

# Mitteldeutsches Land

## Merseburger Zeitung

Merseburger Korrespondent

Mitteldeutsche Neueste Nachrichten

Merseburger Tageblatt (Kreisblatt)

177. Jahrgang / Nr. 284

Schließung: Freitag und Dresden: Mittwoch  
Hierauf: Nummer 3. Anruf: Nummer 3. 2533  
im Falle der Notwendigkeit (Berichterstatter) behält  
sein Recht auf Widerruf oder Rücknahme

Merseburg Montag, den 6. Dezember 1937

Monat: Dezember 1937 110 Frei Haus (einmal 22 St. Beitr.)  
berung) 1. Post 2.50 RM (einmal 33.2 St. Beitr.)  
ausg. 36 St. Beitr. - Abnehmerzahl: halbjährl. 0.50 RM -  
Schließung: 11. Dezember 3. Jena, Subskription

Einzelpreis 10 Pf

# 7 655 476,49 RM. gesammelt

Der „Tag der nationalen Solidarität“ wurde zu einer einzigartigen sozialen Volksabstimmung

## Die Ergebnisse aus den einzelnen Gauen

Die Ergebnisse in den einzelnen Gauen Deutschlands, verglichen mit denen der Jahre 1934 und 1935, setzen folgendes Bild:

Gau	1934	1936	1937
Oben	148 000	204 256,16	339 616,49
Bayer. Ostmark	110 000	139 025,56	213 510,31
Berlin	300 000	545 256,25	633 285,16
Büffelberg	104 000	179 375,50	205 377,27
Ostpreußen	46 000	71 811,90	109 601,26
Franken	50 000	149 745,75	218 496,63
Gau-Merseburg	89 000	94 386,15	118 292,54
Hamburg	54 000	190 565,19	400 729,00**
Hessen-Nassau	220 000	280 109,92	317 943,58
Hebren-Zürich	50 000	70 104,69	117 389,83
Holla-Norden	102 000	139 782,18	180 332,67
Mitteldeutschland	77 000	92 379,19	108 381,18
Preußen	180 000	181 816,19	229 924,15
Wagbau-Bez.	165 000	195 952,36	218 395,34
Wald-Bez.	48 000	98 358,30	106 744,49
Wesertal-Bez.	30 000	167 915,64	194 468,16
Wendland	134 000	264 317,36	337 002,51
Westpreußen	138 000	258 433,83	308 500,09
Westfalen	123 000	109 066,33	129 208,00
Württemberg	144 000	129 854,34	202 217,84
Zentraldeutschland	61 000	99 821,63	179 024,52
Baden	284 000	358 724,60	547 884,26
Sachsen	232 000	248 512,52	311 614,90
Schlesien	221 000	305 056,42	353 297,44
Schleswig-Holst.	50 000	121 301,02	226 058,29
Sachsen-Anhalt	107 000	186 473,81	198 938,78
Thüringen	159 000	153 404,70	239 058,89
Weser-Ems	76 000	136 960,33	193 056,90
Westfalen-Nord	127 000	135 422,30	197 395,14
Westfalen-Süd	99 000	117 964,97	138 441,89
Württemberg	200 000	321 644,86	388 599,73
<b>Gesamt</b>	<b>4 021 000</b>	<b>5 662 279,19</b>	<b>7 655 476,49</b>

\* Hamburg ist durch das Groß-Hamburg-Gesetz am 1. April 1937 größer geworden.

## Die Spende des Führers

Bühne und Film in der Reichskasse.

Nach Abschluß der großen Sammelaktion am „Tag der nationalen Solidarität“ empfing der Führer am Sonntagabend in der Reichskasse eine größere Zahl von Künstlern und Künstlerinnen von Bühne und Film. Der Führer sprach ihnen den Dank für ihren Einsatz bei diesem großen Werk der Selbsthilfe des deutschen Volkes aus und ließ jedem einzelnen einen größeren Betrag für seine Sammelbüchse.

## Neue Elbhochbrücke

Weiter Käufer als der Römer Dom.

Geleitete Kaufmann gibt bekannt, daß in Hamburg eine neue Elbhochbrücke im Entstehen begriffen sei, die nach ihrer Fertigstellung das größte Brückenbauwerk Europas darstellen werde. Ihre Pfeiler werden die Höhe des Römer Domes noch übersteigen. Außerdem würden Doppelpfeiler entstehen, die eine Höhe von 250 Metern aufzuweisen hätten.



Tausende umlagerten Reichsminister Dr. Goebbels, der mit Scherzworten den Strom der Spenden einheimste. (Scherl-Bilderdienst-M.)

Das Reichsministerium für Volksaufklärung und Propaganda gibt bekannt: Das vorläufige Ergebnis der diesjährigen Sammlung am „Tag der nationalen Solidarität“ im ganzen Reich beträgt 7 655 476,49 RM. Im Vergleich dazu betrug das Ergebnis des Jahres 1936 5 662 279,19 RM. Gegenüber dem Ergebnis des Jahres 1936 bedeutet das des „Tages der nationalen Solidarität“ 1937 also eine Steigerung um 1 993 197,30 Reichsmark oder um 35,2 Prozent. Das Ergebnis dieses Jahres wird sich noch weiter erhöhen, da einige Teilergebnisse zur Stunde nicht endgültig vorliegen. Das Ergebnis des Jahres 1935 betrug 4 084 813,49 RM., das des Jahres 1934 4 021 000 RM.

