

Merseburger Tageblatt

Kreisblatt

Zeitung für Stadt u.

Kreis Merseburg



mit Illustrationen Sonntagsblatt

Umfliches Anzeigblatt der Merseburger Kreisverwaltung und vieler anderer Behörden

Nr. 245. Freitag, den 19. Oktober 1917. 157. Jahrgang.

Tageschronik

Desel ganz in unserm Besitze.
Gesamtbeute auf Desel: 10 000 Gefangene und 50 Geschütze.
Die russische Flotte auf der Flucht vor der deutschen.
Eine Seeschlacht im Finländischen Meerbusen?
Große Unruhe in der Entente.
Gewaltige deutsche Fliegererfolge.
Übermals 16 000 T. verurteilt.
Der Druck der Entente gegen Holland zur Hineinziehung in den Krieg.

Die Schnellzugserkehrsdrosselung — ein fehlschlag.

Außer der heute in Kraft getretenen reichlichen Verdoppelung der Schnellzugs-Personenverkehrs sind Maßnahmen zur gewissenhaften Einschränkung des Personenverkehrs geplant, die — wie dringend zu fürchten ist — eine öffentliche Notlage erzeugen könnten, ohne das gewünschte Ziel vornehmlich zu erreichen. So äußerst erntenswerdend eine Einschränkung der Bahnen vom Personenverkehr zugunsten einer wesentlichen Kohlenparität und einer Erleichterung und Beschleunigung der frachtspezifischen Transportverhältnisse und Erzeugungsmöglichkeiten auch ist, so fürchten wir, daß der eingeleitete Weg zu diesem angestrebten Ziele nicht führen, wohl aber das allgemeine Mißbehagen erheblich steigern wird.

Man muß sich nur einmal vorstellen, welche Umkehrung im Handelsverkehr stattgefunden hat. Der Mangel an Kohlen und Fertigkeiten der wichtigsten Verkehrsgegenstände hat den Geschäftsvorgängen, der mit keinem Mutterkoffer keine „Tour“ abgriffe und von Hunderten und Tausenden von Geschäftsweltenden Aufträge sammelte, fast gescheitert. Der Kaufmann, der sein gähnendes leeres Lager zur Verfügung seiner darübenden Kunden zu füllen wünscht, und bei es nur mit dem Notwendigen, ist genötigt, die Bezugsquellen selbst aufzusuchen, um Ware zu ergattern. Er muß oft viele Reisen unternehmen, um nur etwas zu erwerben. Die Anzahl von Kriegesgefahrheiten und -Behörden, Kommandos und Kriegswirtschaftsstellen mit ihrem mehr oder minder schwerfälligen Verkehr bedingen nur zu häufig persönliche Auftritte, die nur durch Reisen möglich sind. Die zahlreichen kriegsindustriellen Zentren ziehen Arbeiterherden heran, deren Familien meist am Ursprungsort wohnen bleiben. Ein gelegentlicher persönlicher Kontakt dieser Arbeiter mit ihren Familien ist unerlässlich. Damit ist die Zunahme des Personenverkehrs der Eisenbahnen vollumfänglich erklärt. Die Samstagsfahrten nach den Ruhr wähl nicht fett. Und diese werden am wenigsten an der Verheerung Anstoß nehmen.

Nach Scherer wiegt die zweite beabsichtigte Zwangsmaßregel, die darauf hinausgeht, für jeden Zug nur eine bestimmte Anzahl von Fahrkarten zu verkaufen. Für Personenzüge will man also jeden „übermäßigen“ Verkehr beschränken: d. h. dort, wo Personenzüge dauernd überfüllt sind, wird nur ein Teil der Fahrkarten verkauft, und der Rest der Reisenden wird von der Beförderung ausgeschlossen. Das ist ein Vorgehen, das in jeder Weise Mißbilligung verdient und große wirtschaftliche Nachteile bringen muß. Die Eisenbahnverwaltung sagt, die Bewältigung des Andrangs ginge über ihre Kräfte. Darüber ist von dritter Seite schwer zu urteilen. Die in Anwendung kommenden Mittel scheinen uns aber reichlich primitiv zu sein. Sie verraten eine starke bürokratische Fiktion. Vom Eisenbahministerium sind wir bisher so rohe Eingriffe in das öffentliche Leben nicht gewohnt.

