

Die Deutsche Merseburger Tageszeitung

Merseburger Zeitung Kreisblatt Merseburger Kurier

175. Jahrgang / Nr. 38 Merseburg, Donnerstag, den 14. Februar 1935 Einzelpreis 10 Pf.

Berliner Auto-Ausstellung eröffnet

Der Führer persönlich anwesend / Dr. Allmers über den kommenden Volkswagen

Am heutigen Vormittag herrschte vor den Ausstellungsanlagen am Berliner Botschafterdammerkäniglicher Betrieb. Schon vor Stunden hatten die Hallen verflutet. Alles war zur rechten Stunde fertig. Bereits seit 10 Uhr rollte Wagen auf Wagen vor das Hauptportal, denen die zahlreichen Gäste der feierlichen Eröffnungsgäste entgegneten. Man sah fast alle führenden Persönlichkeiten des Staates, der Reichsmacht, der Partei und ihrer Gliederungen sowie der Wirtschaft und Verwaltung.

Punkt 11 Uhr erschien, mit förmlichen Geleiten begrüßt, der Führer, der die Eröffnung der Ausstellung vornahm.

Eine wichtige Rede hielt der Präsident der Reichsverbandes der deutschen Automobilindustrie Herrmann Dr. Allmers, der zunächst den Führer auf das heraldisch willkommen hieß. Er erinnerte daran, daß vor 50 Jahren Deutschland den ersten Kraftwagen der Welt zum Laufen gebracht habe und erwiderte dann die Frage der deutschen Automobilindustrie, die sich in dem Jahre seit der nationalen Erhebung geradezu bemerkenswert verbessert habe. Am Januar 1935 seien an Personennagen über einhundert so viel als im Januar 1933 angefallen worden, an Lastwagen sogar das Fünffache. Entsprechend habe sich die Lage der Kraftfahrzeugindustrie gehoben. Von einem Produktionsabfall von 44.500 Automobilen im Jahre 1932 auf 159.000 im Jahre 1934, von 36.000 Motorrädern auf 76.000 beruhten zu können, sei ein glänzendes Zeugnis für die nationalsozialistische Wirtschaftspolitik.

Die Ausfuhr an Lastwagen habe nun rund 4, die von Personennagen um 24 Prozent gesteigert werden können. Doch das genüge noch nicht. Die Automobilindustrie sei zur Selbsthilfe gezwungen und familiäre Beziehungen zu bekämpfen und in eine Exportkategorie, um dem Weltmarkt auf dem Weltmarkt begegnen zu können. Mit am Werk sei auch der Handel, der zu Gunsten dieser Sache einer Kürzung seiner Vertriebskategorie zugehen mußte.

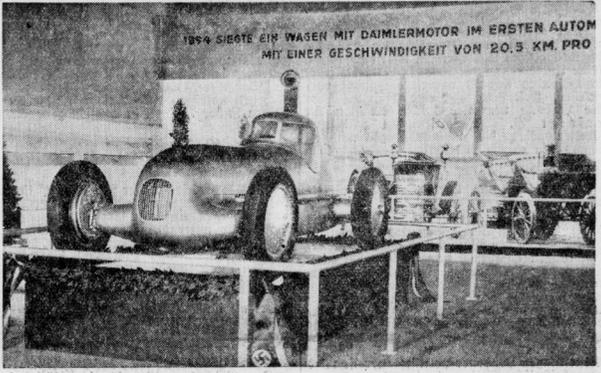
Deutscher Volkswagen in Arbeit!

Schwarzrat Allmers hob dann die internationale Stellung hervor, die die neuen deutschen Volkswagen erlangt haben. Von großer Bedeutung waren seine Mitteilungen über den beabsichtigten Aufbruch des Führers in Konstitution genommener deutscher Volkswagen. Die Aufgabe, er erklärte der Redner, habe sich jetzt noch nicht gelöst werden können. Es werde aber unabhängig daran gearbeitet. Drei verschiedene Modelle seien im Bau, und die deutsche Automobilindustrie habe die Hoffnung, daß der große Wurf gelingen werde. Vorklärungen seien aber erforderlich. Es müsse eine möglichst lange und scharfe Erprobung durchgeführt werden. Gelänge die Neuentwicklung, so würde dieser Volkswagen nicht allein für die breiten Schichten des deutschen Volkes in Frage kommen, sondern auch ein Exportartikel von größter Bedeutung werden.

Der Redner meinte schließlich, man habe

15 Jahre deutscher Freiheitstempel

Gedenkfest zum 15. Jahrestag der Programmveränderung der NSDAP. Der Traditionsanlass München-Dorbanen der NSDAP, wird den Tag der 15jährigen Wiederkehr der Verkündung des nationalsozialistischen Programms durch den Führer Adolf Hitler am 24. Februar in feierlicher Form begehen. Der Gedenkfest wird eingeleitet mit einer Weisung in der Tonhalle in München. Abends findet im Hofbräuhaus ein Festessen statt, an dem Adolf Hitler am 24. Februar 1920 das Programm der Nationalsozialistischen Arbeiterpartei verkündete, eine große Kundgebung hat. Der Stellvertreter des Führers, Reichsminister Dr. Goebbels, wird von dieser Stelle die Verkündung aller politischen Leiter Deutschlands, der Führer der SA, des Jungvolks, des HJ, und des Arbeitsdienstes, die nach dem 24. Februar 1933 ernannt worden sind, vornehmen.



Die Ehrenhalle des unbekanntem Konstruktors und Arbeiters. Hier wurde am Donnerstag die Internationale Automobil- und Motorradausstellung eröffnet.

troß aller Gegenwirkung im Ausland noch nicht die volle Bekanntheit erlangt. Immer wieder werde das neue Deutschland in der Welt verkauft. Das deutsche Volk sei aber zutriebener als zuvor. Es sei zwar

am an Gold, doch reich an Kräften. Seine Arbeit habe wieder einen Lohn bekommen, indem es wieder das große Ziel für alle habe: Ein hochgenossenes, arbeitames, wehrhaftes und friedliebendes Vaterland!

Schuldpruch für Hauptmann

Hinrichtung auf dem elektrischen Stuhl / Revision gegen das Urteil erwartet

In Flemington wurde gestern der der Einführung und Ermordung des Lindberghflügers angeklagte Bruno Richard Hauptmann wegen „Mordes ersten Grades“ zum Tode verurteilt. Der Richter hat die Hinrichtung auf die am 18. März beginnende Woche festgesetzt. Sie erfolgt auf dem elektrischen Stuhl.

Der Vorsitzende des Gerichts hatte gestern die Jury in einem besonderen Raum hinter verschlossenen Türen verurteilt, um die

Die Beratung der Geschworenen vor der Urteilsverkündung dauerte elf Stunden. Ihr Wahspruch lautete: „Schuldig des Mordes ersten Grades ohne mildernde Umstände.“ Sämtliche Geschworenen machten bei ihrem Eintritt in den Gerichtssaal einen klaren und ruhigen Eindruck. Der Obmann verlas den Wahspruch mit zitternder Stimme. Einige weibliche Geschworene weinten.

Die Verkündung des Urteils

Das Todesurteil im Hauptmann-Prozess wurde fürs vor Mitternacht gefällt. Der Richter wollte schon angeht der Unrichtigkeit der Geschworenen noch Aufse geben, als plötzlich der Herrsch antwortete, daß der Spruch der Geschworenen nach fünfmaliger Abstimmung zustande gekommen sei. Die Türen des großen Saales wurden geschlossen. Ein Mann trat ein, der dem Inhalt des Wahspruches antwortete: Der Obmann mit zitternder Stimme: „Schuldig, schuldig des Mordes ersten Grades.“ Es folgte Totenschrei. Dann sprach Richter Fremard: Bruno Richard Hauptmann, Sie sind des Mordes ersten Grades für schuldig befunden worden, und nach dem Gesetz müssen Sie zu einer vom Gericht bestimmten Zeit die Todesstrafe erleiden.



