



Nächtlicher Epul.

Es ist gegen 24 Uhr. Nacht liegt schweigend über der kleinen Gasse im Zentrum der Stadt. Aus irgendeiner Kneipe tönt wie aus weiter Ferne verfluchenes Gewimmern eines Orchesters und gedämpfte Stimmen betrunkener Gäste. Die Häuser stehen schwarz, wie bunte, unheilsvollangeordnete Mauern in lautes Schweigen gehüllt. Weiches Licht von Gaslaternen glitzert über den Platten. Dann und wann bringt ein flüchtiger Windstoß ihr Licht zum Erröten. Ein und wieder hört man ein Rauschen eines nächtlichen Besenbesens, man ein Rauschen eines nächtlichen Besenbesens, man ein Rauschen eines nächtlichen Besenbesens...

Da, ein Schrei! Und noch einer! Schreier! Schreier einer Frauenstimme, qualvoll. Da, welche mißtrauischen Schimpfen einer besseren Männerstimme. Ein Fenster springt auf. Der Schrei bringt auf die Straße, gerichtet die letzte Straße der Nacht. Nichter glimmen auf an den Fenstern der Häuser, eins, zwei, drei... Die Haustür wird aufgeschoben, heraus tritt ein Mann in Fembärmeln. Schwer klaffend eine Filzhaube auf dem Hinterkopf... Und wieder gehen die Schritte, vergellen in der Nacht...

Da nach einer Weile in weiter Ferne Klingeln, näher dringend, immer näher. Durchbar braust daher ein Geisterzug. Schneidend hell bringt ein Lichtkegel um die Ecke. Räder schraubt der Jag, daß die Häuser zittern, näher, näher... Nichter tauchen auf an den Fenstern. Türen und Fenster springen auf. Nachgefahren schauen auf die Straße hinab. Was ist geschehen?...

Braufend hält der Jag vor dem Hause, aus dem die Schritte gelitten. In dem großen Lichtkegel glänzen Lichts des Polizeibeamten. Rommandos. Türen werden aufgeschoben. Ein paar Sekunden und man schleift einen nur halb betäubten, stützlos schluchenden Mann aus dem Hause ins Auto hinein. Türen fallen ins Schloß. Der Motor springt an. Der Bogen schwenkt um. Der Lichtkegel geistert gegen rote Häusermauern, Klängen, Bräunen, Schrauben, unheimlich, dann wieder, weiter... verschollen... Klänge und Fenster-schließen sich. Nichter glimmen. Das Schweigen der Nacht liegt wieder über der kleinen Gasse. Jemand weiß ein Hund. Nächtlicher Epul, Geisterzug!

Motorrad contra Kinderwagen.

Ein nicht alltäglicher Zusammenstoß ereignete sich gestern gegen 16 Uhr abends in der Nähe des Hauptpostamtes. Auf der Fahrbahn der Großen Steinstraße wurde ein Kinderwagen, in dem sich ein ganz kleines Kind befand, von einem Motorradfahrer gerammt und umgeworfen. Während der kleine Junge auf seinem Deckbettchen glückselig zu liegen kam und vollkommen unversehrt blieb, geriet der leichtgebaute Kinderwagen in zwei Teile.

„Helden“ der „roten Faust“

24 KZB-Leute vor Gericht — leider ohne Befennermut

Vor dem Großen Schöffengericht Halle hatten sich am Montag 24 ehemalige „rote Frontkämpfer“ wegen Vergehens gegen das Republikverbrechen zu verantworten. Sie waren durch Strafbefehl mit der gefänglichen Mindeststrafe von drei Monaten Gefängnis bestraft worden und sollten bei jugendlicher Bewährungsfrist je 20 W. Buße erliegen. Gegen dieses Urteil hatten sie Berufung eingelegt. Die Verhandlung war reich an humoristischen Zwischenfällen und beschäftigte das Gericht nicht weniger als sieben Stunden. Sittenführer der Vieringmannschaft war der als Spaltpliz aus der Arbeiterfortbildung Halle bekannte Bauarbeiter Kurt Wabbel, der gleich eine schöne Probe seines „Befennermutes“ ablegte. Er behauptete fröhlich und frei, das Abgehen mit der geballten Faust, dem Teddy Polmann und Konraden eine jugendliche Richtung auf „Bourgeois“ und „Sozialist“ aufzuweisen.

nicht im Wilde gewesen sein über das Verbot des KZB und seinen Umfang. Im Rubellat konnten sie es nicht lesen, weil sie nicht Abonnenten sind und im Generalanzeiger (!) hatten sie es wohl übersehen. So mander war gestellt worden, weil er das Koppel mit dem omtirischen Zeichen und die graue Uniformmütze getragen, einige auch mit dem Bundesabzeichen als Anstehndem betroffen worden waren. Die meisten redeten sich auf längst ererbte Pflichthaftigkeit heraus, der sie entronnen aber wegen Nichtbeachtung der Beiträge verlustig gegangen waren.

