



Wer kennt Ostpreußen?

Eine Reise durch grüne Länder

Von R. D. Doelcher

Es ist ein wahrhaft grünes Land, wenig Ortschaften, immer wieder grüne Wiesen, grüne Büden, in den schwarzen Röhren und munteren Wäldern. Die Saat steht gut, auch sie ein grünes Gewoge auf dem manchmal welligen Gelände. Ostpreußen ist lange nicht so waldreich wie andere preußische Provinzen. Kiefern und Birken überwiegen, in den nördlichen Gegenden findet sich auch die Buche die Berge ihres Bestandes. Der Winter hat sich mit harten Föhnen eingeseilt in Nieder und Hüden. Manche Saat ist ausgewintert, die Felder liegen dann zum Teil brach. Tannen und Wacholder stehen in brauner Dürre, die meisten Obstbäume sind unter dem eigenen Anbruch erfroren. Auffällig ist es für den Westdeutschen, der ungern die Windmühlen in seiner Heimat vor der Kontur der Großmühlen hat vermissen sehen, wie viele Windmühlen hier im Osten noch ihr Spiel treiben.

Einmal sehr ich, es war in der Gegend von Kleinsten, eine Frau, die einen kleinen Flug sieht, den ein Mann beobachtet, was dem Unkraut zwischen dem Gemüse auszukühen. Dergleichen habe ich im übrigen Deutschland nie gesehen. Ist das eine Erinnerung an frühere Sitten oder eine zufällige Neuerung? Ostpreußen ist nicht nur ein Land der Junfer und des Großgrundbesitzes — Pommeren ist das in viel höherem Maße — ein großer Teil des Volkes gehört mittleren und kleineren Bauern. Die Wirtschaft gibt dem Lande den Charakter. Die Fleischnahrung wird dadurch in Königsberg allerdings nicht niedriger. Die alte Frage, das im Produktionslande die Ware nicht viel billiger ist als weiter draußen, trifft auch hier wenigstens für die Städte für Butter und Käse zu.

An landschaftlichen Reizen ist der Osten viel reicher, als man insgesamt im übrigen Deutschland weiß. Der Boden ist lange nicht so flach wie etwa zwischen Weier und Elbe. Die Ausläufer des uraltbalatischen Höhenzuges bedingen hier eine viel mannigfaltigere Höhenbildung und erreichen Höhen über 300 Meter. Man spricht nicht umsonst in der Umgebung von Danzig und auch sonst von Kleinsten. Hier sind die schönsten Baltegebiete in der Umgebung Danzigs mit dem Beschäftigen von tiefengehenden Tälern und anliegenden Höhen, alles mit Riffen versehen, nicht mehr deutsch. Aber auch, was geblieben ist, ist reizvoll genug.

Palmniden ist das Zentrum der Bernsteingewinnung. Es hat ein natürliches Monopol auf dieses Gold des Meeres und nützlich in der Welt eine Konkurrenz in Naturstein. Seit Jahrhunderten wird an der Küste des Samlandes der Bernstein gewonnen, früher durch Fischen und Tauchen, seit einigen Jahrzehnten bergmännisch. Früher hat man den Untergrund betrieben, neuerdings wird, da das Wasser tiefen gehärdete, der Bernstein nur noch im Lagunengebiet. Nur noch ein Zehntel wird durch Fischen am Strande und Schöpfen sowie Stechen aus der See beschafft. In der sogenannten blauen Erde hat sich der Bernstein angeammelt — Tälern längt beschriebener Fischen aus dem hohen Rinn der Textilzettel. Auf einem weiten Gelände sind nahe der Küste riesige Bogger an Werk, um 40 Meter Tiefe für die Aufschiffen; dann wird die blaue Erde erreicht, in der sich in ganz merkwürdiger Weise der Bernstein

angehäuft hat. Schwenkbooger lassen die Masse Erde, schütten sie in Selbstentladungen und schälen sie in elektrisch betriebenen Röhren an die Wände, wo durch starke Wasserstrahlen die Erde weggeschwemmt und der Bernstein bloßgelegt wird. Die Bernsteingewinnung ist auch heute noch ein sozialistisches Geschäft. Aber ein Stück findet, was es abliefern (gegen Entgelt); früher handelte die Lohesstraße auf jeder Ueberretzung.

Die Masurenischen Seen sind einer der Hauptanziehungspunkte Ostpreußens, von denen man auch im übrigen Deutschland weiß, besonders seit den Kämpfen mit den Russen freilich nicht in der populären Vorstellung ganz falsche Anschauungen von ungefühlten Launen in der Seen getriebenen Fischen verbreitet. Auf mich machten die Seen, die ich an einem trübigen Tage besuchte — man fährt von morgens 11 Uhr bis abends 6 Uhr durch die ganze Kette der Seen, die zum Teil durch Kanäle miteinander verbunden sind —, einen melancholischen Eindruck in ihrer Verlassenheit. Nur wenig Fischerdörfer liegen an den großen Wasserläufen. Zahlreiche Vogelzähler bedürfen die Wälder, nicht nur Wildenten und Taucher, die ihre Jungen auf dem Wäldern tragen, sondern die stillen Gewässer; viele große Raubvögel ziehen ihre Kreise, vom Kaiserbis zum Fischadler, und in den Schilfen läßt die Röhrenmelde ihr merkwürdiges Geheul ertönen. Die große Karität der Seen sind die Masuren, eine Landschaft, die nur noch in einigen anderen Seen Ostpreußens und Pommerns vorkommt und dort ebenfalls schmiedet.

