

Merseburger Tageblatt

Unparteiische Zeitung für (Kreisblatt) Stadt u. Kreis Merseburg

Preis für Post und Stadt freibleibend, Ordnung halbm. DM. 1.10. Postfrei monatlich. Nachlieferung vorbehalten. Einzeltitel werthlos nachmittags. Einnehmer: 15 Pf., Sonntags 25 Pf., Postfachkonto: Amt Leipzig Nr. 16 654. Geschäftsstelle: Jägerstraße 4; Zweigstelle: Gothastraße 38. Für unerbetene Zusendungen wird keine Gewähr geleistet. Erfüllungsort Merseburg. Im Falle d. Zw. Streitw. besteht k. Anspr. a. Verle. od. Rückber. d. G.



Anzeigenpreis Für den achteckigen Millimeterraum 7 Goldpfennige; im Reklametitel 20 Goldpf. für Schriftanzeigen und Nachrechnungen 21 Goldpf. Nachschlag. — Bei Anzeigen in Papiermark ist der amtliche Goldmarkkurs des Zahlungstages maßgebend. — Familienanzeigen ermäßigt. — Rabatt nach Tarif. — Vorkaufrecht ohne Verbindlichkeit. — Zeitungsummer wird berechnet. — Schluss der Anzeigen-Zinnahme 10 Uhr vorm. — Fernsprecher 1001

Nr. 242

Dienstag den 14. Oktober 1924

164. Jahrgang

L. Z. 126 zwischen den Weltteilen.

Bisher glatter Verlauf der Fahrt.

Die Fahrt des L. Z. 126 — das ist die deutsche Versuchung für das Luftschiff, die wir künftig beobachten — ist bisher glatt verlaufen. Nachstehende Meldungen geben Aufschluß über die Route und den Verlauf der Fahrt: 960 Meilen westlich der Azoreninsel Flores. Eigene Radiomeldung. Lakewood (Staat New Jersey), 14. Okt. Nach einem hier eingetroffenen Funkposten befindet sich L. Z. 126 um 1.30 Uhr nachts mitteleuropäischer Zeit 960 Meilen westlich der Azoreninsel Flores.

Auf der Fahrt nach den Bermudas-Inseln.

Eigene Radiomeldung. Lakewood im State New Jersey, 14. Okt. Die Wälder von Catechuri berichten, daß der Zeppelin nach Washington Meldungen vor der Landung nach Washington und von da über Baltimore—Philadelphia nach Catechuri fährt. Nach Newport wird er noch fahren, wenn genügend Windstille vorhanden ist. Bei der Landung wird Admiral Scales wachen sein. L. Z. 126 wurde 6.30 Uhr abends mitteleuropäischer Zeit 150 Meilen westlich der Azoreninsel Passat gestrichelt. Das Schiff hat südlichen Kurs eingeschlagen.

Der Standort des L. Z. 126 um Mitternacht unbekannt.

(Eigene Radiomeldung). Berlin, 14. Okt. Ein amtlicher Funkposten besagt: Wie der Dampfer München mitteilt, befindet sich L. Z. 126 um 12.30 Uhr nachts im Verkehr mit der amerikanischen Station Marion. Der Standort des L. Z. 126 ist zur Zeit unbekannt.

Funkprüche von L. Z. 126.

(Eigene Radiomeldung). New York, 14. Oktober. Die Luftschiffstation Catechuri sind heute vormittags etwa 1/2 Stunde unentdeckte Funkprüche an die amerikanische Kreuzer auf. Der erste Spruch wurde um 9.55 Uhr amerikanischer Zeit aufgenommen, der letzte um 10.25 Uhr. Um 10.10 empfangt Catechuri folgende Meldung von dem Kreuzer „Milwaukee“: Schiff und an Bord ist alles wohlbehalten. Nach einer Meldung aus Norddeck befindet sich der Zeppelin um 7.20 Uhr vormittags auf 41 Grad nördlich, 38 Grad westlich. An Bord alles wohlbehalten.

New York, 14. Oktober. Gegen 8 Uhr abends (mitteleuropäische Zeit) meldet L. Z. 126 in seinem Verkehr mit der amerikanischen Station Marion, daß seine augenblickliche Geschwindigkeit 110 Kilometer betrage, und daß an Bord alles sei. Darauf scheint eine Meldung von Norddeck gekommen zu sein, daß sich der Zeppelin im Sturm befindet, sich nicht zu betätigen, denn die Geschwindigkeit von 110 Kilometer in der Stunde ist als durchaus normal anzusehen. Bei stärkeren Gegenwinden und bei sonstigen ungünstigen Wetterumständen würde er diese anzeigend nicht erreichen.

Amerikanischer Wetterbericht an L. Z. 126

(Eigene Radiomeldung). Berlin, 14. Oktober. Die Funkstelle der Telemobil hat um halb 1 Uhr früh mitteleuropäischer Zeit folgenden Wetterbericht aus Annapolis (Kanada) an den L. Z. 126 aufgenommen: Starke Westwinde herrschen über Breite 45; aber die Winde nehmen ab, sie sind mäßig frisch nördlich und westlich Breite 60 und wahrscheinlich mäßig südwärts über Breite 35 und 45 von Länge 60 östwärts.

Vollständige Funkverbindung L. Z. 126 — Washington.

Berlin, 13. Oktober. Die Funkstelle der Telemobil beobachtet L. Z. 126 befindet sich in vollständiger Verbindung mit der Marinefunktion von Washington. Die letzte Verbindung mit den deutschen Stationen wurde hergestellt, das Luftschiff den Azoren näherte. Die amerikanische Marinefunktion in Marion hält die Verbindung mit L. Z. 126 bis auf weiteres aufrecht. 3.20 Uhr nachmittags hat L. Z. 126 wohlbehalten die Hälfte seiner Fahrt in 33 Stunden zurückgelegt. Vor ihm liegt zunächst die Strecke bis zu den Bermudas-Inseln, die nicht über 400 Kilometer beträgt und keine Gelegenheit für eine eventuelle Zwischenlandung bietet.

Amerika in Erwartung des Zeppelins.