Während also die Söldner Statins in den Parlamenten Brandreden halten von der Unaustrittbarkeit des irrevolutionären Kampfwillens der KZB-Leute, die jeglichen Verbote tragen, während die Parteipresse des Reiches sich überflüssig in Aufzügen zur Bildung von Kampfkomitees gegen das Verbot des KZB, kriecht in der kommunikativen „Kochburg“ Halle ein Dausen zu Krüge und über „Kerker“, im Sinne der „Häuser“ gesprochen! Das hilft es, daß einer der Hauptbeschäftigten, Denke-

4. Kommunalpolitische Reichskonferenz der SPD. am 11., 12. und 13. Oktober 1929, im „Volkspark“ zu Halle, Burgstraße 27

Donnerstag, den 10. Oktober 1929, abends 8 Uhr, im „Volkspark“:
Begrüßungs-Abend
unter Mitwirkung des Stadttheaterorchesters, städt. Kammermusiker, sowie des Oberspielleiters A. Durra und des Freien Sängorchers

Freitag, 11. Oktober 1929, 8 Uhr, im „Volkspark“ und im „Wintergarten“:
Kommunalpolitische Kundgebungen

- Redner:
Karl Severing, Reichsminister des Innern, M.d.R.
Albrecht Wendt, Präf. Pr. Minister d. Innern, M.d.L.
Bürgermeister Beims-Magdeburg Ministerpräsident v. I. Stöing
Stadtrat Ernst Reuter-Berlin 1. Bürgermeister C. Stoll-Fürstenwalde
Bürgermeister Max Brauer-Altona Stadtvorw. Rob. Görlinger-Köln
- Die halleische Bevölkerung ist zu allen Veranstaltungen freundlich eingeladen, insbesondere auch alle Leser des „Volksblatt“

Programme zum Begrüßungs-Abend im Vorverkauf 0,50 RM., an der Abendkasse 1 RM. Vorverkaufsstellen: Volksblatt-Buchhandlung, Gr. Ulrichstraße 27, Zigarngeschäft A. Albrecht, Lindenstraße 53 und im Parteisekretariat der Sozialdemokratischen Partei, Hars 42-44

wig, ein Kraftbewußtsein markierendes Schlußwort in der Endschmiede.
 Der Staatsanwalt beantragte Aufrechterhaltung der in den Strafbefehlen ausgesprochenen Strafe. Das Gericht hielt die größte Zahl der Angeklagten für unvernünftige, schuldloserrigste Zeiläufer, sprach 16 frei und verurteilte sechs zu je drei, einen einmal gestellten Einbu zu vier Monaten Gefängnis. Dieser hat für jugendliche Bewährungsfrist 40, die anderen je 20 W. Buße zu erliegen. Einer mußte Abweisung des Einpruches einsehen, weil sein „Revolutionsdichter“ die Frist verfaumt.

Halle erbt Woytze.