Der zum Tode verurteilte Hauptmann.

Zwölf Geschworenen über die Rechtslage und die vorliegenden Anträge der Staatsanwaltschaft und der Verteidigung zu unterrichten. Die Jury trat dann in die Beratung ein. Die Geschworenen mußten nach amerikanischem Recht ihren Schuldpruch mit Einstimmigkeit fällen und solange beraten, bis diese Einstimmigkeit für den Spruch erzielt war. In Falle Hauptmann hatten die Geschworenen drei Fragen zu beantworten: 1. Mord ersten Grades (deutsch: Mord), 2. Mord zweiten Grades (Totschlag), 3. Verprach.

Sorgen der „großen Fünf“

Raffinierte Gangsterbande plündert London. Von unserem hiesigen Londoner Berichterstatter, Werner Gram.

Die Millionenstadt an der Themse ist in hellem Aufruhr. Diesmal ist es kein Cricket- oder Fußballmatch — der Kampf ist längst vergangen und die schon recht sensationelle Regierungskrise tritt ganz in den Hintergrund vor der Aufregung, die durch die Serie von Anwesen-Einbräufen besonders in den letzten 14 Tagen entzündet ist. Kaum ein Tag, an dem der Londoner nicht von einem neuen Einbruch beim Frühstück liest. Kaum ein Tag, an dem nicht Anwesen — Berlin, Dänemark, an der Ostküste oder wertvolle Sportutensilien von raffinierten Verbrechern gestohlen werden. Sie schießen dabei der Polizei ebenso ein Schnitzpfeifen wie der inzwischen alarmierten Bevölkerung, die sich in dem besonders bei betroffenen Vororten zu regelrechten Selbstschutzorganisationen mit Wache und Patrouillenbesuchen und punktlischer Abklärung zusammengefaßt hat. So etwas ist in London wohl überhaupt noch nicht dagewesen — und die Plünderung eines Edgar Wallace oder Conan Doyle und das Genie eines Sherlock Holmes oder Detektivroman hätte reichen Stoff zur Beilegung!

Es ist beinahe wie die ersten drei Kapitel eines Detektivromans. Seit etwa 5 Monaten soll sich eine Bande von Anwesenräubern am Werk befinden, die in dieser Zeit Raffinierten im Werte von mehreren Millionen Mark erbeutet hat. Sie gehen dabei fast immer auf die gleiche Weise vor. Sie sucht sich Häuser aus, in denen etwas „zu holen“ ist. Es muß also ein fabelhaft Informationsdienst ausgebildet sein, denn von außen sieht man es manchmal der verurteilten Häuser beim besten Willen nicht an, daß dort im Schlafgemach ein verborgener Tresor vorhanden ist, in dem sich Edelsteine, Perlen und Ringe im Werte von Hunderten oder Tausenden von Pfund befinden. Der gewöhnliche Berichterstatter, der sich an Ort und Stelle begibt, stellt fest, daß die „Buralor-Street“ in East End — die „Diebstahlsstraße“, die nur ganz ganz zwei Häuser aufweist, die noch nicht von dem Verbleib der geheimnisvollen Bande befragt sind, genau so genau einmündigbar aussieht wie alle die anderen Londoner Straßen — und die Häuser könnten ebenso in einem Gassen-Vorort stehen. Ja, gerade die „verbotenen“ Häuser machen äußerlich einen beinahe mehr „verlorenen“ Eindruck als die meisten anderen.

Trotzdem mußten die Diebe offenbar, daß dort weniger zu ernten sei. Sie wurden ferner jedesmal ganz genau beobachtet, an welcher Tageszeit die Bewohner abwesend sein würden — sie wählten ebenso genau sich mit der Verlässlichkeit auszufinden und ließen alles andere unangesehen bis auf den jeweiligen Tresor oder die Anwesenheiten der betreffenden schönen Frau oder die Tropfen des Cambridge Sportmannes und Olympiadividuare. Sie besuchten jedesmal eine Leiter, die sich dann im Garten fand und sie führten jedesmal das selbe Feuer ein, das sie auf dem nächsten Wege zum Ziele brachte. Und — was besonders hervorzuheben ist: Jedesmal wurde der Hausband (und welches Londoner Haus hätte seinen Hund?) befragt aufgefunden. Die Nachbarn haben ihn in den meisten Fällen einmal kurz aufpassen hören — befragten sich dann aber, weil der Hund verstimmt. In manchen Fällen konnte man feststellen, daß dem Tier eine narrotliche veräufelte Wut vorzutreiben worden war, — oftmals aber wurde der arme Wächter durch überausworne Fäden, die mit Chloroform oder anderen Stoffen getränkt waren, betäubt. Was das Merkwürdige aber ist: den Dieben gelang es jedesmal, unerkannt und ungeschrien zu verschwinden, trotzdem Scotland Yard und die Metropolitan Police — die Londoner „Mobs“ — alle erforderlichen Maßnahmen getroffen hatten.

Die Deffinitheit und nunmehr auch die Polizei nehmen an, daß es sich bei diesem Treiben um eine wohlorganisierte Bande amerikanischer Gangster handelt, die seit dem Aufheben der Prohibition in New York Lande, Arbeit, und verdienstvolle geworden ist und die offenbar über die besten Beziehungen sowohl zu Kreisen der Gesellschaft wie auch der Polizei verfügt. Das macht den Fall noch mysteriöser. Denn es ist festzustellen, daß die Bande mit ständiger Sicherheit dort nicht mehr erbeutet, wo die Anwesen — selbst wenn sie in aller

Deutsche Konstruktionen im Vordergrund

Erster Gang durch die heute eröffnete Berliner Internationale Automobil-Ausstellung

Sonderbericht unseres nach Berlin entsandten Dr. Sta.-Schriftleiters.

Am Haupteingang zu den Ausstellungen, hallen am Kaiserbaum in Berlin sind gerade noch geschickte Gärtnerhände am Werk; Blattpflanzen in riesigen Töpfen stellen sie auf und Zangenanlagen werden sie um die Säulen des Einganges. Zwischen schaffen sich Transportarbeiter laut schreiend Plab. Maler stehen mit dem Pinsel in der Hand vor großen Klebmaschinenten und werfen einen letzten prüfenden Blick auf ihre Werke. Defektoren haben mit Zuteilungen im Arm durch die Gassen, Radiomonteur bauen Lautsprecher ein und probieren sie aus, und Tischler schlagen sie und da noch einen Nagel ins Holz. Dampfmaschinen eilen Photographen durch die weiten Räume. Bildhauer flammen auf und Schilberstücke lauden. Prekominanten aus allen Teilen unseres deutschen Vaterlandes sind gekommen und sprechen mit den Verkäufern an den einzelnen Ständen. Gewandvoll werden auf ihren dicken Sonnenröhren noch in letzter Minute Sachen an andere Plätze verteilt. Und über allem thronen als einzige Ankerpunkte in diesem lauten Durcheinander die Hallenpölkisten, die wie Gerberufe alle Eingänge bewachen. Sie kennen den Janen Nummer 1, sie haben Grüne Wagen und Heitturniere erlebt und wissen um die aufregenden Vorarbeiten; sie kennen aber auch ihre Kunden, die stets als Zaungäste kommen, die Berliner Jungen, die überall da zu finden sind, wo sich anfängt eine Tür öffnet. Ein Blick in die Halle genügt und jedes Schnitzbrot in Berlin hat dir, daß dieser weiße Unctum dort der neue Stromlinien-Mercedes ist, den Erdmann-Roffi tarotiert haben und der seine 14000 RM kostet.