Wasser und Wald haben wir in der Mark und auch sonst genug, wir brauchen deshalb nicht nach Ostpreußen zu wandern, wenn sie uns auch hier in größerer Maßstäbe und größerer Unmöglichkeit entgegenstehen. Aber nur einmal in Deutschland gibt es die Richtung, vor allem die russische Richtung, die sich in weitem Bogen, nur ein paar Kilometer breit, über das baltische Meer legt und seit ihrer Entdeckung im 17. und 18. Jahrhundert die merkwürdigsten Erscheinungen der Wanderdünen hervorgerufen hat. Die Dampferfahrt von Cranz über das Gaff bis nach Schwarzort und weiter gibt einen Lieberblick über das ganze Gebilde. Auf weiten Strecken leuchtet heute noch die weiße Wasserlinie, die unaufrichtig von der Höhe steil ins Gaff herabfällt und dort ein neues Land bildet. An der Stelle ist durch die Befestigung der Bodinnen jetzt jeder weitere Zutritt von Sand von der Küste her abgeschnitten, aber die einmal aufgeworfenen Dünen, die nicht durch die sehr lebhafte Sandbefestigung selbsteigend sind — jeder Baum soll früher eine Marke gesetzt haben —, wandern weiter, bis sie erschöpft und die von ihnen begabenen Dörfer und Wälder wieder freigegeben sind. Es ist ein unbeschreiblicher Eindruck, über diese Dünen, von jedem Leben entbliebenen Gebiete zu wandern, die das Sonnenlicht blendend reflektieren und einem wohl das Gefühl einflößen können, in der Wüste Sahara oder in anderen, Tausende von Kilometer entfernten Wüsten zu weilen. Nur daß diese barenen Sand anseht, der manchmal, wie bei Riddum und Schwarzort, durchaus an das deutsche Mittelgebirge erinnert.

Wittenberg-Damburg-Helgoland

Wie ein Wittenberger Jung-Buchdrucker die Welt sieht!

Sogar die Berliner Siegesfeier macht Eindruck - Die Witter müßte in Wittenberg sein - Auch die gefällige Meeresfahrt wird belächelt - Meerwasser ist salzig - Gott sei Dank, keiner wird festgenommen

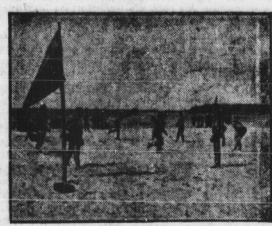
Gleich nach der Preisausgabe im vorigen Jahre legte ich in uns allen der Wunsch, in jedem Jahre eine größere Ferienfahrt zu machen. Die eingetragenen Ferientage zeigen unseren Wünschen Verständnis und so ging's eines Sonntags in der Frühe unter fröhlicher Führung unseres Jugendleiters Etlisch (WDD), in der „Goldkiste“ gen Datin.

Den schiffplanmäßigen zweitägigen Aufenthalt in der Reichshauptstadt nutzten wir endlich aus zur Befichtigung des Reichstagsgebäudes und der Siegesfeier (Karl).

Der erste Eindruck ist im Leben stets aufschlagend; und Berlin machte mit dem Riesenbau des Reichstagsgebäudes auf uns Provinzler einen überwältigenden Eindruck. In der Sommerhitze stellt sich ja nicht allzu schön, aber in Gefälligkeit gewinnbar man auch beim Unangenehmen einen gewissen Reiz ab. Jeder sieht etwas anderes, etwas Neues und mitunter Bemerkenswertes. Und wenn es nur der enge Wechsel der Gestalten auf den Bahnhöfen ist.

Und spielen festliche. Abends nähen wir das bunte Treiben auf der Respektbahn ein wenig in Augenmerk.

Übernachts (Dienstag) schlenderten wir durch Hamburg, um einmal das rechte Leben und Treiben dieser internationalen Stadt kennenzulernen. Von dem Dache des Kaufhauses Karstadt hatten wir das klarste Bild einer herrlichen Aussicht über Hamburg. Die Witter aber hatte es uns angetan. Am Nachmittag machten wir eine Ruderpartie — funkelnd. Ja, so etwas fehlt uns in Wittenberg! Hier legen wir uns ab und ab bunt durcheinander Motor- und Segelboote, Ruder- und Radelboote, aber am meisten trafen wir die bei uns sehr selten anzutreffenden Kanus an.



Sonnenbad auf der Helgoländer Düne.

Am Mittwoch hieß es frühzeitig aus den Fernern steigen, denn wir wollten doch bei der Heberfahrt einen guten Platz haben. Und das gelang uns auch ganz! Um 8 Uhr ließ die „Cobra“ von der Sankt-Baull-Bandungsbrücke ab. Die Sonne leuchtete noch wolkenlos Himmel. Die See war und blieb ruhig. Kein Windchen wehte. Bald nach Aufbruch ereignete sich. Nach kurzer Landung ging es weiter, wobei ein Feuerlösch 4, 3, 2, 1.

Auf einmal hieß es: „Helgoland in Sicht!“ Und richtig! Wie aus dem Wasser gewachsen lag das Land da. Keiner wollte es begreifen, daß das Bild unserer Reise so schnell erfüllt war. Die Ausbohrung ging auch hier schnell vonstatten. Auf der Sandungsbrücke wurden wir von einem Vertreter des „Hamburger Hofes“, unserem Helgoland-Standquartier, empfangen.

