

Mitteldeutsche Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent

Mitteldeutsche Hauptnachrichten

Merseburger Tageblatt (Kreistblatt)

79. Jahrg. / Nr. 161

Schreibleitung, Berlin und Dresden, Verlegung, St. Marien-
straße 2, Druckerei, Postfach 1, Fern-Nummer
Nr. 2322. Am Tage höherer Feiertage (Sonderausgabe)
bezieht kein Aufschlag auf Lieferung oder Abrechnung

Merseburg, Donnerstag, 13. Juli 1939

Wochen-Preis: 2,10 RM., nur Sonnabends 50 Pf.
(einschl. 18 Pf. Beförderung und 27 Pf. Zustellg. l. b.)
b. d. Post 2,30 RM. (einschl. 34 Pf. Beförderung)
Abst. 30 Pf. Berlin — Abbestellung halbes RM. in 45 Pf.

Einzelpreis 10 Pf.

22.000 Betonwerke panzern die deutsche Westgrenze

Eine zusammenfassende Uebersicht über den Westwall / Ständige Verbesserung des Bollwerks aus Stahl und Eisen

Der auf Befehl des Führers geschaffene Westwall geht seiner Vollendung entgegen. In seiner Umbauarbeit stellt er ein Bollwerk gegen jeden weithin Angriff dar. Dieser das in kürzester Zeit fertiggestellte Werk können nun in aller Eile die endgültige Ausbesserung gemacht werden.

Generalleutnant Jacob, der Führer der Pioniere, Eisenbahnpioniere und der Festungen, fördert im „Militärwochenblatt“ vom 7. Juli die Entwidlung dieses gewaltigen Festungsbauwerks. Die entworfenen Ausführungspläne folgende Einzelheiten:

Ungefährer war der Einbau an Material und Arbeitskraft für die Ende Mai vorigen Jahres begonnene Errichtung dieser des Reich gegen jeden Angriff im Westen stützende Westwallanlage. Ein Drittel aller in der deutschen Bauindustrie und im Bergbau vorhandenen Arbeiter und im Bauwesen vorhandenen Arbeiter sind für den Ausbau des Westwalls herangezogen. In ihnen werden sechs Millionen Tonnen Zement verarbeitet. Das ist über ein Drittel der ganzen deutschen Zementproduktion. Der Westwall enthält ein Dutzend 895.000 Kubikmeter. Für die Panzerfertigung wurden die Werke der deutschen Schwerindustrie erheblich erweitert.

Von der Deutschen Reichsbahn wurde sofort nach Beginn des Ausbaus der Antransport der benötigten Baustoffe aufgenommen. Die anfängliche Beschäftigung von 6000 Tonnen täglich nach dem Westen beförderten Waggons mit Baustoffen wurde nach kurzer Zeit auf weit über 8000 Waggons täglich gesteigert. Außerdem waren die Eisenbahnen und das Kraftstraßenwesen sowie die Feld- und Forstbahnen in weitestem Umfang eingesetzt. Die Zahl der aus dem ganzen Reich zusammengezogenen Kraftfahrzeuge betrug über 1.000.000. Als Ergänzung zur Eisenbahn und zum Schiffverkehr hat der Kraftwagen auch hier die besten Dienste geleistet und war als Transportmittel zur Bauhilfe sehr nützlich.

Die Zahl der Beschäftigten Arbeiter.

Dieser riesige Ausbau erforderte gelegentlichen Einbau von Arbeitskräften. Nachdem am 28. Mai 1938 vom Führer der Befehl zum Bau gegeben war, stieg die Zahl der beschäftigten Arbeiter von Woche zu Woche. Die Organisation der Arbeit allein waren beschäftigt:

Am 20. Juni	35.000 Mann
27. Juni	45.000 "
8. August	77.000 "
10. August	87.000 "
17. August	121.000 "
24. August	145.000 "
31. August	170.000 "
7. September	191.000 "
14. September	213.000 "
21. September	241.000 "
28. September	273.000 "
6. Oktober	342.000 "

Dann kamen etwa 90.000 Arbeiter in den Bereichen der Festungs-Pioniere, Eisenbahnpioniere sowie 100.000 Mann Reichsarbeitsdienst. Das sind 532.000 Mann, die nach dem 6. Oktober 1938 das gewaltige Werk seiner Vollendung entgegenführten, nicht eingezogen die im Westen zusammengezogenen Infanteriedivisionen und Pionierbataillone, die ebenfalls im Ausbau des Westwalls teilnahmen. Die Schriftleitung.)

Truppen für den Ausbau Während diese Arbeiter für die Herstellung der reinen Weidbauten eingesetzt waren, deren Bau vielfache Vorbereitungen erforderte und die aus den oben angegebenen Arbeiterabteilungen erstellte ist, erst nach und nach anlie, wurden auf Befehl des Führers sofort nach Einleitung des Ausbaus zusätzliche Infanteriedivisionen und Pionierbataillone im Westen zusammengezogen. Im Rahmen derer Weltbewegungen unter freigeschalteten Bauern wurden durch den Einbau dieser Divisionen die bereits vorliegenden Erfindungen überprüft und ergänzt. Die Truppe war jedoch nicht nur hierdurch an der Bauarbeit des Westwalls teilhaftig, sondern sie wurde in erheblichem Umfang auch für den Ausbau selbst eingesetzt. Neben der Verteilung von Material aller Art und Speichern aller Art wurde der Bau der Nachrichtenverbindungen, der Wechsellage und die Errichtung festgelegter Anlagen an

einem großen Teil durch die eingeleitete Truppe ausgeführt.

200 große Arbeiterlager.

Die Unterbringung aller am Ausbau des Westwalls Beteiligten in den Driftlagern machte anfänglich Schwierigkeiten. Durch Errichtung von über 200 großen Arbeiterlagern konnte jedoch bald Abhilfe geschaffen werden. Im Zeitverlauf für die An- und Abmarsch zur Arbeitsstelle an Sporen und die Kräfte zu können, waren weit über 5000 Kraftomnibusse bereit gestellt, die täglich rund 180.000 Arbeiter zu den Baustellen beförderten. Hierzu hatte die Deutsche Reichsbahn in v. H. ihres Bestandes an Kraftomnibussen nach dem Westen abgegeben.

Neben den oben angegebenen Arbeiterzahlen können selbstverständlich die Arbeiterkräfte, die in den verschiedenen Bauarbeiten ausschließlich mit Festigungsarbeiten für den Westwall beschäftigt waren, ausbleibend ebeinestimmig angegeben werden, wie der Arbeitereinbau für die Herstellung der Baumaterialien und des Armierungsgewebes.

Der Westwall steht als Bollwerk von Stahl und Beton verläuft seine bis zu 50 Kilometer breite Westfrontlinie von der Höhe des Riederbergs durch die Eifel und das Saargebiet bis zum Rhein und am Oberhein entlang bis zur Schweizer

Grenze. Die Anzahl vom Führer angeordneten 17.000 Betonwerke, die dann durch seinen ergänzenden Befehl für den weiteren Ausbau auf über 22.000 erhöht worden sind, umfasst zahllose kleinere Bauwerke und sind mit allem ausgerüstet, was die kampfgeladene Belagerung braucht, um jeden auch mit den härtesten Mitteln und größtem Einsatz durchgeführten Angriff erfolgreich abzuwehren zu können.