New York, 13. Oktober. Die Nachrichten über die Fahrt des Zeppelins werden in ganz Amerika mit unheimlicher Interesse verfolgt. Der höchste Grad der Spannung ist erreicht. Alle Zeitungen bringen Extrablätter in großer Aufmachung mit Fahrberichten und Bildern der Befahrung. Alle Details in der Nähe von Catechuri sind schon jetzt überflüssig. Heute morgen trat der englische Kronprinz, der sich zurzeit in Amerika aufhält, im Auto in Catechuri ein. Die amerikanische Verwaltung hat dreihundert Soldatengruppen und sechs-hundert Marineposten zur Abwehrung des Fluges abkommandiert. Man rechnet mit der Verlangung des L. Z. 126 Mittwoch vormittags. Das technische Personal des L. Z. 126 bleibt vorläufig gemäß der Abmachung mit dem Zeppelinmeister im Dienste der amerikanischen Verkehrsflugzeuggesellschaft. Der übrige Teil der Befahrung wird nach drei Wochen nach Deutschland zurückgeführt.

Der Luftschiffbau „Zeppelin“ nach Amerika.

Berlin, 13. Oktober. Dr. Carl Zeppelin, der Erbauer des L. Z. 126 reist mit dem ganzen Ingenieurkorps der Friedrichshafener Zeppelinwerke und mit allem Instruktionsmaterial und dem Modell am 1. November nach New York im State Ohio, wo die Zeppelinbauten im Rahmen der Goodrich Corporation, einer amerikanischen Fabrik, fortgesetzt werden. Dr. Carl Zeppelin ist der Chefkonstrukteur der Zeppelinwerke und hat die letzten sechs Luftschiffe, darunter die großen Kampfluftschiffe, erbaut.

Neidische Intrigen Frankreichs.

Paris, 13. Oktober. Einem Ereignis, wie es die Zeppelinfahrt ist, reist die französische Presse als heimliches, argwöhnliches Geschehnis gegenüber. Alle ihre Hoffnungen hatte sie denn gesetzt, daß die Fahrt nicht stattfinden würde, und jede Nachricht, daß eine notgedrungenen Verhinderung eintreten mußte, war mit grinsendem Behagen vorbreitet worden. Da aber der Zeppelin sich gestern trotz in die Luft hob, sind die Pariser Zeitungen zu Verleumdungen aufstrebend und bemühen sich, zu sagen, was sie wollen. Der „Temps“ begnügt sich mit drei Zeilen an der äußersten unteren Ecke der letzten Seite, also an einer Stelle, die kaum ein Leser noch betrachtet. Er meldet nichts von der Abfahrt, sondern nur das Überfliegen von Brest. „Paris Soir“ ist das einzige Abendblatt, das sich wenigstens eine Drahtmeldung aus Berlin leistet, worin auch einer der Gründe angegeben ist, warum die Franzosen über das Ereignis so erhaben sind. Am Freitag hatte man die französischen Korrespondenten in Friedrichshafen gebeten, sich von dem Luftschiff möglichst fernzuhalten. Eine Maßnahme, die durchaus begründet war, wenn man sich vor Augen hält, was sie über den Zeppelin zu sagen wußten, nämlich nichts anderes, als daß Deutschland die Amerikafahrt nur dazu benutzen wolle, um sich einer Bestimmung des Verfallens der Vertragssache zu widersetzen, die die Verletzung der Flugzeughalle von Friedrichshafen anordnet. Die Korrespondenten, die die Pariser Zeitungen in den größeren Provinzen bedienen, sind völlig unzuverlässig. Sie unterlassen es, nachrichtlich zu berichten, wenn sie ein Stück in den Bannern fällt, aber der Zeppelin scheint kein einziger gesehen zu haben. Nicht nur deshalb, weil man ihn nicht gesehen haben wollte. Die großen Zeitungsagenturen schweigen sich ebenfalls aus. Nur die Agentur Radio hat eine kurze Meldung, daß der Zeppelin zum ersten Mal in Sicht gekommen sei. Diese wird diese Zurückhaltung die man sich in Paris auferlegt, richtig beurteilen. Sie ist auf nichts anderes als auf

maximale Eiferlichkeit zurückzuführen, die so mächtig ist, daß man sogar auf eine Verzichtserklärung verzichtet, um nicht eine große Tat Deutschlands betätigen zu lassen. Dazu kommt, daß die Franzosen an die Zeppelin nicht ganz ernstlich glauben, sondern der an sie abgelesene unter dem Namen „Digmuden“ ein so schreckliches Ende nahm. Dieses Schweigen ist noch weniger unerwartlich als das freche Gerücht des „Matin“, der sich selbstverständlich keine Gelegenheit entgehen läßt, und heute laut, daß die Zeppelin eine amerikanische Amerika und Deutschland geführte Kauf mit dem Siege Amerikas endete, das auf Auslieferung des Luftschiffes bestand, das Deutschland behalten wollte, weil es dadurch der Verletzung der Luftschiffhalle in Friedrichshafen zu entgehen hoffte. Selbstverständlich habe Frankreich die Pflicht darüber zu wachen, daß die Verletzung vollzogen werde. Der „Zeppelin“ bemüht sich, eine unabhängige Haltung einzunehmen. Er veröffentlicht sechs Photographien und eine kurze Beschreibung des Luftschiffes.

Noch immer Störungserfahrungen.

Friedrichshafen, 13. Oktober. Auch heute ist der Empfang der Meldungen durch fortgesetzte Störungen noch sehr erschwert. Sie stammen von zwei französischen und einer englischen Station. Das sich an den hindischen Versuch, den Funkdienst des L. Z. 126 zu führen, auch eine englische Station beteiligt ist, sehr kennzeichnend werden den ähnen Geist des Wetters, der auch in gewissen englischen Kreisen noch gegenüber Deutschland herrscht.

Regen die Zerstörung der Zeppelin-Werke.

New York, 14. Oktober. Die amerikanische Presse veröffentlicht einen Auftrag des Kongresses an den Senat, in dem das amerikanische Volk aufgefordert wird, die deutschen Zeppelinwerke nicht durch die alliierte Kontrollkommission zerstören zu lassen, da ausgereichte Kontrollmaßnahmen seitens der Verbündeten seien. Der Kongress hat die Zerstörung der Zeppelinwerke wäre nur eine planlose Vernichtung deutscher Ideen.

Ein Denkmals für die im Luftdienst Gefallenen.