Auf Verlangen des Magistrates der Stadt Halle werden die in dem aufgelassenen Wohngebiet südlich des Bandrains auszubauenden neuen Straßen wie folgt benannt:
 Der Verkehrsraum zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 26, die Straße NO 27 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 28, die Straße NO 29 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 30, die Straße NO 31 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 32, die Straße NO 33 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 34, die Straße NO 35 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 36, die Straße NO 37 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 38, die Straße NO 39 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 40, die Straße NO 41 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 42, die Straße NO 43 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 44, die Straße NO 45 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 46, die Straße NO 47 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 48, die Straße NO 49 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 50, die Straße NO 51 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 52, die Straße NO 53 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 54, die Straße NO 55 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 56, die Straße NO 57 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 58, die Straße NO 59 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 60, die Straße NO 61 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 62, die Straße NO 63 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 64, die Straße NO 65 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 66, die Straße NO 67 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 68, die Straße NO 69 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 70, die Straße NO 71 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 72, die Straße NO 73 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 74, die Straße NO 75 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 76, die Straße NO 77 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 78, die Straße NO 79 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 80, die Straße NO 81 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 82, die Straße NO 83 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 84, die Straße NO 85 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 86, die Straße NO 87 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 88, die Straße NO 89 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 90, die Straße NO 91 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 92, die Straße NO 93 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 94, die Straße NO 95 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 96, die Straße NO 97 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 98, die Straße NO 99 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 100, die Straße NO 101 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 102, die Straße NO 103 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 104, die Straße NO 105 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 106, die Straße NO 107 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 108, die Straße NO 109 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 110, die Straße NO 111 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 112, die Straße NO 113 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 114, die Straße NO 115 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 116, die Straße NO 117 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 118, die Straße NO 119 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 120, die Straße NO 121 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 122, die Straße NO 123 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 124, die Straße NO 125 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 126, die Straße NO 127 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 128, die Straße NO 129 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 130, die Straße NO 131 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 132, die Straße NO 133 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 134, die Straße NO 135 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 136, die Straße NO 137 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 138, die Straße NO 139 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 140, die Straße NO 141 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 142, die Straße NO 143 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 144, die Straße NO 145 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 146, die Straße NO 147 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 148, die Straße NO 149 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 150, die Straße NO 151 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 152, die Straße NO 153 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 154, die Straße NO 155 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 156, die Straße NO 157 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 158, die Straße NO 159 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 160, die Straße NO 161 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 162, die Straße NO 163 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 164, die Straße NO 165 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 166, die Straße NO 167 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 168, die Straße NO 169 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 170, die Straße NO 171 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 172, die Straße NO 173 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 174, die Straße NO 175 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 176, die Straße NO 177 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 178, die Straße NO 179 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 180, die Straße NO 181 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 182, die Straße NO 183 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 184, die Straße NO 185 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 186, die Straße NO 187 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 188, die Straße NO 189 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 190, die Straße NO 191 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 192, die Straße NO 193 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 194, die Straße NO 195 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 196, die Straße NO 197 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 198, die Straße NO 199 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 200, die Straße NO 201 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 202, die Straße NO 203 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 204, die Straße NO 205 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 206, die Straße NO 207 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 208, die Straße NO 209 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 210, die Straße NO 211 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 212, die Straße NO 213 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 214, die Straße NO 215 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 216, die Straße NO 217 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 218, die Straße NO 219 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 220, die Straße NO 221 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 222, die Straße NO 223 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 224, die Straße NO 225 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 226, die Straße NO 227 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 228, die Straße NO 229 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 230, die Straße NO 231 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 232, die Straße NO 233 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 234, die Straße NO 235 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 236, die Straße NO 237 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 238, die Straße NO 239 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 240, die Straße NO 241 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 242, die Straße NO 243 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 244, die Straße NO 245 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 246, die Straße NO 247 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 248, die Straße NO 249 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 250, die Straße NO 251 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 252, die Straße NO 253 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 254, die Straße NO 255 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 256, die Straße NO 257 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 258, die Straße NO 259 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 260, die Straße NO 261 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 262, die Straße NO 263 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 264, die Straße NO 265 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 266, die Straße NO 267 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 268, die Straße NO 269 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 270, die Straße NO 271 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 272, die Straße NO 273 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 274, die Straße NO 275 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 276, die Straße NO 277 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 278, die Straße NO 279 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 280, die Straße NO 281 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 282, die Straße NO 283 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 284, die Straße NO 285 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 286, die Straße NO 287 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 288, die Straße NO 289 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 290, die Straße NO 291 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 292, die Straße NO 293 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 294, die Straße NO 295 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 296, die Straße NO 297 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 298, die Straße NO 299 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 300, die Straße NO 301 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 302, die Straße NO 303 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 304, die Straße NO 305 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 306, die Straße NO 307 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 308, die Straße NO 309 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 310, die Straße NO 311 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 312, die Straße NO 313 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 314, die Straße NO 315 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 316, die Straße NO 317 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 318, die Straße NO 319 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 320, die Straße NO 321 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 322, die Straße NO 323 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 324, die Straße NO 325 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 326, die Straße NO 327 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 328, die Straße NO 329 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 330, die Straße NO 331 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 332, die Straße NO 333 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 334, die Straße NO 335 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 336, die Straße NO 337 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 338, die Straße NO 339 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 340, die Straße NO 341 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 342, die Straße NO 343 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 344, die Straße NO 345 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 346, die Straße NO 347 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 348, die Straße NO 349 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 350, die Straße NO 351 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 352, die Straße NO 353 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 354, die Straße NO 355 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 356, die Straße NO 357 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 358, die Straße NO 359 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 360, die Straße NO 361 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 362, die Straße NO 363 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 364, die Straße NO 365 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 366, die Straße NO 367 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 368, die Straße NO 369 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 370, die Straße NO 371 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 372, die Straße NO 373 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 374, die Straße NO 375 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 376, die Straße NO 377 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 378, die Straße NO 379 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 380, die Straße NO 381 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 382, die Straße NO 383 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 384, die Straße NO 385 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 386, die Straße NO 387 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 388, die Straße NO 389 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 390, die Straße NO 391 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 392, die Straße NO 393 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 394, die Straße NO 395 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 396, die Straße NO 397 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 398, die Straße NO 399 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 400, die Straße NO 401 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 402, die Straße NO 403 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 404, die Straße NO 405 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 406, die Straße NO 407 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 408, die Straße NO 409 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 410, die Straße NO 411 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 412, die Straße NO 413 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 414, die Straße NO 415 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 416, die Straße NO 417 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 418, die Straße NO 419 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 420, die Straße NO 421 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 422, die Straße NO 423 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 424, die Straße NO 425 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 426, die Straße NO 427 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 428, die Straße NO 429 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 430, die Straße NO 431 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 432, die Straße NO 433 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 434, die Straße NO 435 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 436, die Straße NO 437 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 438, die Straße NO 439 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 440, die Straße NO 441 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 442, die Straße NO 443 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 444, die Straße NO 445 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 446, die Straße NO 447 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 448, die Straße NO 449 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 450, die Straße NO 451 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 452, die Straße NO 453 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 454, die Straße NO 455 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 456, die Straße NO 457 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 458, die Straße NO 459 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 460, die Straße NO 461 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 462, die Straße NO 463 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 464, die Straße NO 465 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 466, die Straße NO 467 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 468, die Straße NO 469 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 470, die Straße NO 471 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 472, die Straße NO 473 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 474, die Straße NO 475 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 476, die Straße NO 477 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 478, die Straße NO 479 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 480, die Straße NO 481 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 482, die Straße NO 483 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 484, die Straße NO 485 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 486, die Straße NO 487 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 488, die Straße NO 489 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 490, die Straße NO 491 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 492, die Straße NO 493 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 494, die Straße NO 495 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 496, die Straße NO 497 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 498, die Straße NO 499 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 500, die Straße NO 501 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 502, die Straße NO 503 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 504, die Straße NO 505 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 506, die Straße NO 507 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 508, die Straße NO 509 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 510, die Straße NO 511 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 512, die Straße NO 513 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 514, die Straße NO 515 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 516, die Straße NO 517 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 518, die Straße NO 519 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 520, die Straße NO 521 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 522, die Straße NO 523 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 524, die Straße NO 525 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 526, die Straße NO 527 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 528, die Straße NO 529 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 530, die Straße NO 531 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 532, die Straße NO 533 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 534, die Straße NO 535 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 536, die Straße NO 537 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 538, die Straße NO 539 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 540, die Straße NO 541 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 542, die Straße NO 543 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 544, die Straße NO 545 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 546, die Straße NO 547 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 548, die Straße NO 549 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 550, die Straße NO 551 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 552, die Straße NO 553 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 554, die Straße NO 555 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 556, die Straße NO 557 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 558, die Straße NO 559 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 560, die Straße NO 561 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 562, die Straße NO 563 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 564, die Straße NO 565 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 566, die Straße NO 567 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 568, die Straße NO 569 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 570, die Straße NO 571 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 572, die Straße NO 573 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 574, die Straße NO 575 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 576, die Straße NO 577 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 578, die Straße NO 579 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 580, die Straße NO 581 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 582, die Straße NO 583 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 584, die Straße NO 585 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 586, die Straße NO 587 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 588, die Straße NO 589 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 590, die Straße NO 591 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 592, die Straße NO 593 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 594, die Straße NO 595 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 596, die Straße NO 597 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 598, die Straße NO 599 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 600, die Straße NO 601 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 602, die Straße NO 603 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 604, die Straße NO 605 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 606, die Straße NO 607 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 608, die Straße NO 609 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 610, die Straße NO 611 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 612, die Straße NO 613 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 614, die Straße NO 615 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 616, die Straße NO 617 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 618, die Straße NO 619 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 620, die Straße NO 621 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 622, die Straße NO 623 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 624, die Straße NO 625 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 626, die Straße NO 627 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 628, die Straße NO 629 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 630, die Straße NO 631 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 632, die Straße NO 633 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 634, die Straße NO 635 zwischen dem Bandrain und der Halle-Schloßstraße (Eisenbahn) heißt Straße NO 636, die Straße

