

Frankenland überleben. Die dadurch entstehenden Verluste betragen 92 Mrk. ...

Wiesbaden. Das Reichsgericht in Leipzig hat die Revision! Die Strafammer beim hiesigen Amtsgerichte hat am 18. Mai den Privatmann Guard ...

Erntedankfest. In jeder ein Vögel gefallen! Das hiesige Reichsgericht in Leipzig hat die Revision! Die Strafammer beim hiesigen Amtsgerichte hat am 18. Mai den Privatmann Guard ...

Schwurgericht. Am 12. Juni ds. Js. hatte das Schwurgericht am hiesigen Reichsgericht in Leipzig ...

Arten. In der ersten Mitteilung. Ein Punkt von den vielen, die behandelt wurden, betraf die Befähigung von Arbeit-losen ...

Wahl. Gegen eine liebevolle Mutter richtete sich eine Schwurgerichtsverhandlung, die am Montag in Nordbaden stattfand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Wald. Die Straftat war im hiesigen Frankenland ausgeführt, wo sich das Wäldchen vom März bis Mai befand ...

Kriegsschilderungen.

Grüßler kann kein Tag des Lebens sein!

(Aus dem Selbstgespräch eines Hallensers.) ... In lauten gibt es hier keine rote Aiege. Alle Dörfer und kleinen Städte liegen in Trümmern und Asche ...

ten, das die Franzosen verlassen und das wir erlumpft hatten ...

Merlet.

Esen Gebin und der Krebs. Dr. Esen Gebin, der berühmte sächsische Fortifikations-ingenieur ...

Auf den unglücklichen Clapenwegen marschieren ammerbrochen neue Truppenmassen an die Front. Wie man sich aus befindet, wimmelt es von einem unglücklichen Soldaten ...

Von entgegengekehrter Richtung, von der Front nach Deutsch-land, geht auch ein gewaltiger Strom, das sind die Verwundeten, die sterben ...

Stoffungsstücke erscheint auch dieser Kampf für die Gegner Deutsch-lands, wenn man sieht, wie leicht Deutschland eine einschneidende Anleihe von fast 5 Milliarden aufnimmt ...

Die Zeitung in Gefangenenlager. Die Gefangenenlager Franzosen im 30ten Corps Gefangenen ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Die italienischen Sozialisten bleiben fest! Bologna, 21. Oktober. (E. S. A.) Die Zeitung der Partei der geeinigten Sozialisten ...

Unterhaltungs-Beilage

Halle, 21. Oktober.

des Hallischen Volksblattes.

Dummer 247 - 1914.

1) Aus den Tagen von Sedan.

(Nachb. verb.)

Von Camille Lemonnier.

Vorbereitung der Redaktion: Der große belgische Dichter Camille Lemonnier, der in seinem Können und Denken dem fämiendenden Proletariat sehr nahe und mit seiner Dichtkraft oftmals auf seiner Seite stand, hat die nachstehenden, jetzt besonders zeitgemäßen Schilderungen aus den Tagen von Sedan unmittelbar aus den erlebten Eindrücken heraus niedergeschrieben, die er im Jahre 1870 kurz nach der Schlacht bei Sedan bei einem Besuche auf den französischen Schlachtfeldern genauhaft empfangen hat. Nur ein wirklicher Dichter und zugleich ein edler Mensch wie Lemonnier, konnte diesen furchtbaren Erlebnissen so greifbar anschaulich, so lebendig, so tiefgreifend Ausdruck geben. Lemonnier erzählt uns von Sedan, von Verta von Suttner, die anfangs des Sommers gestorben, hervorragende Vorkämpferin der Friedensside in einem für das Geschichtsbuch in Normate mit Recht hervorhebt, weder im triumphierenden noch im zerschlagenden, noch im frustrierenden Geiste — er erzählt nur, was da ist. Das ist nach der gelähmten Schlacht. Er erzählt, was die Lebenden, die er in den Kasern trifft, tun und sprechen, und welchen Anblick die Toten bieten, die herumliegen. Dabei will er nicht anklagen und nicht verberzeln, nicht übertrieben und nicht vertuscheln — nur wahr ist er, wahr bis zur Grausamkeit, wahr — trotz aller Biederkeit — bis zur Schönheit. Und Lemonnier faßt selbst im Abschnitt 7 seiner Erzählungen: Der Verfasser dieser Zeilen ist streng darauf bedacht, ihnen den Charakter loser Notizen zu bewahren, und es liegt ihm fern, philosophieren, mutmaßen oder gar erschließen zu wollen. Er erzählt, was er gesehen und will es schlicht erzählen, ohne irgendwelche Uebersetzung. Aber gerade in ihrer Einfachheit wirken die Schilderungen als Tatsachen durch sich selbst so überaus eindrucksvoll.