Der Denkmalsauschuß der ehemaligen Angehörigen der Luftschifftruppen rufen veröffentlicht anlässlich des Abschiedes des L. Z. 126 einen Aufruf zur Errichtung eines Denkmals für die im Weltreise Gefallenen der Luftschifftruppen und der Luftschiffbesatzungen. Nach der Meinung des A. Z. 126 sind 60 Offiziere, 10 Unteroffiziere und 548 Mann gefallen. Ehren werden erbeten an den Verstorbenen des Vereines ehemaliger Kameraden der Luftschifftruppen, Otto G. Lieben, Berlin-Schöneberg, Albertstr. 3, Postfachkonto Berlin 56008.

Zur Preisentwicklung.

Für die Preissteigerung der letzten Zeit sind mehrere Gründe maßgebend. Zunächst solche weltwirtschaftlicher Art; in Betracht kommt z. B. das Getreide; der amerikanische Index hat sich hauptsächlich unter dem Einfluß der Getreidepreissteigerung von 142,2 im Juni auf 149,7 Mitte September erhöht. Amerikanische Zeitungen sprechen offen davon, daß zurecht Beeinflussung der Farmer für die kommende Präsidentenwahl eine künstliche Getreideaufschlag infestiert worden wäre, die den Farmern einen Gewinn von 1—2 Milliarden Dollar gebracht habe.

Was die innerdeutschen Gründe für die Preissteigerung angeht, so hat sich herausgestellt, daß trotz der Preisabschlagsmaßnahmen die auf der Warenherstellung und Verteilung ruhenden Lasten noch zu groß sind. Während im Jahre 1913 bei Roggen der prozentuale Anteil der Frachten am Warenpreis 8,9 Prozent betrug, beläuft er sich jetzt ungefähre auf 15 Prozent; für Weizen lauten die Zahlen 5,9 Prozent gegen 9—10 Prozent; bei Getreide 5,3 Prozent gegen 10,5 Prozent; bei Erzen 6,2 Prozent gegen 3,5 Prozent usw. Bei den Steuern liegen die Dinge ähnlich. Man kann annehmen, daß im Ruhrgebiet der Umlag mit 7—8 Prozent belastet ist gegen 1,5—2 Prozent, in der Ruhrbezirk; in der Eisenindustrie beträgt die steuerliche Belastung je Tonne Hoheisen 10—11 Prozent gegen 2 Prozent früher. Allein die Umlagsteuer belastet den Warenpreis beim Brot mit 9 Prozent, beim Rindfleisch mit 5 Prozent, bei Textilwaren mit 6—7 Prozent, bei Maschinen mit 5—8 Prozent, bei Arbeitergarderobe mit 8—9 Prozent usw. Erwähnt seien auch noch die hohen sozialen Lasten, die die Warenherstellung zur Zeit mit beinahe 1 Milliarde jährlich verteuern. Diese Lasten genügen aber nicht in allen Fällen zur Erklärung für die Höhe der Warenpreise. Es handelt sich auch noch um Folgendes: In Berlin wurde gezahlt für 1 Kilogramm Ware in Markt:

Warengattung	Friedenspreis	Preis Mitte August 1924
Lebendgewicht Schwein	1,18	1,40
Schweinefleisch	1,40	2,40
Spanne	63%	71%
Lebendgewicht Rind	1,04	0,87
Rindfleisch	1,71	2,00
Spanne	1,71	180%
Roggen	0,16	0,15
Roggenmehl	0,21	0,23
Roggenbrot	0,28	0,28
Kugelhüte	1,22	1,06
Eihölzler	2,25	3,09
Spanne	80%	180%
1 Paar Borkahnhüte	10,50	12,50
Spanne zum Futterspreis	80%	180%

Diese Zahlen zeigen, daß der Weg vom Erzeuger zum Verbraucher noch viel zu lang ist, und daß auf ihm mit viel zu viel Zehnen gearbeitet wird. Das soll nicht bedeuten, daß das einzelne Glied zu viel verdient, es soll vielmehr zeigen, daß an dem vergrößerten Umlag zu viele Stellen beteiligt sind, und daß infolgedessen ein prozentual höherer Betrag vom Umlag als früher genommen werden muß, damit derselbe Gewinn bezw. überhaupt ein Gewinn erzielt wird.

Für die nächste Zukunft ist damit zu rechnen, daß der Absatz der Umhänger und der Eisenbahntrailer sowie die stöhlenpreismäßigung in der Reichshöhe allmählich doch zum Ausdruck kommen werden. Auch die Herabsetzung der bisher viel zu hohen Bankzinsen wird preisbildend wirken. Andererseits sind auch preissteigernde Momente vorhanden.

Die Mieten z. B., die allerdings größtenteils in die Tasche des Staates fließen, werden im Laufe dieses Jahres vermutlich noch weitere Erhöhungen erfahren. Auch die Steigerung der Getreidepreise ist einflussreich noch nicht zu schätzen. Mindestens ebensoviele Gründe sprechen für Preissteigerungen wie für Preisabschläge, wenn es nicht gelingt, die oben näher erörterten Differenzen zwischen dem Preis, den der Warenerzeuger bekommt, und dem Betrag, den der Warenverbraucher anlegen muß, auf die geringstmögliche Spanne zusammenzupressen.

Die zweite Feststellung der Reparationskommission.

Paris, 14. Oktober. Die Reparationskommission ist gestern vormittags zu ihrer zweiten offiziellen Feststellung betreffend die Ausföhrung des Sachverständigen-Gutachtens zusammengetreten. Bei Anhang der Sitzung wurde ein gemeinsames Kommuniqué veröffentlicht, das die einzelnen Daten enthält, die sich auf sämtliche im Londoner Protokoll vorgesehene Maßnahmen zur Aufrechterhaltung des Sachverständigen-Gutachtens durch die deutsche Regierung beziehen. Die offizielle Feststellung der Reparationskommission wird den Signatarmächten des Londoner Protokolls, dem Generalrat der Reparationsanklagen und den Bankgruppen mitgeteilt, die mit der Unterbringung der 800 Millionen-Mark beauftragt sind. Die Höhe hat ferner auf den Antrag Owen Youngs eine Reihe von Beschlüssen gefaßt, die sich auf die Unterbringung und den Zweck der Anleihe beziehen. Die Beschlüsse sind in einer vier Paragraphen umfassenden offiziellen Erklärung abgedruckt. Darin werden insbesondere die mit der Unterbringung der Anleihe vorgesehene Garantien aufgelistet. Der Zinsendienst hat demnach das erste Privileg für alle Zahlungen, die Deutschland nach dem Sachverständigen-Bericht oder dem Verkaufvertrag zu leisten hat.



