

# Korrespondent.

Nr. 237.

Donnerstag den 3. Oktober 1913.

40. Jahrgang

**Abzugpreis vierteljährl. 1 Mk., monatl. 35 Pf.**  
Die Zeitung wird zum Abzugpreis bei Bestellung und kann durch Zahlung in  
Bar und auf dem Konto gezogen werden. Preis für 120 Blätter außer 45 Pf.  
— Das Blatt erscheint wöchentlich 6 mal mit dem Sonntag ausgenommen.  
— Wird aufser Originalnachrichten in sich mit beachtlicher Genauigkeit  
— Befolge ungelagerter Unterbrechungen überaus vorzuziehen.

**Wöchentliche Gratisbeilagen:**  
8 seitig. Illustr. Unterhaltungsblatt  
m. neuest. Romanen und Novellen.  
4 seit. landwirtsch. u. handelsbell.  
mit neuesten Marktnotierungen.

**Anzeigenpreis** für die erste Zeile eines jeden Blattes für 1000 Mal, nachherige für  
200 Mal, im Restbetrag 40 Pf. Bei langfristigen Ges. entsprechend  
Gründe für Preisermäßigung nach Vereinbarung. Für Anzeigen in  
bestimmte Zeitungen, nach Anordnung und Vereinbarung. Zeitungspreise  
200 Markentheil für jeden Reichsdruckers nach ein Jahr, nachher  
Wachstum des Vertriebes 5 Proz. Zusatzleistungen für 10 Proz. nachher.

## Ein häßlicher Feldzug

war im Großherzogtum Hessen gegen die fortschrittliche Volkspartei geführt worden. Die sozialdemokratische „Mainzer Volkszeitung“ hatte behauptet, einige von ihr gebrachte Artikel gegen die Politik der fortschrittlichen Politiker Kroll und Genossen stammten von einem „organisierten Mitglied der fortschrittlichen Volkspartei“. Die „Mainzer Zeitung“ des Herrn v. Seyl hatte diese Artikel mit Wonne aufgezählt und die Unterstellung hinzugefügt, daß der bekannte Rittergutsbesitzer Arthur Becker-Barmannshagen, der jetzt in Bensheim wohnt, der Verfasser der Artikel in der „Mainzer Volkszeitung“ sei. Ferner war behauptet worden, daß Becker nach dem Mainzheimer Parteitag gegen die Agrarpolitik Krolls in einem geheimen Kundenscheiben protestiert habe und daß das offizielle Organ der Fortschrittler in Hessen, die „Hessische Liberale Wochenchrift“, Herrn Becker und andere Fortschrittler gebührend habe, ihre Ansichten in ihren Spalten zu veröffentlichen. All diesem Gerede wird durch Erklärungen Beckers in der „Hessischen Liberale Wochenchrift“ und in der „Mainzer Volkszeitung“ ein Ende bereitet. Becker erklärt, daß er sich niemals in der Anlage befunden habe, in einem privaten Kundenscheiben sich gegen die Agrarpolitik seines Parteifreundes Kroll zu wenden, ebensowenig sei jemals der Versuch gemacht worden, ihn daran zu hindern, in der „Hessischen Wochenchrift“ seine politischen Anschauungen zu vertreten. Unwahrscheinlich sind diese Erklärungen, daß Becker hinter den Artikeln der „Mainzer Volkszeitung“ steht oder auch nur die allerersten Redaktionen zu ihnen hat. Die „Lib. Wochenchrift“ selbst sieht auf dem Standpunkt, daß jene Artikel überhaupt nicht von einem Mitglied der Fortschrittspartei herrühren; sie könne das nicht glauben, es sei denn, daß die „Volkszeitung“ unwiderlegliche Beweise für ihre Behauptung erbringe; diese verlange sich aber hinter das Redaktionsgeheimnis. Die größere Anstandslosigkeit sei es wohl in diesem Falle, den betreffenden preiszugeben, der sein eigenes Nest beschmutze.