Das ist das Bild, das sich gestern dem Besucher am Kaiserbaum 16 Stunden vor der offiziellen Eröffnung der größten Automobil- und Motorradausstellung der Welt bot. Es wurde noch hierherhin gearbeitet, denn erst am Freitag voriger Woche konnten nach Abbau aller Maschinen der Grünen Woche die Aufbaubarbeiten für die Autoshow beginnen.

Erster Blick in die Ausstellung

Schon ein erster flüchtiger Rundgang durch die Ausstellung bestätigt, was in der Öffentlichkeit schon längst vor Eröffnung der Schau bekannt wurde, daß nämlich in diesem Jahre grundrätliche Konzentrationen fehlten. Die deutsche Automobilindustrie hat sich vielmehr den Bedürfnissen der Käufer auf der einen Seite und den Forderungen des modernen Verkehrs auf der anderen Seite angepasst. Der Käufer eines deutschen Wagens sucht heute mehr denn je einen alten, abiotnt zuverlässigen

und dennoch preiswerten Gebrauchswagen. Der moderne Verkehr andererseits wird sich schon in kurzer Zeit auf der Reichsautobahn abspielen. Darum hat der Konstrukteur das Fahrzeug nicht nur maßstabmäßig der neuen Verkehrsstraße angepaßt, sondern auch in der Form.

Die Stromlinie herrscht vor

Alle Typen berücksichtigen in ihrer Bauweise die Stromlinienform und haben sich demnach von der übertriebenen Bauart abgewandt. Die Verkleidung von Motor und das Anstellen des linken Pleuelstrahmens zwischen Motorhaube und Kotflügel dient nicht allein der Erhöhung der Geschwindigkeit durch die Stromlinienform, sondern auch der Vermeidung des Verwirbelns, der solchen Wagen selbst schnell und bei jeder Schwierigkeit möglich sein kann. Ein anderes besonderes Merkmal der Ausstellung ist die offensichtliche Neorichtung der Motoren zwischen 1 und 2 Viter Zylinderantrieb. Die Entwicklung ist zweifellos auf den Bedarf der Beförderung zurückzuführen. Ein Blick unter die Motorhauben zeigt auch hier weitgehende Verbesserungen. Auswechselbare Zylinderbüchsen nehmen zu, und aerodynamische Gänge sind zu finden, die meist noch durch Schorn- und Schmelzkanäle notwendig sind. Mit besonderer Liebe und Sorgfalt widmet sich der Karosseriebauer der Verbesserung des Fahrträumes. Für die Vermeidung des Wagenschlingens haben die Werke von dem Fronttriebstrahnen ab und schufen den Fronttriebstrahnen; alles Maßstabmäßig liegt im kleinen Merkwagen vorn, so daß der Raum hinter dem Fahrer lebhaft für den Mitfahrer nutzbar gemacht werden kann. Das die Adler-Ingenieure dieses Problem auf ideale Weise gelöst haben, muß anerkannt werden.

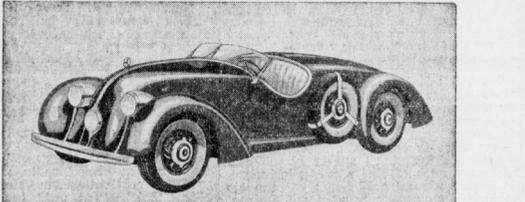
Die neue „Sport-Couline“

Einen breiten Raum nimmt entgegen früheren Ausstellungen der Sportwagen ein. Um Sportwagen in eigenlicher Sinne handelt es sich bei diesen Fahrzeugen nicht. Vielmehr hat der Erbauer normale, vorhandene Fahrzeugteile mit sportlichen, oft Leichtmetallanbauten versehen, die in bezug auf Fahrkomfort mehr dem Gebrauchswagen ähneln als den bisher üblichen Sportfahrzeugen. Man will damit dem sportlich interessierten Herrschaften einen Wagen in die Hand geben, der nicht nur für die Teilnahme an Wettbewerben geeignet ist, sondern auch als Sportfahrzeug seine Verwendung finden soll. Die Handwürde „Neils-Sportwagen“ und „Sport-Couline“ feinsinnig am besten den Weg, der neuerdings hier eingeschlagen wird.

Ein Gang durch sieben weite Hallen

In der Halle für Personwagen fallen dem Besucher die größten und schönsten Wagen zuerst besonders auf. Mercedes, Mercedes und Auto-Union sind hier an erster Stelle zu nennen. Ein selbstverständlicher

Konstrukteur von dem System der Starrachsen abgesehen und haben den Wagen mit Schwinge nach hinten und vorn gebaut. Bei dem Mercedeswagen gefällig naturgemäß ein 8-Zylinderwagen mit Stern-



Mercedes-Benz Sportzweisitzer Typ 150, 1.5 Liter Vierzylinder-Heckmotor.

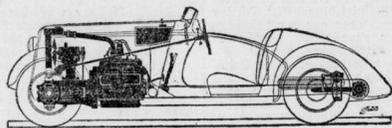
Stromlinienwagen der Mercedes Motorenwerke stellt sich als der Typ des schnellsten Personwagens der Zukunft auf den Autobahnen vor. Der Wagen wird mit einem 6-Zylinder-Motor angetrieben, die einen Subraum von 3435 Kubikzentimetern hat. Er ist innen mit allem Komfort und mit dembarster Verkleidung ausgestattet worden. Zum ersten Male sind hier die Mercedes-

preiser als Roadster ganz besonders. Der Preis von immerhin 26000 RM, erscheint recht hoch, wenn man die andere Neuerfindung von Mercedes, den „Zap 130“ daneben sieht. Dieser kleinere 4-Zylinderwagen wird mit Sedomotor angetrieben und ist zum ersten Male als Sportwagen gebaut worden. Die Maschine liegt im Gegensatz zu den Sedowagen des Jahres 1934 vor der

Pendel-Dintertrabache. Der Wagen leistet 55 PS und ist an Normvollendung kaum zu überreifen. Sämtliche Typen von Mercedes haben mit Ausnahme des Zap 500 Nürnberg und des Zap Großer Mercedes vorn und hinten einzeln aufschaltbare Räder, hinten als Pleuelantrieb mit einem reibungslosen Schraubentrabachern ausgestattet.

Was für ein schöner Sportwagen!

Gegenüber den Ständen der Mercedeswagen befinden sich die Plätze für die



Sportwagen Adler Triumph-Junior.

Die Hebertragung brachte Opel

Eine besondere Hebertragung auf der Automobil-Ausstellung dieses Jahres ist der neue Opel-Wagen „Zap Olympia“. Mit den Modellen des Jahres 1934 hatte Opel seine Zylinderfederung als Ergebenis fahrlässiger Bemühung zur Verbesserung der Federung herausgebracht. Für 1935 übertrug das Werk in Rüsselsheim dem Markt aber-



Das Gesicht des neuen Opel Typ „Olympia“.

mal eine Neuentwicklung, bei der in erster Linie die Erhöhung der Achslast in den Vordergrund trat. Einziges Verhältnis von Motorleistung zu Wagenleistung, eine um 16 Zentimeter geante, ungenügend tiefe Scherwurmfuge und die erprobte Schornrohr-Federung, das sind die Hauptmerkmale des neuen Opel „Zap Olympia“. Der Motor ist der bekannte 1,3 Viter 4 Zylinder.

Nicht nur schnell — auch sicher

Bei einem Gang durch die Halle für Motorräder sollen neben ausgezeichneten Modellen der NSU-Werke, der Imperio-Werke, BSA, die Neuentwicklungen bei den BMW-Werken, die neben vielen kleinen Neuentwürfen auch als wesentliche die technisch aufwändigste „Telex“-Vorderrad- und Telexschiffdämpfer beschriftet werden, mit der die Zweizylindermaschinen ausgerüstet sind. Die Gabel besteht aus zwei teileförmigen Rohren, in denen Schraubendrehen arbeiten, die die Erhöhung des Vorderrades vollkommen aufnehmen. Die Straßensäge der Maschine gewinnt damit an Sicherheit.

