

Mitteilungsblatt

Merseburger Tageblatt

Merseburger Zeitung Kreisblatt Merseburger Kurier

175. Jahrgang / Nr. 197 Merseburg, Sonntag, den 24. August 1935 Einzelpreis 10 Pf.

Britische Bomber für den Sudan Londoner Banken verweigern Kreditverleicherungen für Italien

Reuter meldet aus Athen: Die britische Gesandtschaft hat die griechische Regierung ersucht, einem Geschwader britischer Bombenflugzeuge, das für den Sudan bestimmt ist, die Erlaubnis zum Landen und zur Einnahme von Brennstoff in Griechenland zu geben.

Die „Financial News“ schreibt, ein Verzicht der Londoner Clearing-Banken, die bisher italienischen Banken gewährten Kreditverleicherungen nicht zu erneuern, werde dazu führen, daß die Kreditlinie zum Sudan nach drei Monaten immer nur vermindert und nach ihrem Ablauf gänzlich aufhören würden.

Die diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ will berichten können, daß Italien beabsichtigt, die militärische Belagerung von Addis Abeba als „politische Schutzmaßnahme“ zu bezeichnen.

Die diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ will berichten können, daß Italien beabsichtigt, die militärische Belagerung von Addis Abeba als „politische Schutzmaßnahme“ zu bezeichnen.

Die diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ will berichten können, daß Italien beabsichtigt, die militärische Belagerung von Addis Abeba als „politische Schutzmaßnahme“ zu bezeichnen.

Die diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ will berichten können, daß Italien beabsichtigt, die militärische Belagerung von Addis Abeba als „politische Schutzmaßnahme“ zu bezeichnen.

Die diplomatische Berichterstatter des „Daily Telegraph“ will berichten können, daß Italien beabsichtigt, die militärische Belagerung von Addis Abeba als „politische Schutzmaßnahme“ zu bezeichnen.

Das amerikanische Repräsentantenhaus nahm in seiner gestrigen Sitzung ohne Abstimmung die Neutralitätsvorlage des Senats mit der ein Kompromiß darstellende Ergänzung an, daß der Präsident bis Ende Februar 1936, d. h. bis nach Beginn der nächsten Kongressperiode, amnestisch ein Waffenaustragverbot gegen alle kriegsführenden Staaten verhängen dürfe.

Eine traurige Bilanz

Roths Angabe des Statistikers Amtes in Bonn sind im Reichgebiet im Laufe des letzten Jahres ein Drittel aller industriellen Betriebe geschlossen worden.

Das Reich nimmt eine Milliarde auf

Eine Hälfte bei den Sparkassen — die andere auf dem Goldmarkt

Im Zuge der Durchführung der von der Reichsregierung in Angriff genommenen Aufgaben legt das Deutsche Reich durch das unter Führung der Reichsbank stehende Anleiheemissionsamt 500 Millionen Mark 4-prozentige Reichsschatzanweisungen zum Kurse von 98 1/2 v. H. zur öffentlichen Zeichnung an.

Zahlungen sind zulässig. Der Kauf der Staatsanleihen beginnt mit dem 1. Oktober d. J. Die Reichsschatzanweisungen sind im wesentlichen bei der Reichsbank lombardfähig. Die Zeichnungsfrist läuft vom 4. bis 16. September 1935.



Dr. Goebbels sprach zu den internationalen Strafgerichtern. Unter Bild zeigt einen Blick auf die Bank der Ehrengäste. Von rechts nach links: Reichsminister Dr. Günther, Dr. Goebbels, Dr. Frank und Staatssekretär Freisler.

„Alle in einem Boot“

Dr. O. Am vergangenen Sonntag hat der Reichswirtschaftsminister Dr. Schacht in Königsberg jene bedeutende Rede gehalten, in der er über die Wirtschaftspolitik des Dritten Reiches Rechenschaft ablegte und zugleich eine Anzahl unabhängiger Forderungen an alle Volksgenossen formulierte.