Junge Menschen, wir rufen Euch!

Die sozialistische Jugend braucht neue Mitstreiter

Unser Wollen und Wirken

Aufgaben und Ziele der Soz. Arbeiterjugend

In diesen Tagen begeht die sozialistische Jugend Deutschlands in den verschiedenen Teilen des Reiches die Feier des 25jährigen Bestehens der Arbeiterjugendorganisation. Erhebende und begeisternde Tage sind es. 25 Jahre Kampf für die Interessen und Rechte der jungen Menschen aus der Klasse des Proletariats sind beendet. Neue Feiern und Feste sind mit dem Bewußtsein des kommenden Sieges der Arbeiterklasse und damit der Jugendarbeit verbunden. Die zurückgelegten Jahre haben bewiesen, wie ungeheuer notwendig die Zusammenfassung der Kräfte des Jugendproletariats in ihrer Organisation gewesen ist.

Was hat nun eigentlich die sozialistische Arbeiterjugend im Besonderen bisher begründet? Ist eine solche Organisation der arbeitenden Jugend überhaupt notwendig? Die Arbeiterjugendorganisation ist von Jugendblühen als Schutz- und Ankerorganisation gegen die Schäden und Unbillen der kapitalistischen Wirtschaftsweise, die diese für die jugendlichen Arbeiter in ihrem Schicksal trägt, gegründet worden. Als Hauptaufgabe hat sie es gleich von Anfang an betrachtet, ihre Mitglieder im Geiste der sozialistischen Weltanschauung zu erziehen. Diese beiden Aufgaben waren in der Vorzeitigkeit bestimmt und sind auch heute noch die wesentlichen Grundzüge des Tätigkeitsbereichs der Jugend. Diese wie damals erst für die in ihren Reihen die jüngsten Opfer der kapitalistischen Wirtschaftsweise. Alle unterdrückten Bestrebungen, jugendlichen Arbeiter und Angestellten kämpfen hier für die Eringung eines besseren, menschenwürdigeren Daseins. Der Kampf sozialistischer Arbeiterjugend besteht ja schon, daß sie kein beliebiges Stimmchen sein, sondern ein bestimmtes Ziel für die ganze Tätigkeit richtungsgewand ist. Dieses Ziel, der Sozialismus, wird von der Organisation der arbeitenden Jugend erkämpft.

Der Sozialismus will alle Menschen, ohne Unterschied des Ranges und der Persönlichkeit, den wirtschaftlichen Not befreien, er will unter allen Völkern der Erde den Frieden für immer stiften. Rechte, in denen sich die Menschen für einzelne Arbeitsfelder verhalten müssen, sollen niemals wiederkehren. Aber der Sozialismus wird noch viel mehr tun. Unser ganzes Zusammenleben untereinander, das Volks- und Staatsleben soll neu gestaltet werden. Ein jeder soll seinen Pflichten entsprechend in den Dienst der Allgemeinheit gestellt werden, und vor allen Dingen, die Arbeiterklasse, diejenige Klasse, die heute noch weitaus schmerzhaft ist, wird in der kommenden Gesellschaft der aufstrebende Faktor in Wirtschaft, Kultur und Staat werden.