Wir führen in Leiterwagen das
Beste
was gefertigt wird, daher im Gebrauch das
Billigste

Gebr. Seibicke,
Eisenhandlung :— Merseburg

Wohne leht
Christiansenstr. 12
Dr. med. Kimbron.
Sprechzeit: 8-10 vorm.
2-3 nachm.
(außer Sonnabends)
Winter 9-11 vorm. (Oktober-April).

Oktoberfest Ratskeller

Mittwoch, den 15. Oktober sind sämtliche Räume reserviert für
Geschlossene Gesellschaft

Ab Donnerstag

Fortsetzung der Veranstaltung
bis Sonntag, den 19. Oktober.

Jugend- u. Volksabend

Sonnabend, den 18. Okt., abends 8 Uhr
im Schloßgartenkino.

1. Vieder, vorgelesen von der Weisenfester Singgruppe unter Leitung von Ferd. Dörs.
 2. Trio, für Flöte, Violine, Klavier von Seb. Bach.
 3. Musica sacra für Streichorchester, Horn und Klavier.
 4. Bühnenstück: „Der Fremde“ von Friedrich Hebbel.
 5. Sing- und Volkstänze.
- Vertretungsfolge, die zum Eintritt berechtigt,
50 Pfg. in der Stollbergischen Buchhandlung.

DIE VORNEHME GASTSTÄTTE
MÜLLER'S HOTEL

Jeden Mittwoch und Sonntag
1 1/2 5-UHR-TEE
Erstklassige Musik Ab 8 Uhr
Der Tanz der
guten Gesellschaft
Abend-Anzug Eintritt frei
MERSEBURG
Rechtzeitige Tischbestellungen Telefon 0 48 10 10.

Kleiderstoffe

Herbst- u. Winter-
Neuheiten.
Bekannt billig.
Preise

Theodor Freytag
Rosmarkt 1.
Hinter dem Rathause.

Alt-Merseburg



10 Ansichtskarten nach Feder-
zeichnungen von A. Wegner
1. Reihe Preis 1 Mk.

Herausgegeben vom
Verein für Heimatkunde zu Merseburg.

Zu haben in der
Geschäftsstelle Hätterstraße 4
und in der Filiale Gotthardstr. 38

Unterzeichneter eröffnet mit dem

15. Oktober

ein Spezialgeschäft für Waffen,
Munition und Jagdartikel.

Reparaturen, Reinigen
und Auffrischen von Ge-
wehren werden prompt
ausgeführt. — — —

Bitte mein Unternehmen gütigst unterstützen zu
wollen.

Albert Schrader - Bölsche
Gotthardstr. 32.

Kostüme, Mäntel, Pelze
nach Mass.

Feinste Mäntel fertig in schönen Formen am Lager. Stoffe
in allen Farben vorrätig. Anfertigung auch bei Stoffzugabe.

August Göbel, Halle a. S.
Talaamtstrasse 1. Telephon 4838.

Unter-Preis-Wochen-Angebot
in Kleider-Stoffen

- 140 cm Kostüme Stoffe uni, Donegal 3.75
auch für Anzüge geeignet
- 140 cm Körper Melton 3.25
- 90 cm Uni-Tuch für Kleider und Röcke 1.90
- 70x75 cm Velour-Stoffe
für Jacken und Kleider 1.20

Herren - Windsjacks, Regen-,
Gummi- und Godeu - Mäntel
bedeutend im Preise herabgesetzt.

Mode- und Ausstattungs-Haus

Otto Dobkowitz, Enten-
plan 8.

Der letzte Zeppelin,

eine Leistung und ein Opfer des deutschen Volkes, hat am 12. Oktober, dem Tag
der Entdeckung Amerikas durch Columbus, Deutschland verlassen, um einer anderen
Nation zugute zu kommen. Die großen Soldaten in Friedrichshafen mühten sich
auf Grund von Verfallens für lange Zeit soeben, wenn nicht der vernünftige
Geist von London eine Weiterführung dieses gigantischen Werkes des Grafen
Zeppelin ermöglicht.

Dieser große Deutsche hat dem deutschen Volk jedoch noch ein anderes Ver-
dienst hinterlassen. In weiser Voraussicht der wachsenden Bedeutung des
Flugwesens neben dem Luftschiff betraute er seinen genialen Mitarbeiter Dornier
schon vor vielen Jahren mit der Konstruktion von Ganzmetallflugzeugen und wurde
damit ein Pionier des deutschen Metallflugzeugbaus. So bauen denn die Dornier-
Metallbauern am Bodensee in enger Verbindung mit dem Zeppelin-Konzern Ganz-
metallverkehrsflugzeuge, von denen der bekannte Typ „Komet“ seit zwei Jahre
schon durch den Deutschen Aero Lloyd zur internationalen Personen- und Fracht-
beförderung gebracht worden ist.

Wenn Deutschland auf die Weiterentwicklung seines Luftschiffbaus zunächst
verzichten muß, so hat es die doppelte Pflicht, das andere Erbe Zeppelins zu
pflegen und den Flugzeugbau als Verkehrsmittel der Zukunft zu fördern. Um
Zeppelins Vermächtnis seiner Bedeutung entsprechend zu erfüllen und der
deutschen Luftfahrt ihren Platz in der Welt zu sichern, genügt das bisher Geleistete
nicht. Jeder Deutsche muß nach seinen Kräften an dem Weiterbau mitzuhelfen
versuchen.