Nach kurzer Rast nur und ergebiger Stärkung ging's hinunter an den Strand, um ein richtiges Sonnenbad zu nehmen. Das Wasser war und anfangs „fremd“ vorkommen, schon am Geschnall lag das! Aber bald war ein lautes Lachen im Gange. Immer wieder zog uns das klare Wasser an. So verblieben wir hier bis Sonnenuntergang. Wir hatten es nicht zu bereuen! Dieses malerische Bild wird noch lange in uns nach bleiben.

Den zweitägigen Aufenthalt nutzten wir neben dem täglichen Bade auf der Düne Helgolands zur Befichtigung aller Sehenswürdigkeiten und zum Studium von Sand und Reuten aus. Abends luden wir das reichhaltig ausgestattete Seebauquartier.

Am Sonnabendmittag nach die „Cobra“ mit uns an Bord in See. Auch bei der Rückfahrt blieb die von uns so gefürchtete Seeerkrankung aus, wohl infolge der außergewöhnlich ruhigen See. So konnten wir die uns besagenden Seeerkrankung gut erlernen und bekämpfen. Glücklich in Damburg gelangte, brachte uns der Kapitän über Stenbal, Ragdeburg, Rohlau zurück in die Heimat: Wittenberg.

Und nun: Wenn jemand eine Reise tut, so kann er was erzählen. Und alle wollten es wissen! Der Photopaparati hatte gute Hilfe gefordert. Durch den Austausch der Aufnahmen (schon die Sammlung der Reisebilder betrachtet) und an Länge werden wir Stoff haben für unsere Zusammenkünfte, bis uns die Ferientage im nächsten Jahre wieder Neues bieten.

Spazier an die Front!
Wilhelm Meyer.

In Damburg empfingen uns die Jungbuchdrucker mit ihrem Leiter, die uns nachhalten nach der Jugendherberge (Alberstrasse) geleiteten. In Damburg ist selten schönes Wetter, deshalb mußte es der Hamburger auch gut aus. Statt eines vorgetragenen gemütlichen Abendessens wurde eine herrliche Alsterunrundfahrt unternommen. Lieberwärtig genossen wir uns auf uns hier feinste Rast! Die in den Abendstunden glänzend beleuchteten Golets, das Föhrens und anderes lösten in uns Freude und Liebererholung aus. Wie ganz anders sahen wir hier die Welt. Unser jetzt auf der Erde eingerichteter „Patriot“-Betrieb ist hier oben ein Rinderei. Krassen aber fallen wir immer wieder Beweise an mit unserer Johannistest-Dampferfahrt. Unsere Erde Meist eben doch so wenig Abwechslung!

Die erste Tag schon hatte sich gelohnt! Montag morgen machten wir mit dem Dampfer des Seebeckwerkes eine Rundfahrt durch Hamburg. Wir durchfuhren das Alstergebiet, bei „Ausewälden“, über das Elbe- und Ostlin-Gaas, auch die Arbeiterviertel der Hansestadt besuchten wir. Am Elbtunnel machten wir Halt, besichtigten das ungeheure Bauwerk, zu dessen Errichtung vier Jahre gebraucht wurden und das über 11 Millionen Mark Kosten verschlang. Der Tunnel liegt 21 Meter unter dem Wasserpiegel und ist 450 Meter lang.



Auf Deck der „Cobra“.

Die anschließende Hafenrundfahrt zeigte uns neben den Yachtclique viele kleinere Elbdampfer. Einige lagen noch auf Schwimmboot und harrten ihrer Vollendung. Auch die „Europa“, das Schweißschiff der „Bremen“, haben wir hier. Die „Zurbrig“, 150 Meter lang und 30 Meter breit, wurden wir für 1 Mt. befristigen. Der Durchmesser eines Echnsteinens auf dieser beträgt 5 Meter. Aber auch hier besahten wir die vielen Einrichtungen auf dem Mitteldeck: Kaufställe für Herren und Damen, dann das weniger luxuriös ausgestattete Bekkers- und Hintereck. Auch hier gibt das Geld den Ausschlag!

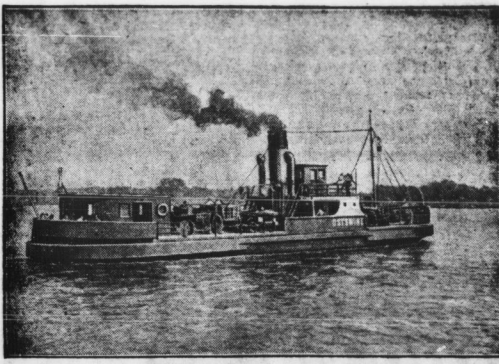
Am Nachmittag wanderten wir nach dem Tierpark Gagenbe, wo uns die Völkerei mit ihren vielseitigen Darbietungen in Kriegstagen

Ein moderner Uhaser.