## Dr. Goebbels dankt

Berbundenheit mit den ungezählten namenlosen Helfern des WJW und der NSD

Zum Ergebnis des „Tages der nationalen Solidarität“ veröffentlicht Reichsminister Dr. Goebbels folgende Erklärung: Der diesjährige „Tag der nationalen Solidarität“ hat seinem Namen Ehre gemacht. In einer einzigartigen sozialen Volksabstimmung hat sich die deutsche Nation wiederum um Führer und um seinen Werk bekant. Ihr moralisches und finanzielles Ergebnis stellt alle daran geübten Erwartungen weit in den Schatten. Die gesammelten Summen werden mit dazu beitragen, ungezählten Armen unseres Volkes, vor allem Kindern, Waisen und Alten, eine besondere Weihnachtsgabe zu bereiten.

Es ist mir ein aufrichtiges Bedürfnis, allen, die an diesem hohen Ergebnis mitgewirkt haben, den bekannten und unbekanntem Sammlern, den Organisatoren und Propagandisten und den Millionen geberührenden Spendern herzlich zu danken. Sie haben einen Nachmittag im Dienste eines nationalen Sozialismus gefunden, der sich nicht in hohen und leeren Programmen, sondern in Taten der Opferbereitschaft und Nächstenliebe dokumentiert. Sie haben dabei

mitgeholfen, die Einigkeit und Gemeinschaft unseres Volkes zu stärken und zu erhitzen.

Besonderer Dank aber gebührt bei dieser Gelegenheit den ungezählten namenlosen Sammlern und Helfern des WJW und der NSD, die nicht nur einen Nachmittag, sondern ein ganzes Jahr im schweren und verantwortungsvollen Dienst unseres deutschen Sozialismus haben. Uns Sammlern vom „Tag der nationalen Solidarität“ war es ein Bedürfnis, uns an diesem Nachmittag einmal höchst und demonstrativ an ihre Seite zu stellen, um damit vor aller Welt unsere innere Verbundenheit mit ihnen und unsere Bewunderung für ihr Werk zum Ausdruck zu bringen.

Wir alle aber sind stolz und glücklich, einem Volke anzugehören, das am „Tag der nationalen Solidarität“ wieder einmal, wie so oft, Gelegenheit hatte und nahm, seine besten und wertvollsten Tugenden für sich selbst und für die Welt zu zeigen: Gemeinnützigkeit, Disziplin, Opferbereitschaft, Ausdauer und Humor, eine offene Hand und ein großes, guttes Herz. Gott unserm Führer!

## Weißer Adlerorden für Delbos

## Die Aussprache Delbos-Beck

Polen ohne besondere Reizung für den Grundriss der kollektiven Sicherheit

Die Pariser Frühpresse vom Montag schenkt dem Aufenthalt des französischen Außenministers in Warschau weiterhin harte Beschränkungen. Das „Reit Journal“ merkt, bisher hätten die Besprechungen in der Hauptstadt ergeben, daß das französisch-polnische Bündnis von der Warschauer Regierung nach wie vor als ein grundlegendes Element ihrer Außenpolitik betrachtet werde. Doch sei gleichzeitig offensichtlich geworden, daß auf dem Gebiet der allgemeinen Politik beide Länder stark verschiedene Auffassungen hätten. Polen verleihe seine besondere Reizung für den Grundriss der kollektiven Sicherheit, sondern ziehe das Verbot der einseitigen Besitztüge vor. Delbos könne nicht hoffen, seinen polnischen Kollegen zur französischen Auffassung zu bewegen.

Der französische Außenminister Delbos wurde vom polnischen Staatspräsidenten mit dem höchsten polnischen Orden, dem des Weißen Adlers, ausgezeichnet. Die Unterredung, die in den Nachmittagsstunden des Sonntagabends zwischen dem polnischen und dem französischen Außenminister in der französischen Hofkapelle stattfand, dauerte fast zwei Stunden. Die beiden Außenminister, hielten die Bekanntheit des französisch-polnischen Bündnisses fest, auch die Verhandlungen seien auf dem besten Wege der Entwicklung. Zur Festigung und Entwicklung der kulturellen Beziehungen werde ein besonderes Abkommen vorbereitet. Sollte die Frage eines Besuchs Delbos' in Warschau angenommen werden, so würde Polen an diesen Besprechungen teilnehmen. Gelegentlich der Unterredung über die Bezeichnung des französischen Außenministers mit Reichsminister wurde deutlich gemacht worden, die Polen zur Normalisierung seiner Beziehungen mit Deutschland unternommen habe. Der französische und der polnische Außenminister seien auf dem Schluß gelangt, daß die gegenwärtige Lage weniger gespannt als vor mehreren Monaten ist. Die Lage in Mitteleuropa, im

Donauraum und auf dem Balkan sei ebenfalls beruhigt worden.