Am Gedankens an die wunderbare Voraussicht und Tatkraft des Grafen
Zeppelin soll eine größere Anzahl Ganzmetall-Verkehrsflugzeuge Typ
„Komet“ gebaut werden. Im Interesse der Förderung des deutschen Flug-
wesens wird jedem Deutschen, allein oder mit einem Freundeskreise Gelegen-
heit gegeben an diesem Plan tätig mitzuarbeiten und zwar durch Geld-
zeichnungen, für die er Zeppelin-Flugheime erhält, deren Reinerlös für den
Bau von größeren und verbesserten Dornier- Ganzmetall-Verkehrsflugzeugen
Typ „Komet“ verwendet wird, die dem Deutschen Reich als Geschenk angeboten
werden. Zur Bewerkstelligung dieses Gedankens stellt im Einverständnis mit
dem Zeppelin-Konzern, der Deutsche Aero Lloyd als Treuhänder seine über
ganz Deutschland verbreitete Organisation zur Verfügung. Jeder Zeichner
erhält als Gegenleistung für die Vergabe des Geldes einen besonderen Flug-
heim „Zeppelin“ der je nach der Höhe seiner Zeichnung ihm neben der Unter-
stützung des deutschen Flugwesens die Möglichkeit gibt, sich auch persönlich
fliegerisch zu betätigen. Die Zeichnungen können in Höhe von Mk. 25,—,
Mk. 50,—, Mk. 100,— und einem Vielfachen hiervon erfolgen. Näheres siehe
 unten.*

Jeder Flugheim zeigt links das Bild des Grafen Zeppelin mit
seinem Wahlspruch „Durchhalten“, in der Mitte ein Bild des ersten „Komet“
und rechts ein Bild des deutschen Fliegerpioniers Otto Lilienthal mit
seinem Wahlspruch „Opfer müssen gebracht werden“

Deutscher Aero Lloyd.
Zeppelinshafen Staaken.

* Die Zeichnungen berechtigen innerhalb 3 Jahren zu den üblichen Flugbedingungen
bei Mk. 25,— zu einem Rundflug, bei Mk. 50,— zu zwei, bei Mk. 100,— zu fünf Rund-
flügen. Diese Rundflüge können von einem der Deutschen Aero Lloyd benutzten Flughäfen
in Deutschland ausgeführt werden. Die meisten großen deutschen Städte haben schon Flug-
häfen oder die Schaffung derselben ins Auge gefaßt. Der Deutsche Aero Lloyd beabsichtigt,
wie mit den alten auch mit den neuen Flughäfen Verbindung zu unterhalten. Die Berechtigung
zum Freiflug ist übertragbar.

Einzahlungen können bei allen Groß-Banken und führenden Bankhäusern und allen
Agenturen der Hamburg-Amerika-Linie und des Norddeutschen Lloyd auf das Konto des
Deutschen Aero Lloyd, Zeppelinshafen Staaken, gegen Quittenschein vorgenommen werden.
Überweisung der Flugheime „Zeppelin“ an die Zeichner erfolgt direkt von Staaken.

Für Merseburg nimmt die Commerz- und Privatbank Einzahlungen entgegen.

**Wand-Feuersprech-
Teilnehmer - Verzeichnis**

des Amtes Merseburg
für Büros, Geschäftskonten, Hotels usw. sehr accepte
Preis 50 Pfennig.
Erhältlich in der Geschäftsstelle Hätterstraße 4
und in der Filiale Gotthardstraße 38.

**Beamten-Vorstellung-
Kurie Merseburg**
- B. H. K. -

Sonnabend, d. 18. Okt. 1924
nachm. 5,15 bis 6,45 Uhr und
Montag, d. 27. Okt. 1924,
abends 7,15 bis 9,15 Uhr in
der Aula des Lyzeums

„Das Dawes-
Gutachten.“

Vortragender: Professor
Dr. Waentia.

Vorkarten zu 4 Mk. für
beide Abende im Geschäfts-
lokal der Beamten-
Bescheidungs-Gesellschaft,
Domstraße 9 und vor Be-
ginn der Vorstellung in der
Aula.

Die Beamten u. Freunde
der B. H. K. wollen sich
recht zahlreich beteiligen.
Die Leitung.

Zigaretten
Billig für Händler
Salem, Dubco, Toska,
Halpauz, Remsma,
1/4-Zigaretten, Marken

liefert M. Glaser, Leipzig
Katharinenstr. 17.
Telefon 23918.

Händler
mit gutem Stamm
Privatbank

Placener
Damenwäscheabrik
zum Verkauf ihrer Erzeug-
nisse gegen wöchentliche
Abrechnung.

Ausführliche Angebote
unter 297/24 an die Er-
pedition D. B. erhalten.

Ranonen-Stein
zu kaufen gesucht. Off.
im Breisgau, um R. 354
an die Exped. d. Bl.

Union Theater
Beginn: 8 Uhr
Spätere der
Liebe
4 Akte
Heute

Großer Kufsen
in bestem Zustand billig
zu verkaufen
Merseburg, Tel. Nr. 55.

Nädchen für Alles
24 J., sucht zum 15. Okt.
eine in kindert Haus-
halt. Ang. unter 234/24
an die Exped. d. Blattes.

Wirtlichkeitsräulein
30 J., sucht Stellung als Köchin
oder Köchin. Werte Ang.
an H. Wätzel, Domstraße
2.

Solides Fräulein
35 J., wünscht sich Ver-
kehr zu, sucht Heim. Off.
unter 300 an d. Exp. d. Bl.

Angenehmer Wunsch
hübsches jung Mädchen
bis 21 J. zwecks späterer
Heirat lernen zu lernen.
Wert. Off. u. K. 352 an
die Exped. d. Bl.

Schlafstelle
frei!

für antilastigen Herrn.
Wohnung in der Ge-
schäftsstelle Hätterstraße 4.

Tausche
meine fünf 3 Nummern
gegen vier 3 Nummern
Wohnung in der Gärten.
Offerten unter Ar. 296/24 an die
Exped. d. Blattes.