Und in diesem Kampfe um die Erreichung des Sozialismus stehen wir nicht allein. Wir kämpfen vielmehr gemeinsam als jüngstes Glied der Arbeiterbewegung. Schulten an Schulten mit Partei, Gewerkschaften und Genossenschaften für die Befreiung der arbeitenden Menschheit aus dem Joch des Kapitalismus. Wir befechteten uns nun aber nicht nur auf den Kampf für eine bessere Zeit, sondern sehen heute schon in den zeitlichen Bedingungen Hebel an zur Befreiung der Arbeiterjugend.

Ein dreifaches Ringen in der heutigen Zeit für die Interessen aller arbeitenden Jugendlichen vom 14. bis zum 20. Lebensjahre sind die immer und immer mit Anspruch erbobenen Forderungen für Jugendrecht und Jugendrecht. Wir wissen, daß heute noch ebenso wie früher die jungen Arbeiter das beste Objekt zur Ausbeutung und Schlemierung darstellen. Um diesen Mißstand zu beheben, fordern wir für alle Jugendlichen einen sechsständigen Arbeitstag, ein freies Wochenende, eine tariflich festgesetzte Entlohnung, die ermöglicht, daß der Jugendliche nicht seinen Eltern zur wirtschaftlichen Last wird, und für alle Jugendlichen vom 14. bis 16. und vom 16. bis 18. Lebensjahre ohne Ausnahme einmal im Jahre einen bezahlten Urlaub von dreizehn bis vier Wochen, um so dem jungen Menschen Gelegenheit zu bieten, sich nach einem Jahre harte Fron einmal an Körper und Geist richtig erholen zu können. Auch in der Berufsausbildung und in der Schulbildung verlangt die sozialistische Arbeiterjugend durchgreifende Neuerungen zum Schutze der Jugendlichen. Unterirdung erhebt die O.A.Z. auch hier durch die Sozialdemokratische Partei und die freien Gewerkschaften.

In ihrer Organisationsarbeit selbst betrachtet die O.A.Z. in allen Dingen die Bildung ihrer Mitglieder zu höherem Fortschritt und Disziplinbewußtsein, in Gewerkschaften und Parteien nimmt sie regen Anteil am öffentlichen Leben, unterrichtet sich auf allen Gebieten des Wissenswerten, der Politik, Wirtschaft, der einzelnen Wissenschaften, wie Natur- und Kunstgeschichte, er-

ringt sich das breite Gebiet der Literatur und befaßt sich in erster Linie natürlich mit ihrem eigenen Schicksal, das ja das Schicksal der Arbeiterklasse überhaupt ist. Durch Kennenlernen des Widerstandes der Arbeiterbewegung und ihrer Führer weitet sich der Blick, und durch längeres Beschäftigen mit der Materie gleicht der Einzelne dann zum Jungen der Gesamttheit der Konzeptionen.

Der ganze Aufbau der Organisation wird charakterisiert durch das Wirken einer Gruppe. Das wichtigste Mittel zur Erhaltung und Erziehung der Mitglieder, auch in politischer Hinsicht, ist die überall auf demokratischer Grundlage getätigte Selbstverwaltung der Gruppen. Hier ist ein Staat im Kleinen, der sich selbst regiert. Die sozialistische Arbeiterjugend tut sich in ihrem Wirken untereinander auf den alles verbindenden Pfeiler der Solidarität aller gegen alle. Sie tritt in ihren Gruppen Jungen und Mädchen in eine Gemeinschaft zusammen und bringt allen die Kameradschaft entgegen, da sie ja alles Schicksalsgefährten sind. Auf herrlichen Wanderungen, in

denen die Schönheiten der Heimat gemeinsam entdeckt werden, bei Sport und freiem Spiel, bei Tanz und Musik, überall kommt das gemeinsame Band der Kameradschaft, der Gemeinschaft zum Durchbruch. Die Achtung voreinander ist das Grundlegende der Freundschaft zwischen Dir und mir in der Bewegung. Das gemeinsame Ziel, die gemeinsame Zukunft ist das alles verbindende Glied.

Freudig bekämpft die O.A.Z. zur Arbeiterklasse. Auf ihren großen Festen und Reichstagen, auf internationalen Treffen, mochte die O.A.Z. allen Kameraden aufmarschieren, die in der Sozialistischen Jugend-Internationale vereinigt sind, erlebt die Gemeinschaft der arbeitenden Jugend weite Triumphe; das 2. internationale sozialistische Jugendtreffen der Jungproletarier aller Länder im vorigen Jahre hat diese Weltgemeinschaft, diese Massenheit verkörpert. Begegnung und Freundschaft hand es auf allen Tagen und Lippen: „Wir sind die Jugend Garde des Proletariats.“ Walter Schmitt.

Auftakt zur Werbeweche

Bezirksvorstand und Bezirksausführung der O.A.Z. hatten für Sonntag nach dem August-Wechsel in Halle einen

Funktionärstages

einberufen. 135 Funktionäre und Gruppenleiter aus dem ganzen Bezirk, überwiegend Jugendliche zwischen 14 und 18 Jahren, nahmen daran teil.

Jugendleiter Curt Renner (Halle) sprach über die Aufgaben und Kernaufgaben der O.A.Z. als Vertreter des Bezirksfunktionärstages, sprach einige herzliche, anfeuernde Worte, die in dem Bewußtsein und der Hoffnung ausklangen, daß die Jugend, einhergehend mit dem Kampf und Siege ihrer Partei, stets bereit sein möge, Schulter an Schulter mit der Partei zu kämpfen.