Der Sonderberichterstatter der Agentur Havas meldet aus Warschau, die beiden Außenminister wurden während ihrer gemeinsamen Reise nach Krakau an einer noch ungenauem Zusammenhang Gelegenheit finden. Im Hinblick auf eine von der halbamtlichen polnischen Agentur Jizka am Sonntag veröffentlichten Note über die polnische Kolonialfrage müsse man darauf hinweisen, daß während der Besprechung zwischen Delbos und dem Obersten Wed diese Frage nicht angesprochen worden sei. Auch das Gedächtnis von einem politischen Anstoß bei Frankreich sei zu bemerken. In der Unterredung sei das mitteleuropäische Problem und besonders die Frage der polnisch-schlesischen Verhältnisse ein Hauptbestandteil der Warschauer Unterredung gewesen. Der Sonderberichterstatter des „Reit Journal“ hebt hervor, daß Außenminister Beck sich zu den Fragen der polnisch-schlesischen Verhältnisse sehr zurückhalten und ausweichend geäußert habe. Der Sonderberichterstatter des „Don“ behauptet, daß auf autorisierte Kreise berufen zu können, wenn er im Gegensatz zu den Feststellungen des Havas-Sonderberichterstatters feststelle, daß Beck in sehr deutlicher Form die Frage der polnischen Kolonialfrage zu einem Augenblick habe. In seiner Antwort habe Außenminister Delbos die Möglichkeit einer französischen Geheißabsetzung an Polen lebhaft abgelehnt.

## Dank der Arbeiter an Göring

Als Anlaß der Anordnung des Bauingenieurs des Reichsplanungsamtes, Ministerpräsident Generaloberst Göring, über die Vorbereitungen an Feiern zum Dank der Arbeiter an Hermann Göring zum Ausbruch drohte.

## Bewährte Solidarität

Das Ergebnis der großen Volksabstimmung für das WJW, die seit Jahren den Namen „Tag der nationalen Solidarität“ trägt, ist so überwältigend positiv, daß man in ihm mit Recht eine Art sozialer Volksabstimmung sehen kann. Die Witterung des vergangenen Sonntagabend sprach an sich gegen einen Erfolg. Das Wetter war gemeinhin ungünstig, in vielen Städten regnete es, fiel nasser Schnee. Hätte das deutsche Volk nicht den Drang in sich gespürt, den führenden Männern von Partei und Staat persönlich sein Opfer zu überbringen, so hätten sich gewiß genügend Entschuldigungen finden lassen. Dann wären die Strafen an diesem Nachmittag, der unter dem Zeichen der Sammelbüchse stand, sicherlich beängern gewesen. Dann wären die Menschen eben zu Hause geblieben und hätten sich dem Anruf aus Spende entzogen.

Und dabei hätten sie nicht einmal berücksichtigt, daß es nicht einmal berücksichtigt werden müssen, dabei bemerkt zu werden. Denn an diesem Tag vor irgendeiner Kontrollmöglichkeit, wie sich der einzelne verhielt, ausgeübt. Es herrscht absolute Freiwilligkeit. Was gegeben wurde, verstand namenlos in der Sammelbüchse. Niemand hätte ein Zwang geübt werden können. Und so ist das Ergebnis besonders hoch zu bewerten, ein Ergebnis, das kann wie ein anderes geteilt ist, den Gesamtsummen, der sich im deutschen Volk auf dem Gebiet einer maßgeblich sozialen Einwirkung vollzogen hat, zu dokumentieren.

Das deutsche Volk hat an einem halben Tage 7 1/2 Millionen Mark an sich selber verdient. Dieser Betrag besteht nicht etwa aus ein paar hundert Schecks mit fünf- oder sechsstelligen Ziffern darauf, sondern aus kleinen und kleinen Beträgen, aus Pfennig- und Schillingstückchen. Millionen Menschen haben keine Beträge gegeben. Darin liegt der Maßstab der Bemerkung, die auch und vor allem eine sehr politische Seite hat, die auf der Hand liegt. Auch das Ausland wird dieses Ereignis zur Kenntnis zu nehmen haben. Es ist eine politische Demonstration von Bedeutung. Es tragt jene Vision, daß es in Deutschland nicht gibt, was nicht unter Zwang geschähe. Und es ist nicht zuletzt so, was man selbst, das es sich am Sonntagabend um eine Art Volksabstimmung und eine Wahl für die nationalsozialistische Lebensform des deutschen Volkes und Staates gehandelt hat, in der nicht nur ein Befehlsmittler zum Führer und seinen Männern Ausdruck fand, sondern auch die soziale Gestaltung einer



Reichspostminister Dr. Ohnesorge hatte seine alten Postkutschen mobilisiert. Jeder Spender durfte eine kleine Rundfahrt mitmachen. (Scherl-Bilderdienst-M.)







Einmal der Zeit vorausgeilt

Weltflughafen Tempelhof 1939

Wie sich der neue Flughafen der Reichshauptstadt, der am Sonnabend Richtfest feierte, dem Fluggast darbieten wird

Eigenbericht unserer Berliner Schriftstatterin.

AK, Berlin, den 5. Dezember.

Es ist nicht übertrieben, wenn man den im Entstehen begriffenen neuen Flughafen Tempelhof als den ersten wirklichen Weltflughafen der Welt bezeichnet. Dem gegenüber müßen alle bisherigen Flughafenanlagen etwas so an, wie eine aus Paraden bestehende primitive Eisenbahnstation des Jahres 1850 gegenüber einem modernen Großbahnhof. Die Gebäude und Anlagen sind jetzt so weit fertiggestellt, daß man sich ein klares Bild davon machen kann, wie es in ungefähr fünf Jahren hier aussehen wird. Alles wird alle einmal neuer Zeit vorans und heller aus, vor, daß wir im Frühjahr 1939 eben im Begriff sind, in Tempelhof zu landen.