Bo
Nachdem
Deutschen
einer neuen
Wirkung die
sichtlich de
schäftlich erit
Reichsbahn
nicht mehr
deshalb de
folgende R
nung, als
lege, nicht
folgenden
bahnen zu
außer der
im Reichs
bahnenfor
bringt:
1. Weib
und Weib
2. Unfr
geltenden
3. Ver
schaft für
4. stei
Reichsbah
einem Ze
5. Ver
and ver
dienfeten
6. We
fürgezegt
7. We
in den B
8. Sch
Nichte de
9. Be
Reichsbah
gebenden
Gleich
Berhandl
feitigen.
Gerada
schweren
Reichsbah
einlich
gehen
und mit
Ausföhen
in den et
Berufung
denen,
und in
seitlich in
mit eine
stimmten
der Ver
wertung
strenge
Wacht, s
Wiedert
stimmun
Berhört

33)
„Ich
brucht h
Statt
feierliche
ins Gef
Burger.
Seine h
dann h
mit der
und je
gefunden
an, ich
Standa
„Sch
Waffen
Tag!“
„Aur
Jetzt in
unfehl
er nich
„Entsch
— ein
Werb
feinere
mähnte
gemimm
nicht ge
im Säu
Gehar
fam.
ins Fre
Geh
richtig
diese G
wie fl
Manda
er sich
Heberg

Die Personalverhältnisse bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Von Lokomotivführer Seibert, M. D. R.

Nachdem die Konstituierung des Verwaltungsrates der Deutschen Reichsbahn vollzogen und der vorläufige Entwurf einer neuen Personalordnung bekanntgegeben ist, ist die Zustimmung der Reichsbahn-Gesellschaft...

- 1. Beibehaltung der bisherigen Grundzüge für Anstellung und Beförderung.
2. Unfindbare Anstellung der Beamten nach den im Reich geltenden Vorschriften.
3. Verpflichtung zur Aufrechterhaltung der Beamtenzucht für alle Beamtengruppen im bisherigen Umfang.

4. Keine materielle und rechtliche Verschlechterung der Reichsbahnbeamten gegenüber den Eisenbahnbeamten zu irgend einem Zeitpunkt.
5. Verpflichtung zur Unterbringung der in den Wartehäusern verkehrten oder ausgeschiedenen, leistungsfähigen Bediensteten.

6. Beibehaltung der jetzigen Wohnfahrts- und Sozialfürsorgeeinrichtungen.
7. Verpflichtung zur Aufnahme von Personalvertretern in den Verwaltungsrat.

8. Schaffung neutraler Berufsinstanzen zur Wahrung der Rechte des Personals.
9. Verpflichtung der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Auskunftserteilung an die gesetzgebenden Körperschaften und an ihre Mitglieder.
10. Gleichzeitigkeit wird die Reichsregierung ersucht, durch neue Verhandlungen den § 24 des Reichsbahngesetzes zu belegen.

Gerade der § 24 des Reichsbahngesetzes bedeutet einen schweren Eingriff in die bisherige Sicherung der Berufsbeamtenstellung als Reichsbeamter, indem der nummehrige Reichsbahnbeamte - als solcher nur von der Gruppe 1 bis einschließlich der Gruppe 9 in der Personalordnung vorgehen - auf einen Dienstposten von geringerer Bewertung und unter Bewilligung von Wartegeld in den einflussreichen Aufenthalt versetzt werden kann.

bahnsbeamten gerecht werden; wie es der Herr Reichsverkehrsminister Defer am 27. August im Ausschuss und im Plenum des Reichstages mit den Worten betont hat: „Es unterliegt keinem Zweifel, daß das Berufsbeamtenamt...“

Zudem ist die Möglichkeit gegeben, auch weiterhin die Personalordnung und schließlich auch das Reichsbahn- wie Reichsbahn-Beamtengehalt, wie die Bestimmungen über Regelung der Angestellten- und Arbeiterverhältnisse, zu verbessern. Entgegen der Beschlussempfehlung des Reiches sind die Dienstbeziehungen, wie sie die Personalordnung der Reichsbahn geregelt hat, als wesentlich besser anzuspitzen.

Der politischen Zwangsange des Reiches, die Umstellung der Reichsbahn in eine Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vorzunehmen zu müssen, haben sich auch die Eisenbahner nicht verschlossen, trotz den bitteren Erfahrungen, die sie bei der Überführung der Vorkriegseisenbahnen in den Besitz des Reiches und bei der Abtrennung der Nebenbahnen gemacht haben.

Tagung der deutschen Hausbesitzer.

Gegen die Wohnungswirtschaft.

In Karlsruhe versammelten sich am Sonntag die Vertreter der Hausbesitzer-Organisationen, um über die Stellung der Hausbesitzer in der Volkswirtschaft zu beraten und für die Zukunft wichtige Entscheidungen zu treffen. Das Hauptinteresse der Tagung konzentrierte sich auf die öffentliche Sitzung des Zentralverbandes am Sonntagvormittag in der Reichshalle, zu der etwa 2000 Teilnehmer erschienen.

Die heutige Verbandssitzung steht im Zeichen des offenen Kampfes gegen die Zwangswirtschaft in Wohnungswesen. Die Referenten werden in sachlicher Weise die wesentlichen Folgen der Zwangswirtschaft für das gesamte Wohnungswesen dar und wie unhaltbar die jetzigen Zustände sind.

An den Reichstag wurde folgendes Telegramm adressiert: „Die deutsche Wirtschaft bedarf in allen Teilen dringend der Gesundung. Es ist unangeheuerlich, daß die wichtigsten, die Wohnungswirtschaft betreffenden Anträge der Parteien in parlamentarischer Hinsicht...“

Abbau und Ende der Zwangswirtschaft. Nach Verhandlungsansprüchen von Vertretern der Ausführungen des Redners stellte dieser für den Hausbesitzer folgende Leitsätze auf: Der private Hausbesitz ist 1. die einzige gesunde Grundlage des Wohnungswesens.

2. als bodenfähiger Besitz der Steuerzahler, aus welchen Staat und Gemeinden geleitet, auf dem die kleinbürgerliche Phantastie bequem weiterbauen konnte. 3. der Arbeitgebende, der den gesamten mit dem Haus handwerk verbundenen Mittelstande, 4. eine staatsbehaltende Wirtschaftsgewinngruppe, welche nicht durch Zwangswirtschaft...

chaft an der Fortentwicklung gehemmt werden soll.

Sodann sprach Dr. Raab-Essen über die Auswirkung der 3. Steuerreformordnung unter Aufzählung von Leistungen, in denen es u. a. heißt: Die in der 3. Steuerreformordnung vorgeschlagene staatliche Mietpreisbildung setzt die seit Einführung der Wohnungswirtschaft bestehende Unrentabilität der Hauswirtschaft fest.