Demgegenüber hat Dr. Schacht die absolute Konfolidiertheit unserer Lage feststellen können, zugleich aber auch hier eindringlich auf die Bildung von Sparkassen hingewiesen und dabei das Wort des Führers zitiert, laut dem die Kapitalbildung in jeder Weise gefördert werden muß und das Vertrauen der deutschen Sparkassen auch in Zukunft von der Regierung durch keinerlei willkürliche Eingriffe und durch keinerlei leistunglose Finanzabgaben enttäuscht werden wird.

Es ist nicht das erste Mal, daß sich seit der nationalen Erhebung des Reichs zur Auflegung einer Anleihe entschließt. Aber es handelt sich diesmal wohl um den größten Betrag, der unterzogen ist.

Die kurz- und mittelfristige Verfaulung des Reiches ist bekanntlich nicht ganz unbeträchtlich. Nur ein sehr harter Staat, auf breiter Vertrauensbasis aller Volksgenossen ruhend, kann es auf sich nehmen, seine kurzfristigen Verpflichtungen in dem Maße anzunehmen zu lassen, wie es Deutschland ohne die Erschütterung des Geld- und Kapitalmarktes getan hat.

Der Erfolg der neuen Reichsanleihe wird, das steht außer Zweifel, nennenswerten unter Beweis stellen, wie groß das Vertrauen des deutschen Sparkassen in die Solidität der deutschen Finanzabgarung ist.

Reichsanleihe seiner besonderen Prognose...

prache, in der er betonte, daß der Reichsanleihe...

Prager Gegenbefehl

Wie die Prager Blätter berichten, hat die tschechoslowakische Armeeverwaltung...

Polnischer Einspruch auf Deutschland

Der Chef der polnischen Kriegsmarine, Konteradmiral Swirski...

Irischer Bischof als scharfer Ankläger

Ein Schreiben an Baldwin zu den Katholikenverfolgungen in Belfast

Der Bischof von Down und Connor, Dr. Mageean...

Die irischen Katholiken - so föhrt der Bischof zum Schluß...

Polnisches Einfindreiten

gegen Jesuiten in „deutscher Emigration“. Das Polnische Innenministerium...

„Mit eigener Hand verwundet“

Der italienische Gesandte in Tokio, Abbe, Graf...

Der Sinn der deutschen Revolution

Dr. Goebbels vor den Straßenschilern / „Was dem Volke dient, muß getan werden“

Die Verhandlungen des 11. Internationalen Strafrechts- und Gefängniskongresses...

gelegt. Sie ist vollkommener, souverän und autoritär...

„Rebe Revolution, die vor der Geschichte Bekand hat...“

Niemand glaube, daß es ein Mittelmittel gegen die große Krise...

Die soziale und politische Probleme seien bei der Wirtschaftlichkeit...

Die Rede des Reichsministers machte offenbar einen großen Eindruck...

Das Werk der Komintern

Nachspiel zu den französischen Ursachen. Bei den Unternehmungen der Komintern...

Quick mit Leontin. Ein neuer und bewährter... Preis 1,20 in Apotheken...

Verteidigung des Bauges

Aus Newporf erreicht uns eine Nachricht, die beweist, daß auch Amerika...

Die Dicken werden von den Moralpredigern gerne als schlechte Beispiele...

Wenn man die Newporfer Jugend ihrer diebstahligen Pädagogik beraubt...

Portugiesische Lehrer und Studenten danken dem Führer. Die aus Lehren und Studenten...

Anstellung von Kirchenmusikern

Der Evangelische Oberkirchenrat hat kürzlich neue Grundzüge für die Anstellung...

Prof. Dr. Borchers, Halle, entpflichtet

Der bisherige Dirigent des Großen Singsingels...

Uraufführung in Dresden

„Die drei Schwestern“ wurde vom Stadtkonzerthaus...

Neuer Komet entdeckt

Wie dem „Berliner Lokal-Anzeiger“ aus Williams Bay (Wisconsin) gemeldet wird...

Das neue Komet ist immerhin so groß, daß er schon mit dem bloßen Auge...