Wir meinen, was hier not tut, ist nicht Drosselung, die für viele, sehr viele eine schwer empfindbare Härte bilden würde, sondern Organisation. Durch Voranmeldung von Reisen, die auf 2-3 Tage erstreckt werden könnte, wäre intensiver Ausnutzung der Züge möglich. Wenn Schwenk- und Vergünstigungsaussweise unterbunden würden, so wüßte sich dagegen wohl kaum Begründungen einwenden. Es scheint auf alle Fälle hier wieder ein unseeliges Hin-

schieben notwendiger Maßnahmen, eine Ratlosigkeit und Entschlußlosigkeit abgemattet zu haben, die am rein theoretisierenden grünen Tisch seit Kriegsbeginn selber so unendlich viele Fehlschritte und läppische Maßnahmen im Gefolge hatte, weil man eine heilige Scheu empfindet, Männer des praktischen Lebens mitraten und mittaten zu lassen. Der preussische Verwaltungsjurist ist ein trefflicher Mensch und Staatsbürger, aber sein wirtschaftstechnische Fragen, die sich nach Schema 8 nicht lösen lassen, liegen ihm nur einmal nicht. Sie sind zu häufig, um in Altkendel geheset zu werden.

Vom Kriege

Aus dem Osten

Desel restlos in unserm Besitz.
Berlin, 17. Oktober. Im Osten befindet sich nach der Einnahme der Halbinsel Sworbe nunmehr die Insel Desel restlos in unserm Besitz. — Südlich von Desel liegt an der Bahn Rowel-Luch, bei Tarnopol und am unteren Brzug sowie in Gegend Czernowitj und Kadoaw war die Seefahrtstätigkeit zeitweise lebhafter. Im unteren Wirtshaus-Tale wurden nördlich des Hebrim acht feindliche Patrouillenangriffe restlos abgewiesen.

Die russische Flotte auf der Flucht.
Der Chef des Admiralstabes berichtet:
Berlin, 17. Oktober. Nach Niederstämpfung der schweren Batterien auf der Südspitze des Insel Desel sind unsere Seestreitkräfte in der Rigaischen Meerbusen eingedrungen. Sie haben ihren Vorrat nach Osten am 17. 10. jorgeföhrt und beherrschen das Seegebiet bis zum Ploonsund.

Berlin, 17. Oktober. Zur Eroberung Desels wird weiter mitgeteilt: Die russischen Seestreitkräfte, darunter Linienjagde, Panzerkreuzer, Kanonenboote, Torpedoboote und Ankerboote befinden sich in schließlicher Luft auf östlichem Kurs und ziehen sich, verfolgt von Teilen der deutschen Flotte, hinter ihre Minenperren zurück. Die noch auf der Halbinsel Sworbe befindlichen russischen Truppen sind damit jeder Möglichkeit, zu fliehen, beraubt.

Die Eroberung Desels hat der deutschen Marine nicht nur den Besitz des Rigaischen Meerbusens gesichert, den bisher die schweren russisch-englischen Geschütze von Sworbe (Südspitze Desels) beherrschten, sondern sie hat auch die strategische Lage in der Ostsee völlig zu Gunsten Deutschlands umgeschaffen. Die beiden Kapelle unserer jetzigen Ostseestellung sind im Westen die Kieler Bucht, im Osten der Rigaische Meerbusen mit dem schließlichen Desel. Wie aber gleichzeitiger dem südlichen Zugang zur Nordsee durch den Kaiser Wilhelm-Kanal beherrscht, so bildet auf der anderen Seite Desel den südlichen Torflügel zum Finländischen Meerbusen und durch diese doppelte Bedeutung nach Westen und nach Norden den Scheitelpunkt der Vormarschstellung in der Ostsee. Der Besitz dieser Stellung sichert ferner unsere östlich der Dina stehenden Armeen, doch Kurland und bedroht die Russen durch die Freizügung des Weges nach Estland. Den englischen, unwiderprochen gebliebenen Hoffnungen, sich in der östlichen Ostsee festzusetzen, hat die Eroberung Desels die letzte Stütze genommen.

Für das bei der vorwärtlichen und anders gearteten Befehlserteilung stets äußerst schwierige Zusammenarbeiten von Meer und Flotte war die Unternehmung gegen Desel ein Schulbeispiel.

Ueber den Anteil der einzelnen Schiffsklassen Näheres zu sagen, ist es heute, wo die Unternehmungen noch nicht abgeschlossen sind, noch nicht an der Zeit. Vor das Geleit einer größeren Transportflotte weiß ebenso wie die Zusammenziehung der uns gegenüberstehenden, oben erwähnten russischen Seestreitkräfte darauf hin, daß die Kleinmittel des Seekrieges bei all ihrer aufopfernden und glänzenden Verdienlichkeit in diesem Fall nur die vorbereitenden Schritte tun konnten. Auch beim Fortgang der Unternehmung werden sie in erster Linie nur die Sicherung und Einzelteile barstellen können für einen Erfolg, der nur durch die Wirkung des Großkampfflottes erreichbar ist.