Wir erkennen den Flughafen kaum mehr wieder. Unter dem gemalteten ellipsenförmigen Mosaik mit einer Ausdehnung von 25 Kilometer in der Längsachse und 17 Kilometer in der Quersicht. In der Mitte, End- und Westseite liegt die freisitzig besetzte Startbahn von je 400 Meter Durchmesser ab, von denen aus die Maschinen in der verschiedenen Richtungen starten können. In der Nordwestecke stehen langgestreckte Gebäudegruppen mit Frontanlagen, die nach Hunderten von Metern zählen. Ihnen vorgelagert ist an dem nordwestlichen Endpunkt der Mühle eine mächtige Flugzeughalle in der Form eines Viereckes, 1200 Meter lang. Ein hinterer Flugsägenbräu ist eines Viereckes, um die Halle abzufahren.

In der 22 Meter hohen Flugsägenhalle

Unter Flugsägen hat inzwischen aufsteht und stellt zum Anhalten in der Mitte der freisitzigen Startbahnen. In der Mitte der Flugsägen mündet in der Länge 300 Meter. Unter dem stützenden Dach der Halle wird eine fahrbare Treppe an unsere Maschine heranzufahren, und wir werden aufsteigen, besetzen wir ein. Dabei werden die Flugsägen die teils fest, teils sich zum Start bereit machen. Schiffsüber geben uns Anhalt über ihre Ankunft und ihren Start, genau wie in einem modernen Flughafen. London, Paris, Rom, Stockholm, Wien, Prag, Frankfurt, Breslau, lesen wir da. Und es mutet uns so selbstverständlich an, wie wenn auf dem Vorabend der Nacht das Schiff für den Vorort und die Maschine „lesen“ ist. Auch die Menschen - Frauen, Kinder, Bediensteten der Luftfahrt - bewegen sich mit der gleichen Selbstverständlichkeit. Nur eines ist hier anders. Die Halle ist so hoch, daß man beinahe ein Viertel des Wohnraums darunter stellen könnte: 22 Meter.

Hallenbau als Zirkusarene

Sie schreiten weiter und eine neue auf allen vier Seiten umschließende Halle nimmt uns auf - 20 Meter hoch, 50 Meter breit, 100 Meter lang - die Flugsägenhalle. Personal der Luftfahrt in der flotten fleischigen Uniform, Zoll- und Polizei-beamte eilen hin und her, Flugsägen aben an den Schaltern und Männern der Zollabfertigung und Kontrollen. Auch ein kleiner „Reisebüro“-Gebiet gibt es hier, in dem sich jene ausständigen Passagiere aufhalten können, die Tempelhof lediglich als Umsteigebahnhof benutzen. Zur weiteren Veranschaulichung trägt ein Fahrstuhl uns in wenigen Minuten ins Dachgeschoss. Wir landen in einem prächtigen Restaurant, von dem aus man das ganze riesige Gelände übersehen kann. Das Restaurant hat Platz für 200 Personen. An den großen Flugsägen ist das mittlere und an der Westseite ist vorgezogen. Das gesamte Dach des 1200 Meter langen Hallengebäudes ist zum Aufenthalt von Zuschauern eingerichtet, für 100 000 Menschen!

Unterirdische Straße nach draußen

Man führen wir im Anfang wieder hinunter bis unter die Überflugsägenhalle. Hier kommen an einer Rampe, an der in langen Reihen Post-

autos stehen. Für 60 von ihnen ist hier Platz. Sie kommen und rollen wieder ab durch eine unterirdische Straße nach dem Aufhängen und direkt nach den Postämtern, so daß die Luftpost in kürzester Zeit den Empfängern ausgehändigt werden kann. Das Flughafenpostamt ist eine große Anlage für sich. Rollende Bänder, Robtoppschienen, Schalter für Briefmarken, Ferngespräche, Telegramme. Auf der anderen Seite befindet sich die Gepäckabfertigung. Auch hier rollen Elektrofahrräder durch eine unterirdische Straße, kommen von dem Postplatz, wo gleichzeitig 100 Wagen vorfahren und mehrere hundert Koffer parken können. Wir geraten aus einem Staunen ins andere. Denn daß stehen wir vor den Gleisen einer unterirdischen Eisenbahn. Sie führt rund um das ganze Flughafen herum, wird unter den Empfangsgebäuden unterirdisch hindurchgeführt und ist mit den Ringbahnen der Reichsbahn verbunden. Die Güterwagen der Reichsbahn, vor allem die Zentralfahrer, die den Betriebsstoff für die Flugsägen bringen, rollen also unmittelbar bis dorthin, wohin ihre Ladung soll. Zur Verladung von Zwerggläsern haben Strane und Belegene bereit. Weiter erzählt uns unser Führer, daß der Flughafen ein artenreiches Tierreich mit 150 000 Vögeln flüchtiger Forderung hat; eine ansehnliche Kleintierfauna damit aus.

