

# Volksblatt

## Sozialdemokratische Tageszeitung für Halle und den Regierungsbezirk Merseburg

Das „Volksblatt“ erscheint mit täglichen Beilagen. Abonnementspreis monatlich 2,40 Mark. Einzelheft 10 Pfennig. Druck- und Verlagsanstalt: „Volksblatt“ in Halle. Verleger: Dr. Ernst Gumbert.

Bezugsbedingungen: Der Bezugspreis beträgt monatlich 2,40 Mark einschließlich Zustellungsgebühr. Einzelheft 10 Pfennig. Druck- und Verlagsanstalt: „Volksblatt“ in Halle. Verleger: Dr. Ernst Gumbert.

## Mit Gott, für Kaiser in Holland.

### Die Deutschnationalen für Beibehaltung des „Kaiserparagraphen“.

#### Sie warten auf einen Wind Die Volkspartei für Beseitigung des Staatsgerichtshofes.

Berlin, 12. Mai. (Radiotelegramm.)

In der heutigen „Germania“ wird ein im Reichstag umlaufendes Gerücht vermeldet, nach dem die Deutschnationalen auf einen Wind von Doorn warten, der ihnen die Zustimmung zu § 23 erleichtern soll.

Die interfraktionellen Verhandlungen der Regierungsparteien über die Verlängerung des Republikausgesetzes sind am Mittwoch noch zu keinem endgültigen Abschluß gekommen. Es steht jedoch fest, daß die Deutschnationalen erhebliche Schwierigkeiten nicht nur machen, sondern auch die anderen Parteien zur Zustimmung gezwungen haben. Das ist allerdings ein Beweis für die Festigkeit der Haltung der Deutschnationalen, die sich gegenwärtig in der Form ihrer Forderungen äußert — wie es die Deutschnationalen fordern — angeschlossen werden soll.

Die Reichsregierung hat am Mittwoch zwar eine Kabinetsentscheidung über die Verlängerung des Republikausgesetzes nicht getroffen. An sich bildete diese Angelegenheit einen Punkt auf der Tagesordnung.

Berlin, 12. Mai. (Radiotelegramm.)

In der heutigen Ausgabe der „Länglichen Rundschau“ wird den Verhandlungen über das Republikausgesetz ein Artikel gewidmet. In dem heißt es u. a.: Man wird der Sache selbst den besten Dienst erweisen, wenn man die Befugnisse des bisherigen Staatsgerichtshofes einem Senat des Reichsgerichts überträgt, der für eine unparteiische Rechtsprechung die beste Gewähr bietet. Dieser Ansicht sind die Juristen aller bürgerlichen Parteien, die des Reichsgerichts nicht ausgeschlossen, und wenn das Zentrum in seiner Forderung sich auch einmütig für eine Verlängerung des Republikausgesetzes ausgesprochen hat, so kann man nach den bisherigen Verhandlungen doch wohl damit rechnen, daß auch von dieser Seite eine Befreiung des Staatsgerichtshofes seine Zustimmung finden wird. Am liebsten wird man wohl die wesentlichen Bestimmungen des Gesetzes verlängern.

Nach der gestrigen Kabinetsentscheidung im Reichstag verbreitete sich die Auffassung, daß die Republikausgesetzvorlage nachfolgend nur aus zwei Artikeln bestehen wird. In dem ersten Artikel wird die Verlängerung des Republikausgesetzes um zwei Jahre ausgesprochen werden, in dem zweiten wird dem Reichsgericht der Staatsgerichtshof vollständig angeschlossen werden.

## Preußenpolitik von gestern und heute.

Von Dr. Ernst Gumbert, Mitglied des Preussischen Landtages.

Die Frage der Preußenpolitik wird auf dem Reichstagesparteitag im Zusammenhang mit der allgemeinen Politik der SPD, eine nicht untergeordnete Rolle spielen. Eine Reihe von Parteimitgliedern, denen der Preußenpolitik unter anderem die Verantwortung für die preussische Regierungspolitik der SPD, die die Möglichkeit ihrer politischen Erneuerung im Reich angedeihen zu lassen, die wir uns mit dieser Auffassung auseinandersetzen, werden sich heute einen Platz in der preussischen Parteivertagung verdienen. Die Preußenpolitik von gestern und heute sind nach den verschiedenen Entwicklungsstadien über die heutigen Formen der Erörterung politischer Macht angetreten.