Der Mann heißt Kraseljan, ist Armenier und stammt aus der Stadt Baku, die zu der Provinz Karabach gehört und am Kaspischen Meer liegt. Er ist 38 Jahre alt und durchstreift die Welt seit 27 Jahren, ohne sich jemals irgendeiner lange aufgehalten zu haben, daß er die Möglichkeit gehabt hätte, sich um das Bürgerrecht zu bewerben. Er nennt sich einen Soldaten und Erklärer des Glücks. Jetzt ist er nach Reuport gekommen, wo er sich aber auch nur auf der Durchreise zu seiner Schwester befindet, die in Texas ist, die er vor 16 Jahren das letzte Mal gesehen hat. Weir wird er 10 bis 14 Tage hierbleiben und dann seine Wanderung fortsetzen. Kraseljan hat in diesen 27 Jahren mehr als 60 Länder bereist, aber in keinem hat er die Ruhe gefunden. 1928

bestand er sich auf einer Reise durch Südamerika, als er sich ganz plötzlich entschloß, nach Reuport zu gehen. Das war in Caracas in Venezuela. Er hat sich über die Berge und die Tümpel nach Süd- und Mittelamerika und gelangte nach Mexico mehr als einen Jahr nach Mexiko. Die tropische Sommerhitze, in die er dort geriet, veranlaßte ihn, sein Pferd zurückzulassen und den Weg nach Reuport im Auto fortzusetzen. Er hat die Erlaubnis bekommen, sich 90 Tage im Gebiete der Vereinigten Staaten aufzuhalten. Eine Zeitung will er durch die Berge von Texas streifen, dann nach Reuport und von da nach Montreal oder Quebec zurückziehen. Er hat die Absicht geäußert, dann Amerika zu verlassen und sich wieder einmal nach Europa zu wenden. Hier ist sein Ziel zunächst Paris. Er selbst glaubt, daß er niemals in seinem Leben Ruhe finden wird.

Neue Fähre nach Swinemünde



Zwischen Ostrowe und Swinemünde ist seit einiger Zeit eine neue moderne Fähre in Betrieb, die 10 Wagen oder Autos befördern kann. Die bisherige Liebererfähigkeit war beschränkt, daß es im Sommer funkelndes Aufenthalts gab, bis die antonommenen Wagen überfetzt werden konnten.

Impressen
schnell billig
große
Formen
Auswahl

Pauls der Druck

Deutschlands größte Spezialunternehmern
Leipzig, Filiale Halle, an G. Ulrichstr. 11

Korn & Zöllner
Halle a. S. • Telefon 2212
F. Werkzeuge zur Holzbearbeitung • Eisenwaren
Zierleiste • Fortlagersägen • Leder- und Kalflein

Im Volkspark
Wittlingstisch

Frauen verlangt große
aber nützliche Hilfsmittel aus
billigen Stoffen der Frau
C. Kappach & Co., Halle a. S.
60, Ulrichstraße 81

Verband der Kleingärtner
Merseburg

Herm. Lichtenfeld
Maurer- und Zimmermeister

Bürogeschäft Tel. 2920
Radolf-Harn-Str. 28

empfiehlt sich zur Ausführung von
Neu- und Umbauarbeiten, Reparatur,
Fassadenputz u. Kanalausschlüsse

Für Autogaragen!

Ausbänge
(Bodenumpflöckchen gegen Feuergefahr)

mit amtlichem Text,
à 50 Pfg., sind vorrätig

Halbesche Druckerei-Verlag
H. L. S.

Halle a. S., Große Märkerstraße 6

Empfehlenswerte Gaststätten
im Kreise Merseburg-Querfurt

Halle Lauchstädt:
„Stadt Leipzig“ (W. Schmidt)
Corbeitha:
„Für frohlichen Gäste“ (Herrn. Rogner)
Gros-Kayna:
„Zum Goldenen Kater“ (Ehms)
Köthen:
Gasthof Emil Winkler
Lützen:
„Zum letzten Old“ (E. Giese)
Gasthaus „Lennstedt“, Friedr.-Ober-Str.
Hotel und Restaurant „Zum Gaste-Weg“
Lützen:
„Bürgergarten“ „Schützenhaus“
„Stadt Leipzig“

Merseburg:
Gasthof „Goldener Kater“, Gothaerstr. 2,
Schwarzebergstr. 20, Merseburg, Markt 2
Hofaur, „Offizieller“ (E. Quast), Markt 7
„Bismarck“ (Hofaur), Zehdenstr. 4
Gasthof „Zur alten Post“ (Hofaur), Zehdenstr. 4
Gasthof „Zur alten Post“ (Hofaur), Zehdenstr. 4
„Rotes Schützenhaus“, Baumburger Str.
„Stadt-Gast“ (Schütz), Str. 4
„Drei Schwäne“, Zehdenstr. 12
„Schwarze Post“ (Hofaur), Zehdenstr. 12
Gasthof „Zur alten Post“, Zehdenstr. 12
„Zehden“ (Hofaur), Zehdenstr. 12
„Bismarck“ (Hofaur), Zehdenstr. 12

Neustadt:
„Rotes Schützenhaus“ (Paul Schneider)
Wachau:
Gasthof „Zur alten Post“ (Hofaur), Zehdenstr. 12
Gasthaus „Rotes Schützenhaus“ (H. Weber)
Niederbarnitz:
Gasthof „Zur alten Post“ (Hofaur), Zehdenstr. 12
Neustadt:
„Zehden“ (Hofaur), Zehdenstr. 12
Jede Stelle kostet monatlich 1,- Mark.
Der Betrag wird mit dem Besagten eingezogen.

Kurzwaren



enorm
billig.

Verkauf
im
Erd-
geschloß.