## Die Welfenfrage.

Die „Neuzeitung“ verurteilt in ihrer Wochenschau noch einmal die Haltung der preussischen Regierung. Sie schreibt:  
„Wir haben es schon wiederholt als einen Fehler bezeichnet, daß die preussische Regierung sich die nötigen Bürgschaften nicht rechtzeitig verschafft hat. Verfümmelt nachzugehen, hat nun seine Schwierigkeiten. Man wird aber nicht darum herum kommen. Die politischen Notwendigkeiten für Preußen und das Reich erfordern, daß alles getan werden muß, damit die auf Loslösung Hannovers gerichteten Bestrebungen durch die Befestigung des braunschweigischen Throns nicht gestärkt, sondern in ihrer Stoßkraft geschwächt und schließlich ganz beseitigt werden. Wir meinen daher, daß eine Änderung des früheren auf die braunschweigische Thronfolge bezüglichen Bundesratsbeschlusses nur in Frage kommen kann, wenn erneut in einer Weise, die auch in der Öffentlichkeit gegenüber welfischen Agitationen keinen Zweifel Raum läßt, sichergestellt wird, daß die auf die Selbständigkeit Hannovers gerichtete Agitation jetzt und in aller Zukunft weder bei dem jungen Herzog noch in Genußen auf Ermutigung zu ruhen hat.“  
Die „Frankfurter Nachrichten“ wenden sich gegen die vom „Tag“ gegebene Darstellung, man habe nach Bekanntwerden des Schreibens des Prinzen Ernst August an den Reichskanzler den Eindruck gewonnen, als würden die in ihm enthaltenen Erklärungen auch in Genußen im Sinne eines Bezugs des Prinzen aufgefaßt. Das Blatt schreibt:  
Es ist in unseren gestrigen Veröffentlichungen, die, wie nochmals betont sei, von unbedingt zu-

verlässiger, aus allererster Quelle informierter Seite stammen, klar und deutlich festgestellt, daß man von Genußener Seite über die Bedeutung des vom Reichskanzler angeregten Briefes des Prinzen Ernst August in die geringste Unklarheit gelassen hat, und daß der Reichskanzler die welfische Auffassung bestätigte. Da vorher übrigens ein ausdrücklicher Verzicht auf Hannover abgelehnt worden war, konnte über den Sinn des Briefes des Prinzen Ernst August gar kein Zweifel bestehen.“ Das Wort des Prinzen: „Erst die Ehre, dann die Liebe!“ sei bereits bald nach der Bekanntgabe des Briefes des Prinzen an den Reichskanzler mit seiner ausdrücklichen Genehmigung in der „Deutschen Volkszeitung“ in Hannover veröffentlicht worden und bläse auch von preussischer Seite unwiderprochen geblieben. Lediglich die Bekanntgabe der Gelegenheit, bei der dieses Wort gefallen ist, sei neu.

Der „Tag“ erklärt übrigens, seine Auslassung über die braunschweigische Frage sei weder eine amtliche noch halbamtliche Äußerung. Der „Köln. Zeitung“ wird geschrieben, daß die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen sind und amtliche Mitteilungen deshalb zurzeit noch nicht gemacht werden können. Darum das offiziöse Schweigen.