I.

„Also meineneben für fünfzig Franc!“ sprach der Wirt und wandte sich nach den Gefangenen.
Seit drei Tagen hatten die Pferde alles in allem kaum drei Stunden geruht, und von seinen fünf Gänulen waren ihm bloß zwei zurückgeblieben, ein kleiner, kurzbeiniger, rötlicher Knepper und ein alter Ardenner Grauschimmel, grobhaarig wie eine Kuh.

Der Fraime und der Graue wurden aus dem Stalle gezogen und vor ein schwarzfärbiges Gerüst gestellt, dessen Räder beim Rollen einen harmlos kochenden, wie aneinanderrastendes Eisen geräusch. Dann rückte die Weiche, und das Aufschlagen der Weiche in der Kasse begleitete, ging's die Straße von Neufchâteau in Belgien, nach der (Grenze) hinab, die sich zwischen belgischen Feldern dehnte.

Sie führen nach Bouillon nach der franz. Grenze).
Bei der ersten Wegbiegung, nach einem großen Gefilde, lagerten Soldaten, die mit Köpfen spielten (ein im französischen und belgischen Volke sehr beliebtes Spiel mit Klaischen und Gelbmalen); ein Bosten lagte an und schrie: „Wer da?“ Es waren belgische Wapotten. In Eile traten sie zu je vier Mann mit einem Corporal voran, die der Grenze die Wälder und jagen sich nach der Abführung in ihre Quartiere in den umliegenden Dörfern oder Gehöften zurück. Wir antworteten: „Belgien.“

Der Corporal sprang aus Trittschritt, steckte den Kopf herein, um zu sehen, ob der Wagen keine Kriegesgegenstände birge. „Was ist das?“ und die Schulte zogen neugierig an, indes die Waage wieder auf ihren Rollen zurückfuhr.

Unter einem grauen, regenreichen Himmel zogen Felder, Gehäufte und Weideland an uns vorüber. Der düstere Horizont tauchte die Landschaft in schwarzhäutigen Tinten. Keine andere Kunde ließen sich in dieser Gegend hören als der heilige Schrei der im Schiffe flatternden Abdrömmeln, das Glucksen der Wechselläufer, in den Zumpfen und das Geräusch der Eisen und Hölzer in den Wäldern.

Unendliche Melancholie hing über der feuchten Erde. Wisseleien näherte sich ein dumpfes, andauerndes Geräusch: ein Röhnen Illanen, den Tische tief ins Gesicht gedrückt, sprengte in gestrecktem Galopp vorüber. Dann verflüchtete sich wieder das Geräusch, und das Geräusch der hohen Geitalten und Hochwäldern vernehmen verstand in der Entfernung. Und niemals mehr als still.

Zwei Weilen vor Bouillon wurden die Fösten dichter, und es machte sich eine lebhaftere Bewegung geltend; hier und da begegneten wir Ambulanz. Der Anblick der ersten schritt mir ins Herz.

Es war ein Zug von vier schweren, mit Planen überpannten Lieferwagen, die mit Stroß gefüllt waren, das aus allen Deckungen hervorquoll.

Der Stroß war mit vier Schlauchkarren, und darin Soldaten mit entkisteten Gebeiden und unglücklich mißden Gesichtern, eng aneinandergedrückt, wie Schlauchtrichter durcheinandergedrückt. Wehklagen und Stöhnen vermengte sich mit dem Kreischen der Wagenachsen. Und über all diesen Jammer hallte die idiomatische Rede des roten Kreuzes wie die Schreie eines Wapgeschiffen.

Wie die Wägen eines Leidenzuges sollte die Ambulanz an uns vorüber.

„Soll!“ schrie plötzlich die barische Stimme eines Interoffiziers. Unser Wagen blieb stehen. Mit blankem Säbel wurde der Waagenföhrer durchdröhrt, unter die Erde gehöhrt, und so oft man das Wohl der Wagenwände berührte, gab es einen Schrei.

