansen für Männer und Frauen ist ebenfalls eine Kreisfeier ohne Stoffausführung zugelassen werden.

Kreisfesttransport

18 beim Großen Preis

Für den Großen Preis von Deutschland im Auto-Union werden von Mercedes-Benz und Göttinger drei Mannschaften und von Auto-Union vier Mannschaften nominiert. Die vier Mannschaften sind: Mercedes-Benz von Göttinger, die Mercedes-Benz von Göttinger, die Mercedes-Benz von Göttinger, die Mercedes-Benz von Göttinger.

Reich im Auto-Union

Die offizielle Fahrerliste für das Rennen am 7. Juni zeigt, daß die Mercedes-Benz von Göttinger die besten Fahrer stellen werden.

Schach

Uternmühle in Fähring

Aus dem Mercurer Reich der 64. Fähring. Am 2. Juni wurde die Uternmühle in Fähring durch den Reichsführer eröffnet.

Wir schlagen vor:

Ein Reichs- und drei Gau-Handball

Aus Magdeburg-Anhalt, Halle-Merleburg und Thüringen geschaffene Mannschaften sollten an den Handballwettkämpfen teilnehmen.

Der Reiz auf Gaulla?

Durch die unglückliche Lage, daß alle drei Mannschaften für den Reichspreis nominiert sind, wird die Teilnahme an den Wettkämpfen schwierig.

Auto-Union-DKW- und BMW.

Der deutsche Sieg beim Motorradpreis von Holland

Die Fahrer des Auto-Union-DKW- und BMW Teams haben sich beim Motorradrennen von Holland durchsetzen können.

Auto-Union-DKW- und BMW.

Dieser Text enthält eine Liste von Namen und Leistungen der Fahrer an verschiedenen Rennen.

Kleine Sportschau

Der Ruderlauf im modernen fünfjährigen

Die Schwimmwelt in Dresden

Im Borzenlauf für die Wasserball-Reichsmeisterschaften

„König Heinrich - Großdeutschland“

Stimmungsvolle Feier im Quedlinburger Dom

Die Veranstaltung zum Geburtstag des Königs Heinrich wurde in Quedlinburg mit großer Feierlichkeit durchgeführt.

Im Borzenlauf für die Wasserball-Reichsmeisterschaften

Die Teilnehmer der Wasserball-Reichsmeisterschaften sind am Wochenende in Borzen zu sehen.

Abgab



Im Jahre 1879 gegründet

60. Stiftungsfest der Landwehrkameradschaft Euna

Euna. Am Gotteshaus „Im heiligen Bild“, dem einzigen Gründungstempel, hielt die Landwehrkameradschaft Euna im NS-Wehrerbund...

werden ist, hielt dann einen ausserordentlich wichtigen Vortrag über die Bedeutung der Kameradschaft...

Rechtlich, Reichstraße 10, in geistiger Schöpfung ihrem 66. Geburtstag. Mutter heißt sie die mächtigste...

zu dem 75. Geburtstag. — Düsseldorf. Der Rentner Max Schulz, 3. J. in Düsseldorf...

aus dem Zeitzer Land. Einbild der Geschlossenheit. Aufmarsch der Partei in Zeitz.

Landkreis Weissenfels. Die Wiederkehrfeier der Husaren in Weissenfels. Am Freitag, den 12. u. 2. Ost. von 1851 bis 1901 in Weissenfels.

Landkreis Merseburg

Auch der Kreisleiter sprach beim Dorfgemeinschaftabend in Schöps. Schöps. Einen eben Kameradschaftsabend feierte die Ortsgruppe Schöps im Kameradschaftsheim...

sig führenden Streden nach Stuttgart ausverkauft waren. Insbesondere am Sonntag haben viele Kameradschaftler...

Die 16 Tagen um die Erde

„Bayerlandsmächtig“ Westflug einer Amerikanerin. S. Schleich. Unter dem 1. Juli findet sich in dem Göttinger der Luftfahrt...