## Grundlagen der Marineluftschiffahrt.

Unter diesen Titel bringt die neueste Nummer der „Marinerundschau“ einen Artikel vom Marinebaumeister Rieker, dem folgendes entnommen ist:  
Die Marineluftschiffe sind für die Ausflutung zur See insofern besonders geeignet, als es auf See keine Verteilungsmöglichkeit gibt und die Ausflutung durch Bäume, Dörstungen u. dergl. ausgeschlossen ist. Eine geringe Erhöhung über dem Meeresspiegel hebt die Aussicht schon ganz ungemein. Es ist klar, daß eine solche Ausflutung von großer Bedeutung für die Operationen werden kann, zumal sie vom Feind nicht leicht verhindert werden kann. Um diese Dienste leisten zu können, müssen die Luftschiffe die technischen Möglichkeiten besitzen, mit genügender Sicherheit weit über See hinaus zu fliegen. Es ist über See unternehmen zu können, und zwar an einer solchen Zahl von Tagen, daß ihre Verwendung nicht die Ausnahme, sondern die Regel bildet. Die Werte der Fahrten bilden den Hauptunterchied gegen die Verwendung über Land, da über See die Streitkräfte viel schneller bewegen und jede Zwischenstoppung ausgeschlossen ist.  
Die Ausgestaltung des Schiffes betreffend, muß die Steigerung der Forderungen zu großen Deplacements, die heißt großen Gasraum führen. Die Bauweise und die nötige Maschinenleistung wachsen in kleinerem Verhältnis wie das Deplacement, so daß beim Wachsen dieses Gewicht zur Verwendung für Steigerungen der Leistungen übrig bleibt. Da bei Realluftschiffen große Deplacements noch nicht vernünftig sind und mit wachsender Größe ihr Hauptvorteil, ein im Verhältnis zum Deplacement kleines Schiffsgewicht, fast ganz verschwindet, kommen nur flache Schiffe in Frage. Die Marine war sich von Anfang an klar, daß nur große Deplacements in Frage kämen. Schon „L. 1“ war mit 22500 Kubikmetern gegen 19500 Kubikmeter der damals vorhandenen Schiffe ein gewaltiger Fortschritt. Weiter glaubte die Welt damals nicht gehen zu können. Aber „L. 2“ hat schon 27000 Kubikmeter, und die folgenden werden eine noch größere Steigerung aufweisen. Jedoch muß der Fortschritt allmählich erfolgen, da zwei Bedenken gegen eine zu starke Steigerung im Einzelnen bestehen. Zunächst ist die Festigkeit des Gerüsts nicht vollständig durch Rechnung zu fassen, sondern muß daneben durch vorstichtiges Weiterbauen auf der Grundlage erprobter Konstruktionen entwickelt werden, da man durch die große Leichtigkeit gezwungen ist, viel weiter als sonst üblich an die Bruchgrenzen der Materialien heranzugehen. Zweitens aber bildet die mit der Größe wachsende Schwierigkeit der Handhabung an Land bei Landung und Abfahrt, bei der die Schiffe hauptsächlich durch Mennehrant gehalten werden müssen, einen wesentlichen Punkt. Die Betriebsicherheit der Motoren ist in letzter Zeit in erster Linie durch die Maschinische Fortschritt in Friedrichshafen auf eine sehr hohe Stufe gebracht. Bei der Abnahme werden die Motoren einem ununterbrochenen sechsstündigen Probelauf unterzogen. Tatsächlich sind aber Läufe von 12 und mehr Stunden durchgehalten worden. Die größte Geschwindigkeit betrug bei „L. 1“ etwa 20 Meterleistungen, „L. 2“ hat etwa 22 Meterleistungen, und weitere Steigerungen werden folgen. Die Vereinigung mit Schimmersteinen und Maschinengehäusen macht keine Schwierigkeiten. Es läßt sich einrichten, daß das offene Feuer an Stellen auftritt, an die kein Gas kommen kann. Auch für Funk- und Sprachapparate sind die etwas größeren Schwierig-

keiten überwunden und Gefährdungen der Schiffe ausgeschlossen.  
Die Hallenfrage ist, und zwar gerade durch das Vorgehen der Marineverwaltung, in ihrer Schwierigkeit durch die Einführung der Drehhallen als gelöst anzusehen. Für die Wettervorhersage werden noch weitere Organisationen geschaffen, die sie immer mehr in den Dienst der praktischen Luftschiffahrt stellen. Als Ergänzung muß eine möglichst eingehende Ausbildung der Führer nach den Wetterzeichen treten, die sie selbst beobachten können.  
Die Orientierung auf hoher See bei unbekanntem Windverhältnissen, die eine direkte Bestimmung des Ortes nach der zur Verfügung steht unmöglich macht, bietet bei dem Dienst der praktischen Luftschiffahrt eine große Schwierigkeit und, bei der Regel heute noch schwer lösbar.  
Das Gesamtbild der normalen Betriebsverhältnisse zeigt, daß schon die heutigen Luftschiffe wohl imstande sind, die an sie gestellten Forderungen zu erfüllen, und daß sie damit für die Marine brauchbar sind. Ihre Ausflutung wird nur als Ergänzung sonstiger Ausflutungen anzusehen sein, aber der Wert ihrer Ausflutung ist so groß, wann von einschneidender Bedeutung sein, daß ihre Verwendung trotzdem geboten ist.