Der Eindrud in Petersburg.

Nach Petersburgere Berichten hat der Verlust der Insel Desel und Dago in Petersburg eine tiefe Erschütterung hervorgebracht. In der Bevölkerung zeigt sich tiefe Erbitterung gegen die Regierung. Die Blätter mit „Recht“ und „Dien“ an der Spitze beschuldigen die Marineminister, sowohl den Verlust Dago als der beiden wichtigen Inseln dadurch verschuldet zu haben, da sie für die Disziplinlosigkeit im Seebereich verantwortlich sind. Vor der englischen Botschaft und vor dem Winterpalast fanden in den letzten Tagen lärmende Kundgebungen gegen die Regierung und England statt. Vor der englischen Botschaft hielt ein Redner eine äußerst ergreifende und leidenschaftliche Rede, in deren Verlauf er die sogenannte „Kriegsherrlichkeit“ der englischen Erbprinzen mit Spott und Spohn bedachte. Die Regierung ließ Militär einschleusen.

Räumung von Helsingfors und Reval?

Russel, 17. Oktober. Londoner Blätter vermuten, daß das russische Hauptquartier nach der Gegend von Dorpat verlegt würde. Man dürfe darüber nicht erzittern, wenn keine russischen Hauptquartier Verordnungen zur Räumung Helsingfors und Revals treffe.

Eine Seeschlacht im Finländischen Meerbusen?

Von der Schwed. Grenze, 17. Oktober. In London wird nach einem Telegramm des „Secolo“ das Gerücht verbreitet, zwischen der deutschen und der russischen Flotte sei eine Schlacht im Gange.

Die Wirkung in Finland.

Nach den aus Helsingfors in Stockholm eingetroffenen Nachrichten verbreitete sich das Gerücht über den Kanonenbooter vom Meere aus und von der Landung der Deutschen auf Desel in ganz Finland wie ein Lauffeuer. Selbst das Interesse an den gegenwärtigen heftigen Partiekämpfen zwischen den Bürgerlichen und Sozialisten und dem Streit um die künftige Staatsform Finlands und dessen Verhältnis zu Russland sind plötzlic vergessen. Allgemein herrscht neben einer stierbehafteten Spannung das bestimmte Gefühl vor, daß sich die Schlacht zwischen der Flotte in der Ostsee nähert. Die am Sonnabend in Helsingfors umlaufenden Gerüchte über die angebliche Landung und das Vorwärtlich der Deutschen an der finnischen Küste, die Befestigung einer genaueren Darstellung der eigentlichen Richtung des deutschen Angriffs. Seit Sonnabend sind die nach Petersburg abgehenden Züge von flüchtenden Russen und Soldatenfamilien überfüllt. Auf allen Bahnhöfen spielen sich unbeschreibliche Szenen ab. Der Kommandant von Sveaborg befiehlt die sofortige Räumung des Festungsgebietes von Zivilpersonen. Angestrichen der allgemeinen Furcht vor schweren Ausschreitungen der russischen Besatzungstruppen bei einem eventuellen Rückzuge bannern in den Städten die Rüstungen nationaler Schutzwehren nach dem Vorbild der in Finland in der Entstehung begriffenen schaftlichen Organisationen, die entschlossen erklärte, die Schwank vor einer Plünderung durch die fliehenden russischen Truppen zu schützen. Nach schwedischen Blättermeldungen ging in den Schweden und im Bottinischen Meere in den letzten Wochen ein lebhafter Waffenschmuggel vor sich.

Die Ententepresse über die Einnahme von Desel.

Wafel, 17. Oktober. „Daily Mail“ schreibt, daß nach dem Verlust der wichtigen Inseln Desel und Dago in „Gesamtinteresse der Entente“ die Verteidigung des Finländischen Meerbusens und der Hauptstadt Petersburg von den Alliierten übernommen würde.

Auch andere Londoner Blätter beschäftigen sich ausführlich mit der Eroberung von Desel. „Times“ sagt, diese Eroberung biete große Möglichkeiten. Die Insel werde wahrscheinlich als Ausgangspunkt für den Fußmarsch der Entente benutzt werden. „Daily Mail“ meint, die Deutschen hätten einen großen Erfolg davontragen, und zwar gerade in dem Augenblick, wo sie auf anderen Fronten nicht so glücklich wären. Die Einnahme Desels habe die Deutschen der Hauptstadt ein ganzes Stück näher gebracht und ermögliche ihnen auch eine gefährliche Bedrohung der russischen Flotte. „Daily News“ sagt, es sei anzunehmen, daß die russischen Heereskräfte die drohende Gefahr nicht zu beschönigen suchten.