Merseburger Filmchau

„Die Liebe und die erste Eisenbahn.“
Wir haben eigentlich keine Veranlassung, über die Beschränktheit der Leute von 1835 zu lächeln, denn heute haben es doch selbst erlebt, daß viele der Zeitgenossen von 1909 etwa genau so gegen Flugzeuge und Zepeline, also gegen „technische Neuerungen“ vorgekommen waren wie die Eisenbahn-Freunde in den fahnen gemüllten Wiederwärtelzeiten von hundert Jahren. Immer, wenn ein neues Zeitalter anbricht, finden sich Menschen, die sich dem entgegenstemmen. Entweder werden sie schließlich doch mitaerfahren oder das Rad der Zeit rollt über sie hinweg. Am Ende dieser ersten Berliner Eisenbahn (Strecke Berlin-Vossdam) sollte das Rad allerdings noch nicht so ora schellen; immerhin überholte das Dampflok doch die Volkstümlichkeit des Herrn Volkstrotz — rief ihn selbst wider Willen und schließlich wurde er noch als unfehlbarer Finanzier des Unternehmens angesehen. Es aber der Film kommt, erleben wir die furiöse Geschichte dieses Vahnhans, erleben hübsche Mädchen, Wit und Wöckelich, Spaß und Kerner — kurz, ein einfallreiches, vergnügliches, mit Grazie begabtes Spiel, mit dem uns die Ufa für diese beiden Tage ein recht erfruchtendes Kabuff bietet. Da ist der begabte Herr Volkstrotz, der aus Geschäftsgründen gegen die Eisenbahn ist, und neben ihm marodieren auch noch die Schlichte und Ungelehrte an. Aber die Frau Volkstrotz ist klüger als sie alle, und heimlich Eisenbahnfreundin und macht das wirkliche Gesicht. Von ihrer Tochter wird sie dabei „abgedrückt“ unterführt. Dann sind da noch der Herr Zampuhaus-Jugendlicher, ein „Bannhüter“ ohne Weib, ein „Autofreakant“, ein „Gefühlerlicher Mann“ — im ganzen also ein recht buntes Volkchen, das allerlei geist und reichlich für unsere gute Laune sorgt. Der humoristische Jakob Teufel, die innerweltliche Ida Witt, die idyllische Maria Brandt, der lebenswichtige Hans Schindler und Herr Immer wieder, alle Merseburger, sorgen neben anderen Jüngern der besseren Filmkunst dafür, daß wir mit dem Anbruch des Frühherbstes nun wieder aber unsere Schritte den Lichtspielhäusern zuwenden — denn es lohnt sich, auch nach ein ebenso reichhaltiges wie interessantes Programm den Spielplan angestreift abzurufen.