Zentralhalle der Verkehrsregeln  
Entlich stehen wir draußen vor der großartigen Vorhalle. Rings herum liegen die mächtigen Gebäude, die alle Zufahrtstraßen der Verkehrsregeln enthalten. Da ist neben

Ansprache Görings beim Richtfest

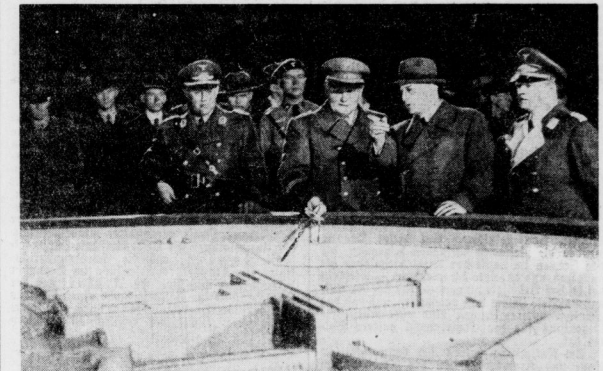
In Anwesenheit des Reichsluftfahrtministers Generaloberst Hermann Göring fand am Sonnabendmorgen in einer einträchtigen Feierstunde das Richtfest des neu-eröffneten Berliner Flughafenes statt. Nach einer kurzen Ansprache des Stadtvorstehers Dr. Uppert und nach dem Richtspruch des Stimmregisseurs wurde unter den feierlichen Klängen des Chors „Amen danket alle Gott“ der große Richtstein ins Grundmauerwerk und auf der hohen Höhe des Übergebäudes abgelegt. Reichsluftfahrtminister Generaloberst Göring leitete seine Ansprache mit Worten des Dankes an. „An diesem heiligen Tage erfüllt sich ein tiefer Dank gegenüber dem Herrgott, der diesem Werk seinen Segen gab; ein tiefer Dank gegenüber dem Führer, der dadurch, daß er das gemal-

te Flughafenverwaltung die Hauptverwaltung der Luftfahrt, der Flug-Regelungs- und der Verkehrsregeln, ein luftfahrtechnisches Institut und zahlreiche andere Stellen, die vorher in vielen einzelnen Gebäuden und Stadteilen Berlins verstreut lagen, aus ihrer Arbeit natürlich befreite. Man hat hier die gesamte Verkehrsregulierung ihre Zentrale. Von einigen hundert Verkehrsflugzeugen an, die in den großen Hallen rechts und links vom Flughafen untergebracht sind, bis zur letzten Zentralfahrt hat alles seinen Platz, ist für alles geordnet. Sogar eine prächtige Väterhalle finden wir vor. Man kann hier seinen Vorrat an Kofferstücke ergänzen und ein Verbleiben oder Weiterfliegen lassen. Man kann sich auch in dem Verkehrsregulierungsberatern und braucht dann nur noch in der phantastischen Überflugsägenhalle an einen der Schalter zu treten und zu sagen: „Bitte, einmal nach!“ Die Dampfkraft der Schalter wird uns mit der gleichen Selbstverständlichkeit den Flughafen in die Hand drücken wie ihre Kollegen von der Untergrundbahn den Zentralfahrt. Ich bin für 10 Minuten.

So also wird es im Frühjahr 1939 in Tempelhof aussehen, im ersten wirklichen Weltflughafen, einem aus Stahl und Stein und Eisen gegliederten genialen und würdigen Sinnbild des modernen und schlichten Verkehrs, der die Völker verbindet.

te Bauwerk des neuen Reichs dank, auch diesen Tag ermöglicht. Mein Dank aber gilt vor allem auch euch, die ihr an diesem Tag gefahren habt, gilt in hervorragendem Maße Professor Engel, als dem Mann, der den Bau ordnet und geleitet hat.“ Der Generaloberst gedachte lobend mit Worten herzlicher Teilnahme der beiden Kreisregisseure, die in treuer Pflichterfüllung bei dem Werk ein Opfer ihrer jüngeren Arbeit wurden.

„Wohin ein Mut, ohne ein Glaube und ein gemaltiges Vertrauen“, so rief Generaloberst Göring aus, „sind notwendig, um solche Bauwerke zu schaffen! Nur ein wahrhaft fühner Geist vermag solche Bauten zu planen und zu errichten. In ihnen liegt



Der Reichsluftfahrtminister beim Richtfest des Berliner Zentralflughafens. Hier läßt sich Generaloberst Göring von dem Schöpfer der Anlage, Ministerialrat Prof. Dr. Sagebiel das Modell der neuen Anlagen erklären. Rechts: General der Flieger Milch. (Scherl-M.)

ein gemaltiges Vertrauen zur Einigkeit unseres Reiches.“ Generaloberst Göring hält vor in großem Umfange das Werden unserer Luftfahrt und Luftmacht. Er würdigt dabei den gewaltigen Anteil den die deutsche Arbeiterkraft an der Durchführung der großen Aufgaben unserer Zeit habe. „Ich weiß, wie ich auf Vorhaben des Reichsarbeitsministers verfaßt habe, daß nun auch die Feiernge entlohnt werden sollen. Aber auch hierbei werden wir nicht stehen bleiben, sondern immer weiter gehen in der Forderung für den deutschen Luftverkehr.“

Generaloberst Hermann Göring brachte den Dank aller an den Führer in einem Gedächtnis zum Ausdruck, in das die verarmten Überlebenden und Arbeiter beigetragen. Anschließend verarmten sich die Bauarbeiter mit Angehörigen der Luftfahrt an dem traditionellen Weihnachtsmahl in der Reichshauptstadt.