- | | |
|---|---|
| Nähweise, schwarz u. farbig 2 Spulen 10 Pf. | Leidenschaftl. 4 Knäuel 20 Pf. |
| Nähzwirn, schwarz u. weiß, 4 Sterne 10 Pf. | Nähzöpfe Stück 20 Pf. |
| Reihgarn Spule 10 Pf. | Gummistricke, waschbar .. 2/3 Mtr. 20 Pf. |
| Nähmachs 8 Briefe à 25 Stück 10 Pf. | Danzschleife 9x3 Mtr. 20 Pf. |
| Patent-Danzschleife Paar 20 Pf. | Armbilster Paar 20 Pf. |
| Druckzöpfe 4 Dyd. 10 Pf. | Damen-Strumpfhalter Paar 20 Pf. |
| Reihstriefe, 4 Kart. à 36 Stück 10 Pf. | Damen-Strumpfhalter Paar 20 Pf. |
| Haarnadeln 6 Röllchen 10 Pf. | Lochhalter Paar 20 Pf. |
| Lochnadeln 6 Röllchen 10 Pf. | Hosenlager-Stripper 3 Stück 20 Pf. |
| Druckzöpfe, 2 Karten à 15 Stück 10 Pf. | Kragenköpfe Karte 20 Pf. |
| Armbilster Paar 10 Pf. | Lochmaschinen 50-Gr. Dose 20 Pf. |
| Armbilster Paar 10 Pf. | Clasp-Nadel, z. Aufh. v. Meschen 20 Pf. |
| Wangelnköpfe, alle Größen, Karte 10 Pf. | Wärmerlagerhalter 2 Paar 20 Pf. |
| Wärmerlagerhalter, Zell. 2 Paar 10 Pf. | Ittgarn 3 Döckchen 20 Pf. |
| Stopfplätz oder Stopfpl. Stück 10 Pf. | Büchleinmachs 2 Karten à 6 St. 20 Pf. |
| Ochshäuten Stück 10 Pf. | Lochwickler (Eisengarn) .. Dyd. 20 Pf. |

Brummer & Benjamin

Halle Große Ulrichstraße 22-25

Später
Sumpfen, Anzeigen
Markt 3425

H. Sote
(E. Harnstraße 22)

Werkzeug.
Jeden, der an
Werkzeugen,
Lack oder Glas
arbeitet, sollte sich
gerne überzeuge
mit, was meine
Haus liefert u.
bietet. 15 Bsp. Bild-
porto erbeten.

Haus Wille
Sumpfenstr. 1.
Telefon 530
Halle
Markt 12

Kleinanzeigen
haben Erfolg

Trotteur

Die große Mode

Einfarbig
Lack 6

ZADEK
HALLE a. S. STEINWEG 46-47.

Bekanntmachung

Zur Erledigung dringender Arbeiten am Nebelweg
werden am Sonntag, dem 25. August 1929, während
der Zeit von 6-14 Uhr nachfolgende Straßenzüge
abgesperrt: Huttenstraße 131-154, Denkerdorfer
Straße 20-66, Ammendorfer Weg, Höhenweidener
Weg, Pasterdorfer Weg, Katmannsdorfer Weg,
Friedendorfer Weg und Pinnerweg. Während
dieser Zeit ist das Einparken von Autos, Fahrrädern
und Hebelanlagen zu unterlassen.

Halle, den 22. August 1929.

Wegs der Stadt Halle,
Eichstädt-Kommune.

Kraftfahrzeugführer-Schule

Auto
und
Motor-
räder!

Merseburg, Steinstr.

Gewissenhafte Auszubildung in
kurzer Zeit ohne Berufsberatung
Tel. 604 Maßige Preise Tel. 604

Anmeldungen ab sofort bis zum 1. September 1929
Man besuche die genaue Adresse

Werbeabend

Sonntag, den 25. August, nachm.
3 Uhr, im „Schützenhaus“

Büchereiausstellung

verbunden mit Kunst- und Kunst-
ausstellungen.

Freunde und Gönner unserer Ver-
einigung sind herzlich willkommen.

Der Vorstand.

Konsumverein Gmünd und Umg.
a. G. m. b. H.

Sonntag, den 6. September,
19.30 Uhr, im Gasthof des Genossen
Höflein, Gmünd:

Generalversammlung

Z Tagesordnung:

1. Geschäftsbericht über das erste
Halbjahr.
2. Revisionsbericht des Aufsichtsrats.
3. Revisionsbericht des Bilanzrevisors.
4. Bericht vom Verbandstag in
Merseburg.
5. Entlastung der Mitglieder nach § 14
Abs. III des Statuts.
6. Bericht des Vorstandes und
Geschäftsführers.

Der Vorstand. 2029
Gmünd. Gmünd. Markt.

Schlafzimmer

in geschmackvoller Ausführung
Antiklosterbau, 100 qm, Spiegel,
nur 800 Mk.

besuchen u. prüfen! Ausstellungen
499, 454, 556, 636 Mk.
gr. Auswahl, gute Arbeit

Halbesche Druckerei-Verlag
Leipzig, Markt 12

Katzenprung-Plaster

gegen Nerven- und Rücken-
schmerzen gut bewährt, nur 50 Pf.