Ständige Verbesserung

Aufgabe der Festungspionier-Dienststellen wird es sein, ständig an der Verbesserung des Westwalls zu arbeiten und dafür zu sorgen, daß die jetzt vorhandene Überlegenheit des Ausbaus gegenüber jedem Angriff auch für die Zukunft allseitig erhalten bleibt. Stahl und Beton sind an sich tote Dinge. Träger der Abwehrkraft ist die Feis einlosereichte und ständig wachsende Belagerung.

Der höchste Dank für alle, die an dieser Sicherung des Reiches im Westen mitgearbeitet haben, ist schlicht Generalleutnant Jacob seine Ausführungen, sind die Worte des Führers in seinem nach Aufbruch seiner Westfrontausreise erlassenen Tagesbefehl: „Die Beschäftigung des Westwalls hat mich von seiner Unbezwingbarkeit überzeugt.“



Eine nach Hunderttausenden zählende Menschenmenge bereitet dem italienischen Außenminister Graf Ciano bei seiner Ankunft in Barcelona einen begeisterten Empfang. Straßen und Häuser sind festlich geschmückt. Weltbild (K).

„Giornale d'Italia“ über Cianos Staatsbesuch Gegenseitiger Beistand Spanien-Italien

Eine einhalbstündige Aussprache Francos mit Ciano in San Sebastian / Begeisterungskürme um den Gast

Der italienische Außenminister Graf Ciano trat am Mittwochmorgen, 12. Juli, in Barcelona ein. In San Sebastian erwartete ihn Generalissimo Franco.

San Sebastian hatte alles aufzuboten, um den italienischen Gast feierlich zu empfangen. Säulen mit Fahnen und den Wappens der beiden Länder säumten seinen Weg. Kein Haus war ohne Schmuck. Eine dicke Menschenmenge bereite den Gast lebhaft umgeben. Die marokkanische Leibarbe des Caudillo brachte die Wagen von der Stadgrenze unmittelbar zum Palais Aneto, wo die Zusammenkunft zwischen General Franco und Graf Ciano stattfand. Im Anschluß wurde ein Staatsbankett veranstaltet, an dem alle Mitglieder der spanischen Regierung und die Vorkämpfer der bestemmten Nationen

teilnahmen. Am Donnerstag begibt sich Graf Ciano nach Santander, um dort die Gräber der Gefallenen der italienischen Freiwilligen aufzusuchen.

Die Bewegung des Außenministers des Tages mit Generalissimo Franco wird von der gesamten italienischen Presse als der Höhepunkt des Staatsbesuches des italienischen Außenministers bezeichnet. Die spanisch-italienische Schicksals- und Interessengemeinschaft sei, wie der Direktor des bahndienstlichen „Giornale d'Italia“ hervorhebt, durch die bei der Einweihung des Anlaufdenkmals gehaltenen Ansprachen des spanischen Außenministers und des italienischen Außenministers feierlich bekräftigt worden. Beide Nationen seien von einem berechtigten Nachdenken befeuert und bereit, sich gegenseitig Beistand zu leisten. Spaniens Weg sei klar vorge-

Die dritte Front

Von unserem römischen Vertreter
Dr. Gustav Oberlein.

Rom, Mitte Juli.

Mit wachsendem Unbehagen verfolgt Frankreich — und mit ihm natürlich England — die Entwicklung der Dinge in Spanien. Die Sorge ist gerechtfertigt. Zum drittenmal entzieht sich der Caudillo allen Künsten der Einzelfreisungsmächte, was nach französischer Auffassung gleichbedeutend mit dem Ausfall Spaniens an die Achse und damit mit der Enttötung der gefährdeten „dritten Front“ wäre.

Generationen in Frankreich kannten nur den Krieg; es gab immer nur eine Front, die gegen Deutschland, und auch im letzten großen Völkerringen führte der Franco keine Krieg, unbedenklich um die weltumspannenden Verbindungen, ihm kamen die andere zu Hilfe, er erlosch den Sieg, er distanzierte den Frieden. Eine Auffassung, die sich im Grunde bis heute nicht geändert hat. Ob es wieder los, so wird der französische Krieg eben dort weitergeführt, wo er eines großen Völkerringens Rehen oder Nebenbühler. Als ob Franco nur ins Grab gesunken wäre, hat der Präsident der Republik dieser Tage wieder vom Triumph des Wests und der Gerechtigkeit gesprochen, der kommen würde, sowie der Feind auf dem Umweg über Danks Frankreich angeht und damit den lieben Gott herausfordert. In Kontinenten zu denken, scheint den heutigen Franzosen völlig unmöglich zu sein. Selbst der ferne Osten wird immer nur unter dem römischen Gesichtswinkel betrachtet. Selbst der Spanier etwas anspannt an Anblichina, an die Luft des Pariser in der Straßburger Nierenengung.

Das Aufsuchen einer zweiten Front, der italienischen, brachte die gallische Vorkriegsmentalität bezeichnenderweise arg in Verwirrung. Aber bezeichnend genug: nur mit innerem Widerstreben, das niemals ganz zurückgedrängt werden kann, sagt man von Ciano bis Marcellino nach der neuen Gefahr, glaubt einfach nicht daran, will nicht daran glauben, hofft Tag für Tag auf die Umkehr der von den teutonischen Unhold verführten lateinischen Schwelmer. Daladier hat auf den letzten Tag nach der römischen Reise zitiert; auf dem großen Theater, das ihm die öffentlich vorgeführte Politik scheint, er mag mit seinen zahlreichen bunten „Niemals!“ herumwerfen wie ein Jongleur; wir wissen doch, daß er bereit wäre, für einen Verrott an der Affäre alles zu geben, was jetzt unter hochparlamentarischen Worten verweigert wird. Beim türkischen Handel hat man's erhascht. Da waren die Mandate auf einmal nicht mehr unantastbar.

Die Bildung der dritten Front zu verhindern, ist — England sein Preis zu hoch. Es bemüht sich, die französischen Wünsche zu freieren. England war es in Wirklichkeit, das die Franzosen, Russen und Japen, der sich kaufen ließ, gegen die Bonaparte Francos hegte, denn mit der Westfront, besser gelagert hinter der roten Front, kämpfte es um seine Mittelmeerstellung. Als die Schwärze der Fronten war, hat es Verb. Jede Scham fiel, Göttern befehl, beschlupft, befehdt, wurde und wird noch heute Franco umworben, um-

Die Besprechung

Die Unterredung zwischen Graf Ciano und General Franco im Palais Aneto dauerte anderthalb Stunden. Der italienische Außenminister war gegen 19.30 Uhr in Begleitung von Außenminister Jordana eingetroffen und wurde vom Chef des Protokolls zum Caudillo geleitet. Jordana verließ sich in der Stadt zurück. Über den Inhalt der ohne Fragen verlaufenden Aussprache der beiden Staatsmänner ist noch nichts bekanntgegeben worden.





