

Beilage zu Nr. 238 des Merseburger Tageblattes

Dienstag, den 10. Oktober 1922

Die Auswirkungen der Eisenbahn-Tarifserhöhungen.

Güterart	Strecke	Zug in „A“		Steigerungsatz gegenüber der Friedenszeit	
		ab 1. 10. 22	ab 15. 10. 22	1. 10.	15. 10.
Eisen und Stahl des Spezialtarifs 1 u. 2	Eisen-Gradob	75 300	120 480	580	848
Eisen und Stahl nach Schiffen	Eisen-Altona	62 700	100 500	565	904
Wollstoffe usw. im Falle der Klassifizierung	Eisen-Altona	45 300	72 450	626	1000
Drahtgeflechte, Drahtseile, Netze	Eisen-Altona	62 700	100 820	811	1390
Eisen und Stahl zum Bau von Schiffen	Eisen-Halle (Saale)	69 300	110 880	673	1075
T-Eisen, Winkelisen	Eisen-Halle (Saale)	37 500	60 000	670	1072
Robeisen, Rohstahl	Eisen-Halle S.	23 400	37 440	418	670
Kohlen des Ausnahmestarfs 6	Eisen-Eiegen	8 800	14 080	239	388
Soda		57 200	91 520	498	797
Kohlsalz		26 700	27 210	485	776

Die allgemeine Erhöhung der Gütertarife gegenüber den Friedenszeiten beläuft sich ab 1. Oktober auf durchschnittlich das 370fache und ab 15. Oktober auf rund das 600fache. Mit dieser Tarifsteigerung läßt die Eisenbahnverwaltung fast alle anderen Preiserhöhungen weit hinter sich; selbst der Großhandelsindex ist geringer als der Tarifsteigerungsatz der Kohle ab 1. Oktober nur das rund 250 bis 300fache des Friedenspreises; auch die Preiserhöhungen für Eisen und Eisenzeugnisse stellen sich nur auf das 400fache, obwohl gerade im Eisen zum erheblichen Teil Aufwendungen für ausländische Rohstoffe (Erze) enthalten sind. Die Eisenbahnverwaltung folgt der Forderung nicht, sondern sie eilt ihr voraus und treibt sie ohne innere Begründung weiter, und zwar besonders deshalb, weil in jedem Erzeugnis die Frachten mehrfach enthalten sind. Die Folgen für den Inlandsmarkt und die Exportfähigkeit der Industrie können nicht ausbleiben. Da die Preise der meisten von der Eisenbahnverwaltung bezogenen Produkte und da auch die Löhne und Gehälter in der durchschnittlichen Höhe der Gütertarife liegen, liegt die zwingende Schlussfolgerung nahe, daß in der Organisation der Eisenbahn etwas nicht stimmt, da sich sonst die hohen Sätze nicht erklären lassen. Die Eisenbahnverwaltung läßt sich gut daran, diesen Umstand etwas mehr Aufmerksamkeit zu schenken, anstatt durch immer neue Tarifserhöhungen die Öffentlichkeit zu beunruhigen, die Lebenshaltung zu verteuern, und die Konkurrenzfähigkeit des Gewerbes zu vernichten.

Die Sitzung der Stadtverordneten.

Höhepunkt des Abends war, als Herr Koenen ein Kolloquium über materialistische und idealistische Geschichtsauffassung unter besonderer Berücksichtigung der kommunikativen Einstellung las. Die Stadtväter lauschten mit Spannung den Worten des Dozenten. So war es einigermassen lehrreich. Das nun einsetzende lebhaft plätschernde Gespräch stand selbstredend in dem Rahmen der Ausführungen Herrn Koenens. Deshalb nahm es auch weiter nicht Wunder, als Herr Krüger von der Staatswissenschaft sprach und diese Wissenschaft absolut mit Parteipolitik verknüpfen wollte. Darin kann man aber leider nicht mitmachen. Den Anlaß zu dieser äußerst interessanten Aussprache gab ein kommunikativer Antrag, der dahin ging, der Partei zu Bildungszwecken Schulräume zur Verfügung zu stellen. Nachdem die Kommunisten versichert hatten, weder Parteipolitik noch Agitation in den Räumen zu treiben, wurde ihnen die Benutzung gestattet. — Daß der Oberbürgermeister auf einen Angriff Herrn Koenens hin betonte, es nicht nötig zu haben, darauf hinzuweisen, sich keiner Erklärung bemüht zu sein, hätte man ihm ohnehin geglaubt.