Omnibus mit D-Zugs-Geschwindigkeit

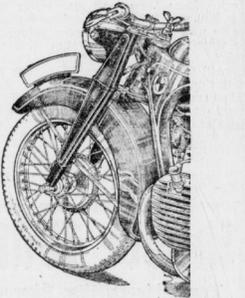
Mit Interesse werden die Neuentwicklungen der Lastwagen betrachtet. Hier hat der Erbauer ebenfalls schon große Omnibusse für den Verkehr auf Reichsautobahnen konstruiert, die eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 120 Kilometern erreichen. Die Wagen sind in schnittiger Stromlinienform gebaut und innen mit allem Komfort ausgestattet. 30 Personen haben im Wagen Platz. Die Motorhaube fällt vollkommen weg, denn über dem Motor befindet sich die Fahrerkabine, die sich in die Stromlinie des gesamten Wagens mit eingebaut worden ist. Der Fahrer sitzt also ganz vorn

Wagen der Antonion. Gleich vorn steht hier ein Audi-Front, offener Sportwagen mit einem 6-Zylindermotor bei 2255 Kubikzentimeter Rauminhalt. Dieser Motor mit hängenden Ventilen, leicht abgenommen, besteht aus auswechselbaren Zylinderbüchsen, siebenmal gelagerter Pleuelwelle, Schnecken-Doppelpleueler und Pleueltrieb. Das Getriebe besitzt vier Gänge, davon zwei geradlos. Einen ähnlich schönen Sportwagen zeigen die Baverlischen Motorwerke. Neben den bekannten Typen wird ein neuer BMW-Zap 319 mit 6-Zylindermotor gezeig, der normal mit 2 Viter Motoren eine Leistung von 45 PS entwickelt. Der gleiche Motor für Sportwagen mit drei Viter Motoren leistet 55 PS. Bei neuer Ausfertigung ist ein Kabinett in neuer Ausführung mit noch rückwärts abfallendem Dach und leitwärts heruntergezogenen Kotflügeln ausgestattet.

im Wagen, er hat vollkommen freie Sicht auf die Straße, denn die Gänge der Motorhaube kommt ja in Fortfall. Umwieweil sich allerdings gerade diese Konstruktion bewähren wird, mag dahingestellt bleiben. Bei aller Ventilation wird in der Pleuelkabine ein leichter Motorwindstich bestehen, daß ein Fahrer nicht lange Strecken durchhalten wird. Luftwagen mit Dampftrieb und Holzgaswagen fehlen selbstverständlich nicht. Einen vollkommen neuen Weg in der Antifrostfrage für Kraftwagen befreit die Sülfina-Werke, die ein Gefäß zur Ausstellung gebracht haben, das von einem Motor für die Vorderräder getrieben wird und außerdem hinten einen Antifrostmotor hat, der nur auf die beiden Hinterräder wirkt.

Erstrecht vor solchen Leistungen

Eine Besonderheit der Automobil-Ausstellung stellt die Sonderausgabe der Mercedes-Neuwagen dar. In einem kleinen Saal für sich ist diese Sonderausgabe untergebracht. Es herrscht im Saal auf dem lauten Verkehr in allen Hallen der Ausstellung hier eine stillere Atmosphäre. Mit einer gewissen Ehrfurcht betritt der Besucher diesen Raum, in dessen Mitte der Weltrekord-Neuwagen von Caracciola angeht worden ist. Und ringsherum stehen sie alle, die mit ihnen alle Schlichter besichtigen werden, mit denen die Mannen von Mercedes Targa-Triennen gewonnen, mit denen sie 1923 über die Pyrenäen brachten und mit denen sie in der



BMW R 12 Teleskop-Gabel.

frühesten Kindheit des Automobilismus die lauchhafte Geschwindigkeit von 30 (!) Stundenkilometern fuhren. Man muß diese Spezialisten ganz am Lecht sehen nach langer Wanderung durch alle Hallen. Nachdenklich wird man anfangs dieser Entwicklung in der Automobilindustrie, weil man dann erst in richtigem Maße erkennen kann, was ungeheurer Schaffensgeist hinter dem Gange steht, was wir heute als Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung beschreiben.

Der Tod...
Die Be...
Im Des...
Schiller...
ganz ern...
farierte...
Gedanken...
Glieder, ...
Am dara...
Menschl...
würdigen U...
Nischen ...
Caracciola...
Erges kam...
auf am ...
Wieder...
würde doch...
unter...
längerer...
Fleier und...
bern. Ein...
wäre...
würde sich...
Schiller...
Bauer in...
unter einer...
Er unter...
und stelle...
im der W...
er selbst...
behalten...
einigen S...
fiel, und...
bedacht...
um Händ...
Sonn...
Gott...
Reise...
mieren...
der jünge...
durchaus...
Wagen...
er war...
thm im...
Hauptma...
Waldiner...
Entzück...
konstant...
welche G...
Sonne...
Löhner...
Gehaltung...
Laura, ...
Wah...
Wenn det...
Der Jun...
kommen...
für den...
ein paar...
Ra...
zum heft...
Gieren...
günstig...
Ein J...
Das ist...
Nun u...
Franz...
beant...
Lante...
Franz...
an die...
Ja, ich...
wohl. ...
gehalten...
Ich, u...
mir will...
nanden...
hundert...
Fanta...
schwere...
Das te...
sehen...
Nicht...
mit mir...
einwas...
suor fo...
ein laus...
warmes...
hat sic...
du fah...
die fah...
morgen...
Als si...
Fremde...
sich...
zu ihm...
Böhm...

INTERNATIONALE AUTOMOBIL- UND MOTORRAD AUSSTELLUNG BERLIN 1935

NSU hat Ihnen viel zu zeigen!

Besuchen Sie uns bitte auf **STAND 321** HALLE II

NSU-D-RAD VEREINIGTE FAHRZEUGWERKE A. G. NECKARSULM WÜRTEMBERG

Zwei auf einer Scholle

Von Alfred Wiedenbrück.

In demselben Augenblick als Nissen, von einem heißen Bang herabstürzend auf das dicke Eis des breiten Flusses sprang, kühnster und kräftigste unter seinen Rivalen und eine mächtige Scholle löste sich langsam und kühnlich vom Uferlande. Nissen hatte seine Wälschheit, das Festland zu erreichen, dem Knapp hinter ihm tauchte jetzt Felsen auf, der Nissen schon durch das dichtverneigte Gebüsch verlohrt hatte.

In diesem — fast demselben Augenblick, sprang auch Felsen vom hohen Gange auf die bereits losgelagerte Scholle Nissen nach. Es war ihm am Morgen. In diesen Augenblick rief der Atem der beiden feindseligen Männer in die etwas nebelige Luft.

„Das Eis treibt! Spring zurück, Nissen!“ schrie Felsen und stellte sich breit vor dem Verfallenen auf, er nahm das Gewehr unter den Arm. Die Scholle trieb langsam weiter. Andere Schollen drängten herbei; es kirschte immer unangenehmer und gefährlicher. In der Mitte war der Fluß vom Eis noch frei; vielleicht war das Zennwetter, das vor einigen Tagen noch über dem Nissen geleitet worden war, an dem Gesange schuld.