Es ist nicht das Bewußtsein der Menschen, das ihr Sein bestimmt, sondern umgekehrt, daß ihr gesellschaftliches Sein ihr Bewußtsein bestimmt. Diese Worte von Karl Marx standen als Motto über den ausführlichen Vorträgen, die Curt Renner für seinen Vortrag ausgearbeitet hatte und die dem Jüngling das verständnisvolle Folgen der Ausführungen gestatteten. Infolge praktischer Funktionen und Jugendarbeit ist es und müssen werden, erst neue Menschen kann neue Verhältnisse schaffen. Darum ist unsere Jugendwerbeaufgabe, dem jungen Menschen im entwicklungsstärksten Alter vorzugewöhnen zu sein.

Jüngerarbeit steht bei den Reden des Bezirksfunktionärstages im Vordergrund des jugendlichen Bewusstseins.

Ihre körperlich-geistige Umformung bestimmt ihre Unfähigkeit, und darum müssen wir das Ringen um die Persönlichkeitserziehung in Wirtschaft auf Anlage und Fähigkeitserziehung — die im jungen Menschen ruhen und die geweckt werden müssen, ehe sie verderben — unterstützen. Die Jugend ist empfänglich. Tägliche Ereignisse, Veränderungen im öffentlichen Leben werden zu formenden Eindrücken. Politische Demonstrationen werden begeistert mitgeführt. Die sozialistische Idee. Gemeinschaft löst lebendige Kräfte stiftend, körperlicher und geistiger Art. Stoppeln sind Unterhaltung und Spiel, proletarische Feiertage, soziales Wandern, Erziehung zur Selbsttätigkeit, Vermittlung eines gewissen Wissens, aus dem das Leben und Wirken unserer geliebten Führer, das politische und wirtschaftliche Geschehen verständlich wird. Beispiele der Jüngerarbeit sind die Roten-Falten-Bewegung, Zeitlager der Arbeiterkreise und Roten Falten sind Freie der Gemeinschaft.

Schafft mehr Jugendheime!

Die Jugend ist gegen Ausbeutung heute gegen die wirtschaftliche, soziale, politische Ausbeutung im öffentlichen Leben und im Staat und Gewerkschaften die stärkste Schicht. Die Jugend ist heute die stärkste Schicht.

Eine Jugend, deren erste Kindheitsjahre von Krieg und Inflationswirren bestimmend beeinflusst wurden, hat ein besonderes Anrecht auf geistige Erziehung. Aufwachsen in Arbeitslosigkeit und Wohnungsnot der Eltern, fällt schon in den Kampf und Leben gefüllt einbezogen in ein alles eigene Denken zerrüttende Wohlfühlensgefühl bei der arbeitenden Jugend Mensch von heute

eine ganz andere Einstellung zum Leben gewonnen als sein Vater. Dieser ging noch im Handwerkerstand in die Lehre, wurde in allen Handgriffen seines Berufes bis ins kleinste unterrichtet, fand immer unter dem Schutz und der Aufsicht eines Ernährers, der an dem Wohlgefühl des Jungen, wenn auch aus Egoismus, ein persönliches Interesse hatte, und so es in der Regel eine Familie, die auf einer wirtschaftlich gesicherten Grundlage lebte.

Heute bildet die eigene Elternhaus ohne seine Garantie mehr für eine gelungene Kindheit. Doch viel mehr oder befristet die Stellung im Erwachsenenleben die Lebensanschauung des Jungen.

ziehung, zur Heranbildung junger Kräfte für die O.A.Z., die durch bewußte Erziehung zu einem neuen, lebendigen Strom für die Partei werden können.

Arbeiterarbeit ist Dienst am jungen Menschen. Kräfte in dieser Gestaltung, die Persönlichkeitserziehung ist, erhält dieser durch die Jugendsozialistische Bewegung, die seine geistigen Kräfte frisch erhalten soll. Arbeitsgemeinschaften mit dem Ziele der Erziehung zum selbständigen Denken, das erst eine Urteilsbildung über große politische Tagesfragen ermöglicht, ist der Zweck. Die Partei muß dazu ihre Kräfte bereitstellen. Funktionärerziehung ist, die Durchdringung und Durchbildung der Arbeiter, die Führer der Jungen sein sollen, ist Förderung.

Einen beachtlichen organisatorischen und agitatorischen Erfolg bedeutete diese Tagung. Spontane Kundendemonstrationen ihrer Bereitschaft gab die Jugend dann, als es in geschlossenen Zügen unter roten Fahnen und dem Rhythmus der Jugend- und Gewerkschaftsmusik ging. Das Ergebnis der Tagung, das Bewußtsein zur immerwährenden Bereitschaft, zur inneren Verbundenheit mit der Partei, fand einmütigen Ausdruck in dem:

Gedächtnis der Jugend!