Die Verammlung nimmt davon Kenntnis, daß aus dem Verkauf des Giesefchen Platz hinter dem Seminar nichts geworden ist. Dann begründet Stadtv. Wolff (S. S. D.) die Ersetzung zum Schutze der Stadt gegen Verunreinigungen. Die Sitzung besteht aus 2 Paragraphen, die die Klammereinrichtungen der Geschäfte gegen Verunreinigungen schützen sollen. Bei dieser Gelegenheit richtet sich Stadtv. Mahlo (Dem.) gegen das willkürliche „Anpöbeln“ der Häuser mit allen möglichen Farben. Stadtv. Kupprecht unterstützt ihn und bittet den Magistrat dafür zu sorgen, daß kein Befleger sein Haus so anstreiche, wie er es gerade will. Er schlägt vor, daß vor jeder Bemalung eine Farbenschikse eingereicht werde. Nachdem Raurat Jollinger gleichfalls dafür eingetreten ist, wird die Vorlage angenommen.

Der zweite Punkt, über den Stadtv. Woye (S. S. P. D.) spricht, betrifft die

Erhöhung des Schulgeldes für die Mittelschule.
Ohne Aussprache wird der Antrag angenommen. Das Schulgeld beträgt nunmehr: 1. für einheimische Kinder (Zeit: 1. Oktober bis Ende Dezember 1922) 1500 Mark, für Auswärtige 2000 Mark. 2. für einheimische Kinder (Zeit: 1. Januar bis Ende Mai 1923) 2000 Mark, für Auswärtige 2500 Mark.

Das Schulgeld für das Gymnasium.
wurde gleichfalls erhöht. Es beträgt somit: Zeit: 1. Oktober bis Ende Dezember 1922 für Einheimische 3000 Mark, Auswärtige 4000 Mark, (Zeit: 1. Januar bis Ende Mai 1923) Einheimische 4000 Mark, Auswärtige 5000 Mark. (Die Begründungen des Magistrats zu diesen beiden Vorlagen haben wir in unserer Sonntagsabendnummer veröffentlicht.)

Stadtv. Stiebrüg (Dn.) spricht über die Gewährung eines

Zuschusses an die Merseburger Schwimmerschaft.
Einige Bedenken des Stadtv. Dr. Heilmann greift Stadtv. Bessert, der erklärt, daß die Schwimmerschaft sich gut entwickelt und sich sogar um das Rettungswesen sehr verdient gemacht habe. In der Badeanlage, die im Ganzen 57 000 Mark gekostet hat, hat der Verein sehr gutes geschaffen. Der Verein hat sich bereit erklärt, für das Volksschule geeignete Lehrkräfte zur Schwimmunterricht zur Verfügung zu stellen. Bisher sind alle Sportvereine unterstützt worden, die Schwimmer dagegen noch nicht. — Darauf stellt Dr. Heilmann seine Bedenken zurück und 3000 Mark werden bewilligt. — Den Antrag **Bewilligung der Mittel für Aussteuerung der Dächer der Volksschule I** begründet Stadtv. Kupprecht (Dn.) Das Fiegebad, das sehr schadhast geworden ist, macht eine Reparatur unbedingt notwendig. Die Mittel in Höhe von 47 566 Mark werden ohne Debatte bewilligt. Die neue

Gebühreordnung für das städtische Krankenhaus wird genehmigt. Die Sätze betragen somit: Kl. III 180 M., II 235 M., I 330 M. (Einheimische), Kl. III 210 M., II 300 M., I 390 M. (Auswärtige). Der Antrag Koenen um **Heberlassung von Schulräumen zu Fortbildungszwecken** steht sodann zur Debatte. Stadtv. Koenen begründet in bewegter Rede seinen Antrag. Den Widerstand gegen diesen etwas unklar formulierten Antrag kann der Redner nicht überwinden und ändert dann die Fassung. Er verpricht, weder Politik noch Agitation in den Schulräumen zu treiben. In dieser Form wird der Antrag angenommen. Die Verammlung hat sodann noch einen Beschluß zu fassen, daß die Schatzkammer für alle Schäden, die dem Reiche durch nicht ordnungsmäßiges Arbeiten bei der Einziehung der Zwangsanleihe entstehen, haftet. Darauf tritt die Verammlung in die nichtöffentliche Sitzung ein.

Politische Rundschau

Eine neue Währung.