Ein regerischer Juni

S. Dethle (Soos). Nach den hier vorgenommenen Messungen betrug die Niederschlagsmenge in unserem Orte...

Luftverkehr und Vogelhäuser

S. Schleich. Wie stark das Interesse aller Kreise am dem Vorkriegs-jahres Eifelmeiler Schmelz und Gurotendorf...

Bad Dürrenberg

Kaiser steht in den Kurpark ein. * Bad Dürrenberg. Am Kurparkausgang befindet sich ein prächtiger Kurpark...

Am Freitag, den 12. u. 2. Ost. von 1851 bis 1901 in Weissenfels. Der Rest des Sonntag blieb dem kameradschaftlichen Beisammeln im Festsaal...

Schwerer Betriebsunfall

A. Hühlin. In der Mineralwasserfabrik Röhren der Weissenfelser Aktien-Bräuerei...

Kind krank Betreuer

A. Hühlin. Ein Vorfall, der leicht einer schlimmenen Ausgang hätte nehmen können...

Im hohen Alter

A. Janda. Am Montag begeht unsere älteste Einwohnerin, Frau Auguste Lindner...

Gemeindekassen unterbreitet

A. Hühlin. In der Gemeindeverwaltung wurde die Rechnung für das abgelaufene Rechnungsjahr...

Vorgeschichtliche Funde

A. Hühlin. Bei Ausgrabungsarbeiten am Oster-Weidenweg wurden Funde aus der germanischen Zeit...

Tornau. Semalt

trouer Leser der „Meerburger Zeitung“ feierte am Sonntag den 80. Geburtstag...



Mittedeutschland Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent

Mitte-deutsche Neueste Nachrichten

Merseburger Tageblatt (Kreisblatt)

79. Jahrg. / Nr. 152

Schiffelung, Verlag und Druckerei, Merseburg, Alt-Merseburger-Str. 3. Zweiteilige Sonntagsausgabe Nr. 222. Im Falle bedingter Gewalt (Kriegsbesetzung) vertritt den Verleger als Stellvertreter der Verlagsleitung

Merseburg, Montag, 3. Juli 1939

Monat: Verkaufspreis 2,10 RM, nur Sonnabends 50 Pf. (einmal 16. September und 27. Oktober). Einzelheft: 10 Pf. b. d. Post 2,30 RM (einmal 31.7.39, Beiliegungsheft: einmal 30 Pf. Wochen- = Monatsheft 50 Pf. 10, 45 Pf.)

Einzelpreis 10 Pf.

Irische Nationalisten wieder am Werk

Sieben Bombenexplosionen an einem Tag in England

Eisenbahnstationen beschädigt / Viele Verletzte, großer Sachschaden

Am Sonntagmorgen ereigneten sich wiederum in London und in Provinstädten Englands sieben Bombenexplosionen, die der Tätigkeit der Iren angeschlossen werden. Die Bomben explodierten diesmal in Eisenbahnstationen von London, Leicester, Birmingham, Derby, Stafford, Nottingham sowie Coventry.

An den Stationsgebäuden wurde beträchtlicher Schaden angerichtet, ebenso sind mehrere Personen verletzt worden. In fünf der sieben Anschläge ereigneten sich die Explosionen in Geschäftsunterkellerräumen der Bahnhöfe, was darauf hindeutet, daß die Bomben in Koffern zur „Infiltration“ abgeworfen wurden sind. Detektive haben sofort die Suche nach den Tätern aufgenommen, bis jetzt jedoch ohne Ergebnis.

Rede Forsters in Danzig

Danigis Gauleiter Forster sprach auf einer Kundgebung in dem Danziger Kräftigen Ziegenhof zum Abschied des Kreistages der NSDAP im Kreis Danziger Werder zur Bevölkerung des Danziger Landes, die zu tausenden herbeigekommen war.

Der Gauleiter legte in seiner Rede der aus Wismar und Rügen geborenen Einreisepolitik die Idee des neuen Deutschland entgegen. Die Einreisepolitik müsse sich nicht nur auf die Erfüllung des Bundes der geschlossenen Danziger Bevölkerung nach der erlebten Heimkehr ins Reich zusammenschließen. Wir in Danzig stellen fest, so rief der Gauleiter unter dem dringenden Beifall seiner Zuhörer aus, wir wollen zu Deutschland. In Danzig brauche sich kein Reich aus der Pflanze bringen zu lassen, seine Drohung Polens könne Danzig überleben.