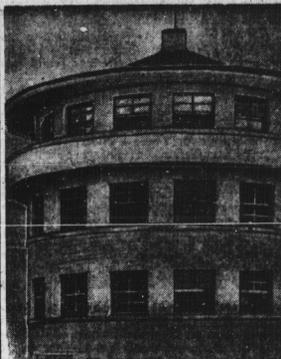
Die heute im August-Wechsel-Heim verammelten Funktionäre und Gruppenleiter des Bezirks bekräftigen den vom O.A. und W.A. einberufenen Funktionärstag als Auftakt zu dem kommenden Werbeweche für Jugend und Partei. Sie sind sich der hohen Aufgaben, die sie sich innerhalb ihrer Bewegung und für die Partei gestellt haben, voll bewußt und geloben, jederzeit bereit zu sein, wenn zum Kampf gerufen wird, der ihnen und ihrer Klasse nur den Sieg bringen kann. Sie geloben weiter, der Parteibewegung alle ihre Möglichkeiten und Kräfte einzusetzen und die allein sie erst ihre Erziehung, und Bildungsarbeit leisten kann — alle 18 Jahre alten Jugendmitglieder zuzuführen und darüber hinaus immer wieder in Stadt und Land und im Kampf den jungen Arbeiter und die junge Arbeiterin für die sozialistische Bewegung zu werben. Die Sozialdemokratie steht vor einem Wahlkampf und die Jugend ist sich bewußt, daß nur das Zusammenarbeiten der jugendlichen Jugend und Partei einen großen Erfolg sichern kann.

Die Jugend ist sich bewußt, daß nur das Zusammenarbeiten der jugendlichen Jugend und Partei einen großen Erfolg sichern kann.

100 000 Mitglieder für die Jugend; 1 000 000 Mitglieder für die Partei! W.

Die Jugend ist gegen Ausbeutung heute gegen die wirtschaftliche, soziale, politische Ausbeutung im öffentlichen Leben und im Staat und Gewerkschaften die stärkste Schicht. Die Jugend ist heute die stärkste Schicht.

Die Jugend ist gegen Ausbeutung heute gegen die wirtschaftliche, soziale, politische Ausbeutung im öffentlichen Leben und im Staat und Gewerkschaften die stärkste Schicht. Die Jugend ist heute die stärkste Schicht.



Eine neue Jugendherberge im modernen Bauhausstil wurde bei Nord a. M. errichtet.

Die wurde in der Nähe des Waldes über 1000 Quadratmeter bebaut. Frau und Mann, die der harte, unerlöschliche Dörfelstempel zeigt, ist in die Fabrik, in das Kontor und in den Geschäftsbereich. Mehr noch aber als dem Jungen zeigt die Erwerbslosigkeit und die Ausbeutung. Mehr noch als der Jugend empfindet sie die

Leidenschaft ihres eiferigen Gehirns, die Schmutz nach dem leuchtenden, laubenden Leben. Und wenn nicht eine feste Hand sie leitet, wenn sie nicht glücklich ist, einen Beruf zu finden, eine Sicherheit bietet, dann bringen ihre Berodlungen des seigen Begrüßens noch großen Gefahren, die sie hängen in den Schmutz eines Daseins, das nur Ernüchterung und Schmutz ihres Daseins ist.

Es gibt aber noch eine andere Jugend, die glücklicher ist, die durch Erziehung oder durch die Jugendleiter veränderbar werden auf einen Weg geleitet werden, lassen sie ein Zurück. Es werden sich nicht die Jugend, die heute so werden und sich selbst gegen politische, soziale und geistige Unterdrückung wehren. Diese Jugend soll aber nicht frei sein, um sich erholen zu können, sondern eine Arbeit und eine Arbeit, um sich zu laden zu können. Sonntags geht es hinaus in Freiheit und Sonne, bei Wandern, Spiel und Sport erholt sich der Körper, in Unterhaltung und geistiger Gemeinschaft befreit sie nicht das Lager ihrer Kameraden und im Wettbewerb mit den jugendlichen Freunden und Genossen sammeln sie ein geistiges Rüstzeug für einen Kampf, der sie und ihrer Klasse mehr Rechte bringt.

Was aber dieser Jugend fehlt, das ist die Gewissheit, solange der Jugend der Weg nicht nach vorne führt, sondern sie ein Zurück. Es werden sie eine Gemeinschaft, in der sie lernen können und leben dürfen. Es gibt auch für sie ein Heim. Immer wieder ist eine stützende Hand. Sobald aber der junge Mensch auf der Schule entlassen und auf eigene Füße gestellt wird, hat die Jugend eine Gemeinschaft, die für ihn sorgt, über welche Zeit, wo die menschliche Erziehung eine körperliche und geistige Umformung bewirkt, braucht er diese leitende, stützende Hand noch mehr.

So mußte für diese Jugend selbst eine Gemeinschaft, eine Heimat liegen. Einer allein konnte das nicht errichten, darum kann Jugend zu Jugend, und heute finden wir in allen Ländern Wandererjugend Deutschlands ein Heim für die Jugend. Weit sind diese Heime von den jungen Menschen unter Opferung von Freiheit und Geld erbaut, seien ihnen darauf heute hundertfach zu danken. In diesen heiligeren Heimen finden sich die Jugend, die in den Städten, mühte von den Behörden für Mühsal geformt werden.

Die Jugend muß ein Heim haben, das besser ist als das Zuhause. Es soll nicht luxuriös eingerichtet sein, im Gegenteil, es einfach wie möglich, aber sauber und wichtig muß es sein. Der Staat braucht gesunde, starke Menschen, die eine Zukunftsbildung und Weltanschauung besitzen, dann muß der Staat aber auch dafür sorgen, daß die Bedingungen hierfür erfüllt sind, daß auch tatsächlich die Jugend einen Lebensweg gegen physische, geistige oder körperliche Unterdrückung gefunden wird. Darum ergeht der Ruf an alle, die es angeht:

Schafft mehr Jugendheime! Wir als Jugend er, wollen uns das und das lebende Recht (Weimarer Reichsverfassung) erfüllen, wir wollen im Jugendheime das sozialistische Arbeiterjugend bestmöglich sein. Der zu uns, Jugend!