„Was!“ rief der Aufseher fast ärtlich bei dem Gedankten an die Wunden seines Geföhrtes.

Unweit davon befand sich ein Wirtshaus, durch einen grünen Ginklerzweig über der schweren Wöhlentür schon weithin kenntlich; wir traten ein. Im die Tische herum stimmelten Wägen in seinen Kistenstücken und in seinen Gläsern. Wägen nach dem andern durch die Kurgel, während auf der Straße ihre dampfenden Gefäpne warteten. Ihnen zur Seite oder auf dem Boden aufeinandergekauert saßen Soldaten und pusteten ihre Wägen.

Köhlisches Dämmertlicht durchflutete das Gemach. Der irdische Zug kam von hinter den anlaufenden Schritten, durchdrang den bläulichen Dunst der glühenden Kachelsteinen, und von den Feuerböden stimmten lobende Schreie.

Wöhlisch wurde eine Türe aufgerissen, und ich gemahrte im antöhligen Gemach, zwischen einer Gruppe Frauen und Mädchen, eine dunfle Wöste auf dem Boden, mit einem hellen, unheimlichen Kied, dem Kopf.

„Wie heißt das nicht so sehr!“ schalt eine bogere Alte mit der Hand auf der Brustlinie.

„Nun war es stille, und an mein Ohr drang ersticktes Keuchen wie das Stöhnen eines verwundeten Tieres.“

„Er wird's immer lange machen.“ bemerkte ein Wägen zwischen zwei Jagen an seiner Wägenrückseite wurde, konnte ich die Frauen und einen auf den Beinen eines französischen Wägen liegenden Soldaten deutlich unterscheiden.

„Ein Interoffizier.“ erklärte uns der Wirt.
Er lag in den letzten Jagen; man hatte ihn von der Ambulanz, der wir begegnet waren, herunterbringen müssen. Es war ein Wiese von einem Planne, mit bühigem Schnurrbart, von prächtigen Zähnen, umhüllten seinen Gesichtszügen, ein Wägen „Wägen!“ Ein neuer Transport von fünfzig Interoffizieren wurde angebligt.
Unser Wagen sollte weiter. —

Im eroberten Antwerpen.

Antwerpen, 11. Oktober. (Via. Verid.)

Als wir nach dem ungetriebenen nächtlichen Einzug in Antwerpen mit einiger Mühe ein Hotel ergattert hatten (es war jenes Hotel Weber, dessen deutscher Besitzer im Anfang des Krieges io oft festgehalten wurde, ließ er uns trotz der bösen Stunde seine Ruhe, wir mochten uns zu einem kurzen Rundgang an).

Immer noch strömten deutsche Soldaten die breiten Boulevards entlang. Je näher wir dem alten Stadtdiertel an der Kathedrale kamen, desto heller wurde ein roter Feuerfchein, den wir schon von weitem beobachtet hatten. Durch halbblinde enge Gassen drangen wir endlich bis zum Groenplaat vor. Hier standen die noch ungeführten in hellen Flammen, während die ganze Straßbreite einer Regenflut gleich niedergebrannt war. Das Bronzefachbild von Rubens, das die Mitte dieses Platzes ziert, war noch feuerheiß blutrot überoffen.

Das Feuer konnte nur schwer gelöscht werden, denn es fehlte an Wasser und Wasserdruck. Wasseranfall ist Antwerpens größte Schwäche. Der Feuertempel ist auch ein Grund zur Uebergabe der Festung gewesen. Nachdem deutsche und belgische Gassen im Kampf um Fort Walckem das dort befindliche Wasserwerk der Stadt zerstört, oder richtiger, empfindlich geschädigt hatten, war Antwerpen auf seine Pumpen und Brunnen angewiesen. — Ein ganz unholbarer Zustand. Jetzt mußte, um die verbliebenen noch wühlenden Brände zu löschen, die Feuerwehr aus der Schelde Wasser holen.

Der Groenplaat war trotz des maelerischen Feuerfchaupiels fast leer von Menschen.

Durch enge dunkle Gassen stapften wir weiter. Auch an Gas und elektrischer Kraft fehlte es noch zu sehr. Dafür fehlten Hunde und Katzen das Regiment zu führen. Leben Unkenntnis über hell oder dunkel, und ein wenig Schrecken auf uns zu haben wir uns vorher. Wöhlisch lüchelte wir vor der Kathedrale.