## Die Lage auf dem Balkan.

Die türkischen Bevollmächtigten in Athen haben am Dienstag den griechischen Ministern des Innern einen Antrag gestellt und ihm die türkischen Gegenanschläge überreichen. Dieses hat sich Zeit, um sich mit den Vorschlägen vertraut zu machen.  
Die Unruhe, die durch die türkisch-griechischen Meinungsverschiedenheiten hervorgerufen worden ist, dauert unruhig fort. Auch die Bulgaren treffen Maßnahmen, die eine Möglichkeit neuer Verwickelungen als nicht ausgeschlossen erscheinen lassen.  
Einberufung bulgarischer Reservisten aus Serbien.  
Wien, 7. Okt. Laut einer Privatdepesche des Wiener „Korrespondenten“ aus Konstantinopel hat der dortige bulgarische Garnisonkommandant aus Sofia die telegraphische Aufforderung, daß alle Militärschiffe der Kolonie sofort die Heimreise nach Sofia antreten sollen.  
Schikri Pascha türkischer Kriegsminister?  
Unter den Kriegesgefangenen türkischen Offizieren in Sofia geht der „Korrespondent“ zufolge das Gerücht, daß Schikri Pascha, der Vertreter Adrianopels, der ebenfalls als Gefangener in Sofia sich aufhält, ein Telegramm erhalten habe, wonach er zum Kriegsminister ernannt worden sei. Er möge sofort nach Konstantinopel zurückkommen.

Der Prinz zu Wied in Wien.  
Wien, 7. Okt. Prinz Wilhelm zu Wied ist auf der Durchreise nach Budapest hier eingetroffen.  
Demobilisierung der türkischen Arme.  
Konstantinopel, 7. Okt. Laut Blättermeldungen aus Athen geht das Demobilisieren der türkischen Arme nahe bevor. Zunächst wird mit der Entlassung der Heiß und der Verlobung eines Teils der aktiven Mannschaften begonnen.  
Poincaré in Madrid.  
Der französische Präsident Poincaré ist am Dienstag um 10,30 Uhr auf dem Nordbahnhof von Madrid angekommen und vom König Alfonso, den Prinzen und Prinzessinnen des königl. Hauses sowie Mitgliedern der Regierung und der französischen Botschaft und verschiedenen Abordnungen begrüßt worden. Der Präsident und der König begaben sich in das königliche Schloß. — Es wird gemeldet:  
Der Empfang auf dem Madrider Bahnhof.  
Madrid, 7. Okt. Bei dem Empfang des Präsidenten Poincaré auf dem Bahnhof trugen der König und der Infant Ferdinand das Großkreuz der Ehrenlegion. Bei der Ankunft des Zuges spielte die Muffel die Marschmusik und die Königshymne. Der König näherte sich der Tür zum Wagen des Präsidenten und begrüßte ihn militärisch. Der Präsident trat darauf aus und drückte dem König herzlich die Hand, der ihn warm willkommen hieß und ihm seine Freude über den Besuch ausdrückte. Der König und der Präsident stellten sich darauf gegenseitig die beiderseitigen Gefolge vor. Präsident Poincaré überreichte den für seinen persönlichen Dienst kommandierten Offizieren den Orden der Ehrenlegion, darunter dem General Marquez Mallero, kommandierenden General des 6. Armeekorps, das Großkreuz der Ehrenlegion.  
Sämtliche Zeitungen begrüßen den Präsidenten in herzlich gehaltenen Bewillkommungsartikeln.  
Im königlichen Palais.  
Madrid, 7. Okt. Präsident Poincaré wurde heute im Palais von der Königin Victoria Eugenie, der Königin-Mutter Maria Christine und der ganzen königlichen Familie empfangen. Nach einer kurzen Unterhaltung begaben sich der Präsident, die königliche Familie und die Gefolge auf die Balcons, um dem Oberbefehlshaber des Madrider Armeekorps beizuwohnen.