Nissen schüttelte den Kopf. „Nur! Niemals! Das hieße Gefangenhaft!“

„Zann geht es auf Tod und Leben, Nissen! Du weidst nicht mehr!“

„Ich weid, du verlorst mich fünf Monaten! Du hebst mich! Du spürst mich nach, weil ich einmal das Unglück hatte, etwas Geiselschiff zu sein, für das nicht ich verantwortlich gemacht werden konnte, und das ich dennoch glücklich abgebaut habe.“

„Du kannst dich das Leben erproben! Sieh lieber zu, daß wir nicht in die Strömung kommen! Dort taucht die Brücke auf! Geheiner Nebel, das!“

Du malend hieß das silberne Weesen ringsum über den Fluß. Schattentafel und wie Schimmer schwanden die Brückenpfeiler heran. Wenn die Platte auf der die beiden standen, an die Pfeiler schloß, waren die Männer verloren. Da ergriff Felsen das Gewehr am Lauf, um es an das nahegelegene Eis zu stoßen. Nissen stellte sich ihm entgegen. „Nur! Der große Brücke war es bannigst. Setz dich, wie ganz anders, die Welt vom Nisse aus sich bemerkbar machte. Der Nebel war inzwischen so dicht geworden, daß kein Mensch die beiden Männer auf der Scholle sehen konnte. So trieb sie dahin, immer rascher, und einmal war die Scholle in Gefahr, an einer anderen Scholle aufzukommen und zu zerbrechen. Die beiden Männer hatten einen schweren Stand.

„Nur! doch“, sagte Nissen mit Spott in der Stimme. „Mir ist doch alles gleich. Ich komme dir nicht mehr aus den Händen. Was fimmert dich Weib und Kind, die du zu Hause hast, was fimmert dich dein Leben? Ich lieb dich und beschuld dich ich ruhig, weil auch das keine auf dem Spiele steht!“

„Unentwert trieb die Scholle weiter.“

„Während frische es wieder; sei es von einer wärmeren Strömung, von Grundsteinen oder vom Ansturm an andere Schollen verursacht ein großes Eisstück war. Die Scholle wurde kleiner. Die Männer rückten näher. Sie standen knapp voreinander.

„Wir werden bald in freier See sein. Felsen, schübe ich! Dann haben wir voreinander nicht mehr Abstand an nehmen! Was bedeutet jetzt Weib? Was bedeutet jetzt Kind? Nicht ein, mit einem Nimmal! Jetzt doch, nur im Nisse! Niemand wird dich hören! Die Scholle

„Et, da soll dich der Donner —“ murmelte er. Schon ließ sich hören der Mädchen, laut oder sehr erregt er ihre Hand.

„Nimm einmal an das Fenster, Junger! Tutta.“

Sie schüttelt verzweifelt den Kopf, aber sie weicht sich nicht, als er sie nun zum Fenster zieht. Sein Nimmer weilt auf den Vorstoß hin.

„Zeit für den Gehelmann, der dort oben vom Ferkel heilt? Betrachtet ihn auch einmal genau, Gandscheimerin!“

„Nimm! Ich will nicht auf ihren Blick in die angedeckte Nüstern. Nur ist es, als könne sie ihren Mienen nicht mehr trauen.“

„Da ist doch, das ist doch nach Gefühl und Größe — das ist doch Graf Heinrich Zann selber! Ich sehe es doch nicht — denn hier steht er ja neben dir und hat fast ihre Hand gefaßt.“

„Wer ist — das, Graf Zann?“

Der Anrede die murmelte trandactos vor sich hin, was nicht ein Gebet klang. Er reißt das Fenster auf.

„Graf!“ dröhnt seine Stimme zornig über den Vorstoß. „Komme zu mir auf ein Wortlein!“

Der Heitermann dreht sich um und winkt lebhaft zurück. „Ich hielt dich in aus feinem Gesicht. Ich ist jung und neugierig und schnell dem des Grafen, nur ist es jünger und unausgeglichen.“

„Wer ist das?“ fragte Tutta noch einmal.

„Mein Bruder Georg, der es für besser hält, seine Sünden auszuräumen, als Fledern Nisse zu gewöhnen.“ Inzwischen Zann, und in diesem Augenblick keine Tutta kein offenes frohes Heiterkeit nicht wieder. Aber sie erkennt ihren Artgenossen auf der Fremden wie in seiner furchtbaren Stunde, da Nikolaus Gandscheimer und sein Weib haben. Und es wird ihr langsam und was Nisse, und sie weiß gar nicht ein, warum.

„De post es schon an die Tür, Graf Georg von Zann steht auf der Schwelle, groß und kreisförmig wie sein älterer Bruder, braun-

wird kleiner, und mit werden kämpfen müssen und der letzte, Nisse!“

„Felsen hat kleine Augen. Seine Blicke verengen sich im Gesicht seines Feindes. Er sah es zum ersten Male so nahe. Es fimmerte, es war unklar von ihm, gedankenlos und unüberlegt, so in blinder Hast auf die Scholle zu springen, so in seiner Wälschheit.“

„Nissen!“ laut er plötzlich ohne seine Blicke aus den Augen des anderen ziehend. „Nissen, hebe an: wir sind allein, es kommt auf uns beide an. Niemand hilft uns. Ich bin nicht feig! Ich will auch kein Gesicht haben, bin nicht anständig dafür. Bin dein Richter.“

Nissen lachte. „Ich weiß, du meinst den Ueberfall in der Villa Delant. Nein, Felsen, ich war es nicht! Ich habe zurückgedenkt und still auf meinem Stuhl saß.“

Die Scholle schwannte beständig, die Strömung fahrte danach und trieb sie in die See. Der Nebel lichtete sich etwas. Es schimmerte weiß, knapp vor der Scholle tauchten schneeweiße Klüfte auf. Sicher wieder Schollen, mächtige Eiskügel. . . . wenn die darauf hinüberpran-

Das neue Ferngeschütz des Himmels

Das größte Teleskop der Welt im Bau / Die zweite Linse hüllt ab / Pfadfinder der Milchstraßen / Von Werner Helling

Den Astronomen sind neue Forschungsgebiete geöffnet worden. Im vergangenen Jahre hat die Photographie die Beobachtung der Milchstraßen Aufnahmen einer Menge neuer Fixsterne gefunden, mit einer Lichtstärke, die mindestens 2000 mal größer ist als die der Sonne. Aber der Astronom Dr. Carl Vogel hat nun die Beobachtung der Milchstraßen Aufnahmen einer Menge neuer Fixsterne gefunden, mit einer Lichtstärke, die mindestens 2000 mal größer ist als die der Sonne. Aber der Astronom Dr. Carl Vogel hat nun die Beobachtung der Milchstraßen Aufnahmen einer Menge neuer Fixsterne gefunden, mit einer Lichtstärke, die mindestens 2000 mal größer ist als die der Sonne.

Die Herstellung des Himmels-Reflektortelepskops ist ein riesiges Werk. Der Spiegel, der in einer Höhe von 1000 Fuß in der Fabrik hergestellt werden, aber der erste Versuch ist in die Mischungen, daß man die Arbeit jetzt nochmals machen muß. Der erste Guss wurde im März vorigen Jahres vorgenommen. Damals fanden sich Hühner, Astronomen und Ingenieure in großer Zahl ein, um den Guss zu beobachten. Man bemerkte beim Guss folgende, daß sich kleine Teufchen von der Form gefäß hatten und an der Oberflache unüberschaubar, aber man konnte im Augenblick nichts tun und mußte des Ergebnisses abwarten. Die ganze Operation wurde unmittelbar nach dem Gießen in einen großen Ofen mit sehr hoher Temperatur gestellt, die nur ganz allmählich vermindert werden durfte, denn durch eine allzu rasche Abkühlung wären Strömungen und Risse eingetreten. So kam es, daß der Abkühlungsprozeß erst im Oktober fertig war, und nun ist der Guss beendet, so daß mit dem nächsten Spiegel aus dem Ofen heraus und näher betrachtet konnte. Und da zeigte sich, daß der Guss mangelhaft war. Und so blieb nichts übrig, als von vorn zu beginnen. Sofort wurden die Vorbereitungen für den nächsten Guss gemacht, und nun ist der Guss fertig, und nun ist der Guss beendet, so daß mit dem nächsten Spiegel aus dem Ofen heraus und näher betrachtet konnte.