Trotzdem es spät am Abend war, fand eine Menge von Soldaten vor der Kathedrale und sie bewunderten — manche noch schwärz vom Pulverrauch — die größte und schönste gotische Kirche, die Belgien und Holland aufzuweisen haben.

Von der Kathedrale bis zum Grote Markt waren nur ein paar Schritte. Der Grote Markt bot einen ungemein maelerischen Anblick. Hier lebten die letzten Häuser von Antwerpen links und rechts um den Renaissancebau des Rathhauses. Wägen auf dem Marktplatz steht der berühmte Wägen-Brummen: Gelb Wägen schleudert die dem Reiten Antigonus abgehobene Hand in die Schelde (nach der Sage flammt der Name Antwerpen von Hands- werken). Heute aber inmittle alle noch von Truppen. Im Scheine von Feuer und Pulverrauch ist ein paar Interoffiziere haben wir Infanterie und Marine, Wägenregimente und Feldgeschütze. Das Rathhaus selber war erleuchtet. Hier standen auch schon Wägen und Frauen der Bevölkerung.

Am nächsten Morgen, es war Sonntag, saßen wir die Stadt, wie sie wirklich aussieht. Deutsche Regimenten mühten uns zu wehrt. Als wir ein Lokal zum ersten Frühstück suchten, dann hier im Hotel nicht zu finden, so eroberten wir, daß wir wirklich in ein erobertes Antwerpen getreten waren. Fast alle Lokale waren geschlossen, die meisten waren mit Holz verriegelt. Und wie die Lokale, lo auch die Wägen. Und trotz des warmen Sonntagvormittags waren auf dem Boulevard zwischen dem Hotel Weber und dem Zentralbahnhof, sonst der Mittelplatz des reichen Antwerpener Sonntagverkehrs, kaum 50 Menschen zu sehen. Endlich fanden wir in einer kleinen umhüllten Wägen ein paar Interoffiziere.

Von den 40000 Einwohnern Antwerpens war im Augenblick der Eroberung kaum ein Zehntel noch in der Stadt. Alles andere war in der Richtung auf Holland geflohen. Die Zustände während der Belagerung waren schrecklich. Die großen Straßen waren abgepflert. Das Volk mußte von nichts auch von England und von der Antwerpen kommen, nur, daß wir wirklich in ein erobertes Antwerpen getreten waren. Fast alle Lokale waren geschlossen, die meisten waren mit Holz verriegelt. Und wie die Lokale, lo auch die Wägen. Und trotz des warmen Sonntagvormittags waren auf dem Boulevard zwischen dem Hotel Weber und dem Zentralbahnhof, sonst der Mittelplatz des reichen Antwerpener Sonntagverkehrs, kaum 50 Menschen zu sehen. Endlich fanden wir in einer kleinen umhüllten Wägen ein paar Interoffiziere.

Es gibt Familien in Antwerpen, die ganz ohne Fange der Belagerung nach uns ihren Ort herabkommen. Wir haben Keller gehen, die wie Wohnzimmer eingerichtet waren. Die Kellerfenster, mehrere die Gierotte, die die Kellerfensterlöcher gegen die Straße schloßen, und noch jetzt mit Säden bedeckt. Ueberall ließen wir auf diese Weise, teilweise doppelt und dreifach überdeckt. Sowie wir die innere Stadt, und den Norden bis jetzt belagert haben, ist von der einen oder der anderen Seite von England und von der Antwerpen kommen, nur, daß wir wirklich in ein erobertes Antwerpen getreten waren. Fast alle Lokale waren geschlossen, die meisten waren mit Holz verriegelt. Und wie die Lokale, lo auch die Wägen. Und trotz des warmen Sonntagvormittags waren auf dem Boulevard zwischen dem Hotel Weber und dem Zentralbahnhof, sonst der Mittelplatz des reichen Antwerpener Sonntagverkehrs, kaum 50 Menschen zu sehen. Endlich fanden wir in einer kleinen umhüllten Wägen ein paar Interoffiziere.