Durchgehende Sonne

Von Heinrich Nadler. Die Stadt, von Wolken überdeckt, doch in den Wolken fließt ein Sonnenstrahl...

Familienkränze



Gustav Günther und Frau Pauline feiern heute das Fest der goldenen Hochzeit.

Otto Elliger 4. Brauereidirektor Otto Elliger, der Betriebsführer der Mitteldeutschen Engelhardt-Brauerei...

Zeitgenössische Dramatik

Das Programm der Dreifachfeier am Freitag, 18. Juli, bietet Kantor Oberhard Ehrlich...

In Klingendem Marktschritt

Unsere Fiat-Kapelle konzertiert im Reichsrunder 1933. Am Freitag, in der Zeit von 18.30 bis 19.40 Uhr...

Mieten und Puffschug

Der Einbau eines Aufzugs in der Wohnung des Mieters im Zusammenhang mit dem Einbau des Aufzugs...

Zu dem nächsten Aktus von der im Bau befindlichen Konstruktive bei Weisbach...

Auf Großfahrt nach Baden

500 Merseburger Hitlerjugungen fahren am Freitag ab. Am Freitag tritt die Hitlerjugend des Bannes Merseburg in Stärke von 500 Mann unter Führung von Bannführer Ebert...



Vom Jungvolkslager am Schwedenstein bei Eligen beim fröhlichen Spiel auf der Lagerwiese vor den Zelten.

Stadtbild muß schöner werden

Dem Malerhandwerk liegen große Aufgaben ob. Wenn wir mit kritisch-mäuerndem Blick durch unsere Straßen gehen...

Des Domgläubners Sohn

Merseburger Erinnerungen an Düppel. Der vor 75 Jahren ausgegraben deutsche bänische Krieg bringt auch eine Merseburger Erinnerung...

Ausgleich für Dienstverpflichtete

Der Antragsteller für den Realsteuertarif, Generalfeldmarschall Göring, hat jetzt erklärt...

In Zusammenhang damit hat Generalfeldmarschall Göring eine letzte Nachprüfung...

Verlängerung der Realsteuersperre

Keine Erhöhungen der Bürgersteuer / Erlaß des Reichsinnenministers. Der Reichsinnenminister hat einen Realsteuertarif...

Schiffen und Geschworene

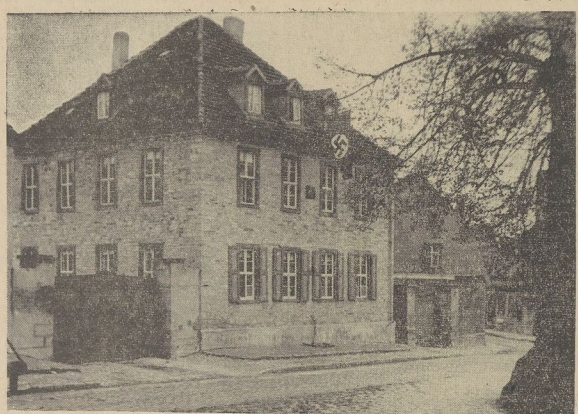
Durch Erlaß an die Gemeinden und ihre Ausschüsse...

Advertisement for 'Tabak. echt Charakter: edel TÜRKISCH Meistermischung' with an illustration of a man smoking.

Heimatreunde in unserem Kreis

Eine Waderfahrt der Duerfurter Heimatreunde nach Dürrenberg, Senna und Zauschädt.

Am Mittwoch veranfaßten die Mitglieder des Altvereins und Heimatverbandes Duerfurt eine Waderfahrt, die in unser Kreisgebiet führte. Mit 3 großen Omnibussen und einigen Kraftfahrzeugen verließen die annähernd 100 Teilnehmer, darunter auch etwa 20 Heimatreunde, die nicht Mitglieder des Altvereins sind, ihre Heimatstadt. Das ist ein Beweis für die Verbundenheit der Mitglieder untereinander, aber auch für das Interesse, das unter ihnen lebendig ist. Bei ihrer Fahrt nach Dürrenberg wurde die Fahrt angereizt, sie zunächst nach Bad Dürrenberg führte. Vertreters-



Das Hotelhaus in Bad Zauschädt, das von den Heimatreunden viel besucht wird.

amtsleiter Feiler ließ die Gäste herzlich willkommen und ergriffte ihnen von der Bedeutung des Solobades für unsere Heimatstadt. Nach kurzer Stärkung wurde die Fahrt mit ihren Anlagen und Einrichtungen zur Salzgewinnung beichtigt und später ein Rundgang durch den Kurpark unternommen, der jetzt im herrlichsten Schmuck der Blüten steht. Die meisten Besucher kannten Bad Dürrenberg bisher noch nicht, um so größer war ihre Begeisterung nach diesem ersten Besuch. Auf Weiterreise nach Dürrenberg war noch zu den Gärten gekommen und es erbot ihnen ein herrliches Willkommen. Von besonderem Interesse war für die Duerfurter Heimatreunde der Besuch im Bad Dürrenberger Heimatmuseum, das im Vorkriegsjahr schon und zweckmäßig untergebracht ist. Die Entdeckung des Museums in Bad Dürrenberg, das aus ein Dutzend der Ungarnschicht von 1840 bis 1870 besteht, ist in erster Linie Lehrer Vippold, dem langjährigen Museumsleiter, zu danken, der selber nicht am wenigsten sein Interesse an der Geschichte des Museums hat. Das Vorliegende des Altvereins und Heimatverbandes, das sich schon vor fast einem Jahrzehnt um die Einrichtung dieses Museums bemüht hat, für die sich viele Verdienste erworben. Von Bad Dürrenberg aus wurde die Fahrt nach Senna durchgeführt. Bei einer Rundfahrt

durch die Seeburg lernten die Besucher die Entwicklung der Kolonie mit ihren schönen Anlagen kennen. Dann besuchten sie das Waldbad, in dessen Gesellschaft ihnen die Mittagsstafel sorglich bereitet war. Die jüngeren Schüler benutzten die Gelegenheit, trotz des ungünstigen Wetters, dort zu baden, ehe die Fahrt nach Zauschädt weiterführte.

Nach einer Fahrt durch die Domstadt Merseburg kamen die Teilnehmer am späten Nachmittag nach Bad Zauschädt. Dort wurden sie von Bürgermeister Schlichter am Bahnhofsempfangen. In seinem Vortrag ergab

der Bürgermeister seinen Gästen die Geschichte des Bades in feiner flüssiger Zeit und wies sie besonders auf die Bedeutung des Theatersabends hin. Von allen den Männern, von Goethe und Schiller und von Otto Wagner sprach der Bürgermeister und von der Expedition, die sich der kleine Badeort auch in unseren Tagen nicht zu weiden demüßigt. Frau Weddlich registrierte dann im Goethe-Theater Ernst von Weber und Schiller und half so den Besuch im Goethe-Theater zu einer Feierstunde eigener Art gestalten.