Die Mietzins- resp. Hauszinssteuer wird von dem organisierten deutschen Hausbesitzer abgelehnt und zwar aus tatsächlichen, finanzwirtschaftlichen, sozialpolitischen und aus wirtschaftlichen und hauswirtschaftlichen Gesichtspunkten.

Der organisierte deutsche Hausbesitzer fordert daher die Beseitigung der Mietzinssteuer in der heutigen Form. Die Miete muß so bemessen werden, daß sie neben der angemessenen Vergütung des investierten Grundkapitals sämtliche Betriebsaufwendungen deckt. Hierbei ist darauf Bedacht zu nehmen, daß die Sparten möblierten Neubauten und der auf organischen Wege zu verfügbaren Neubauten so stark verringert wird, daß dadurch ein Anreiz zur Neubautätigkeit geschaffen und die freie Mietpreisbildung vorbereitet wird.

Nach längerer Aussprache nahm Stadtrat Humar-München das Wort, indem er der Öffnung Ausdruck gab, daß die Abgeordneten des Reichstages auch im Plenum das zum Ausdruck bringen möchten, was sie hier vor den deutschen Hausbesitzern vertreten haben.

Dr. Briffen-Kön beendete die Sitzung, die Wünsche der deutschen Hausbesitzer zu treffend, daß die Vertreter der übrigen Verbände auf weitere Ausführungen verzichten. Die Versammlung nahm alle Leitsätze und Anträge einstimmig an.

Kulturtagung der Deutschen Volkspartei.

Streichmann über die Idee in der Politik.

Am zweiten Verhandlungstage, der ebenfalls einen starken Besuch aufwies, hielt den ersten Vortrag Herr Dr. Luthner über: Die zeitlichen und sittlichen Werte der deutschen Jugend. Der Redner ging von den gewöhnlichen Erklärungen aus, die Deutschland durch Krieg und Revolution als in seinem geistigen und sittlichen Wert verloren hat. Materialismus und Ehrgeizlosigkeit charakterisieren die Gegenwart. Mäßig sind junge Deutsche, die in großer Liebe zur Spolze Freude haben an Kampf und Arbeit an der bunten reichen Vielgestaltigkeit des Lebens, groß geworden nicht in gesellschaftlichem Idealismus, der sein Wert in die Knochen gibt, sondern in dem deutschen Idealismus eines friedlichen, bewussten Lebens. Mitter durch solche Deutsche, welche die deutsche Jugend der Zukunft. Das gleiche Thema behandelt als zweiter Redner Herr Dr. Max-Streit. Die Rednerin, welche besonders die zeitlichen und sittlichen Werte der weiblichen Jugend behandelte, gab wertvolle Hinweise, wie die praktische kultur-pädagogische Arbeit. Dem jugendlichen Idealismus müssen der rechten Wege genietet werden. Gestirnte Ideale äußerten verhängnisvollen Einfluss auf die Jugend. Dem politischen Fanatismus sei zu begegnen. Das Wahlfahrer wurde von 20 auf 24 Jahre heraufgesetzt werden. Es heißt der Jugend die staatspolitische Hilfe. Von besonderer Bedeutung sei die Berufserziehung des jungen Mannes. Auch durch solche Deutsche, welche die deutsche Jugend der Zukunft. Das gleiche Thema behandelt als zweiter Redner Herr Dr. Max-Streit. Die Rednerin, welche besonders die zeitlichen und sittlichen Werte der weiblichen Jugend behandelte, gab wertvolle Hinweise, wie die praktische kultur-pädagogische Arbeit. Dem jugendlichen Idealismus müssen der rechten Wege genietet werden. Gestirnte Ideale äußerten verhängnisvollen Einfluss auf die Jugend. Dem politischen Fanatismus sei zu begegnen. Das Wahlfahrer wurde von 20 auf 24 Jahre heraufgesetzt werden. Es heißt der Jugend die staatspolitische Hilfe. Von besonderer Bedeutung sei die Berufserziehung des jungen Mannes.

kleinen Beeren an und schienen für einen reichen Herbst sorgen zu wollen.

Gerhart hatte Maria Kurator nicht wieder zu sehen bekommen, obgleich er verloschen auf allen Wegen herumtrieb, die sie zu geben pflegte. Oft sah er abermals beim Farrer in der Laube und hörte seine Schreuen an oder ließ sich aus dem Saal feiner gefunden und geheilten Lebensweisheit erzählen, und sein Herz brannte dabei, Maria von irgendwoher kommen zu sehen. Der alte Herr freute sich über den trübseligen Gast, „Verne laden, ohne zu grinsen, und trinken, ohne zu saufen“, pflegte er in seiner gutmütig belehrenden Art zu sagen. Er war ein Philosoph geworden in seinem langen Leben und im Treiben fremder Völker, so daß er Sünden verzieh, die anderen als Sarrler erkannten.

Einmal kam die Rede auf den alten Kurator, Farrer fand wiegte den mühsigen runden Kopf. „Ich glaube, da fängt ein düres Reis wieder zu gehen an. Er sitzt daheim und arbeitet für dich. Und trinkt nur bei Tisch, und das wenig. Und ist höchlich aus gegen Erbsame. Aber daß es die Maria auch so macht - das Daheimgehen natürlich - das will mir nicht gerade gefallen.“ Das Mädel war ein Satan fröhlich, mit einem Herzen wie Butter. Was da nun wieder für Mühen dahinterstecken? Kommt die kleine übrigens noch zu Ihnen?

„Rund schunzelte. „Ich muß mich noch ein wenig geben. Aber wenn du mir erst die Wirtin fressen siehst, dann kann ich sie zu jeder Stunde hier predigen. Auch ein Satan, aber kann so verwegen wie Maria in ihrem Alter.“

Diese Unterredung verschaffte Gerhart eine ziemlich schlaflose Nacht. Seine Gemütsruhe hing allmählich an zum Fenster zu gehen. Das bodenleichte Mädel fing an, ihm ernstlich zu schafften zu machen. Mit den windigen Altemmenschen getraute er sich fertig zu werden, aber Maria selbst war ein schweres Problem. Und wenn man das nicht belästigt anpaßt, dann konnte es Scherben geben. Er fühlte es ganz bestimmt: es gab ein „Satan ohne dich“, das auch für sie gelten mußte. Aber solange er das Zaubermot nicht kannte, tappte er im Dunkeln.