# Man verlange

wenn man die besten Fabrikate haben will, stets solche, die sich seit Jahren bewährt haben. Nachahmungen, besonders in ähnlichen Packungen, weise man im eigenen Interesse zurück. Fabrikate, die sich infolge ihrer hervorragenden Qualität u. ihrer unbedingten Zuverlässigkeit lange Jahre bewährt und einen Weltcup erworben haben, sind:

**Dr. Oetker's „Backin“ (Backpulver)**  
**Dr. Oetker's Pudding-Pulver**  
**Dr. Oetker's Vanillin-Zucker**

1 Päckchen 10 Pfg.  
 3 Stück 25 Pfg.

# Arbeiter-Kleider

erstklassige Qualitäten, denkbar größte Auswahl, bekannt billigste Preise bei **Oskar Zimmermann Markt.**

**Oeffentl. Arbeitsnachweis**  
 Rätterstr. 30. Teleph. 218

Gesucht werden:  
 1 Schreiber,  
 1 Bäcker, 1 Fleischer, 2 Riechler  
 für die Kantinensprache, 2 Riechler  
 besgl., 2 Dienstmädchen für die  
 Stadt.

Es suchen Stellen:  
 Klempner, Tischler, Arbeiter und  
 1 Hausmann

Arzte u. Zahnärzte empfehlen als  
 hervorragend gutes, wirklich ver-  
 trauenswertes Mittel bei Husten,  
**Heiserkeit,**

rauchen Hals, Erkältung gründlich  
 1 bis 2 edle Ankerbrotter Mineral  
 Wässer (in Koller a 85, 50 und  
 85 Pf.). In hartnäckigen und ver-  
 alteten Fällen anßerdem tägl. Al-  
 buchhorn Marisprudel Starquelle  
 (St. 65 u. 95 Pf.), mit heißer Milch  
 gemischt, trinken. Diese rein natü-  
 rliche Kur wirkt außerordentlich  
 mohlend, schlafördernd, beruhig-  
 end und gleichzeitig kräftigend  
 und bringt meist augenblicklich  
 Erleichterung. Gibt bei A. Rubber,  
 B. Riechler u. A. Riechler, Droga.

Meiner werten Kundschaft zur  
 gefälligen Kenntnis, daß  
**Herr P. Großmann**  
 nicht mehr in meinem Geschäft  
 tätig ist.  
**F. A. Schmidt,**  
 Feilenhauererei.

## Bermögens-Bilanz

der  
**Rändl. Spar- u. Darlehnstasse**  
**Klein- u. Großkapital**  
 eingetragene Genossenschaft mit  
 beschr. Haftung  
 am 28. Februar 1913.

**Passiva.**

Rassenbestand	2,95
Bei der Gen.-Bank	1522,10
Eigene Geschäftsanteile	600,-
Mobil- u. Umlauf-Konto	30,-
Gewinn- u. Verlust-Kto.	54,65
<b>Passiva</b>	<b>2215,70</b>
Mitglieder Guthaben	140,-
Schuld für Spareinlagen	1827,86
Lauf. Rechnung der Gen.	747,84
<b>Passiva</b>	<b>2215,70</b>

Rahl der Genossen am 1. März  
 1913: 12. Gesamtsumme aller  
 Mitglieder: 2400 M.  
 Sehe. Frihe.

**Weißenfeller**  
**Feuerbestattungs-Verein.**  
**Ausstellung**  
**für Feuerbestattung**  
**und Friedhofskunst**  
 vom 4 bis 12. Oktober 1913  
 in der alten Seminaraula zu  
**Weißenfels.**  
 Eintrittspreis bis 5 Uhr nach-  
 mittags 30 Pf., nach 5 Uhr 15 Pf.  
 Täglich um 4 Uhr und um  
 1/2 9 Uhr erklärende Vorträge.