Bei der gemeinsamen Kaffeestunde in den Kurparkgaststätten überbrachte Prof. Weddlich die Grüße der Meißenburger Heimatreunde, mit denen er die Wünsche für weitere gute Zusammenarbeit verband. Der Vorsitzende des Altvereins und Heimatverbandes des Kreises Duerfurt, H. Sauer, ließ den Abend in einer launigen Aussprache ausklingen, in der er allen den Männern herzlich dankte, die diese kleine Veranstaltung ermöglichten. Am Ende des Abends schloß sich die Sitzung, die sich so heute an allen Veranstaltungen gerne zu beteiligen und dem Verein in der Erfüllung der eigenen Aufgaben durch ihre Mitarbeit zu helfen. Von den Zauschädtern und Merseburger Heimatreunden herzlich verabschiedet, traten dann die Gäste um 20 Uhr wieder die Heimfahrt an.

Wenn das Feuer eingebracht ist

Die Gefahr der Selbstentzündung besteht! Sommer wieder muß in diesen Sommertagen auf die Gefahr der Selbstentzündung hingewiesen werden. Der Schaden, der dem deutschen Volk durch Selbstentzündungsbrandschäden und durch Entwertung des Futters bei nicht zum Brand führender Übertragung entsteht, wird mit mehr als 25 Millionen Mark jährlich veranschlagt, nicht eingerechnet die Brandschäden an sonstigen Gebäuden und an den Gebäuden selbst.

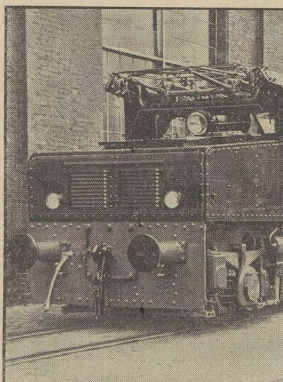
Alle die Entzündungen, lassen sich solche Schäden durch Aufführung und geeignete Bekämpfungsmassnahmen erheblich mindern. Sehr wichtig ist die Verwendung von sogenannten Feuerlöschern, die deren Hilfe ist es möglich, im Innern und der heißen Beheizungen um die Temperaturen zu messen und die vorhandenen Gefahren zu ermitteln, um danach die erforderlichen Bekämpfungsmassnahmen einzuleiten. Allerdings ist, daß die Feuer- und die Feuerlöschern nach ihrer Einbringung in die Scheunen oder Wägen auf verdrängte Erzeugnisse beobachtet werden und jeder Brand, der ungeschickten Warnungszeichen kennt. Bedenklich sind: 1. muffiger, brandiger oder stehender (Käsefäule) Geruch; 2. fahrbare Dampf- oder Raucherscheinungen; 3. Verändern von Zeilen der Oberfläche, Lichtbarwerden von milderartigen Veräufelungen im Heu (Ursache: ausgebliebene oder eingefallene sogenannte Wärmelampen im Innern der Geräte); 4. Lichtbarwerden von Brandstellen auf der Oberfläche, Heustöße. Bei Auftreten der erwähnten Erscheinungen ist die Unterbindung mit Selbstentzündung notwendig. Inzwischen müssen die Zeilen sorgfältig untersucht und Zugluft muß vermeiden werden. Die eigenen Vorgeräte und Bedienungsanweisungen sind in erreichbarer Nähe bereit zu halten.

In sechs Jahren

2,5 Milliarden Mark neue Baueinlagen.

Die Summe der Einlagen bei den allgemeinen deutschen Kreditbanken, sowohl Kreis- als auch Regionalbanken, hat sich zwischen Ende 1932 und Ende 1933 um 900 Millionen Mark auf 9,7 Milliarden Mark vermehrt. Seitdem hat eine weitere Aufwärtsentwicklung stattgefunden; die 10-Milliarden-Grenze ist den Hauptstädten überschritten. Die tatsächliche Zunahme der Einlagen bei den Banken ist aber wesentlich höher, als aus dieser ganz allgemeinen Zusammenstellung hervorgeht. Es ist aus dem Prozeß der Einlagenbewegung nämlich zunächst einmal die Bewegung der Einlagen von Kreditinstituten untereinander auszuheben. Die Einlagen von Fremdbanken bei den Hauptstädten und Instituten sind seit 1932 um etwa 400 Mil-

lionen Mark zurückgegangen. Außerdem hat sich das Volumen der Auslandsanlagen bei den deutschen Banken um 1700 Millionen Mark vermindert, teils infolge von Währungsveränderungen, teils aber auch durch echte Abflüsse. Dieser Prozeß der Rückbildungen ist nun durch einen förmlichen Zusammenbruch der Einlagen kompensiert worden, der sich nach Berechnungen des Reichsarchivs auf etwa 2,5 Milliarden Mark beläuft. Die neuen Rückbildungseinlagen sind seit 1932 um 4,7 auf 6,4 Milliarden Mark gestiegen, dazu kommt eine Zunahme der Spareinlagen um rund 700 Millionen Mark. Die Spareinlagen haben sich seit 1932 bei den privaten Banken etwa verdoppelt, die Sparkasseneinlagen um rund 40 Prozent zugenommen. Diese neuen Zunahmestellen, die sich nach Ausgliederung der Gespenstebewegungen ergeben, zeigen, daß die Entwicklung der Baueinlagen gleichen Schritt mit der allgemeinen Fortentwicklung der Produktion gehalten haben.



Die schwerste Dampflokomotive der Welt

wurde in diesen Tagen auf der Grube „Otto Scharr“ der Reichsbahn Montanwerke bei Hohenlinden in Betrieb genommen. Sie wurde, wie wir schon berichteten, von den Siemens-Schuckert-Werken zusammen mit Henschel & Sohn in Kassel entwickelt und gebaut, wiegt 3000 Zentner und ist 19 Meter lang. Ihr Jagdvermögen ist so stark, daß sie dreizehn vollbeladene Wagen im Gewicht von 30 000 Zentner aus der Grube zu ziehen vermag.

Weißenfels — eine alte Soldatenstadt

Schon 1820 wurde Weißenfels Standort

1801 verließen die Sulzener nach rund 50 Jahren Garnisonzeit die Stadt für immer, sehr zum Bedauern der Weißenfelder, die gerade mit dieser Truppe aus einig verstanden waren und wie sich jetzt wieder bei dem Sulzentrassen erwie, heute noch sehr verbunden sind. In den ersten Tagen des Weißenfels wurde in Weißenfels das 1. Bataillon des 66. Infanterie-Regiments zumammengestellt und ging kurz darauf ins Feld, auf die Hauptparolen 4 und 5 wurden hier formiert. Von 1914 bis 1916 war Weißenfels Standort des 2. Grenadierbataillons d. 4. Sägers, die im Herbst von Großschäfers des Reserve-Infanterieregiments 27 abgelöst wurden. Diese Truppe blieb bis 1919 und war neben der 1920 aufgelösten Infanterieregiment die letzte des alten Sulzentrassen in unseren Mätern.

Nun, und heute haben wir hier wieder Soldaten der jungen Wehrmacht, auf die wir nicht minder stolz sind als unsere Väter einst auf die Angehörigen der damaligen Truppenliste. Hoch!

170 Jahren nach Karlsruhe

Am Sonntag unternimmt die Kameradschaft Weißschütz-Weilener der Wehrmacht eine Kameradschaftsfahrt durchs Ergebiet des Wehrkreises Braunkohlen 316, die Teilnehmer werden in drei Reisezügen fahren. Kameradschaftsführer E. G. (Weißschütz) die Fahrgemeinschaft.