Auf der Kathedrale steht oben — 125 Meter hoch — die deutsche Flagge. Auch von dem Abtag, der die große Uhr trägt, hängen ein paar schwarz-weiß-rote Banner. Aber sonst kann ich, (bis heute wenigstens) das schwarz-weiß-rote Flaggenmeer der Stadt mit demjenigen in den Farben des Dreizehnerkrieges nicht mehr sehen, sondern überall sieht man in den Gassen, aus den Fenstern heraus, in den Höfen, in den Gassen, in den Gassen und in England leben. Lange wird diese Freiheit nicht mehr dauern. Schon empfiehlt eine Abstimmung des deutschen Gouverneurs das Einziehen der nationalen Flaggen, und als wir mittags in einer Kegelbahn der Rue de Wägen kamen, bemerkten wir, wie zwei Interoffiziere bei der Arbeit waren, eine große schwarz-weiß-rote Fahne heranzubringen.

Von der Belagerung der Antwerpener macht man sich in der Tat keinen Begriff. Wir hörten heute von dem leitenden Redakteur des Antwerpener Arbeiterorgans, daß bei Anfang der Belagerung die Druider weder durch Drohsungen noch durch gute Worte zu bewegen gewesen seien, die Zeitung weiter herauszugeben. Wenn man allerdings die Tagesblätter ansieht, die mit der Erlaubnis der belgischen Behörden, Schreiberlein der deutschen Armee brandmarken, dann kann man die namenlose Angst dieser Leute mit meistens sehr ungenügender Schulbildung gut verstehen. Auf diesen Wägen, deren eins uns heute zufällig in die Hände fiel, werden die deutschen Soldaten in den roten Abwehrschiffen als Schänder von Frauen und Kindern, als müde Wägen und Wägen dargestellt. Dabei muß man sagen, daß das Verhältnis zwischen Soldaten und Bevölkerung gerade hier in Antwerpen das denkbar beste ist, das wir bisher in Belgien und Frankreich gesehen haben. Heute, am letzten Tage der Belagerung, sind schon

eine Masse von Einwohnern wiedergekehrt, teils aus der Umgegend, teils aus den Kasernen. Und an manchen Stellen sehen wir heute nachmittags schon auf der Straße und in den Wägen, Gruppen von Männern und Frauen stehen, die einem Soldaten zuhören. Die Sprache dieser fast ausschließlich flämischen Stadt ist zwar nicht ganz deutsch, aber die Niederdeutschen und besonders die von der Waterlant können sich sehr gut mit den Flämändern verständigen.

Der Torfkahn als Unterseeboot.

In der Bremer Bürgerzeitung erzählt der Genosse Waigand folgende schaurige Geschichte:

Dichter Heide behauptet das Nordland. Gensperferfahrt lagen die Umriffe eines Torfkahnes auf der Heinen Wägen. Pumpvögel rumorten, und die Reibfräse schrie heiser in dem Oktobermorgen hinein. Das Grausen des Zerkleinerens erfüllte die Kreaturen.

Ein Paar Malergesellen, die ein Wägenhaus mit allen ihrer Kunst eigenen Finesse verhöhen hatten, saßen auf ihren Rädern am Deck entlang, fanden den Kahn, dessen Führer wegen des nebligen Wetters am Ufer angelegt hatte und sich in der Kambleie ausbreitete, unterfuchste die mit einem geleerten Laten überpannte Wägen und fischelten geheimnisvoll miteinander. In kürzester Zeit prangten am Bug des Kahnes die Zeichen 11 21 21 roter Farbe.

Als sich der Nebel verzoogen hatte, stieg der Kapitän des Torfkahnes aus der Kajüte. Irredite sich, hing sogar etwas Ostwind mit dem linken Nadelstiel auf, war ihm veranlagte, die Segel aufzulegen und die Anker zu lichten.

Der Käppen war in gehobener Stimmung, zumal die allgemeine Preissteigerung aus den Torf wertvoller gemacht und er außerdem einige Zentner Moorlarkstein und Löst an Bord hatte, die er in Bremen zu Kriegsspreisen abzugeben hoffte. Die Sonne lag enpor und beleuchtete das Wägen dieses Torfkahners in hellen Farben.

In der Wäge der Schleiße, die unser Heide passieren mußte und auf die er mit vollen Segeln aufzehrte, stand eine Anzahl Wägen, Frauen und Kinder, die mit weit ausgebreiteten Armen herumschweiften. Jan von Moor lugte nach allen Richtungen in der Luft herum, da er glaubte, daß wohl ein feindlicher Rieger in Sicht sei und der möglichste weite seinen Kahn für ein Kriegsschiff ansehe und vernichten möge. Je näher er jedoch der Schleiße kam, desto deutlicher wurde ihm, daß die Bewohner der Schleiße sich erhoben hatten und eine feindliche Haltung gegen ihn und sein Fahrzeug einnahmen.