Merseburg im Winterfahrplan 35/36

Er hat vom 6. Oktober 1935 bis 14. Mai 1936 Gültigkeit

Die Reichsbahndirektion Halle (S.) hat bereits den Entwurf zum Winterfahrplan des Jahresfahrplans 1935/36 herausgegeben, der vom 6. Oktober bis 14. Mai 1936 Gültigkeit haben wird. Der diesjährige Winterfahrplan bringt gegenüber dem bisherigen Fahrplan nur wenige Änderungen, im allgemeinen ist der letzte beibehalten worden, lediglich die Sommerlinie sind in Fortfall gekommen. Für Merseburg ist der D-Jug D 16 Berlin — Dessau Halle — Erfurt — Weimar — Stuttgart ausgearbeitet und nachher erst ab 1. Mai 1936 wieder, Ferner sollen die D 140 Berlin — Magdeburg sowie die G-Jug E 228/224 Halle — Weihenfels und zurück. Im übrigen sind noch kleinere Änderungen eingetragten. Für Strecke Halle — Weihenfels — Erfurt ist in Richtung Großforstheide der Sonntagsganz P 1088 E, ebenso D 140 nach Weihenfels, ausfallen, Halle ab 6.32 Uhr, in Merseburg 6.47/6.48 Uhr, Merseburg ab 10.35 Uhr. — Der D-Jug D 16 Berlin — Weimar, in Merseburg 13.51/13.52 Uhr, verkehrt erst ab 1. Mai 1936 wieder. P 862 von Halle ist bis 30. April 1936 in Merseburg 13.50/13.52 Uhr, ab 1. Mai 1936 um 13.42/13.44 Uhr, ausfallen ist der G-Jug E 224 Halle — Weihenfels, in Merseburg 13.32/13.33 Uhr. P 962 Halle — Weihenfels ist in Merseburg 0.04/0.05 Uhr (bisher 0.03/0.04 Uhr). P 1176 Halle — Weimar ist früher geblieben, Halle ab 0.22 Uhr (früher 0.51 Uhr), Merseburg an 0.37 Uhr (bisher 1.06 Uhr). E. und n. S. nach Weimar ab Merseburg 0.44 Uhr (bisher 1.14 Uhr). In Richtung Halle fährt P 1181 nach Halle ab Merseburg 4.24 Uhr vom 16. Dezember 1935 bis 11. März 1936, bis 15. Dezember 1935 und ab 12. März 1936 ab Merseburg 4.34 Uhr. P 285 von Weimar-Berke ist in Merseburg 6.38/6.39 Uhr (bisher 6.42/6.43 Uhr), ab 1. Mai 1936 ist E 223 Weihenfels — Halle, in Merseburg bisher 14.30/14.31 Uhr. P 2075 nach Halle verläßt Merseburg 18.28 Uhr (bisher 18.36 Uhr). In Fortfall gekommen ist der Sonntagsganz P 1087 E Großforstheide — Halle, in Merseburg bisher 23.22/23.23 Uhr. Auf der Strecke Weimar — Leipzig ist in Richtung Leipzig der Sonntagsganz P 2905 E Merseburg ab 8.38 Uhr ausgefallen, dafür verkehrt P 2906 Merseburg ab 10.08 Uhr täglich (bisher nur werktags). P 2909 verläßt Merseburg 16.58 Uhr bis 30. November 1935 werktags, ab 1. Dezember 1935 täglich, Sonntags ab 14.46 Uhr bis 24. Dezember 1935. Der Spätzug Sonntagsganz P 2911 E verläßt Merseburg 23.00 Uhr (bisher 22.54 Uhr). Aus Richtung Leipzig ist der Sonntagsganz P 2902 E Merseburg um 7.36 Uhr ausgefallen, dafür verkehrt P 2907 täglich an Merseburg 9.21 Uhr (bisher nur werktags). Auf der Strecke Merseburg — Weihenfels — Querfurt fährt P 2078 E, n. n. S. nach Weihenfels ab Merseburg 0.46 Uhr (bisher 1.11 Uhr) und P 2075 von Querfurt trifft in Merseburg ein 18.19 Uhr (bisher an 18.30 Uhr), Weihenfels ab 17.49 Uhr (bisher 18.00 Uhr). Als letzte Strecke folgt Merseburg — Bad Nauendorf — Schafstädt. P 2907 n. S. verläßt Merseburg 0.46 Uhr (bisher 1.11 Uhr), P 2081 fährt ab Merseburg 6.16 Uhr werktags bis 28. 3. 36, ab 7.26 Uhr bis 29. 3. 36 nur Sonntags und ab 30. 3. 36 täglich. P 2087 S. verläßt Merseburg 6.18 28. 3. 36 um 18.58 Uhr, ab 30. 3. 36 um 18.29 Uhr. Aus Richtung Schafstädt kommt P 2082 S. bis 28. 3. 36 um Merseburg 6.55 Uhr, ab 30. 3. 36 um 6.39 Uhr wie bisher. P 2084 ist werktags bis 20. 3. 36 in Merseburg 7.37 Uhr, bis 20. 3. 36 trifft er nur Sonntags und ab 30. 3. 36 täglich um 9.16 Uhr in Merseburg ein. Alle Fahrten sind aufgeführten im Winterfahrplan des Reichsbahndirektion Halle, in Merseburg.