Wehrkreise-Weißenfels

Am 29. Juni feierten die Kameradschaft Weißschütz-Weilener der Wehrmacht eine Kameradschaftsfahrt durchs Ergebiet des Wehrkreises Braunkohlen 316, die Teilnehmer werden in drei Reisezügen fahren. Kameradschaftsführer E. G. (Weißschütz) die Fahrgemeinschaft.

Landkreis Weißenfels

Zur goldenen Hochzeit

△ Weißenfels. Der Polizeipräsident in Weißenfels hat den Eheleuten Albert S. und Maria G. eine goldene Hochzeit in Weißenfels, Karlsruherstraße 15, anlässlich ihrer goldenen Hochzeit eine Glückwunschsurunde und das Ehrenrecht der Preussischen Staatsregierung von 50 M. überreichen lassen.

Chorferien am Freitag

△ Weißenfels. Anfolge des ungünstigen Wetters wurde die für Mittwoch angelegte Chorferien des Weißenfelder Vokalchor am Donnerstag-Barl auf den morgigen Freitag verlegt.

Berationaländerungen beim Postamt Weißenfels

△ Weißenfels. Befördert wurden der Hauptposthalter Otto Fiedler zum Postbetriebswart und der Posthilfsleiter W. Bachmann zum Postbetriebsassistenten.

Dorfgemeinschaft Naundorf

△ Naundorf. Mit einem 1000-Meter-Lauf der jungen Burschen wurde unser Volksfest eingeleitet. Der erfolgreichste Läufer wurde „Kürschbäumchen“. Dann ging es mit Hingebung ins Dorf und nach einem fröhlichen Feiern die gelungene Dorfgemeinschaft zu einem Gartenfest und Tanz für Unterhaltung war bestens gelohnt. Am Sonntag fanden auf dem Sportplatz Wehrkreise statt. Am Freitag zog man hinaus, und besonders unsere Jugend gab ihr Bestes und erzeute mit ihren guten Leistungen die Allen.

Kurse zu schnell befahren

△ Weba. Am Mittwochmorgen sollte ein Motorradfahrer mit Sozius an der isparischen Kurve am Grandhild-Weber-Dorfkirche einen Radfahrer überholen. Da der Kraftfahrer mit großer Geschwindigkeit fuhr und die Straße durch den niedrigen Regen sehr schlüpfrig geworden war, führte er mit seiner Begleiterin. Glücklicherweise trugen sie nur leichte Verletzungen davon. Auch wurde das Motorrad nicht schwer beschädigt, so daß die Beteiligten ihre Fahrt fortsetzen konnten. Ein größeres Unglück wurde dadurch vermieden, daß zwei andere Kraftfahrer, die kurz darauf die Stelle passierten, damit ihrer Beilegenesamt schnell zur Seite lenkten, um nicht auf die am Boden Liegenden aufzufahren.

Bevölkerungszunahme

1816 hatte Großschäfers 318 Einwohner, heute über 4700.

Sozialversicherung

△ Großschäfers. Durch die Eingemeindung des früheren Dorfes S. H. H. hat unsere Stadt zur Zeit über 4700 Einwohner, ist also die zweitgrößte Stadt im Kreis Weißenfels.

Nach einem Unterangabe im Jahre 1930 hat sich Großschäfers um 1400 Einwohner erhöht. Es ist fortwährend am langsamsten wachsend, so daß es im Jahre 1930 nicht mehr Großschäfers hatte, als 200 Jahre früher. Seitdem hat unsere Stadt hauptsächlich durch einen Brand im Jahre 1930 und durch die Beschäftigung in einem Bergwerk vom 7. Oktober 1930, also 6 Jahre nach dem großen Brande, erlittete der Stadtrat, daß von den 700 Säuglingen nur noch 17 überlebten vorfinden. Die anderen sind in den benachbarten Dörfern verstorben. Im Jahre 1816, also ein Jahr nach dem Bergwerksunglück, hatte Großschäfers 318 Einwohner. Diese Zahl stieg bis 1824 auf 381, bis auf 718, 1844 auf 1264, 1864 auf 1680, 1884 auf 2305 und 1875 wohnten in 230 Häusern 2567 Personen. In der Zeit von 1735 bis 1778, also in 43 Jahren, sind zusammen durchschäfers 134 Tode verstorben, 13,20 Geburten vor. Am auffälligsten sind die Nachrichten aus den Jahren 1750, 1761, 1765 und 1772, in welchen durchschäfers nur 9,75 Geburten und 23,74 Tode verstorben sind. In diese Jahre dieser hohen Sterblichkeitsziffer ist nicht bekannt geworden.

Jahresrechnung der Gemeinde Kößlau

△ Kößlau. An der Gemeindevollversammlung wurde die Jahresrechnung gelegt, die in Gesamteinnahme mit 58 789,97 RM, und in Ausgabe mit 57 902,99 Reichsmark abgelehnt. Die Rücklage (auch für den Rest eines Jahres) betrug 18 199,99 RM.

Gute Gesundheit

△ Laucha. Die Fenchelpläntchen haben sich in den letzten Wochen auf entwickelt. Der Wärrnwind in den Dolben ist so reich, daß mit einer anfangig Grün die Wärrnwinden müße

Im Dorf 51 — beschied 13!

△ Theilen. Vom gestrigen, etwa 250 Jungen zählenden Vorkursen unserer Ortsgruppe werden im Laufe der Sommerferien 138 Jungen unterzogen sein und deutsches Land, Werte und Volkstum in erster Kameradschaft zu erleben. An Vorkursen waren es nur 51 Jungen.

Aus dem Zeitler Land

Anfall in einer Rindermaschinenfabrik

3 F. H. In einer hiesigen Rindermaschinenfabrik schlug sich ein Metallstiel beim Polieren einer Sturmlinge auf die Kniegabel. Er verlor die Kraft dadurch so erheblich, daß er ins Kranenfenster übergerollt werden mußte.

Mittelmarkt in Zeig

3. Zeig. Am Montagabend Montag wird auf dem hiesigen Markt in Zeig ein in die Markt eröffnet werden, der über die schon bestehende Versteigerung hinaus die Aufgabe hat, daß besonders höherwertige Waaren in eigenen Versteigerungsgüter bleiben.

Steinmader lebend gefangen

3 Jangenberg. Der Steinmader gelang es einem hiesigen Jäger, einen Steinmader lebend zu fangen, der sich auf einer Wiege am Eiferter herunterließ.

Ein herzlicher Empfang

wurde dem Reichsarbeitsdienst in Borna jutell, 3 Borna. Am Montag wurde der Einmarsch der Reichsarbeitsdienstleistung 7144, die Verantwortlich von Zeig verlegt wurde, zum Empfang eines Dorfgemeinschaftsabend zu veranstalten, der einen sehr harmonischen Verlauf nahm. Die Reichsarbeitsdienstleistung lebten unter dem Kommando von Oberleitnermeister Erben. Sie wurden vom Ortsgruppenleiter und vom Bürgermeister herzlich begrüßt.