Die Halle, Halle, an G. Ulrichstr. 22-25

Flügel

Die Halle, Halle, an G. Ulrichstr. 22-25

Städtische Schwimmhalle

Städtische Schwimmhalle

Dollmetsch

Dollmetsch

Privatgasthaus

Die Halle, Halle, an G. Ulrichstr. 22-25

Kurt Binnemies Damen- und Kinder-Konfektion
Ammendorf Hauptgeschäft: Roßburger Str. 1, Ecke Honest.
2. Geschäft: Roßburger Str. 24, Telefon Nr. 107
Herren-Bekleidung

O. Heberer
Rischmühle Merseburg

la Weizen- und Roggenmehl
Futtermittel, Umtauschmüllerei
Holz-Lohnschneiderei

Neuzeitliche Drucksachen

iefert gut und preiswert
bei bekannt pünktlicher Lieferung

Hallesche Druckerei - Gesellschaft
m. b. H.

Vertreter für Merseburg a. Ung.
Curt Schlacht, Seffnerstraße 4, Telefon 874.

Paul Ehrhart

Merseburg Das führende Haus für
Porzellan, Glas
Haushaltwaren

Niedrigste Preise Niedrigste Preise

Duchacins Ausschluß.

Die „Vossische Zeitung“ meldet aus Moskau: Das Parteiparlament der Kommunisten hat sich heute den Beschluß des Parteiparlaments der kommunistischen Partei, Duchacins von jeder Tätigkeit in der Komintern und der Mitgliedschaft im Exekutivkomitee der Komintern zu entziehen. Eine Entschließung über die Entlassung Duchacins drückt ihn als einen „Führer des rechten Flügels der Opposition“, die für eine liberale Haltung gegenüber dem Kapitalismus eintritt, die unvereinbar mit dem Erben und dem Fortschritt der Komintern zur Weltrevolution ist.

Das Ergebnis von St. Lorenzen

Verstärkung der Gendarmen.
Wien, 22. August. (Eig. Draht.)
Der Minister hat sich mit den Vorständen in St. Lorenzen und Erlau beschäftigt, hat, wie amtlich mitgeteilt wird, zu einheitlichen Beschlüssen über Maßnahmen geführt, die getroffen sind, wenn Störungen der öffentlichen Ordnung in zuverlässiger Weise zu verhindern. Dabei sei die einheitliche Aufstellung zum Ausdruck gekommen, daß zu irgendwelchen Beschlüssen wegen weiterer Aufhebungen kein Anlaß vorliegt und die verschiedenen alarmierenden Gerüchte über Vergrößerung aufzuheben.
Die bürgerlichen Abgeordneten betonen, daß die Regierung vor allem eine Verstärkung der Gendarmen plant.

Hungerfrei in einem Berliner Gefängnis.

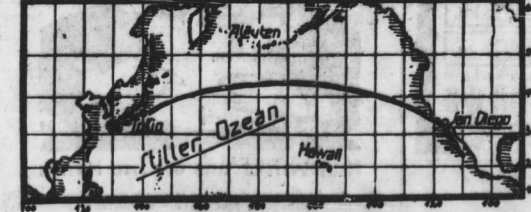
Berlin, 22. August. (Privatelekt.)
Im Zellengefängnis in der Scherzerstraße in Berlin treten, wie das „Berliner Tageblatt“ berichtet, am Montag die Insassen einer Gemeinschaftsgruppe in einen Hungerstreik. 10 Gefangene demonstrieren das Schicksal der Gefangenen und errichteten vor der Tür Barrikaden. Erst gestern nachmittag konnte die Gefangenen von den Gefängnisbeamten ausgebrochen und die Gefangenen in Einzelhaft übergeführt werden. Angeblich soll die Demonstration erfolgt sein, weil die Behandlung im Gefängnis schlecht und das Essen nicht genügend ist.

Der Reichsverband der deutschen Industrie, dessen Logungen für die Kämpfe um deutsche Wirtschafts- und Sozialpolitik immer programmatische Bedeutung haben, wird seine nächste Tagung am 26. und 27. September in Düsseldorf abhalten. Nach den Mitteilungen des Reichsverbandes besteht der Sachverständigenrat aus 12 Mitgliedern, unter denen vom Standpunkt der Unternehmer an die dem Hauptberuflichen, der gewerblichen, der landwirtschaftlichen, der kaufmännischen, der juristischen und der wissenschaftlichen Wissenschaften zugeordnet werden soll. Die große Bedeutung der Tagung ergibt sich aus dieser Aufstellung von selbst.

Durch „Sturmwind“ gestört. In Ludwigslust (Mecklenburg) geriet ein Elektroflug bei Anlegung einer Abbiegung mit dem Radel einer 300 Volt-Batterie in Verfallung. Es wurde sofort gestört.

Zeppelin nach Los Angeles unterwegs

Los Angeles, 23. August. (Radiomeldung.)
Der „Graf Zeppelin“ ist heute morgen 7 Uhr mittlereuropäischer Zeit in Los Angeles gelandet. Auf dem Flugplatz war trotz der Nachtstunde eine ungeheure Menschenmenge versammelt, die von dem Schiff begeistert begrüßt wurde.



Wegen der vorherrschenden Winde wird der Flug ziemlich nach Norden auf die Klauen zu abbiegen, um dann die amerikanische Westküste herunter nach Kalifornien zu führen.