Verantwortlich für den Inhalt: Fritz Göttsche (Halle).

Berchins-Kalender

Der 1929. reifen Gewerkschaften, Frauen Berchins sowie bei den Gewerkschaften im Bezirk Merseburg - Fortsetzung der 1928. Seite 2. Seite 2. Seite 2.

Halle

Wahlversammlung. Donnerstag, 10. Oktober: Letzte Feldmanberung. **EWV.** Gewerkschaft. Mittwoch, 9. Oktober: Gewerkschaft. **Freitag** treffen wir uns um 19.30 Uhr am Ballmarkt. Wir sehen sich noch der Kundgebung im Volkspark. **EWV.** Arbeitseinstellung. **Freitag** am 10. Oktober: Am Freitag beteiligen wir uns an der Kundgebung im Volkspark.

Aus dem Bezirk
Artern. Mittwoch, den 9. Oktober: 20 Uhr im Goethehaus: Mitglieder-Berchins. **Lehrerbund:** Kommunalwahl. Alle Mitglieder werden ersucht, in der nächsten Berchins anzuweisen.

Ammerburg. Eintrittskarten zur Berchins. **Reichs-Kommunalwahl** am Donnerstag, den 10. Oktober, 20 Uhr, im Volkspark. **Freitag** um 19.30 Uhr, beim Gewerkschaft. **Schilde** für 125 Mark. **Abgabe** 1.00 Mark. Die Kartengewinn und Kartenschlichter werden ersucht, sich rasch zu beteiligen.

Merseburg. Donnerstag, 10. Oktober: 20 Uhr im Volkspark: Mitglieder-Berchins. **Lehrerbund:** Bericht vom Berchins. **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins.

Sangerhausen. Freitag, 11. Oktober: 20 Uhr beim Gen. **Lehrerbund:** Mitglieder-Berchins. **Lehrerbund:** 1. Die Aufgaben der Gewerkschaft in Gegenwart und Zukunft (Gen. Garm). 2. Berchins. 3. Peter des 4. Oktober. 4. Mitglieder-Berchins. **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins.

Selbsthelfer. Wir machen unsere **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins. **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins.

Reichsbanner Schwarz-Rot-Gold
Halle für politische Propaganda

Ortsgewerkschaft Halle. **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins. **Freitag** am 11. Oktober: Mitglieder-Berchins.

Zur Herdfrucht
empfehle **Obst-Bäume**
Birn u. Kernobst, Beerenobst

Rosen
hochstämmig und niedrig, **Stachelrose, Rosenkranz, Stachelrose, Stachelrose** und alle sonstigen Baumrosen. **Katalog** gerne anfordern.

Otto Brecht
Baum- und Holzhandel
Friedrichstr. 10, Halle
Telephon 217 61.

... prüfen Sie alles und **klavier - Maccher**
Waisenhausstr. 1 B
am Frankeplatz

Warum ??? -- Weil Sie dann erst **Pianos**
der besten Weltmarken verkauft

Man kauft preiswert **Bernsteckleider, Wäsche u. Wollwaren**
bei **Wilhelm Schüttendiebel**
Mühlstein (Ber. Halle)

Freude in ihr Heim
bringt Ihnen allein eine **Haus-Standuhr**
Direkt ab Spezial-Fabrik ohne Zwischenhandel. **Anerkante Qualität und Preiswürdigkeit**
von **100,- bis 200,-** Mark. **Angen. Teilzahl. Mo. - Sa. 10.00.** **Angen. Teilzahl. Mo. - Sa. 10.00.** **Angen. Teilzahl. Mo. - Sa. 10.00.**

E. K. W. F. E. B.
Spezial-Fabrik für Hausstände
Schwarzenberg a. N. (Schwarzenberg)

Ab heute nur noch BERCHINS



Das Haus der zufriedenen Käufer

ERÖFFNUNG
MITTWOCH NACHM. 3 UHR

Berchins

das moderne Kaufhaus

Merseburg

Kein Haushalt mehr ohne Nibel-Beckchen
100er Güteklasse mit 50 Jahre Garantie. **Fr. Chr. Wegmann**
Halle, Gammelsdorf 5

Bei Kopf- und Nervenschmerzen
sowie bei Rheuma, Gicht, Migräne und Ermüdungsbeschwerden haben sich Zogal-Zubletten hervorragend bewährt. **Fr. Chr. Wegmann**

Wäse-Kangal
mit u. ohne elastisches Schwammgitter-Anschlußstück, sowie alle anderen Systeme in solidester Bauart liefert bei günstigster Schlemmerpreis. **Fr. Paul Thiel, Chemnitz, Schloßstr. 6.**

Kraftfahrzeugführer-Schule
Auto und Motorräder!
Merseburg, Steinstr.
Gewissenhafte Ausbildung in kurzer Zeit ohne Berufsströmung **100,-** Mark. **Fr. Paul Thiel, Chemnitz, Schloßstr. 6.**