Königin Elena dankt dem Führer

Ihre Majestät Königin Elena von Italien dankt dem Führer für die Verleihung des „Brauenkreuzes“ des Reiches, die Sie mit dem „Hohen Kreuz“ in folgendem Telegramm dankt: „Ich erlaube mir lebhaften Freude zu empfinden, daß Sie mir die Ehre machen, mich mit dem Hohen Kreuz zu beehren. Ich bin sehr dankbar für die Verleihung dieses hohen Auszeichnungszeichens, das Sie mir auch in Namen des deutschen Volkes bei dieser Gelegenheit zuteil werden lassen, bitte ich Sie, meinen Dank und mit ihm den Ausdruck meiner herzlichsten Gefühle genugsam zu wollen. (ges.) Elena.“

Stojadinowitsch in Rom

Begegnung durch Mussolini am Bahnhof. Der jugoslawische Ministerpräsident und Außenminister Stojadinowitsch traf in Begleitung seiner Gemahlin und einiger Bedienten am Außenministeriums gestern abend gegen 10 Uhr im Sonderzug in Rom ein, wo er auf dem Bahnhof mit Duce, Außenminister Graf Ciano, Minister für Kolonialangelegenheiten, den drei Staatssekretären der Wehrmacht und zahlreichen anderen Vertretern von Staat und Partei feierlich empfangen wurde.

Moskau sandte einen Mörder

als Lehrer des Terrors nach Polen. Mit der Verhaftung eines Mörders namens Pjotr Babin, der seinen Mordwurf geteilt und die gerichtliche Suche im Keller verweigert hatte, konnte die Warschauer Polizei zugleich einen der gefährlichsten kommunistischen Agitatoren in Polen hinter Schloss und Riegel legen. Wie die Untersuchung zeigt, hat der Mörder bereits im Jahre 1929 während einer Strafverurteilung einen Menschen erschossen und ist nach der Tat in die Sowjetunion geflohen. Nachdem er dort eine Ausbildung als Lehrer für terroristische Organisationen erhalten hatte, kehrte er im Auftrag Moskaus nach Polen zurück, gründete hier die Kampforganisation des kommunistischen Jugendverbandes für Polen, war seit 1924 „Staatsanwalt“ der kommunistischen Parteigerichte und hatte gleichzeitig die oberste Leitung der Stütztruppe der kommunistischen Partei Polens auf dem ganzen Staatsgebiet inne.

Die Antifaschisten veröffentlichte eine aus dem Reichskriegsministerium herausgelassene fälschlich im Alter von 82 Jahren verheiratete ehemalige Witwe der Protestantischen Kirche, William Montgomerie Brown, sein Bestehen. Der Fragebogen der kommunistischen Sache nach dem Tode von Brown gemeldet habe. Der verurteilte Defektor von Kattowitz hat damit einen Raubüberfall gefunden.

Nimm dich in Acht vor Hawaii!

Roman von Hans Werner. Alle Rechte vorbehalten. Rom-Verlag, Berlin S. 35. 25) (Nachdruck verboten.)

Auf ihn, weil er es auf meine mit ihr und ihre erlöschende Verbindung mit dem geliebten Manne verhaften wollte, aber auf Stansbach, weil der als Antwort auf eine durch Mittelsmann überreichte Liebeserklärung eine Herausforderung zum Wortkampf bereitstellte. Das herauszubekommen - darin bestand Edys Tätigkeit in den nächsten Stunden ...

Peter Stansbachs Bild fiel, als er die Motorjacke betrat, auf Inge Kallner, die an der Melina stand. Ihr Haar funkelt im Sonnenlicht wie lautes Gold. Und als sie ihn ebenfalls sah, leuchteten ihre Augen auf, und ein freudiges Schälchen erröten um ihren Mund.

Peter Stansbachs wurde nicht, wie es kam: Als er Inge Kallner sah, verlor er alle Gedanken an Madge Dutton, die ihn auf dem Wege nach hier genützt hatten.

Er hielt ihre Hand in der seinen. „Sie fahren mit?“

„Ja! Gerade dort sind vielleicht Frauenhände vorhanden!“ erwiderte sie. „Der Konflikt wollte mich nicht umarmen, er meinte, ein junges Mädchen habe da drüben nichts zu suchen.“

Emminger kam herangehört. Begrüßte Peter. „Sie haben in Gesellschaft, Stansbach ... Sie entschuldigen Sie! Ich habe noch

wachsinnt zu tun. In fünf Minuten fahren wir.“

Und fort war er wieder. „Unter Konrad hat's etwas“ lächelte Peter. „Immer, wenn es irgendwo um helfen gilt.“

„Ich weiß, Wenn's nach ihm ginge, würde er jetzt irgendwo eine gemaltige Mühle aufnehmen um mit einer ganzen Flotte hinüberdampfen. Nur in einem hat er nicht recht, Kränken Kallner, ist alauwe wirklich, daß Frauengebäude manches besser machen können als wir.“

Die Motorjacke feste sich in Bewegung. Die Motoristen dröhnten. Ein Hitzern floß über das ganze Schiff. In schneller Fahrt entfernte es sich von Honolulu.

„Sind inzwischen neue Nachrichten eingetroffen“, fragte Peter Inge Kallner. „Ja, heute früh! Es soll eine entsetzliche Nacht gewesen sein: Das Sie gestern abend hatten, ist heute noch schlimmer. Das Meer hat seine Opfer gefordert. Hunderte von Toten sollen zu beklagen sein.“

Sie fanden nebeneinander an der Melina. Ihre Blicke gingen in dieselbe Richtung ... nach dort hin, wo Hawaii lag, das lächelnde, sonnige Hawaii, aus dem plötzlich eine einzelne grauenebige Trümmerstätte geworden war.