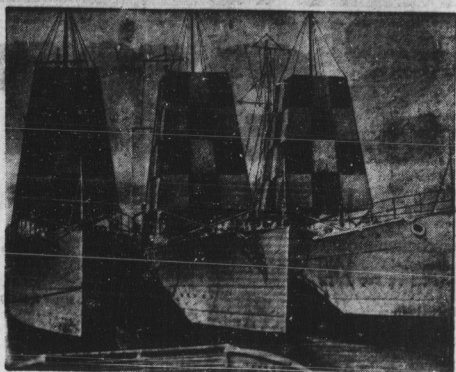
Der deutsche Flieger Wozzil Sieger im Europarundflug

Paris, 23. August. (W.D.)
Nach dreitägiger Verhandlung hat der mit der Prüfung der Ergebnisse des Internationalen Europarundfluges betraute Sportausschuß gestern Abend die Rufe der Rundflieger Wozzil, der auf der deutschen Reichsfliegerliste, als Sieger aus dem Wettbewerb hervorgeht. Die vollständige Flugleistung der übrigen Teilnehmer kann erst später erfolgen, da gegen drei Bewerber, sowie gegen den Engländer Broad und den Belgier Spooner, sowie gegen den auf einer deutschen Maschine mitgeflogenen Canadian Carbery eine Untersuchung wegen Unbefähigung verschiedener Junes in Italien eingeleitet worden ist, deren Ergebnis auf die Gesamturteilung einen Einfluß haben kann. Von den 31 am Ziel ein-

Vor Austragung des Schneider-Bofals



Die Austragung des Schneider-Bofals, der bedeutendsten luftpostischen Veranstaltung, rückt immer näher. „Myxerium“ heißt das geheimnisumwobene amerikanische Leinwandflugzeug, von dem die Amerikaner behaupten, daß es eine Geschwindigkeit von 640 Kilometerstunden schafft. Es ist bereits in England eingetroffen und wird von Williams geflogen. Unser Bild zeigt die Vorbereitungen zum Probeflug.



Drei englische Lokomotiven sind als Wendemotoren eingesetzt und werden auf der Rennstrecke benützt werden.

Ein Hund als Menschenretter

In ihrer Wohnung im Zentrum Berlins brach beim Abendessen des Ehemanns Frau Maria Schlegel ohnmächtig zusammen. Die Flamme des Kochherdes erlosch, so daß die austretenden Gase bald die ganze Stube erfüllten. Der Schlegelmann, der sich in der Küche aufhielt, wurde durch den Gaseruch alarmiert und geriet beim Versuch an den Weibern zur Tür. Hier kam die Frau vorübergehend zu sich, taumelte auf die Straße und brach wiederum ohnmächtig zusammen. Der Hund bellte solange, bis Postmann die Dienstboten fanden und nach der Rettungshelfer kamen.

Unmündigkeit bei Parteilichen.

Auf der Landstraße zwischen Mittenwald und Partzellern ereignete sich in der Nacht zum Donnerstag ein schwerer Autounfall, bei dem eine Person getötet und drei Personen schwer verletzt wurden. Der französische Chauffeur eines Mercedes hatte von Partzellern aus mit zwei Herren eine Schwarzfahrt nach Mittenwald unternommen. Dort wurde sehr reichlich dem Alkohol genossen. Auf der Heimfahrt zählte der Wagen im 20-Kilometer-Tempo gegen einen Baura und wurde gestoppt. Die neben dem Chauffeur stehende Dame, eine Kaiserin aus Dresden, wurde gegen das Auto und Baum hauptsächlich zerquetscht und war sofort tot. Die anderen drei Insassen erlitten schwere Schäden, Oberknie- und Beckenbrüche. Der Chauffeur kam mit leichten Verletzungen davon.

„Graf Zeppelin“ wandte sich sofort Tokio zu

wegen mehrere Kreuze, um dann in der Richtung auf den Ostlichen Ozean zu beschleunigen.
Dr. Götter hofft am Sonntagabend in Los Angeles landen zu können. Die Luftlinie Tokio - Los Angeles beträgt 8300 Kilometer.

Sammenstoß zwischen D-Zug und Personenzug

4 Tote, 60 Verletzte
Wien, 22. August. (Eig. Draht.)
Am Donnerstagmorgen gegen 12 Uhr ereignete sich zwischen Bofal und Schwarzach auf der Zehnerröhren ein schweres Eisenbahn-Unfall, dem nach einer privaten Meldung 6 nach einer amtlichen 4 Personen zum Opfer fielen. 60 Personen wurden verletzt, davon 30 schwer. Unter den Toten befand sich u. a. ein Rechtsanwalt Dr. Wolf aus Berlin-Charlottenburg. Der D-Zug 118, der von Salzburg nach Willach fährt, fuhr auf freier Strecke in voller Fahrt mit einem Personenzug zusammen. Der D-Zug hatte Salzburg um 9.45 Uhr verlassen und erreichte Schwarzach und Bofal pünktlich, mußte der Personenzug, der vormittags um 10.40 Uhr ab Salzburg verließ, vorüberfahren in einer Situation, die als Ausweichstelle dient, aufgehalten werden. Anfolge eines Versehens eines Bahnbeamten wurde der Personenzug am Donnerstagmorgen abgefahren, ehe der D-Zug die Station passiert hatte. In einer Kurve trafen die beiden Züge aufeinander, die Katastrophe wurde geschehen. Mehrere Wagen wurden zusammengepresst bzw. frontal ineinander geschoben. Auf dem grauenhaftesten Trümmerfeld wurde aus Hunderten von Leuten um Hilfe geschrien. Die Bevölkerung der unmittelbaren Gegend leistete die erste Hilfe, bevor aus dem Nachbarort Kitzbühel Sanitätspersonal herbeigeholt werden konnte. Zahlreiche Tote und Verletzte wurden mit Sägen und Brecheisen aus den Trümmern herbeigeholt.