Eine einzige Polenflagge

Das Warfdauer Blatt „Gryph Polannu“ bringt unter der Überschrift „Danig hat kein Polentum am Tage des Feltes des Meeres fundierten, folgende Meinung aus Göttingen: „Am Tage des politischen Feltes des Meeres erricht das deutsche Danzig in einem Meer polnischer Flaggen. Nicht nur alle Stationen und Eisenbahngebäude waren damit defoliert, von Dirschau bis Adlerhorst woben sie an den Masten von Hunderten von Masten, hin-

gen sie von den Fenstern und Balkonen der Wohnungen herab. Auf diese Weise trafen die Polen, die auf dem Gebiet der freien Stadt Danzig wohnen, die Behauptung der Mittelreute über das Deutschland Danzigs Augen.“ Hierin verlanet aus Danzig, die durch Danzig nach Göttingen führen, werden sich vergeblich in Danzig nach polnischen Fahnen umgesehen haben; denn nicht einmal die polnische diplomatische Vertretung in Danzig hatte die Klage geküßt.

Die einzige weiß-rote Fahne, die man am Donnerstag in Danzig sehen konnte, wehte vom Gebäude des Stabs der polnischen Staatsbahn. Sollte also das Klagen eine Kundgebung des Polentums in Danzig bedeuten, so muß man diese Kundgebung als maßlosig äußern dann bezeichnen. Im übrigen war auch in Göttingen selbst die weiß-rote polnische Fahne nicht gerade übermäßig vertreten.

Der Führer ehrte den General

von Brauchitsch würdigte das vorbildliche Soldatentum des Verstorbenen

Der Führer und Oberste Reichshaber der Wehrmacht und mit ihm Wehrmacht und Volk, nahmen am Sonntag in Hamburg in einem Staatsakt Abschied von dem verstorbenen General der Kavallerie Knochenhauer.

Vor dem Staatsakt fand in den Vormittagsstunden die Trauerparade statt. Acht Offiziere trugen den mit der Reichskriegsflagge behetzte Sarg, auf dem Helm und Säbel des toten Generals lagen, aus dem Dienstgebäude auf die Parade. Unter dümpelndem Trommelwirbel und feierlichen Gesängen marschierte die Trauerparade vorbei. Das Trauergefolge mit zahlreichen Generalen des X. Armeekorps und dem gesamten Offizierskorps des Generalkommandos befolgte den Zug.

In den Mittagsstunden traf der Führer in Hamburg ein, begrüßt vom Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, Generaloberst Keitel, Reichsstatthalter Gauleiter Kaufmann, Reichsführer H. Himmler, und höheren Offizieren. Nach einem Empfang im Rathaus begab er sich zu dem auf dem Adolf-Hitler-Platz aufgestellten Katafalk, neben dem rechts und links in weitem Abstand die Fahnen sämtlicher Truppenteile des X. Armeekorps aufgestellt waren.

In einer Rede übertrug der Führer dem Brauchitsch die Aufgabe, die Truppen des X. Armeekorps in der Wehrmacht zu führen. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei.

solddatischen Führertums, aber auch ein Vorbild menschlicher Charakterzüge.

Das schmerzvolle Ende des Krieges, nicht verursacht durch die Schuld anderer, sondern durch feigen, hinterlistigen Verrat vaterlandsloser Elemente hat auch ihn tief betrauert. Seine nun folgende Vernehmung als Chef des Stabs einer Kavallerie-Division führt ihn nicht nur in ein umfangreiches und verantwortungsvolles Arbeitsgebiet, sondern bringt ihn in enge Verbindung mit der Waffenart, der später seine ganze Liebe gilt. Als er dann wenige Jahre später als Regimentkommandeur an die Spitze eines Reiter-Regiments gestellt wird, nennt er dies die schönsten Tage seines Lebens. 1935 beruft ihn das Vertrauen des Führers und Obersten Reichshabers zum kommandierenden General des neu aufgestellten X. Armeekorps. Nun fand er auf einem Posten, wo ihm die Möglichkeit gegeben war, seine vielfältigen menschlichen und soldatischen Eigenschaften zur vollen Auswirkung zu bringen.