Karten für den Reichsparteitag

Zusammenstellungen sofort anfordern!
Mitgliedern muß jeder Teilnehmer am Reichsparteitag in Nürnberg das Parteitagesabzeichen zum Besetze, das „Staat durch Arbeit“ bezeichnet, kaufen. Für die anderen Zusammenstellungen sind die Karten zum Reichsparteitag, der Reichsparteitag, Reich und Gau anzufordern. Da nur eine beschränkte Anzahl zur Verfügung steht, empfiehlt es sich, dieses umgehend zu tun. Es können zu folgenden Preisen Karten angefordert werden: Für Mittwoch, den 11. September, zur Grundsteinlegung der Reichshalle Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM. Für Donnerstag zum Appell und Parteitag des Arbeitenden auf der Zeppelinfeld Leipzig 2 RM., Leipzig 0,30 RM.; zum Appell der Parteitag, Parteitag am Waldhofplatz, Leipzig 2 RM. Für Freitag zum Appell der Parteitag, Parteitag auf der Zeppelinfeld Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM. Für Sonnabend zum Parteitag, Parteitag am Stadion Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM. Für Sonntag zum Parteitag, Parteitag am Stadion Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM. Für Montag, vormittags 9 Uhr, zur ersten Versammlung der Reichsmacht auf der Zeppelinfeld Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM.; für nachmittags 14 Uhr zur Vorbereitung der Reichsmacht auf der Zeppelinfeld Leipzig 3 RM., Leipzig 0,50 RM.; zum Mittag und Großen Parteitag auf der Zeppelinfeld Leipzig 0,50 RM.

Neue Zeitschriften

„Die Sendung“ Nr. 35 XII.
Das Heft 35 gibt mit Bild und Wort einen Überblick über die Kunstausstellung und verallgemeinert die Veranlassungen am Volkstheater während der Kunstausstellung. Text und Bilder wechseln in lebhafter Folge und vermitteln beim Wandfliegen den Eindruck wichtiger Tendenzen des Abendprogramms. Der Bau-Hilfswörterbuch gibt Anleitungen zum Bau eines Kistenstrom-Sparers. Mäher der Fortschritt des Roman „Don Perico“ finden wir Kurzgeschichten, Märchen und Rätsel. „Die Sendung“ erscheint bei der Verlagsgesellschaft m. b. H., Berlin SW 19.

50 Jahrgang Wehagen & Lafitte.

Mit dem sechsten erschienenen Septemberheft treten Wehagen & Lafitte's Monatshefte in ihren 50. Jahrgang. Zeitverhältnissen wird er besonders reichhaltig ausgestattet, auch wenn man jetzt, nach dem 1. Weltkrieg, wie unendlich viel Inhalt und Form der Zeitschrift auch im zweiten Jahrzehnt der Jahrhundert ihrer Existenz und bleiben werden. Das Heft beginnt mit einem Aufsatz über die Arbeit des Dichters; eine Fülle auch wenig bekannter, aber neuerer Gedichte des Meisters werden in den wunderbaren Farben der Originalien gezeigt; Friedrich Schiller hat das Leben und Schaffen des Meisters mit der Schärfe und Größe des Schriftstellers, die wir aus seinen Dichtungen kennen. Ein ebenfalls wenig bekannter, aber neuerer Aufsatz über die Entwicklung der Zeitschrift nachmittags in den ersten 50 Jahren. Ein Preisauschreiben zeigt sechs farbige Bilder der Wehagen & Lafitte's Monatshefte; wer ihre Wehagen & Lafitte's Monatshefte, eines der Originalen zu erhalten. Der erste Nummer des neuen Jahrgangs kommt von Ulrich Sander, der so schnell in die erste Reihe unserer Erzähler tritt; in den „Legenden“ vor dem „Sturm“ erlebte ein ereignisreiches Bild der Fortschritt in dem „Sturm“ — fünfzig Jahre des Wehagen & Lafitte's Monatshefte. Am Neuen hat das Heft neue Arbeiten von Carl Hauptmann und Hans Friedrich Mundt. Aufsehen erregt wird der große Plan Hermann Sauer's, der Herrin durch fünfzig Jahre erregt hat. Einem reichenden unternehmen hat er sich gewidmet, die Wehagen & Lafitte's Monatshefte und seiner Wanderschaft veröffentlicht Dr. S. von Vangermann. Der Wehagen & Lafitte's Monatshefte hat seinen Namen geändert, er heißt nun Wehagen & Lafitte's Monatshefte. Aus ihrer 70-jährigen Geschichte, die so oft in großen Aufschwüngen und unglücklichen Tiefsen bestanden hat, berichtet Selma Sauer's. Viele kleine, vor allem auch kleinere Beiträge, die sich mit den Wehagen & Lafitte's Monatshefte und modernen Kunstformen des Fortschritts auch mit vielen Kunstformen ausgestattet sind.