Reisen und Wandern

Für die Reise
Taschenschirme
Handschuhe
Stockschirme
Wwe. Marie Müller, Burgstr. 6

Bäderfahrplan voll in Kraft
Zuflühler Verkehr an die Diffe.
Mit Ende des Monats Juni ist der große Bäderfahrplan der Reichsbahn voll in Kraft getreten, der eine ganze Reihe wichtiger Verkehrsverbindungen zur Diffe für die Wochen der Hauptferien vorstellt. Von der Reichshauptstadt aus (Berlin, Siedtner Bahnhof) verkehren die Bäderzüge mit guten Anschlüssen aus dem Reich nach Beromünster, Straßund-Rügen (Binz, Putbus, Sellin, Wobren usw.), Swinemünde mit Anflug oder Durchfahrt nach Heringsdorf, Malsb., Bantlin, Anklam usw., und schließlich über Stettin nach Misdrin, nach Gammeln, Dierow, nach Kolberg und in die ostpreussischen Städte. Auskunft erteilen die Bahrtarntenspaßen.

Kurt Meister, Ing.
Bau- und Kunstschlosserei
Gothardstraße 44 Rut 3151
Einbauen von diebs-sicheren Schloßern
Scherengitter

Für Sport u. Reise

Tresor Panzeruhr aus Kruppstahl strapazierfähig

Gesellschafts- u. Pauschalreisen **Lloydreise- u. Verkehrsbüro Merseburg**
zur Ost- u. Nordsee, nach Bayern u. Tirol vermittelt (lediglich) Adolf Hitler-Straße 13 **Fernsprecher 3230**

Verlangen Sie bitte die Merseburger Zeitung

Reisewecker
in schönen Leder-Etuis in großer Auswahl bei **Schüler**
Das leistungsfähige Fachgeschäft am Markt
Beachten Sie meine Schaufenster!

Bade-Artikel
Sport- u. Oberhemden, Damen-Hemdchen und Schläpfer, Damen-, Herren- und Kinder-Strümpfe
Max Käther
Schmale Straße 21/23

Reifen und Wandern
Sind ein Späß in heißen Schuhen - meckert euch das! Schöne, elegante Schuhe für Herren und Damen und für die Jugend, Schuhe, in denen gut laufen ist, kauft man im Schuhhaus **Kurt Schmidt**
Am Neumarkt 2

... und zur Reise einen **Koffer**
Beachten Sie meine große Auswahl und meine niedrigen Preise
Lederfachgeschäft Heinz Hofmann
Merseburg, Kl. Ritterstraße 12
Wer inseriert, verkauft!

Für die Reise ...
Seifen
Parfümerie
Toilettenartikel
Photoapparate
Filme
Platten
sowie alle Photobedarfsartikel von **Mahlfeldt**
RITTER-DROGERIE
Merseburg an der Stadtkirche

Zur Reise
Feinseifen, Köln. Wasser
Sonnen-Creme und -Öle
Kulturbeutel usw.
FRANZ WIRTH
Seifenfabrik - Hofmarkt 1

Für Bad und Strand
Bademäntel, Badeanzüge, Strandanzüge
Badekappen, Badeschuhe usw.,
in reichhaltigster Auswahl billigst bei
Lüthgarth & Co.
Merseburg - Weissenfeller Straße 2

Für Ferien und Reise
finden Sie bei uns stets die richtigen **Schuhe**
in erstklassiger Ausführung und Verarbeitung und dabei preiswert
Schuhhaus Grahmann
Kleine Ritterstraße 9
Spezialgeschäft erstklassiger Markenschuhe

Für die Reise!
Reisekoffer
Hängematten
Kulturbeutel
Badehosen, Badetaschen
in reicher Auswahl
SPORTHAUS Hans Käther
Am Lichtplatzhaus „Sonne“

Perienzeit, Urlaubsstimmung
überall
Im Bahnhof herrscht **Leben**
Da werden Koffer gepackt und in die Wagenabteile verpackt! Ist auch nicht vergessen? **Wassermeyer** ist jetzt ganz „auf Reisen“ eingestellt. Kommen Sie - so manches werden Sie finden, was Sie gut noch mitnehmen können.
Gebr. Wassermeyer, Entenplan 2

Alles für die Reise!
Sports u. Oberhemden, Reg-Unterwäsche, Damens-Hemdchen u. Schläpfer, Damen- und Mädchen-Unterwäsche, Badeanzüge, Badehosen, Bademäntel und -mützen, Damen-, Herren- und Kinderstrümpfe kaufen Sie preiswert bei **Einzel Finnu**
Merseburg Markt 19

Beinahe vergessen!
Lotti und Hans wollen verreisen! Mit KdF. an die See!
Um ein Haar hätten sie die Kamera vergessen, die später in lebendigen Bildern von allen Schönen und allen „Schand-taten“ berichten soll! Hans holt Filme und jetzt endlich den langsehnten Belichtungsmesser von **FOTO ATZEL**
Merseburg, Gothardstr. 28
Jede Kamera kaufen Sie bei uns mit 1/4 Anzahlung

Für Bad u. Ferienreise!
Bade-Hauben
Schuhe
Gürtel
Taschen
Schwimmgürtel
Wasserbälle
Sonnenbrillen
Modische Toilettentaschen
Kulturbeutel
Nivea-Creme
Nivea-Ultra-Oel
Sonnenbrand-Creme
Gummi-Grählens
Gothardstraße 20

Für Bad und Reise:
Haut-Ole und -Cremes
Köln. Wasser
Fuß-u-Körper-pflegemittel
Sonnenbrillen
Reiserollen
Photo-Bedarf
Fach-Drogerie **K. Müller**
Hallische Str. 33
finden Sie in großer Auswahl bei **C.S. Meister**
Merseburg Entenplan 11

Wenn Sie reisen
an die Sicherheit der Wohnung denken!
Sicherheitsschlösser
Sperrschlüssel
Schloßsicherungen
Stahlkassetten von **Gebr. Seibicke**
Eisenhandlung
Besichtigen Sie bitte unser Spezialfenster

Badetaschen
Toilettenflaschen
Kulturbeutel
Sonnenbrandöle und -Cremes
Schwämme, Bürsten, Kämme, Seifen
alles zur Reise finden Sie bei **Friseur Gaßmann**
Kleine Ritterstraße

Ostsee-, Norwegen- und Spitzbergenfahrt
mit M.S. „Milwaukee“
vom 5. bis 26. August 1933 / Fahrpreis ab RM 480.-
Veranstaltet von der Hamburg-Amerika Linie in Gemeinschaft mit Wm H. Müller & Co. (London), Ltd. für die Lesse und Freunde der Merseburger Zeitung
Es steht sich gut mit den Schiffen der **HAMBURG-AMERIKA LINIE**
Auskauf und Buchungen durch:
Merseburger Zeitung
Kleine Ritterstraße 3, Fernruf 2323, W.F. Voigt, Adolf-Hitler-Straße 11, Fernruf 2006, und das Haupt-Büchlein Halle-S., Im Roten Turm, Fernruf 49660 und 32358

Unsere niedrigen Preise verbilligen Ihnen die Reise!
Viele beachtenswerte Angebote schöner, praktischer Reisebedarfsartikel, sowie leichte Hochsommerstoffe in reichhaltiger Auswahl finden Sie jetzt bei **DOBKOWITZ**

Mitteleuropäische Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent

Mitteleuropäische Neuzeit Nachrichten

Merseburger Tageblatt (Kreisblatt)

79. Jahrg. / Nr. 161

Schreibleitung, Berlin und Dresden, Merseburg, St. Marien-
straße 2, Postfach 2000, (Telefon 1, Fern-Nummer
Nr. 2322). Am Tage früher (Sonntag) (Abendblatt)
bezieht kein Nachdruck auf Bestellung oder Abrechnung.