„Nimm! Ich will nicht auf ihren Blick in die angedeckte Nüstern. Nur ist es, als könne sie ihren Mienen nicht mehr trauen.“

„Wer ist das?“ fragte Tutta noch einmal.

„Mein Bruder Georg, der es für besser hält, seine Sünden auszuräumen, als Fledern Nisse zu gewöhnen.“

„De post es schon an die Tür, Graf Georg von Zann steht auf der Schwelle, groß und kreisförmig wie sein älterer Bruder, braun-

gen? Aber der Nebel war wieder dichter und dunkler als je.“

„Zann kamt du! Ich merkte keine Blicke, deine Augen, überall. Was auch geisteslos geistlos, du hastest zuerst einen Verdacht auf mich. . . Nun, lass das Schicksal spielen, ich, wie es anfällt, so ist es aus! Einer von uns beiden, vielleicht beide. . . Ja, . . . halt du die Zenn zurück! Wähl du zu ihnen zurück-ziehen!“

„Lassen wir das!“ sagte er kurz. „Ich werde meine Patronen abschließen, vielleicht hört man uns.“

„Nimm!“ gab Nissen zurück. „Dann zeige er auf einen Riß in der Scholle. Bald wird sie spalten. Zwei sind zwölf. Einen trägt die Linse länger! Wie bist frei!“ Er wartete eine Antwort nicht ab und sprang in das Wasser. Aber die Räfte trieb ihn wieder hoch. Felsen hatte sich hoch auf die Scholle geworfen, die durch den Nebel fast unsichtbar war. Felsen ergriff den Kopf Nissens und zog ihn knapp zu sich.

„Wilt du verstorben werden?“

„Gib mich frei, Felsen“, gab Nissen zurück. „Nimm!“

hast Frau und Kind, dich braucht das Leben, ich dich. . .

„Nimm!“

Augenzeugen in Südern des Macco-Untergang

Die Folgen der Katastrophe: Einstellung des Luftschiffbaues in USA / Keine Bergung des Wracks

Allmählich beginnt sich das Dunkel, das über Amerikas neuer großer Luftschiffkatastrophe, den Absturz des größten Luftschiffes der Welt, gebreitet hat, zu lichten. Der Kommandant der „Macon“, Wilson, der sich im Boot der Wasserpolizei, während der Fahrt nach St. Franzisko, befindet, wurde durch Radio den Hergang des Unglücks mitzuteilen. Wir befinden uns bei förmlichem Wetter, ein in der Höhe von Point Barlowe wurde durch den Sturm die hintere Stabilisierungsgliederung abgerissen und die dort befindlichen Gaszellen durchlöchernt. Wir hatten auf der Kommandobrücke zunächst angenommen, daß das Schiffe wieder fortgerissen worden sei, denn das Schiff geriet aus seiner waagerechten Lage und ging mit dem Bug nach unten auf und nieder. Sofort wurde der Befehl gegeben, den Ballast und die Brennstoffzellen von ihrem bisherigen Platz fortzuschaffen, um das Sinken zu verhindern. Wir wurden plötzlich auf die Kommandobrücke die Meldung gebracht, daß die Gaszelle I unterhalb der Stabilisierungsgliederung fortgerissen wurde und sich zerbrach; kurze Zeit darauf wurde auch die Zelle II als verloren gemeldet.

auf die Seite und ich konnte deutlich sehen, wie einige Gummiboote, andere kleinere Gegenstände und schließlich auch einige Luftbomben über Bord gingen, die beim Verlassen der Wasserpolizei mit heftigem Knall explodierten.

Roofoverell bekommt: „Kein Ertragsbau!“

Der Untergang des Luftschiffes „Macon“ hat in den Vereinigten Staaten tiefe Erschütterung hervorgerufen und die Zweifel an der Brauchbarkeit der starken Luftschiffe wieder einmal sehr vergrößert. Präsident Roofoverell hat bestimmt, daß vorläufig kein Ertragsbau in Anbetracht gegeben werden soll. Er wird darauf hin, daß man für das gleiche Geld etwa 50 Flugzeuge für weite Ertragsflüge bauen könne. Man sei daher besser daran, auf weitere Versuche mit Luftschiffen zu verzichten. Dies bedeutet nicht notwendigerweise das Ende dieser Art Luftschiffbau in den Vereinigten Staaten. Die amerikanische Regierung werde weiterhin Seltsamkeiten herstellen, aufpassen und an die Wissenschaftler der ganzen Welt zu Fortschrittszwecken abgeben. Wir werden für eine Ertrags- und keine Luftschiffe für militärische oder wirtschaftliche Zwecke vom Bundeskongress entworfen.

Flottenchef Admiral Reeves erklärte zu der „Macon“-Katastrophe, daß wahrscheinlich sein Versuch unternommen würde, das Wrack des Luftschiffes zu heben. Die „Macon“ sei an einer Stelle gesunken, wo die Meerestiefe etwa 100 Meter betrage. Ein Versuch, die Überreste des Luftschiffes zu heben, sei vorläufig ausgeschlossen. Der Schaden, der durch den Verlust des Luftschiffes entstanden ist, wird mit 4,5 Millionen Dollar beziffert.

Ein neues USA-Handelsluftschiff?

Der Vorsitzende des vom Präsidenten Roofoverell eingesetzten Luftschiffausschusses, Clark Howell, erklärte, daß er trotz des Unglücks der „Macon“ die Empfehlung des Ausschusses vom Bau eines Luftschiffes für einen in Zusammenarbeit mit deutschen Luftschiffen zu betreibenden transatlantischen Verkehr nicht aufrecht erhalten. Howell meinte, daß ein solcher Verkehr wirtschaftlich erfolgreiche Fahrten hin. Der Führer der „Macon“, Wiley, hat einen ausführlichen Bericht einereicht, in dem er sich

Ein Konzentrationslager in Holland für staatsgefährliche Ausländer / Schlag gegen die deutschen Kommunisten

Ein amtliches Mitteilungs ist zu entnehmen, daß die niederländische Regierung im Hinblick auf die in der Vergangenheit in Holland befindlichen Ausländer, die die öffentliche Ordnung und Sicherheit gefährden, untergebracht werden sollen. Dieser Beschluß dürfte das Ergebnis der in der Regierungskreisen angelegten Erwägung zur Frage darstellen, was mit den zahlreichen nach Holland gekommenen deutschen Kommunisten geschehen soll, die bekanntlich nun hier aus nicht kommunistischen Zellen in Deutschland zu bannen sind.

jedoch für anstehende erklärt, die Ursache des plötzlichen Sinkens von Gaszellen am Heck der Ballonhülle anzugeben. Gespräch mit v. Schiller

Nach dem ersten Eintreffen der Schreckensnachricht der Luftschiffkatastrophe hat sich der „N. N.“ mit den Zeppeleinventuren in Friedrichshafen in Verbindung gesetzt, um von dort Eindruck und Meinung über das Unglück zu hören. Der Berichterstatter hatte Gelegenheit, mit Luftschiffführer Hans von Schiller zu sprechen und ihn über seine Eindrücke zu befragen. Der bekannte Flugkapitän äußerte sich über die Katastrophe der Luftschiffe aus dieser letzten Katastrophe zu sich, lehnt Luftschiffbau von Schiller ab, denn, so äußerte er, hätten wir 50 Luftschiffe und nicht nur zwei in Versuchung, so würde ein solches Unglück nicht diese Bedeutung haben. Das Vertrauen zur Luftschiffahrt kann dadurch nicht erschüttert werden, wenn es auch für uns alle ein harter Schlag ist.