Das Andenken des verlorenen Sohnes

Ein Subahpter Fabrikporrier erkrankte in der Lage die Benachrichtigung aus Sidney (Australien), daß ihm 4 Millionen in Pfund Sterling (60 Millionen Mark) als Erbschaft zur Verfügung ständen. Der Porrier hat bisher 25 Mark in der Woche verdient. Seine Erbschaft hat eine beinahe phantastisch anmutende Vorgeschichte.
Im Jahre 1884 verstarb der Wälfänger Schilling Joseph Weidinger aus einem kleinen ungarischen Städtchen in der Slowakei. Der Porrier verstarb man, dem Ansehler nachzuforschen, die Verwandtschaft wachte von dem modernen „verlorenen Sohn“ nur, daß er irgendwohin nach Amerika durchgedrungen sei. 1916 trat in Budapest ein amtliches Schreiben von seinem Erbmals Kaiserlich und Königlichem Auswärtigen Amt mit der Aufforderung ein, die eventuell vorhandenen Urkunden möchten ihr Vorrecht dokumentarisch nachweisen. Der kleine Porrier hatte nämlich „hübsch“ - zufällig nicht in Amerika, sondern in Australien - tatsächlich sein Glück gemacht und hinterließ bei seinem 1898 erfolgten Tode Kupferbergwerke, Petroleumquellen, andere nützliche Dinge und ein annehmbar großes Bankkonto, jedoch kein Testament. Der australische Staat übernahm deshalb die Leitung der großen Betriebe und ließ nach dem verstorbenen Erben forschen. So forschte man Jahr um Jahr, bis schließlich der Krieg kam. Die Verwandtschaft konnte infolgedessen erst nach Kriegsende die Beziehungen zu den australischen Behörden wieder aufnehmen. Diesmal, wie das Erbschaft zeigt, mit Erfolg.

An Gefährlichkeit gestorben

In Arkansas (USA) ist der Regier John Gordon gestorben, der den Beinamen „Der größte Freier der Welt“ führte. Gordon war seit einem jüngsten Lebensjahre in allen Städten der Vereinigten Staaten umhergezogen und hatte Weiten absichtlich, die darin bestanden, daß er mehr als seine Partner essen mußte. Unermesslich hatte sich seine Gefährlichkeit als unüberwindlich erwiesen, so daß es ihm immer schwerer fiel, lebende Betteln abzuweisen. In den letzten Jahren lebte Gordon in Arkansas von seinen Erbsparnissen und veranstaltete nur noch gelegentlich Schaulust. Bei einem solchen Schaulust verlor er 12 Körnern mit der Schale, 10 Körnern ohne Schale, 12 Eier, einen St. Joseph und 40 Pfund Butter, was er in 10 Minuten aufgefressen hatte. Seine letzte Mahlzeit gewann er, als er einmal zwei Dutzend Eier mit der Schale herunterschlückte und dafür 1000 Dollar erhielt. Jetzt ist er an einer Magenverengung gestorben, b. h. an der Krankheit, bei der sein Magen keine Nahrung mehr aufnehmen kann.

Höhere Schulen und Verfassungstag

Eine Verfassung des Berliner Provinzialschulkollegiums
Berlin, 23. August. (Privatelekt.)
Nach den diesjährigen Verfassungstagen der Schulen sehen sich zahlreiche Direktoren der höheren Schulen, dem Provinzialschulkollegium zu berichten, daß Schüler und Schülerinnen von den Eltern offenbar ein politisches Erbkind von den öffentlichen Feiern ferngehalten worden seien. In diesen Berichten nimmt jetzt das Provinzialschulkollegium Berlin in einer Kundgebung Stellung, in der gesagt wird: Unseren Schülern erziehen Schüler und Schülerinnen zu Bürgern der Republik! Wenn Eltern ihre Kinder zur Feier des Verfassungstages, „unseres einzigen offiziellen vaterländischen Feiertages“, an politischen Erbkindern zurückbehalteten, so würden sie damit die nationale Erziehungsarbeit des Lehrkörpers durchkreuzen. Die Verfassung ordnet an, daß in Zukunft solche Schüler auf dem Verfassungstage und der betreffenden höheren Schule teilnehmen müssen.

Brennender Dampfer

Wannschiff gerettet.
Newport, 23. August. (Radiomeldung.)
Die Besatzung des Dampfers „Quimira“, der brennend auf dem Atlantik treibt, ist von dem Dampfer „Präsidenten Garison“ aufgegriffen worden. Das amerikanische Marineamt hat einen

Beschützer abgeschickt, um das brennende Boot, das die Schiffahrt gefährdet, zu versenken. Die „Quimira“ war ein wichtiger Seefahrer. Die war 58 Jahre alt. Die Mannschaft, die nicht für die Überlebensfähigkeit vorgesehen war, wurde durch den Schiffstung vor dem Untergang gerettet. Die Mannschaft, die jetzt gerettet wurde, war im letzten Augenblick angeordnet worden.