Emminger kam wieder auf einen Sprung vorbei. Zeit hatte er auch jetzt noch nicht. Er mußte die Fahrt nach unten, die an Bord im nächsten Lebensmittellager und hundert andere Dinge zu ordnen, daß eine schnelle Verteilung erfolgen konnte.

Er verschwand so rasch wieder, wie er auftauchte. Peter Stansbachs konnte es, während er neben Inge Kallner stand, nicht verhindern,

daß auf einmal der Gehanke an Madge Dutton wieder in ihm aufwachte.

„Was es nun wirklich Wahrheit, was Ed Goodber sagte, oder hatte Ed nur geschwätzt, dummes Zeug zusammengeredet, vielleicht nur ein Produkt seiner Eiferfücht wiedergeben?“

„Oder hatte Madge Dutton tatsächlich ihm und ihrem Vater erzählt, daß sie ...“

Unangenehm eigentlich! Die frische, überlegene, höhere Madge Dutton behielt über solche Dinge ihr Recht.

Sie war anders geworden, neu ... aber ein Erlebnis, wie sie es hatte, vergrüßte man nicht so schnell ...

Peter sah auf Inge Kallner, die eben ihm das Gesicht zumandte.

„Sie waren lange nicht in Deutschland?“ fragte sie.

„Niemals lange nicht!“

„Und haben Sie gar keine Schminke, kein Dehnwusch?“

„Abregens ich habe, seit ich Sie zum ersten Male sah, und auch jetzt wieder, die Empfindung, als müßten wir uns früher schon einmal gesehen haben.“















„Lobt mir, o lobet Roswitha!“

Gandersheim, wo die erste deutsche Dichterin lebte.

„Lobt mir, o lobet Roswitha, die Jungfrau, die deutsche Poesie, hätte Mitten sie genagt, als eine Göttin es mehr!“ Das war das Urteil des Chronisten Rithelm im 15. Jahrhundert über die erste deutsche Dichterin Roswitha von Gandersheim.

„Da man die letzten 800 Jar und 80 die Joztal war, Der Tappfer Edel Rudolf genant, Der er Detzoh in Sachsen Landt Und Da in dem Braun Bobelam Dies Loblied si erhoert han.“

geboren wird. Die Kirche beehrte sie einen Tag nach dem christlichen Neujahrstag mit dem Taufstein. Auch das zu Beginn des 16. Jahrhunderts erbaute ehemalige fürstliche Schloss steht noch, an das sich der Ort Gandersheim anlehnt.

Das der eine sich schieflich auftritt und wieder den Weg in gedruckte Buchstaben findet, der andere sich mit dem einzigen Buche beschränkt, um bestimmten ihre Bedürfnisse von der ersten Begegnung an zu Wut und Hoch auszulassen, und der dritte von Stufe zu Stufe fällt, weder vor Vergnügen noch Schmerz unerschütterlich und endlich vergeblich, ohne irgend eine Spur zu hinterlassen.

Der Ort, wo am ersten Male auf deutschem Boden eine Dichterin in die Welt griff, muß eine alte Geschichte haben. Deshalb bedarf es kaum der Erwähnung, das das am Nordostende des Garzes gelegene Städtchen über Deutschland hinaus in früheren Zeiten ebenfalls das „Nordische St. Gallen“ nannte auf eine lange Vergangenheit zurückbildet.

Außerdem weist das Städtchen verschiedene schmerzliche Erinnerungen auf, deren Geschichte nicht direkt mit dem Leben der ersten deutschen Dichterin in Verbindung steht. Von allen Sünden und Unfällen die St. Georgsgräbe ihren Lebensabend, die schon vor der Erbauung des Schlosses bestand und als das älteste Bandental Niederdeutschens angesehen wird.

Nebenhalb des Stadterheides liegen die Reste des Klosters Brunshausen, das als erstes Nonnenkloster Norddeutschlands von dem Herzog Rudolf im Jahre 842 gestiftet wurde und später in das Kloster Andechs beim Übergang. Unweit davon befindet sich das Herzog-Rudolf-Wald, das im Jahre 1875 als Gedenkpark gegründet wurde und die Wallfahrtskirche zur Heiltaufer verbindet.

„Der Goldatenfreund.“

„Ein unentbehrlicher Ratgeber im Dienst des Soldaten“ hat der Untertitel; und wer diesen ungedruckt so kleinen und handlichen Band durchblättern, wird das Wort „unentbehrlich“ bestätigen. Er wird überaus gerne herangezogen werden, wenn es sich um die drei verschiedenen Wehrdienstleistungen handeln soll.

Das neue Buch

Alfred Huggenberger: „Ackerfrühlings.“

Aus der Schriftreihe: „Dichtung und Deutung“, erschienen im C. Staadmann-Verlag, Leipzig.

Zwischen dem Frühling und dem Boden, dem Saiten und dem Schwarztaub, das hügliche, waldbewaldete Gelände zwischen der ersten und zweiten Mäuläuren der Weizenfelder, das ist die Welt dieses vom Siebzehnjährigen, die er in seinen Erzählungen, Romanen und Gedichten auch in so kurzen Umrissen in diesem Büchlein lebendig gemacht hat.

vergeßlich gleichgültig verfluchen, zur Ehre anrechnen. Dieser Bauerndichter füllte in seinen Worten eine ganze Welt aus und wurde durch die selbstigeitige Beschränkung zum Meister.