Die ungenutzte Kälte hat in Spanien eine starke Grippeepidemie hervorgerufen. Im Laufe der Nacht am Donnerstag sind die Leichen bei Hofe beerdigt worden auf der Grube Paruro bei Madras Beurlaubten geborgen worden.

Daraufhin verließen wir sofort, das Schiff bei Point Barlowe, in dessen Nähe sich Kriegsschiffe aufhalten mußten, zu landen. Die „Macon“ war aber völlig inaktiv. Wir wurden durch Radio informiert, daß die Luftschiffe auf dem Meer nieder. Es rück mit dem Heck zuerst auf dem Wasser auf. Inzwischen war der Befehl erteilt worden, die Sammelrettungsringe auszubalancieren, und die Rettungsringe anzuheben. Zu sich alles in einer Minute und größter Ruhe abspielte, war bald die gesamte Besatzung in den Rettungsbooten untergebracht. Nur zwei Rettungsbootmitglieder wurden vermißt. Einer der Boote, der sich auf dem Meer befand, war aus etwa 125 Meter Höhe ins Meer gesprungen und seitdem verschwunden; der andere, ein Boot aus der Offiziersmesse des Luftschiffes, war das letzte, was der See zu sehen wurde, kurz bevor es zerbrach wurde.

Die „Macon“ verliert in den Fluten

Nur kurze Zeit befanden wir uns in den Rettungsbooten auf der lebenden See, als die rettenden Kriegsschiffe heranzogen. Im ersten Licht der Schwimmringe und Rettungsringe konnten wir die Schiffswracks an Bord der Kreuzer genommen werden. Noch einmal warfen Offiziere und Mannschaften einen Blick auf das Wrack der „Macon“, die nun in den Fluten verschwand, wie man immer feststellen konnte, ob sie durch den hohen Wellengang in zwei Teile zerfallen worden war.

Mit Interesse lese man in Amerika den Äußerungen Dr. C. E. C. von dem neuen Zeitpunkt im nächsten Sommer entgegen. Die amerikanische Regierung werde nur, wenn jede Unternehmung gewährt, wenn von seinen Äußerungen werden man viel lernen können und ein verlässliches Bild davon erhalten, ob die Wiederentnahme des Luftschiffbaues in Amerika am besten sei. Die amerikanische Regierung werde nur, wenn jede Unternehmung gewährt, wenn von seinen Äußerungen werden man viel lernen können und ein verlässliches Bild davon erhalten, ob die Wiederentnahme des Luftschiffbaues in Amerika am besten sei. Die amerikanische Regierung werde nur, wenn jede Unternehmung gewährt, wenn von seinen Äußerungen werden man viel lernen können und ein verlässliches Bild davon erhalten, ob die Wiederentnahme des Luftschiffbaues in Amerika am besten sei.

Im neuen Emigrantenzentrum in Tschaikowo

Im neuen Emigrantenzentrum in Tschaikowo, ein ausschließlich ausländische Emigranten untergebracht sind, kam es zu einer Schlägerei, die ihren Ursprung in politischen Auseinandersetzungen hatte. Einer der Emigranten wurde durch Wertschläge am Hals schwer verletzt.

Ein Gastwirt tot aufgefunden

Unter und Sohn unter Vorüberfahrt. In Konstanz (Obersee) ereignete sich ein tragisches Verbrechen. Der Besitzer des Gasthauses „Zur Eichenbahn“ wurde in seiner Wohnung tot aufgefunden. Der Verdacht der Täterschaft richtete sich sofort gegen den Sohn Hans des Gastwirts. Der junge Mann und die Frau des Gastwirts wurden verhaftet. Es wurde angenommen, daß der Gastwirt im Verlaufe eines Streites von seinem Sohn niedergeschlagen worden ist.

Von drinnen und draußen

Kurzweiliger aus Deutschland und der Welt. Auf der Rede „Zischen“ bei Hamm erregte sich ein Gefährtschlag. Ein Bergmann fand den Tod, einer wurde verletzt.

Der polnische Sejm nahm den Staatshaushalt für das Jahr 1935 in zweiter Lesung mit einer erheblichen Stimmenmehrheit an.

Am Montagabend, 10. Februar, wurde der polnische Sejm in Warschau, die zweite Lesung des Staatshaushalts für das Jahr 1935 in zweiter Lesung mit einer erheblichen Stimmenmehrheit an.

Am Dienstag, 10. Februar, wurde der polnische Sejm in Warschau, die zweite Lesung des Staatshaushalts für das Jahr 1935 in zweiter Lesung mit einer erheblichen Stimmenmehrheit an.

Ueber den Hergang der Katastrophe

Ueber den Hergang der Katastrophe liegt uns die Schilderung eines Augenzeugen vor. Die Besatzung der „Macon“ wurde durch den Kommandanten Wilson, der sich im Boot der Wasserpolizei, während der Fahrt nach St. Franzisko, befindet, wurde durch Radio den Hergang des Unglücks mitzuteilen. Wir befinden uns bei förmlichem Wetter, ein in der Höhe von Point Barlowe wurde durch den Sturm die hintere Stabilisierungsgliederung abgerissen und die dort befindlichen Gaszellen durchlöchernt. Wir hatten auf der Kommandobrücke zunächst angenommen, daß das Schiffe wieder fortgerissen worden sei, denn das Schiff geriet aus seiner waagerechten Lage und ging mit dem Bug nach unten auf und nieder. Sofort wurde der Befehl gegeben, den Ballast und die Brennstoffzellen von ihrem bisherigen Platz fortzuschaffen, um das Sinken zu verhindern. Wir wurden plötzlich auf die Kommandobrücke die Meldung gebracht, daß die Gaszelle I unterhalb der Stabilisierungsgliederung fortgerissen wurde und sich zerbrach; kurze Zeit darauf wurde auch die Zelle II als verloren gemeldet.

Fehlerhafte Konstruktion?

Großes Aufsehen erregte eine Meldung aus Hartford (Connecticut), wonach Karl Arnstein, der Chefingenieur der Goodhue Tappan Company, am Dienstag, kurz vor dem Untergang des Luftschiffes, eine Gerichtsverhandlung erklärt hat, daß die beim Bau der „Macon“ verwendeten amerikanischen Rohstoffe nicht die von den deutschen Konstrukteuren im Jahre 1928 festgesetzte Güte erreicht hätten. Der Vorsitzende des Ausschusses des Kongresses, Buchanan, erklärte: „Es mir weiter Geheißer bei dem Bau von Luftschiffen bewilligen, möchte ich erst einmal wissen, warum wir Amerikaner keine Luftschiffe bauen können, die luftschiffartig sind.“ Die Deutschen können das doch, warum also wir nicht?

Gegen die Tsetseflut

Die Kreisleitung Wanger-Deutlich (Südwestfalen) hat die Tsetseflut gegen die Tsetseflut einleitet, die mit einer wahren Volksgeheimnis nicht zu vereinbaren ist. Es wurde ein Aufruf an die Bevölkerung erlassen, wonach jene Volksgeheimnis, denen der Titel verweigert werden ist für guter Name der Tsetseflut, im Kampf gegen die Tsetseflut der Amtsbereitschaft mit dem Titel an.

Das Emigrantenzentrum in Tschaikowo, ein ausschließlich ausländische Emigranten untergebracht sind, kam es zu einer Schlägerei, die ihren Ursprung in politischen Auseinandersetzungen hatte. Einer der Emigranten wurde durch Wertschläge am Hals schwer verletzt.