In parlamentarischen Kreisen spricht man, wie uns mitgeteilt wird, davon, daß innerhalb der Regierung Erwägungen darüber bestehen, eine neue Währung einzuführen, um dadurch die Markkatastrophe zu steuern. Wie man in parlamentarischen Kreisen behauptet, liegen verchiedene Vorschläge vor, doch ist eine Grundlage, auf welcher die neue Währung beruhen soll, noch nicht gefunden. Sie wird auch nicht gefunden werden, denn wir haben keine klingende. Und eine neue Papierwährung wäre nur eine neue Notrtheit über ein neuer Betrag.

Turnen, Spiel und Sport

Berkschmalzlauf in Halle.

B.F.L.-Meisterung erringt vier Siege.

Der Berkschmalzlauf des Saalekanals am vergangenen Sonntag in Halle brachte dem B.F.L. einen vollen Erfolg. In vier Gruppen vermochte er den Sieger zu stellen und damit einen neuen Beweis für die feste Aufwärtsentwicklung seiner Leichtathletik-Abteilung zu erbringen. Die junge, erstmalig laufende Damenabteilung hinterließ den besten Eindruck; wie im Frühjahr, so ließ sie sich auch diesmal den Sieg nicht nehmen. In 5 Minuten 18,5 Sekunden durchlief Frä. Kirchner als erste Siegerin die stilmeyerstrecke mit etwa 10 Meter Vorprung. Als fünfte Läuferin kam Frä. Pöschel ein. Angegeben lief der B.F.L. mit seiner Damenvereinamtschaft Frä. Kirchner-Pöschel-Kirchner-Weinmann den ersten Mannschaftspreis sicher nach Halle. In der Jugendklasse 1906/07 konnten die Jugendlichen des B.F.L. die halbeschen Favoriten überraschend schlagen. In der A-Gruppe wurde Kautenschlager mit 3,888 Minuten erster Sieger, ohne jemals bedrängt zu werden, und in kräftigem Endspurt seinen Vorprung noch vergrößert. Ebenso sicher siegte A. Knausche in der B-Gruppe in derselben Zeit. Knausche ist ein ausgesprochener Langstreckenläufer und wird sicher noch mehr von sich hören lassen. Den fünften Platz belegte Fiebler. In der B-Gruppe des Jahrganges 1904/05 entging dem B.F.L. der erste Platz nur dadurch, daß der vom Start an führende Angler einen falschen Weg einschlug. Trotzdem konnte Angler sich wieder in die Spitzengruppe vorarbeiten und ging als Zweiter durchs Zielband. Bieker wurde Dritter. — Im Ganzen genommen, bilden diese Erfolge einen schönen Abschluß der Sommerportzeit, auf den der B.F.L. stolz sein kann.

Bunte Zeitung

Das Entstehen der Chauffeen.

Deutschland ist unbedingt das Land, das durch Chauffeen am meisten durchzogen wird, also die besten Fahrstraßen besitzt. Und doch sind die Chauffeen nicht deutsche Erfindung, sondern im Jahre 1599 ging man zuerst in Frankreich dazu über, unpassierbare Landstrassen aufzuschütten, mit Steinen zu besetzen und diese festzustampfen. Das war der Anfang der Chauffeen in Europa. Zunächst baute freilich Frankreich diese künstlichen Wege allein. In Deutschland schenkte sich die Regierung die Kosten für derart kostspielige Straßen zu übernehmen. Man behalt sich mit den ungeschützten, ungesamten Landstrassen, zumal der Verkehr in Deutschland nicht gerade groß war. Die Landbewohner taten nichts, um die Wege zu verbessern oder aufzuschütten. Oft mußten sie von der Regierung dazu gezwungen werden, wenn einmal eine Pestwunde von der Karolstadt kam, daß auf einem bestimmten Wege immer wieder Häder entweh gingen, Herde kitzelten und Wagen umkippten. Erst Ende des sechszehnten Jahrhunderts wurde in Deutschland die erste Chauffee gebaut und zwar in der Mark Brandenburg. Es war die kurze Strecke von Berlin nach Potsdam. Die Erfahrungen, die mit dieser ersten Chauffee gemacht wurden, veranlaßten die Regierung, fortan den Ausbau der Wege und der Anlegung von Chauffeen große Aufmerksamkeit zuzuwenden. Auch von militärischem Gesichtspunkt aus wurde der Chauffeebau befürwortet und gepflegt, erkenntlich ist, daß sogar Napoleon, als er durch Deutschland zog, um Rußland zu erobern, lange Chauffeen durch Deutschland baute, die heute noch überall „Napoleonstraßen“ heißen.



Winter-Fahrplan 1922/23.