Kunst Samjuns: „Wagabundentage.“

Erzählung. Mit feinsten Notationen nach Originalentwürfen von Erich Kästner, 90 Seiten, Verlag 220 Nr. Verlag Albert Langen/Gotz Müller, München, 1937.

Unter den Werken Kunst Samjuns, die aus der Frühzeit jenes großartigen Schöpfers stammen, ist die Erzählung „Wagabundentage“ unterhalb der Hauptwerke des Verfassers, dem das Leben in immer neuer Verbindung mit Angst und Inhalt immer wieder neue Werte gewonnen hat.

Wiederholt schmeißt sich das Städtchen zwischen die bewachsenen Hügel des Garzes und gibt dem Wanderer durch vier alte Tore den Weg in seine Mauern frei. Was er dort findet, ist ein rätselhaftes Mittelalter, in dem er sich verirren kann und wo er Roswitha gemeldet sein konnte. Die friedlichen Zeiten haben in der Stadt, die auch einmal von einem Erdbeben getremelt wurde, einige Reste der alten Verfassungen erhalten zurückgelassen.

Wiederholt schmeißt sich das Städtchen zwischen die bewachsenen Hügel des Garzes und gibt dem Wanderer durch vier alte Tore den Weg in seine Mauern frei. Was er dort findet, ist ein rätselhaftes Mittelalter, in dem er sich verirren kann und wo er Roswitha gemeldet sein konnte.

„Erleichter den Postenstand von Rechnungen.“

Künftig können Rechnungen an Dritte als Belegstücke verbucht werden, wenn die schriftlichen Angaben nicht über dem Gegenstand der Rechnung betreffen. Die einschränkende Vorschrift, daß es sich hierbei um Rechnungen aus früherer Zeit handeln muß, die denen zwischen dem Datum der Rechnung und dem Rechnungszeitraum von mindestens 7 Tagen liegt, ist aufgehoben worden.

Ergebnis und Betrag der Mitteldeutschen Betriebskassenrechnung.

Table with 2 columns: Name of the association and the amount. Includes entries for 'Mitteldeutsche Zeitung' and 'Mitteldeutsche Zeitung'.

Die heutige Auflage umfaßt 12 Seiten.

kleine Anzeigen

„Kleine Anzeigen“ von Privat zu Privat werden aus Anhang 22 am besten verständlich und auch Worten berechnet. Das festgesetzte Überschriftswort kostet 15 Pf., das etwache Wort in der Grundchrift 5 Pf. Zillergeld 30 Pf. Nachdruck werden nicht gewährt. Für die gleichzeitige Aufnahme eines „Kleinen Anzeigen“ von Privat in allen Ausgaben der Zeitung „Mitteldeutsche“ nämlich: Merseburger Zeitung, Merseburger Saal-Zeitung, Halle, Mitteldeutsche Zeitung, Erfurt, betragen die Kosten 30 Pf. Für das Überschriftswort und 10 Pf. für jedes weitere Wort in der Grundchrift. Zillergeld 60 Pf. Millimeterpreis für kleine Anzeigen in drei Zeilen 15 Pf.

Stellungsangelegenheiten sind empfohlen. Das Bewerbungsverfahren auf Ziffer-Anzeigen keine Kosten verursachen. Bewerberinnen können Zeugnisse abgeben und Lichtbilder einlegen. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Offene Stellen

- Wir suchen ein/einzigste Handelstreiber der Kolonialwarenbranche für die einjährige Detail- u. Großhandelskundschaft. Wir bieten hohe Provision, Betriebsausgaben u. weitestgehende Propaganda-Unterstützung. Verlangen: Stellung Witwenw. d. 3. 12. u. 18 Uhr. Gehalt 3000 bis 4000. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Wahlmännchen (Wahlmännchen) für eine Wahlperiode. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Wahlmännchen

- Wahlmännchen (Wahlmännchen) für eine Wahlperiode. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Mietgesuche (Mietgesuche) für eine Wohnung. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Mietgesuche

- Mietgesuche (Mietgesuche) für eine Wohnung. Bewerberinnen können die Rücksendung der Unterlagen richtig erfolgt.

Bekanntmachungen der NSDAP. Kreisleitung für NS-Propaganda und Volkserziehung. Alle Verbände und Vereine werden hiermit besonders darauf hingewiesen, daß diesem Jahre die Reichstagswahlen des NSDAP am Donnerstag, dem 23. Dezember, stattfinden. Nach seiner Anordnung des Reichstagspräsidenten ist dieser Tag von allen anderen Veranstaltungen freizuhalten, damit die „Reichstagswahlen“ der NSDAP nicht durch gleichzeitige Durchführung von Feiern oder Veranstaltungen sonstiger Art gestört wird.

- Ortsgruppe Merseburg St. Gotthard. Am Dienstag, 7. Dezember, 20 Uhr, wird im Unionheim der volkstümliche Zonstimm „Vorträge“ stattfinden.

9. Theaterabend von „KdF“. „Das kleine KdF“ in den G.B.-Theatern.

- 14. Reichsleiterfeier im Gesellschaftshaus NSDAP.
- 16. Reichsleiterfeier der Partei im Volkshaus.
- 20. Frühlingsfest der Reichsleiter. Der Schimmelteller 20 Uhr, G.B.-Theater.
- 23. Reichsleiterfeier des NSDAP.