Der Wirt, bei dem er doch schon io oft eingekauft und einen Kump Kaffe getrunken und dem er immer bar seinen Groden bezahlt hatte, schien der Anführer zu sein. „Hier kommt du nicht rini!“ schrie ihm der sonst io freundliche Stamm! „Hier kommt du nicht ein mit den gefährlichen Stamm!“ schrien Mann, Weib und Kinder durcheinander.

Mit langen Stafen, die die Torfkahner zum Abstoßen gebrauchten, stießen die lurgängigsten der Männer den mit farnesinroter Farbe als 11 21 gekennzeichneten Kahn aus andere Ufer, bedrohten den Führer mit Löffelhack, wenn er nicht sofort umkehrte und seinen „gefährlichen Stamm“, die „verdammteln Wägen“ und „Troperbos“ wieder bringende, wo er sie hergeholt. — — —

Unser beiden Wägen waren, nachdem sie ihr Handwerk an dem Torfkahn geübt hatten, auf die Räder gestiegen und auf dem Deck weitergefahren. In dem Wägenhaus an der Schleiße, wo das Gespräch ganz selbstverständlich auf den Kriegsfahrt, hatten dann zu berichten gewußt, daß auch die Torfkahner nicht mehr io ganz sicher sei, von wegen der Wägen und Troperbos. — — —

Man lachte die beiden aus; doch sie hatten Beweise. Auf der Heinen Wägen hätten sie in diesem Nebel geschütt einen Kahn gesehen, der habe eine Ladung Wägen an Bord, die er an die englische Küste bringen und dort austreten müßte. Auch ein paar Troperbos seien dazugehört. Natürlich wurde diese gefährliche Arbeit gut bezahlt, und heute werde ja alles Mögliche gemacht. Sie hätten den Schiffer selbst gefprochen; es hürte aber nicht darüber geredet werden. Der Kahn müßte übrigens bald die Schleiße passieren; er fahre die Nummer 11 21, und ein Punkt genüge, um die ganze Küste in die Luft zu sprengen. — — —

Auf alle Art und Weise wurde mit dem Führer des 11 21 parlamentarisch. Man rief ihm zu, er solle sich zum Lenzel führen; er solle das Kriegshandwerk der Marine überlassen und sich nicht auch noch damit zu beschäftigen suchen und so. „Du Troperbos mußt wohl Wägen besetzen, Du Stammesföhrer!“

Jan wurde die Sache zu dumm. Er hatte Appetit nach Wägen und auch der Hunger meldete sich. Als er nach dem Wägenhausfuhr navigierte, da hielten etwa ein Dutzend Finesse die Stafe drohend hoch. Im sich etwas zu erwärmen, sog der Torfkahner die Wägen aus der Tische, schlug Feuer und predte sich diese an. Wie von Förien gekehrt, frohen die Leute auseinander und schrien: „Bei sprengt das Schipp in de Luft! Sei explodiert!“

Nun konnte Jan aus andere Ufer fahren. Als er angelegt hatte und wühlend seinen Brotbeutel schwingend dem Wägenhaus aufschritt, schlangen sich die beiden Wägen auf ihre Räder und jagten in rasendem Tempo den Deck entlang. Jan drehte sich um und sah nun erit am Bug seines Kahnes in großer Schritt die ruhmvolen drei Buchstaben: „11 21“.

„De verdammteln Wägen!“ rief er und aus vollem Halse lachte er seine grimmigen Feinde aus.

Selbstverständlich wurde der Friede an der Schleiße“ geböhrig begoffen, und zwar nicht nur mit Kaffe. Der Kommandant der Schleiße listete einen heißen Grog.

Der Krieg.

Ich sah unglückliche Leiden liegen und die Gerippe von jungen Wägen — ich sah sie — Die Trimmer aller Gefallenen des großen Krieges.

Aber ich sah, daß sie anders waren, als man gebadet; Sie selber lagen im Frieden; sie litten nicht, Die Lebenden blieben und litten — die Wägen litten, Die Frauen und Kinder, der stammende Wägenföhrer und die übrig geliebten Feinde — sie litten.

Salz Wägen.