**Richelieu-, Lochstickerei-, Gobelin- u. Kelim-Handarbeiten**  
 werden von der Mode bevorzugt.

**Decken-, Straußen-, Jacken-, Mützen- und Schal-Wolle**  
 trotz der Teuerung zu vorjährigen Preisen.

**Neuheiten in mod. Buntstickereien u. leichten Kinderarbeiten**  
 vorgezeichnet, angefangen und fertig.

**Garne, Stoffe, Zutaten. Mustervorlagen für Häkel- und**  
**Durchbruch-Arbeit — Tülldurchzug sehr preiswert.**

**G. Hoffmann Inh.: Bernhard Taitza, Markt 19.**

**Männer-Turn-Verein.**  
 Männer-Riege.  
 Donnerstag abend Zusammenkunft.

**Monatsversammlung**  
 Freitag den 10. d. Mts. abends  
 nach der Übungsstunde findet die  
**Monatsversammlung**  
 statt, zu welcher sämtliche Mit-  
 glieder hierdurch eingeladen  
 werden.  
 Der Vorstand.

Heute Donnerstag  
**36. Versammlung i.**  
**Vereinslokal.**  
 Der Vorstand.

**Ortskrankenkasse des Maurer-**  
**gewerks Merseburg.**

Donnerstag den 16. Oktober  
 abends 6 Uhr  
**ordentl. General-Versammlung**  
 in der „Kaiser-Wilhelms-Halle“.  
 Tagesordnung:  
 Punkt 1. Neuformulierung d. Stat.  
 Punkt 2. Bericht über den  
 Der Schriftführer.

**Eisenbahn-Verein.**

Aus Anlaß der hundertjährigen Wiederkehr der  
**Völkerschlacht bei Leipzig** findet Sonnabend den 11. Oktober  
 8 Uhr abends im Casino ein

**öffentl. Jubiläums-Lichtbildervortrag**  
 statt. Der Vortrag wird von dem rühmlichst bekannten  
 Vortragenden Redner aus Hannover gehalten. Er be-  
 handelt den

**Befreiungskampf von 1813 — 1815**  
 und wird durch 100 vorzügliche, farbenprächtige und  
 passende Lichtbilder, die zum Teil nach bekannten  
 Kunstwerken angefertigt sind, illustriert. Der Vortrag  
 die Ereignisse behandelt in  
 Abteilung I: vom Marsch Napoleons nach Rußland bis  
 zur Schlacht an der Borodino;  
 Abteilung II: von der Schlacht bei Dresden bis zur  
 Völkerschlacht bei Leipzig;  
 Abteilung III: von der Schlacht bei Hanau bis zur Ueber-  
 führung Napoleons nach der Insel St. Helena.  
 In den Zwischenpausen Konzertmusik durch die Stadtkapelle.  
 Dem Vortrag folgt ein Ball.

Um allen patriotisch gesinnten Kreisen den Besuch  
 des Vortrages zu ermöglichen, ist der Eintritt auf nur  
 25 Pf. für die Person festgesetzt; Mitglieder zahlen 15 Pf.  
 Programmverzeichnis beim Bahnpostamt und im  
 Casino. Um zahlreiche Beteiligung bittet **Der Vorstand.**

**Verein der Gastwirte von**  
**Merseburg und Umgegend.**  
 Donnerstag den 9. Oktober  
 nachmittags 3 1/2 Uhr Monatsver-  
 sammlung im „Reuß-Hotel“.  
 Der Vorstand.



**Zimmerfluten-Verein. G. V.**  
 Heute Donnerstag abend  
**Geflügelausstich.**

**Dauers Restauration.**  
 Heute Donnerstag  
**Schlachtfest.**

**Deutscher Kaiser.**  
 Donnerstag  
**Schlachtfest.**

Jüngerer Unterbeamter, in  
 höherer Stellung, 1700 M. Monats-  
 gehalt, wünscht mit tüchtigem  
 Fräulein, nicht über 25 Jahre  
 alt, zwecks späterer Heirat in Ver-  
 ehung zu treten. Etwas Vermögen  
 erwünscht. Baldige Offerten mit  
 Bild einreichen unter K 45  
 postlagernd Merseburg.