Auf dem Lande.

„Sticht die Urkunden“, erklärt der Dukt seinen kleinen Vetter aus der Stadt, „dies hier ist ein Schmeißer!“
„Warum denn, Dukt? Was hat es denn gemacht?“

Moritat von einem Heimgekehrten

Wenn Bielsch, der „Bayer“, mit offenen Augen träumt...

Bielsch ist achtern wieder gekommen. Aus Verdeschanden in Oberbanern, wo er ganze vierzehn Tage lang, zum ersten Mal in seinem Leben, neben ihm. Heute hat er, leiser, selber, schon wieder Dienst in der Bank. Er wird durch den Straßenführer angezogen, und die blaueleine Jacke, die wie der Fußstempel leuchtet, und das granarische Zepfhauben aufsetzen, das den Mann zum ersten Banern humpelt. Banern — was überhaut das einig' Wahre, hat er zu seiner Frau gesagt; sie soll heute Knudel (sprich: Knechtel) kochen und statt der Kartoffeln in Zukunft nur noch Makaroni. Dann hat seiner Frau ein Finger gezeigt, hat, als ob er auf der Treppe war, zum einmal „Fütel di Gode!“ zu ihr hinaufgerufen und dann federnden Schrittes den unbeliebten erigen Augen zum Dienst angetreten. In der letzten Zeit, hat er, seiner besseren Hälfte, immer noch ein letztes Mal aufzuweisen pflegt, ehe ihn die Bank für acht Stunden verläßt, hat er sich umgedreht und ihr an Stelle des Jockler zugewandt: „Ach do — do — do — do!“ Die Nachbarn haben diese Sprache nicht verstanden; Bielsch hat ihre verdutzten Gesichter gesehen. Na ja, hat er mitleidig gedacht, wie können sie auch die Sprache eines alten Banern verstehen.



Am ersten Tage nach dem Urlaub wieder in der Stadt...

„Weinige hätte er die kleine Urkel, die ihm morgens an dem Bein zum Büro immer begleitet, übergeben. Im letzten Augenblick erkannte er sie. „Si di Gode, Urkel!“ grüßte er, daß sie lebendiglich und ihm nachsch. Den hat's, meinte sie. Bielsch, der Baner aber, dachte sich immer trotz der langen Dode und der letzten Zeit, daß, für ihn, Holz baltin. S. ihr Vorkommen, ihr bebauerndem, daß die Bielsch, als er die Menschen in den Straßen sah. Wie kann man nur so lässig herumlaufen. Seht mich mal an! So sieht ein Mensch aus! Und überhaupt, wir Banern machen auch einen ganz anderen Eindruck.“

Werdman misst er nicht in den Straßen der Stadt, stellt Bielsch fest und schließt die Rate noch höher zum Himmel hinauf. Anders, als meine Weiben da oben, wo die bunten Blumen wachsen und die Räder wehen, — da ist ein Kiffel, Jockel's mal! Bielsch wird auch von den Banern, Bielsch nicht er nicht von dem Tadel der Großstadt um ihn herum, alles verfehlt nur ihm und heißt sich in bawerische Garben. Der Alpheit wird nur fetten grünen Dodeln, der Zeitungsladung links drüben zur romantischen Seehütte, und die Menschen, die sich da zu Fuß und in Autos, — fünf Minuten, was die Zeit, wie ist alles, die werden zu Mühen, großen brauchen, die freudlich auf der Weibe werden...

Da tout es melodisch an Petrus Dr. O. Ja, er antwortet, denkt er und lächelt, ihr guten, lieben Räder, himmel und bannet nur bielsch mit euren großen Wöden. Was ist das schönste Konzert gegen die Symphonie der

Hausbesitzer, Dächer prüfen!

Nach bevor der Herbst kommt, empfiehlt es sich, Schäden an Dächern und Wänden in Ordnung bringen zu lassen. Denn kommen die Herbst- und Winterfröste, so wird aus einem kleinen Schaden, der sich schnell hätte reparieren lassen, leicht ein großer. Auch die Keller als Vorratsräume von Früchten und Pflanzen erfordern recht unsere Aufmerksamkeit, sind zu prüfen und häufig durchzuführen.



Kneipp-Pillen