Merseburg, Donnerstag, 13. Juli 1939

Monat: August 2.10 RM., nur Sonnabends 50 Pf.
(einmal, 10 Pf. Beförderung und 27 Pf. Beleggeld, 1. b.)
b. d. von 2.10 RM. (einmal, 34 Pf. Beförderung) zu-
sätzlich 50 Pf. Beleggeld - Abbestellen bitte 40, 10, 45 Pf.

Einzelpreis 10 Pf.

22.000 Betonwerke panzern die deutsche Westgrenze

Eine zusammenschaffende Ueberfrucht über den Westwall / Ständige Verbesserung des Bollwerks aus Stahl und Eisen

Der auf Befehl des Führers geschaffene Westwall geht seiner Vollendung entgegen. In seiner Umgestaltung stellt er ein Bollwerk gegen jeden westlichen Angriff dar. Dieser hat in kürzester Zeit fertiggestellte Werkstätten zum in aller Eile herbeigeführten Bau von 22.000 großen Beton- und Stahlbetonwerken gemacht werden.

Generalleutnant Jacob, der Inspekteur der Pioniere, Eisenbahnpioniere und der Festungen, selbst im „Militärwochenblatt“ vom 7. Juli die Entwidlung dieses gewaltigen Festungsbauwerks. Die einmündigen Ausführenden folgende Einzelheiten:

Ungewöhnlich war der Einfluß an Material und Arbeitskraft für die Ende Mai vorigen Jahres begonnene Errichtung dieser des Reich gegen jeden Angriff im Westen stützende Befestigungsmaße. Ein Drittel aller in der deutschen Bauindustrie und im Bergbau vorhandenen Beton- und Stahlbetonwerke sind für den Bau des Westwalls herangezogen. In ihnen wurden sechs Millionen Tonnen Zement verarbeitet. Das ist über ein Drittel der gesamten deutschen Zementproduktion. Der Bedarf an Zement betrug 895.000 Kubikmeter. Für die Panzerverfertigung wurden die Werke der deutschen Schwerindustrie erheblich erweitert.

Von der Deutschen Reichsbahn wurde sofort nach Beginn des Ausbaus der Antransport der benötigten Baustoffe aufgenommen. Die anfängliche Beschäftigung von 6000 Tonnen täglich nach dem Westen beförderten Waggons mit Baustoffen wurde nach kurzer Zeit auf weit über 8000 Waggons täglich gesteigert. Außerdem waren die Eisenbahnen und das Kraftverkehrsnetz sowie die Feld- und Förderbahnen in weitem Umfang eingesetzt. Die Zahl der an dem ganzen Bauunternehmensbetriebe beteiligten Kräfte betrug über 1.500.000. Als Ergänzung zur Eisenbahn und zum Schiffverkehr hat der Luftverkehr auch hier die besten Dienste geleistet und war als Transportmittel zur Baustelle schon unentbehrlich.

Die Zahl der Beschäftigten Arbeiter.

Dieser riesige Ausbau erforderte gewaltigen Einsatz an Arbeitskräften. Nachdem am 28. Mai 1938 von Führer der Befehl zum Bau gegeben war, lag die Zahl der beschäftigten Arbeiter von Woche zu Woche. Die Organisation Todt allein waren beschäftigt:

Am 20. Juli	35.000 Mann
„ 27. Juli	45.000 „
„ 3. August	77.000 „
„ 10. August	93.000 „
„ 17. August	121.000 „
„ 24. August	145.000 „
„ 31. August	170.000 „
7. September	191.000 „
14. September	213.000 „
21. September	241.000 „
28. September	278.000 „
6. Oktober	342.000 „

Darauf kamen etwa 90.000 Arbeiter in den Bereichen der Festungs-Pioniere, Eisenbahnpioniere und der Festungen sowie 100.000 Mann Reichsarbeitsdienst. Das sind 532.000 Mann, die nach dem 6. Oktober 1938 das gewaltige Werk seiner Vollendung entgegenführten, nicht einbezogen die im Westen zusammengezogenen Infanteriedivisionen und Pionierbataillone, die ebenfalls am Ausbau des Westwalls teilnahmen. Die Schriftleitung.)

Truppen für den Ausbau. Während diese Arbeiter für die Herstellung der reinen Betonbauten eingesetzt waren, deren Bau vielfache Vorbereitungen erforderte und die aus den oben angegebenen Arbeiterzahlen ersichtlich ist, erst nach und nach ansetzten, wurden auf Befehl des Führers sofort nach Einleitung des Ausbaus zahlreiche Infanteriedivisionen und Pionierbataillone im Westen zusammengezogen. Im Rahmen arbeitsreicher Wehrmaßnahmen unter freiwirtschaftlichen Bedingungen wurden durch den Einfluß dieser Divisionen die bereits vorliegenden Erfindungen überprüft und ergänzt. Die Truppe war jedoch nicht nur hierdurch an der Bauunternehmung tätig, sondern sie wurde in erheblichem Umfang auch für die Ausbaurückstellungen. Neben der Verteilung von Sondereinheiten aller Art und Spezialeinheiten wurde der Bau der Nachrichtenverbindungen, der Wasserbau und die Errichtung festgelegter Anlagen an

einem großen Teil durch die eingeleitete Truppe ausgeführt.

200 große Arbeiterlager.

Die Unterbringung aller am Ausbau des Westwalls Beteiligten in den Driftlagern machte anfänglich Schwierigkeiten. Durch Errichtung von über 200 großen Arbeiterlagern konnte jedoch bald Abhilfe geschaffen werden. Im Zeitverlauf für die Bau- und Material- und Arbeitskräfte zu liefern, waren weit über 5000 Kraftomnibusse bereitgestellt, die täglich rund 180.000 Arbeiter zu den Baustellen beförderten. Hierzu hatte die Deutsche Reichsbahn 68 v. H. ihres Bestandes an Kraftomnibussen nach dem Westen abgegeben.

Neben den oben angegebenen Arbeiterlagern können selbstverständlich die Arbeitskräfte, die in den verschiedenen Bauwerken ausschließlich mit Fertigungsarbeiten für den Westwall beschäftigt waren, adäquat einteilung angegeben werden, wie der Arbeitereinsatz für die Herstellung der Baumaterialien und des Armierungsgewebes.