Auf dem Parteitage der Sozialdemokratischen Partei Preußens in Berlin im Jahre 1910 wurde zum erstenmal die Tätigkeit einer preussischen Landtagspartei vor den Delegierten unserer politischen Organisation zur Debatte gestellt. Der Parteitag im Jahre 1900 hatte nach vierjährigen Diskussionsreisen, die auf den Parteitagen in Köln 1893, zu Hamburg 1907 und zu Stuttgart 1899 abgehalten wurden, beschlossen, daß die Sozialdemokratie in den preussischen Staaten, in denen das Dreiklassenstimmrecht bestand, bei den nächsten Wahlen mit eigenen Wahlmännern in die Wahltagungen einzutreten solle. 1908 gab die Sozialdemokratie mit 7 Mann in das Preussische Abgeordnetenhaus ein. Sie fanden 488 Wählerstimmen gegenüber. Ihre Arbeit und ihre Ziele wurden auf dem Berliner Parteitag ausführlich erörtert. Er nahm außer dem allgemeinen Bericht drei Beschlüsse an. Heinrich Stödel sprach über die Wahlrechtsfrage in Preußen. Paul Hirsch über das Kommunalprogramm und Karl Schilling über die preussische Reformpolitik. Das schließliche Beschlüßwort richtete sich sowohl nach der positiven wie nach der negativen Seite noch heute von aktuellem Reich.

Die Bedeutung der preussischen Verfassung für die politische Entwicklung Preußens und des Reichs voll durchzuführen. Er nennt den Kampf um die demokratische Verfassung des Reichs als Hauptstück des Wahlrechtskampfes. Er ist von ihrer geglückten Lösung ebenso durchdrungen, wie von der Schwierigkeit, sie zu brechen. Er bezeichnet es als eine Mission, zu glauben, daß man die preussische Verfassung in absehbarer Zeit in unserem Sinne reformieren könne. Das Reformationsprogramm, dessen Leitgedanke er vorlegt, betrachtet er als die Zusammenfassung der Ziele, deren Verwirklichung wir anstreben. Er vertritt sich von ihrer Verwirklichung eine Erhöhung des Wertes unserer Arbeit und unserer Angriffe, ohne sich über die Durchführbarkeit in naher Zeit täuschen zu lassen. Er betont sich auf Grund seiner Kenntnisse und Erfahrungen zu der offensichtlich reformpolitischen Theorie einer schrittweisen Erhebung der Macht in Preußen. Seine Gedankenreihe — für dieses Gebiet — führt zu seinem späteren praktischen Handeln in einem Widerspruch entgegengelegter Art zu dem, den der Sinn für Realisten den meisten anderen sozialdemokratischen Politikern aufzuarbeitet.

Die Bedeutung der preussischen Verfassung für die politische Entwicklung Preußens und des Reichs voll durchzuführen. Er nennt den Kampf um die demokratische Verfassung des Reichs als Hauptstück des Wahlrechtskampfes. Er ist von ihrer geglückten Lösung ebenso durchdrungen, wie von der Schwierigkeit, sie zu brechen. Er bezeichnet es als eine Mission, zu glauben, daß man die preussische Verfassung in absehbarer Zeit in unserem Sinne reformieren könne. Das Reformationsprogramm, dessen Leitgedanke er vorlegt, betrachtet er als die Zusammenfassung der Ziele, deren Verwirklichung wir anstreben. Er vertritt sich von ihrer Verwirklichung eine Erhöhung des Wertes unserer Arbeit und unserer Angriffe, ohne sich über die Durchführbarkeit in naher Zeit täuschen zu lassen. Er betont sich auf Grund seiner Kenntnisse und Erfahrungen zu der offensichtlich reformpolitischen Theorie einer schrittweisen Erhebung der Macht in Preußen. Seine Gedankenreihe — für dieses Gebiet — führt zu seinem späteren praktischen Handeln in einem Widerspruch entgegengelegter Art zu dem, den der Sinn für Realisten den meisten anderen sozialdemokratischen Politikern aufzuarbeitet.

## Die Ozeanflieger in Sturm und Wellen umgekommen?

### Bestimmte Mitteilungen eines Schiffskapitäns.

#### Vermutungen über die beiden Ozeanflieger.

Paris, 12. Mai. (Eig. Drahtbericht.)