Da fand er, daß sie einen anderen Weg bei ihren Spaziergängen nahm. Es mußte das schon eine Weile der Fall sein, denn der Kurs lag so verstockt, daß ihr kaum jemand begegnete. Sie trafen sich auf dem spärlichen Pfad, als er von einem kurzen Gang zurückkam, während sie offenbar den Spaziergang noch vorhatte.

Der Herr aus Java.

Roman von S. vom Bogelsberg.

„Ich möchte die Sache nicht in die Öffentlichkeit gebracht haben.“

Statt der Antwort legte Valentin Burger die Hand mit feierlicher Gebärde aufs Herz. Da sah ihm Hardebovogel direkt ins Gesicht und sagte bedachtsam: „Ihnen will ich's sagen, Burger, aber auch nur Ihnen! Wenn ich etwas von dritter Seite höre, dann kann'n mir von Ihnen kommen. Und dann hüte Sie sich. Der Kerl hat nämlich Geschäzzer mit Ordensverlehen gemacht, verbotene Sachen natürlich, und jetzt ist die Geschichte herausgekommen. Man hat Ihnen geschanden mit Namen von Leuten - na, mich geht's nichts an, ich sage den Kerl fort. Wer es wird einen saftigen Standal geben.“

„Schwarzenbach, was machen Sie denn für Geschäfte? Lassen Sie doch auf, bitte. Herrgott, es ist doch noch früh am Tag!“

Nur Schwarzenbach konnte Gerharts Worte gehört haben. Jetzt sah Hardebovogel, daß es tatsächlich der Herr war. Der ungeschickte Jurist schluckte tief und dann konnte er nicht mehr. Er legte die Arme hin und stand auf. „Unschuldigen Sie einen Augenblick, mir wird so komisch - ein kalter Trunk wahrscheinlich - die Dipe - ah...“

Gerhart stand auf und zählte. Keine Muskel zuckte in seinem Gesicht. „Also unverdächtige Schweigen, Burger“, mahnte er noch einmal. Dann ging er. Draußen lagte er erregt vor sich hin. Der „Unschickere“ ist weit, aber noch nicht ganz!

Schwarzenbach ging nicht mehr aus. Dafür aber lief er im Hause Kurator Sturm. Fann kam jetzt weniger oft zu Gerhart, denn sie mußte aufpassen, wenn Schwarzenbach kam. Dann schlüpfte Maria doch die hintere Gartentür ins Freie.

Gerhart glaubte den Grund dieser vermehrten Besuche richtig erkannt zu haben: Schwarzenbach fallulierte: Wenn die sie Besichte zum Klappen käme - und sie mußte doch so, wie sie ihm erschien, viel fauler sein als die mit dem Mandarins - dann war die Karriere futsch. Deshalb wollte er sich beizeiten eine glückliche Position schaffen, die ihm den Übergang schmerzlos, vielleicht sogar angenehm machte. Dem

alten Kurator erzählte er zwar, daß er gern bereit sein würde, wenn es sein müßte, seinen Beruf aufzugeben und in das Geschäft seines eintretenden Schwiegersvaters einzutreten. Karl Theodor Kurator maß diesem Pflerim allerdings keine praktische Bedeutung bei, denn er hatte seine Augen mehr auf Herrn von Nipping geworfen. Ein abeliger Schwiegersohn hätte besser zu seinen Wünschen.

Valentin Burger würde nicht denken, davon war Gerhart überzeugt. Aber dennoch drang einige Stunde ins Publikum, wenn auch wenig positiver Art. Jodokus still hat verlauten lassen, daß der Altesfor Schwarzenbach mit dem Chinesen wieder ein Herz und eine Seele sei, daß der Gelbe so etwas wie einen verdunkelnden Bringen vorstellte, der mit bedeutenden Kräften ausgestattet sei. Wie er diese allerdings klaffigeren sollte, das mußte er selbst nicht.

So war ein Fundament gelegt, auf dem die kleinbürgerliche Phantastie bequem weiterbauen konnte. Sie tat es nach verdienstlichen Klüngen hin, aber sie kam den Tatsachen dabei nicht näher. Burger sah wie auf glühenden Kohlen, wenn er die verschiedenen Ansichten mit anhören mußte, verschloß ihm doch der Mund wie mit einem Beschpaffer verflochten blieb.

Am übrigen hatte die Aktion für Gerhart Hardebovogel einen ganz bestimmten Zweck. Zunächst wollte er einmal die beiden Bewerber für Maria unerschütterlich machen. Nicht aus Bosheit, sondern weil sie ihm nicht zu genug erschienen, ihr auch nur die Schürhürmen aufzulösen. Und dann, ja, dann sah er selbst schließlich doch nur Marias wegen hier und hatte... Aber so weit war er noch nicht. Auch Fann war allmählich heller geworden und hatte sehr richtig die Sachlage dahin ausgelegt, daß Altesfor Schwarzenbach sich am heftigsten um Maria werbe, der Vater aber den abligen, ins Hintertreffen geratenen Kandidaten vorsehe, und daß Maria auf sie alle beide verzichte.

„Und du, Fann?“ fragte er, aber nur, um sich gleich zu ärgern, daß er dem Kind gegenüber auf das Thema einging.

„Ich kann sie alle beide nicht leiden“, gestand Fann offenerhzig. „Der eine ist so schon ein Efel, und der andere hat immer noch so feuchte Hände dazu. Ach, von dem müßt' ich nicht mal Schokolade in Stanniot.“

Der Sommer war blühend und jauchend ins Land gezogen. Der Duft der Rebendäute, der berauschend auf den Bergen gelegen hatte, war verloschen, und schon setzten die

Vertical text on the left margin, including 'eigene', 'straße 4', 'Bater', 'eigen', 'den', '55', 'Blies', '5. Okt.', 'Daus', '294, 21', 'Blattes', 'wlein', 'die größte', 'Anoeb', 'maßstab', 'den', '5. Okt.', 'D. Bl.', 'sinnlich', 'päter', 'lernen', '1922 an', 'lle', 'Dern.', 'Er', 'straße 4', 'amer', 'Bater', 'fieren', 'an die'.