Gültig ab 8. Oktober 1922.

Ohne Gewähr!

Ausfahrzeiten!

Abfahrt in Richtung nach:

Ankunft von

Abfahrt in Richtung nach:	Verbindung nach:	Ankünfte von
norm. 4,35 P Berlin	W Leipzig, D Berlin	norm. 4,24 P Erfurt
4,54 P Querfurt		4,49 P Halle
5,15 P Corbetha		5,13 P Halle
5,37 P Zebra	Leipzig	5,34 P Berlin
5,41 P Halle	E Berlin, Leipzig, Sangerhausen, Magdeburg.	5,39 P Naumburg
		6,18 P Halle
6,20 P Weißenfels	D Frankfurt, Leipzig, Cottbus, D Magdeburg, D Halberstadt	6,23 D Nürnberg-München
6,24 D Weitin		W 6,29 P Halle
		6,36 P Corbetha
W 6,31 P Mücheln	Leipzig, Cottbus, Halberstadt.	6,45 P Schöffstadt
6,37 P Halle		W 6,56 A Corbetha (Leipzig)
W 6,52 A Corbetha		7,07 P Weimar
7,08 P Halle		7,13 P Querfurt
W 7,21 A Halle		
W 7,22 P Bismen		W 7,21 P Halle
W 7,31 P Halle	Berlin-Lützen, Zeitz, Laucha, Erfurt, Jena, Sangerhausen.	7,29 P Weißenfels
W 7,38 P Querfurt	D Frankfurt, Magdeburg, D Stuttgart, Leipzig, Cottbus, D Magdeburg, Halberstadt.	8,08 P Wittenberg
8,11 P Erfurt		
8,12 P Berlin		8,10 P Weißenfels
8,15 P Schöffstadt		8,44 P Naumburg
8,46 P Halle		W 9,51 P Zebra (S Eilenand)
9,53 P Berlin		W 10,13 P Querfurt
10,19 P Halle		10,53 P Berlin
		12,38 P Schöffstadt
10,52 P Zebra		12,52 P Halle
12,54 P Querfurt		1,05 P Zebra
		W 1,28 A Halle
1,07 P Berlin	Leipzig, D Sangerhausen, Magdeburg, D Halberstadt	2,37 P Halle (Berlin)
W 1,25 A Corbetha		2,41 A Corbetha
1,50 P Corbetha	D Frankfurt	3,09 P Weißenfels
1,50 P Schöffstadt		3,16 P Querfurt
2,39 P Zebra		So 4,08 A Halle
W 2,43 A Halle		M. Fr. 4,22 A Halle
3,11 P Halle		W 4,53 P Bismen
3,21 P Halle		W 4,43 P Mücheln
Sb 4,09 P Naumburg		W 4,53 P Schöffstadt
M. Fr. 4,24 P Naumburg		ab 1. 8. 5,43
W 4,24 P Halle		
W 4,44 P Halle		W 5,03 P Halle
W 5,05 P Querfurt		W 5,27 P Halle
		W 5,34 P Schöffstadt ab 1. 8.
W 5,29 P Weißenfels	Leipzig, Bismen-Lützen	5,48 P Bitterfeld (S Halle)
5,49 P Weimar	S Laucha, Zeitz, Pöften	5,59 P Zebra
nachm. 6,02 P Bitterfeld (Berlin)	Leipzig, Cottbus, Halberstadt	
W 6,08 P Schöffstadt		nachm. 6,42 P Berlin
W 6,43 P Zebra (S-Eilenand)		W 6,57 P Querfurt
W 6,59 P Halle	Jena	S 8,43 P Schöffstadt
8,54 P Querfurt	D Berlin, D Leipzig	8,52 P Halle
9,33 P Naumburg		
9,32 P Bitterfeld	Leipzig	9,21 P Halle
10,34 P Erfurt	Leipzig, D Magdeburg, Halberstadt	9,30 P Naumburg
10,43 P Halle		10,32 P Berlin
S 10,45 P Schöffstadt	W Leipzig, D Frankfurt	10,39 P Weißenfels
11,21 D München	Cottbus, Sangerhausen	11,16 P Querfurt
11,21 P Halle		11,20 D Berlin
12,41 P Berlin		
1,43 P Zebra		12,39 P Zebra
		1,41 P Berlin

Zeichen-Erklärung.

W Werktags, S Sonntags, Sb Sonnabends, M/Fr. Montag bis Freitag, P Peris., A Arbeiter, D Schnellzüge, juchlagspflichtig.