Von dem Verbleib der beiden Ozeanflieger, welche sie über Irland geschickt worden sind, ist auch bis Mittwochabend in Paris keine Nachricht eingetroffen. Gegen 30 Rettungsflüge und über ein halbes Dutzend Rettungsflüge sind von der amerikanischen, europäischen und französischen Flotte aus unternommen, um nach den Vermutungen im Ozean zu forschen. Einige Sachverständige geben der Meinung Ausdruck, daß die beiden Flieger, als sie die amerikanischen Küste erreicht hätten und infolge des Nebels nicht landen konnten, vielleicht statt nach New York, ihren Flug in nördlicher Richtung nach Canada oder Labrador fortgesetzt haben.

Die Pariser Zeitung „L'Aspasia“ ist vom Innenminister beauftragt worden, eine Untersuchung darüber anzustellen, wer die Falschmeldung über die Absturz der beiden Flieger in New York verbreitet hat.

## Der Kapitän des Dampfers „Paris“ berichtet.

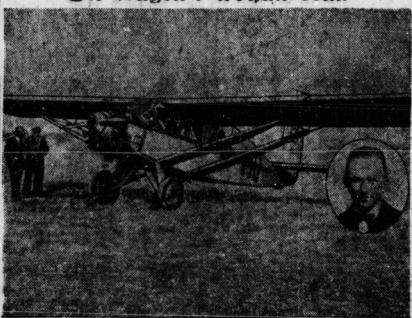
Paris, 12. Mai. (Radiotelegramm.)

Am Laufe der Nacht sind in Paris ebenfalls bestimmte Mitteilungen über die beiden vermissten französischen Flieger eingetroffen. Auch der Kapitän des Dampfers „Paris“, der am Mittwochabend in New York eingetroffen ist, hat der Presse Erklärungen abgegeben, die außerordentlich wertvoll sind. Er behauptet, daß die beiden Flieger wiederzufinden. Er stellt fest, daß während der Überfahrt des Dampfers von St. Nazaire nach New York besonders am Sonntag ein ungeheurer Sturm in der Nähe der amerikanischen Küste und über der ganzen amerikanischen Küste des Atlantischen Ozeans wüthete. Dieser war so stark, daß es für jedes Wasserfahrzeug unmöglich war, ganz es dazu gezwungen gewesen wäre, auf dem Ozean niederzugehen, dem Sturm standhalten. Es wäre sofort in Stücke zerlegt worden, da selbst der Dampfer alle Mühe hatte, sich zu halten. Auch die Hoffnung, daß die beiden Flieger gegen Canada weitergezogen seien, muß nach Mitteilungen des französischen Generalkonsuls in Montreal aufgegeben werden. Alle Nachforschungen an der kanadischen Küste sind erfolglos geblieben. Das Luftschiff „Los Angeles“ hat am amerikanischen Westküstenpartement Befehl erhalten, sich an den Nachforschungen zu beteiligen. Es hat aber bisher, ebenso wie die an der kanadischen und englischen Küste angestellten Nachforschungen, keinen Erfolg gehabt.

Washington, 12. Mai. (APB.)

Die Versuche, die französischen Flieger aufzufinden, werden bis zur Mitte des nächsten Monats ausgedehnt werden, und zwar sollen Wasserflugzeuge benutzt werden, denen außer als Begleitflugzeuge mitgegeben werden. Ungefähr 20 Wasserflugzeuge patrouillieren bereits längs der amerikanischen Küste. Ferner ist ein Geschwader von 8 Torpedobootszerstörern weiter auf die hohe See hinausgeschickt worden. An den Nachforschungen beteiligen sich außerdem noch 3 Wasserflugzeuge.

## Sie wagen's trotzdem.



Nachdem sich die amerikanische Flotte über das Schicksal der französischen Flieger in New York und die Lage der beiden vermissten Flieger berichtet, um das Schicksal der Ozeanüberquerung zu wiederholen. Diesmal sind es zwei Amerikaner, die es auf dem amerikanischen Wege nach New York versuchen wollen. Clarence Chamberlain mit dem Dampfer „Bellanca“, einem Eindecker, sobald das Wetter günstig ist, den Weg anzutreten. Der amerikanische Berichterstatter in Paris hat jedoch gegen den Wunsch des Königs, der noch in dieser Woche abgehen sollte, Einspruch erhoben mit der Begründung, daß solange das Schicksal der französischen Flieger nicht bekannt ist, der Flug der Amerikaner einen außerordentlich schwierigen Eindruck in Frankreich machen würde. — Unter Bellanca sind die beiden Chamberlain mit ihrem Flugzeug „Bellanca“.





