Der Westwall steht als Bollwerk von Stahl und Beton verläuft seine bis zu 60 Kilometer lange Befestigungsmaße von der Oberen des Rheins durch die Eifel und das Saargebiet bis zum Rhein und am Oberlauf entlang bis zur Schweizer

Grenze. Die Anzahl von Führer vorgelegten 17.000 Betonwerke, die dann durch seinen ergänzenden Befehl für den weiteren Ausbau auf über 22.000 erhöht worden sind, umfaßt zahlreiche schwere Panzerwerke und sind mit allem ausgerüstet, was die kampfgeladene Befestigung braucht, um jeden auch mit den härtesten Mitteln und größtem Einsatz durchgeführten Angriff erfolgreich abzuwehren zu können.

Ständige Verbesserung

Aufgabe der Festungspionier- und Eisenbahnpioniere wird es sein, ständig an der Verbesserung des Westwalls zu arbeiten und dafür zu sorgen, daß die jetzt vorhandene Ueberlegenheit des Ausbaus gegenüber jedem Angriff auch für die Zukunft allseitig erhalten bleibt. Stahl und Beton sind an sich gute Baustoffe, jedoch der Abwehrkraft ist die stets einsetzende und ständig wachsende Belastung.

Der höchste Dank für alle, die an dieser Sicherung des Reiches im Westen mitgearbeitet haben, ist höchst Generalleutnant Jacob seine Ausführungen, sind die Worte des Führers in seinem nach Abschluß seiner Besichtigungsreise erlassenen Tagesbefehl: „Die Beschäftigung des Westwalls hat mich von seiner Unbezwingbarkeit überzeugt.“

Die dritte Front

Von unserem römischen Vertreter
Dr. Gustav Oberlein.

Rom, Mitte Juli.
Mit wachsendem Unbehagen verfolgt Frankreich und mit ihm natürlich England — die Entwicklung der Dinge in Spanien. Die Sorge ist gerechtfertigt. Zum drittenmal entzieht sich der Generalissimo alle Anzeichen der Einwirkungsmächte, was nach französischer Auffassung gleichbedeutend mit dem Anfall Spaniens an die Achse und damit mit der Enttarnung der gefährlichen „dritten Front“ wäre.

Generatoren in Frankreich konnten nur den Feind; es gab immer nur eine Front, die gegen Deutschland, und auch im letzten großen Völkerring führte der Franco keine Front, unheimlich um die weltumspannenden Verbindungen, ihm kamen die anderen zu Hilfe, er erlöst den Sieg, er distanzierte den Frieden. Eine Auffassung, die sich im Grunde bis heute nicht geändert hat. Geht es wieder los, so wird der französische Krieg eben dort weitergeführt, wo er eines ganzen Völkerringes Feind oder Nebenbuhler. Als ob Franco nie ins Grab gesunken wäre, hat der Präsident der Republik dieser Tage wieder vom Triumph des Wests und der Gerechtigkeit gesprochen, der kommen würde, sowie der Feind auf dem Rücken über Dünkirchen Frankreich angegriffen und damit den lieben Gott herausforderte. In Kontinenten zu denken, scheint den heutigen Franzosen völlig unmöglich zu sein. Selbst der ferne Osten wird immer nur unter dem römischen Gesichtswinkel betrachtet. Selbst der Japaner etwas unruhig an Beobachtung an, so führt es der Pariser in der Straßburger Kirchenorgel.

Das Auftreten einer zweiten Front, der italienischen, brachte die gallische Vorkriegsstellung beiderseitig arg in Verwirrung. Aber bezeichnend genug: nur mit innerem Widerstreben, das niemals ganz zurückgedrängt werden kann, sagt man von Calais bis Marseille nach der neuen Gefahr, glaubt einfach nicht daran, will nicht daran glauben, hofft Tag für Tag auf die Umkehr der von dem teuonischen Unhold verführten lateinischen Schwärmer. Daraus hat sich der römische Geist nicht zu lösen, das ihm die öffentlich vorgeführte Politik scheint, er mag mit seinen zahlreichen bunten „Niemals!“ herumwerfen wie ein Jongleur; wir wissen doch, daß er bereit wäre, für einen Herran an der Achse alles zu geben, was jetzt unter heimatpolitischen Worten verweigert wird. Beim türkischen Handel hat man's erfahren. Da waren die Mandate auf einmal nicht mehr unantastbar.

Die Bildung der dritten Front zu verhüten, ist — England kein Preis zu hoch. Es bemüht sich, die französischen Kräfte zu festigen. England war es in Wirklichkeit, das die Franzosen, Russen und jeden, der sich kaufen ließ, gegen die Bajonette Francos hegte, denn mit der Notfront, besser gesagt hinter der roten Front, kämpfte es um seine Mittelmeerstellung. Als die Soldaten verblutet waren, bot es Geld. Jede Schwand. Österreich betätigt, befehlsmäßig, befehligt, wurde und wird noch heute Franco umröhren, um



Eine nach Hunderttausenden von Metern lange Außen-Strassen bild (K).

„Giornale d'Italia“ Gegen

Eine einhalbstündige

Der italienische Minister Graf Ciano traf am Mittwoch in Barcelona kommend, in dem Ort erwartete ihn Generalissimo Franco.

San Sebastian hat nun der italienischen Generalen Säulen mit den Wappen der beiden Länder seinen Weg. Kein Haus war ohne Schmutz. Eine lebte Verbindung bereite dem Wohl der Nationen. Die marokkanische Gelände des Generalissimo brachte die Wagen von der Stadtgrenze unmittelbar zum Palast. Der General Franco und Graf Ciano hatten. Im Anblick wurde ein Staatsbesuch veranstaltet, an dem fast alle Mitglieder der spanischen Regierung und die Vorkämpfer der bestehenden Nationen



Außen-Strassen bild (K).

Spanien-Italien

ebastian / Begeisterungskürme um den Gott

begegnet sich dort die italienischen

Wörter des wird von als der

Die italienischen Begeisterung. Die italienisch-italienische Schicksals und Unterwengemeinschaft, wie der Direktor des halbamtlichen „Giornale d'Italia“ hervorbrachte, durch die bei der Einweihung des Augustusdenkmals gehaltenen Ansprachen des spanischen Innenministers und des italienischen Außenministers feierlich bekräftigt worden. Beide Nationen seien von einem berechtigten Machtwort befehle und bereit, sich gegen eine Welt zu stellen, die gegen die Spaniens Weg sei klar vorge-

zeichnet. Auf diesem Weg, auf dem der Ausbruch aus dem Völkerring und der Beitritt zum Antikominternpakt, nicht die Chancen darstellten, hätte sich Spanien immer mehr der Achse an und trete offen in Widerspruch zu den entgegengelegten Richtlinien Frankreichs und Englands.

Die Besprechung

Die Unterredung zwischen Graf Ciano und General Franco im Palast Aute dauerte überhalb 20 Minuten. Der italienische Außenminister war gegen 19.30 Uhr in Begleitung von Außenminister Forbana eingetroffen und wurde vom Chef des Protokolls zum Generalissimo geleitet. Der spanische Außenminister wurde im Palast und begab sich in die Stadt zurück. Ueber den Inhalt der ohne Zeugen verlaufenden Aussprache der beiden Staatsmänner ist noch nichts bekanntgegeben worden.