Hans Reich

Hans Reich
Von Hans Heberg wird gewöhnlich am Sonntag in der Zeitung „Der große Sonntag“ aufgeführt. Wir entnehmen das nachfolgende Gedicht den ausgedruckten Redigierten „Seitiger Wahlenblätter“. (Die Schriftsteller)

Nach aus Europas großer Seele,
Das ihr gemacht ist, eine Welt.
Mit kurzen Göttern, deren Arm
Das Meer umspannt, und eure Erde
Licht schon sein, tief und weit vom Klang
Der Weisheit, die gestaltend euch vermag.
Begrabt den Streit, wenn er nicht fruchtbar ist,
Und legt den Haß an Raubtierfellen.
Wenn er die Heiterkeit mit Haut und Haar
Ausrotten will in euren Menschenherzen.
Denn ihr bedürft der Heiterkeit! Denn nichts
Ist ewig, was sie nicht einfließt, und feilsch
Der Tod und sehr die graue Frau.

Den Deutschen aber gebt das Grabsteine
Und die Heiterkeit zum Meer? Zur Kluge,
die gerecht wäre?
Der Schmach, die sie erwiderten?
Ist lag euch, weil er tiefer gräbt als andere!
Und weil das Unkraut nur der Feilsche überwindet.

Nicht eines Krieges wegen
Und des Nordes!

Von Deutschland groß zu sprechen ist
Kein Wagnis!
Ihr sprecht auch nicht groß von ihm, weil ich
Ein Deutscher bin.
Ihr sprecht nicht groß von ihm, weil ich
Ein Spanier bin.
So flart ich wie ein junges Reh
Und stirbt für wie ein Adler, der es raubt.
Ihr sprecht nicht groß von ihm,
Weil in den Dainen
Wanderer den zuerst geflücht, der mich
Nach dem Haß — ich sprech nicht groß
von ihm.

Wohl mit die Träne antaut, wenn ich

Wohl mit die Träne antaut, wenn ich
Die alte weite Seele spür, die alles um
Mich her erdruht —
Ich sprech groß von ihm,
Weil seine Schmerzen Gottes Wort enthalten,
Weil seine Taten offenbar gemacht,
Weil er die Tränen der Menschen
Und weil aus Gott das Reich
Unfassbar groß und reif
Für eine neue Welt sich bildet.
Kost uns das Grabsteine,
Denn unter ist die Kraft,
Und unter ist das Reich,
Und wir sind eines Gottes!

Zentralisierte Krebsbekämpfung

Im Rudolf-Wirchow-Krankenhaus, Berlin.
In einer Profkonferenz in Berlin teilte der Berliner Krebsmedizinprof Dr. Klein mit, daß als ein Arzt das Krankenhaus in ein zentralisiertes Institut der Universität umgewandelt werden soll. Ferner teilte die Einrichtung eines Zentral-Krebs-Instituts im Rudolf-Wirchow-Krankenhaus nahe bevor. Das Institut wird die Zentralfstelle der Forschung und Behandlung des Krebses für ganz Norddeutschland sein. Gehemter Professor Bauerbuch hat sich als Kurator eines großen Ehrenamtsinstitutes zur Verfügung gestellt. Für das Krebsinstitut ist der südliche Gebäudeteil des Rudolf-Wirchow-Krankenhauses vorgesehen. Ihm werden die Professoren Cramer und Professor Dr. Sinke vorstehen. Schon jetzt geht dort das größte Krebsinstitut des Kontinents seiner Vollendung entgegen. Ihm wird die Krebsforschung flammend angegliedert.

Stellen listet einen Krebspreis. Die Akademie der Wissenschaften in Rom hat einen neuen Preis zur Erforschung der Krebskrankheit ausgesetzt. Er beträgt 100.000 Lire, wird dem besten Bewerber zugeteilt und steht dem Gelehrten oder Nationen offen.

Hochdruckfreie Erdöl-Synthese

Abkühlende deutsche Forschungsarbeiten.
Nach neuen Jahren ununterbrochener Arbeit ist es Göttinger Prof. Dr. Franz Fischer und seinen Mitarbeitern an der Wilhelm-Institut für Kohlenforschung gelungen, die Benzolnaphthalen synthese durchzuführen. Der Hauptunterschied gegenüber den schon bekannten Verfahren zur Benzolnaphthalen synthese liegt darin, daß Professor Fischer ohne Hochdruck arbeitet. Schon rein äußerlich unterscheidet sich die Anlage für Erdöl-Synthese von anderen „Kohlenwasserstoff-Synthesen“ durch das Fehlen der ausgeprägten Kompressionsanlage.

Durch Ueberleiten von Wasserstoff über glühendes Eisen hat das technische Gemisch von Kohlenoxyd und Wasserstoff, das Wasser gas, gewonnen. Dieses Gas wird gereinigt und durch die Oefen mit einer Kohlenstoffsynthese geleitet, die die Reaktion zwischen Kohlenoxyd und Wasserstoff vermittelt. Der Prozess läuft so ab, daß man Benzol, Naphthalen, Schmelzöl und Paraffin erhält. Bei der Gewinnung dieser verschiedenen Produkte spielt die Wahl der Kohlenstoffsynthese eine auslösende Rolle. Höchste Aktivität und Schmelzöl sind die besten Kohlenstoffsynthesen, während nur die Entfernung der Schmelzölverunreinigungen aus dem Wasser gas, die durch Gasreinigung bis auf 0,000002 g herabgedrückt werden. — Die Produktion der Schmelzöl-Synthese ist eine weitere Affination. In wasserstoffhaltiger und technischer Form ist damit das Problem der Herstellung sämtlicher Erdölprodukte aus Kohle als gelöst zu betrachten.

Mittag des Franzens-Studiums. Die Hochschulstatistik vom Winterhalbjahr 1933/34 zeigt im Franzensstudium im Vergleich zu 1932/33 eine Zunahme der Studierenden um 1,5 Prozent, 25,7 Prozent für Zahnheiler, 15,09 Prozent für Zahnärztinnen, 5,29 Prozent für

Medizinwissenschaften, 47,96 Prozent für Philosophie und allgemeine Pädagogik, 35,13 Prozent für Volkswirtschaft, 40,83 Prozent für Betriebswirtschaftslehre, 52,50 Prozent für Recht, 53,24 Prozent für Chemie und 58,33 Prozent für Geographie.

Prof. Dr. Karl Ref. 7. Der Ordinarius für Musikwissenschaften an der Baller Universität, Prof. Dr. Karl Ref. ist im Alter von 61 Jahren gestorben.

Deutsche Medizin in Berlin. Der berühmte Nephrologe und Internist Dr. Rea Rour hat, nachdem er fünfzehn Jahre lang in deutscher Kliniken in erzieht hat, in Zücher ein nach den modernsten Gesichtspunkten eingerichtete Institut für Nephrologie und Nephrotherapie eröffnet, dessen gelungene Einrichtung aus Deutschland stammt.

400-Jähriger des Hauses der Eibcker Schiffergesellschaft. Das berühmte Haus der Eibcker Schiffergesellschaft feiert am 25. Februar sein 400-jähriges Jubiläum. Die Eibcker Schiffergesellschaft ist bereits über 500 Jahre alt und dürfte die älteste Schiffergesellschaft in Deutschland sein. Das Haus der Schiffergesellschaft ist durch seine Inneneinrichtung sehr interessant und dürfte zu den ältesten Gaststätten Deutschlands gehören.

Ein großes niederdeutsches Wörterbuch. Nach mehr als dreißigjähriger Sammlung und Herausgearbeitet hat Dr. Otto Menging, Professor für niederdeutsche Sprache und Schrifttum an der Kieler Universität, die Freunde, sein „Schleswig-Holsteinisches Wörterbuch“ mit der Kieler Universität wieder ausnehmend 1000 Spalten enthaltenden — Bandes in der Volksausgabe vollendet zu sehen. Außer dem u. a. von Hunderten von freiwilligen Helfern zusammengetragenen authentischen Wortschatz bringt das Werk reichlich eingehende Bestimmungen aller Sitten und volkstümlicher Redeweisen.