**10 Mädchen sucht Aufwartung**  
 f. d. g. Tag. Zu erit. i. d. Exp.  
**Zuderriben herausholen**  
 wird vergeben. Ergebnis 31.

**2 Arbeiter**  
 gesucht. Näheres  
 Wanne, Schmale Str. 28.

**Laufbursche**  
 gesucht. Näheres  
 Wanne, Schmale Str. 28.

**Hausmädchen oder einfache Stütze**  
 für kleinen Landbauernhof, Nähe  
 Dresden, sofort gesucht. Wei-  
 burgener erbeten. Bismarckstr. 6.

Zu sofort ein **Mädchen**  
 gesucht. Näheres  
 Wanne, Schmale Str. 28.

**Mädchen.**  
 welches Eltern die Schule ver-  
 lassen hat, sofort für nachmittags  
 gesucht. Frau Wiegand,  
 Al. Ritterstr. 14, 1. Etz.

**Ordentliches und fleißiges**  
**Dienstmädchen**  
 für sofort gesucht.  
 Halleische Str. 19, part.

Ein tüchtig-sauberes Mädchen  
 oder unabhängige Frau wird für  
 den ganzen Tag als  
**Aufwartung gesucht.**  
 Wo? sagt die Exped. d. Bl.

Gestern abend ist eine Weiß-  
 beinere verloren gegangen vom Enten-  
 plan bis Al. Ritterstraße. Gegen  
 Belohnung abzugeben bei  
 Al. Ritterstr. 5, 2. Etz.

Sonntag abend im Gasthof  
 Brecht goldenes Armband ver-  
 loren. Gegen Belohnung abzu-  
 geben bei Minna Gier, Wegwis-  
 842921 1. Welle.

## Seiden-Stoffe

für Blusen und Roben.

Entzückende Neuheiten in reicher Auswahl.  
 Erprobte, haltbare Qualitäten zu billigsten Preisen.

**2 Posten uni Taffete**  
 nur gute Qualitäten, per Mtr. **2,50 u. 1,75**

**Blusen-Messaline, aparte neue Muster** . . . . . Meter **2,00 2,50**  
**Kleider-Seiden, vornehme Farbenwahl in grosser Breite** Meter **4,50**

Otto Dobkowitz, Entenplan 8.











Correspondent.

Abzugpreis vierteljährlich 1 Mk., monatlich 35 Pf.

Wöchentliche Gratisbeilagen: 3 seilig illust. Unterhaltungsblatt m. neuest. Romanen und Novellen. 4 seit. landwirtsch. u. Handelsbeil. mit neuesten Marktnotierungen.

Anzeigenpreis: Die 10 Zeilen... 20 Pf., im Restmonat 40 Pf. Bei langfristiger... 50 Pf.

Ein häßlicher Feldzug

war im Großherzogtum Hessen gegen die fortschrittliche Volkspartei geführt worden. Die sozialdemokratische 'Mainzer Volkszeitung' hatte behauptet, einige von ihr gebrachte Artikel gegen die Politik der fortschrittlichen Politiker Kroll und Genossen stammten von einem 'organisierten Mitglied der fortschrittlichen Volkspartei'.

verlässiger, aus allererster Quelle informierter Seite stammen, klar und deutlich festgelegt, daß man von Osmundener Seite über die Bedeutung des vom Reichsanwalt angeregten Briefes des Prinzen Ernst August niedrigerer Stellung keine Klarheit gelassen hat, und daß der Reichsanwalt die weisliche Auffassung bestätigte.

Der 'Tag' erklärt übrigens, seine Auslassung über die braunschweigische Frage sei weder eine amtliche noch halbamtliche Kundgebung. Der 'Köln. Zeitung' wird geschrieben, daß die Verhandlungen noch nicht abgeschlossen sind und authentische Mitteilungen deshalb gar nicht gemacht werden können.

Grundlagen der Marineluftschiffahrt.