Schöpfend aus den reichen Erfahrungen in Front und Generalstab, aus den schweren Jahren des Weltkrieges und seiner vielseitigen Tätigkeit in der Nachkriegszeit und ausgehattet mit offenem klarem Blick, der es ihm ermöglichte, so zu erkennen, was die Wehrmacht zu ernten hat. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei. Er sprach von der großen Verantwortung, die ihm durch die Ernennung zum Generaloberst übertragen sei.

Die Transsahara-Bahn

Frankreichs strategisches Großprojekt

(Von unserem Berichterstatter.)

W. F. Mager, im Juni 1939.

Die gewaltige Veränderung der politischen und militärischen Lage in Europa, die den in Versailles errichteten status mit der Vorbereitungsstellung Frankreichs annehmbar machen ließ, hat ein strategisches und verkehrsrechtliches Problem mehr denn je in den Brennpunkt des Interesses gerückt, das bereits seit über 60 Jahren in Frankreich einer bald mehr, bald weniger lebhaften Erörterung ausgesetzt gewesen ist: den Bau der Transsahara-Bahn. Der negative Faktor des Geburtenrückganges der „grande nation“ in einem durch junge demographische Welle im Wiederaufbau begriffenen Europa sowie die rein zahlenmäßige Unterlegenheit an mobilisierbaren Streitkräften, die von den französischen Militärs bei einem Vergleich mit den Möglichkeiten des deutsch-italienischen Bündnisses festgestellt wird, sind die beiden wesentlichen Argumente, die von den Befürwortern für den Bau der Wehrbahn vorgebracht werden, zu denen auch namhafte Mitglieder des Generalstabes zählen.

Der Truppentransport aus dem Herzen des schwarzen Kontinents mit seinem fast unerschöpflichen Menschenmaterial bildet wie im Weltkrieg in einer kommenden kriegerischen Auseinandersetzung, ob sie an den verschiedenen Fronten des europäischen Kontinents oder in Nordafrika und anderen Handgebieten des Mittelmeeres stattfindet, vor allen anderen ausnützbaren Unternehmungsköglichkeiten für Frankreich die fast einzige rasche und zuverlässige Hilfe. Schwerverbindliche Infanterie die durch den Einsatz schwarzer Truppen mögliche Verfestigung der Infanterieeffektivität der Armee des Mutterlandes auf rund 30 Prozent, ohne zu berücksichtigen, daß eine Armee schwarzer Arbeitskräfte bei der Feldbestellung und bei der Kriegsmaterialversorgung hinter der Front wertvolle Dienste leisten und dadurch ein zusätzlicher Teil der eigenen französischen Wehrkraft für den Frontdienst freigegeben werden kann.

Die Ueberquerung des Mittelmeeres und die Durchquerung der Sahara sind Voraussetzungen für die Truppenbeförderungen aus Algerien. Ein zwar nicht unüberwindliches Hindernis, sie sind jedoch mit so großen Schwierigkeiten verbunden, daß ohne den Einsatz der Technik die Wirksamkeit des schwarzen Menschenzuges in Frage gestellt wird. Gewiß steht der französische Generalstab die Möglichkeit im Betracht, über die Oasen an der Westafrikanischen Küste, West- und Senegalstrichs Truppentransporte zu organisieren oder gleichzeitig die Atlantik- und die Mittelmeerküste zu benutzen. Von beiden Straßen bietet jedoch keine eine vollkom-



In feierlichem Zuge erfolgte die Ueberführung des verstorbenen Generals des X. Armeekorps, General der Kavallerie Knochenhauer, von der Privatwohnung zum Gebäude des Generalkommandos X, wo die Aufbahrung erfolgte.



Der Chef des Generalstabes des deutschen Heeres, General der Artillerie Halder, wird bei seiner Landung auf dem Flughafen in Helsinki vom finnischen Armeeeoberbefehlshaber General Osterman (links) begrüßt.