Unter diesem Titel bringt die neueste Nummer der 'Marinerundschau' einen Artikel vom Marinebaumeister Nieker, dem folgendes entnommen ist:

Die Marineluftschiffe sind für die Ausfüllung zur See insofern besonders geeignet, als es auf See keine Vertiefungen gibt und die Tauchung durch Fäulnis, Driftschiffen u. dergl. ausgeschlossen ist. Eine geringe Erhöhung über dem Meeresspiegel hebt die Aussicht schon ganz annehmlich über die See, daß eine solche Ausfüllung von großer Bedeutung für die Operationen werden kann, zumal sie vom Feind nicht leicht verhindert werden kann.

Die Ausgestaltung des Schiffes betreffend, muß die Steigerung der Forderungen zu großem Displacement, das heißt großem Gasraum führen. Die Baugewichte und die nötige Maschinenleistung wachsen in kleinerem Verhältnis wie das Displacement, so daß beim Wachsen dieses Gewicht zur Verwendung für Steigerungen der Leistungen übrig bleibt. Da bei Ballonluftschiffen große Displacements noch nicht verwirklicht sind und mit wachsender Größe ihr Hauptvorteil, ein im Verhältnis zum Displacement kleines Schiffstörpfergewicht, fast ganz verschwindet, kommen nur kleine Schiffe in Frage.

leiten überwunden und Gefährdungen der Schiffe ausgeschloffen. Die Fallenerge ist, und zwar gerade durch das Vorgehen der Marineverwaltung, in ihrer Schwierigkeit durch die Einführung der Drehhaken als gelöst anzusehen.

Die Orientierung auf hoher See bei unbekanntem Windverhältnissen, die eine direkte Bestimmung des Ortes nach der zurückgelegten Fahrt unmöglich machen, bietet bei Tage, wo nicht zwei gleichzeitige Geländebeobachtungen möglich sind, bei Nebel heute noch Schwierigkeiten.

Die Lage auf dem Balkan.

Die türkischen Bevollmächtigten in Athen haben am Dienstag den griechischen Ministern des Äußeren Banoz aufgesucht und ihm die türkischen Gegenanschläge überreicht. Banoz erbat sich Zeit, um sich mit den Vorschlägen vertraut zu machen.

Einberufung bulgarischer Kriegerminister. Unter den Kriegesangelegenheiten türkischen Offizieren in Sofia geht der 'Wolff. Blg.' zufolge das Gerücht, daß Schürri Baltscha, der Verteidiger Adrianopels, der ebenfalls als Gesandter in Sofia sich aufhält, ein Telegramm erhalten habe, wonach er zum Kriegerminister ernannt worden sei.

Poincaré in Madrid.

Der französische Präsident Poincaré ist am Dienstag um 10,30 Uhr auf dem Nordbahnhof von Madrid angekommen und vom König Alfons, den Prinzen und Prinzessinnen des König. Hauses sowie Mitgliedern der Regierung und der französischen Botschaft und verschiedenen Abordnungen begrüßt worden.

Der Empfang auf dem Madrider Bahnhof.

Madrid 7. Okt. Bei dem Empfang des Präsidenten Poincaré auf dem Bahnhof trugen der König und der Infant Ferdinand das Großkreuz der Ehrenlegion. Bei der Ankunft des Zuges spielte die Marseillaise und die Königshymne. Der König überreichte dem Präsidenten und dem Königin die mitternächtlichen Ordnen der Ehrenlegion, darunter dem General Marquis Valterra, kommandierendem General des 6. Armeekorps, das Großkreuz der Ehrenlegion.

Im königlichen Palais.

Madrid 7. Okt. Präsident Poincaré wurde heute im Palais von dem Königin Victoria Eugenia, der Königin-Mutter Maria Christina und dem königlichen Familie empfangen. Nach einer kurzen Unterhaltung begaben sich der Präsident, die königliche Familie und die Gefolge auf die Balcons, um dem Oberbefehlshaber des Madrider Armeekorps beizuwohnen.



Es ist in unseren gestrigen Veröffentlichungen, die, wie nochmals betont sei, von unbedingt zu