

Letzte Depeschen

Eine Erklärung des Reichskanzlers im Auswärtigen Ausschuss.

(Eigene Radiomeldung.)

Berlin, 8. Juli. Im Auswärtigen Ausschuss des Reichstages machte vor Eintritt in die Tagesordnung der Vorlesung Abgeordneter Herrg. Mitteilung von einem Schreiben des Abgeordneten Müller-Franzen (Soz.), in dem unter Hinweis auf die Verhandlung im Plenum am Schluß des letzten Besuchs der Bundtag ausgeprochen wird, die Frage zu klären, ob eine außerparlamentarische Aussprache im Plenum des Reichstages stattfinden sollte.

Reichskanzler Dr. Luther

erklärte, daß die Reichsregierung vor Abwendung der Antwortnote an die französische Antwort mit dem Auswärtigen Ausschuss in normaler Weise zu treten beabsichtigt. Diese sollte erfolgen sobald ein Zeit für die Antwortnote in der Regierung selbst durchberaten sei. Dagegen diese Note nach dem Stande der internationalen Erörterungen des gesamten Problems noch nicht abschließenden Charakter tragen werde, so könnten immerhin wesentliche Vorfälle darin bereits zur praktischen Entscheidung kommen. Die Regierung habe eine Erklärung im Plenum des Reichstages vor Abwendung der Note nicht für zweckmäßig, halte dagegen an der Aufhebung fest, daß nach der Abwendung eine Erklärung im Plenum angezeigt sei. Bei einer Aussprache im Plenum vor der Abwendung müsse die Reichsregierung betonen, daß dann im Falle der Entscheidung sich ein Eingehen auf die Einzelheiten der Note doch nicht vermeiden lasse, was durch das diplomatische Brauch, derartige Noten vor der Abwendung nicht bekannt zu geben, verlegt werden würde. Die auch der Regierung bei der Gesamtlage und der Bedeutung erwähnenswerter parlamentarische Mitwirkung sei ja durch die in Aussicht genommene Fühlungsabrede mit dem Auswärtigen Ausschuss sichergestellt.

Hieran schloß sich eine ausführliche Geschäftsordnungsdebatte, in deren Verlauf der Reichskanzler und der Reichsminister des Auswärtigen wiederholt das Wort nahmen. Zum Schluß stellte der Vorsitzende, Abgeordneter Herrg., fest, daß er entsprechend den Erklärungen des Herrn Reichskanzlers mit der Regierung im Benehmen bleiben werde, um, sobald die Verhandlungen des Kabinetts über die bevorstehende Antwort zur Entscheidung dahin geblieben sein würden, eine neue Sitzung des Auswärtigen Ausschusses einzuberufen.

Sitzung des Auswärtigen Ausschusses.

(Eigene Radiomeldung.)

Berlin, 8. Juli. Der Auswärtige Ausschuss des Reichstages trat heute vormittag zu einer außerordentlich hart besetzten Sitzung zusammen. Vom Reichskanzler waren mit dem Reichskanzler Dr. Luther Außenminister Dr. Stresemann, Innenminister Schiele und Reichswehrminister Gessler erschienen. Zahlreiche Vertreter der Länder hatten sich gleichfalls verammelt. Die Ausschussmitglieder selbst waren fast vollständig vertreten. Auch der Reichspräsident Ebert war anwesend. Der Vorsitzende, Herrg., leitete die Tagesordnung mit einer lebhafte Erörterung über die Frage einer politischen Aussprache im Reichstagsplenum fort.

Weltausführung. Für das mittlere Norddeutsche: Etwas wärmer, vielfach heiter, vorübergehend stärker bewölkt. — Für ganz Deutschland: Im Osten noch stark wolfig, im Westen vielfach heiter.

Tagesskalendar.

Mittwoch, den 8. Juli. G. D. A. Monatsversammlung abends 8 Uhr. Goldene Engel.
Freitag, 10. Juli. Wertvereine Leuna, Drisargruppe Köffen, Versammlung in Rantau II, abends 7 1/2 Uhr.
Sonntag, den 12. Juli. Stenographenverein Stolze-Schrey Ausflug nach Bad Kösen (Ang.).

Aus dem Reich.

Ausperrung im jänischen Baugeberie

Tresden, 8. Juli. Jänische Bauarbeiter sind der Kohlenkampf jetzt voll ausgebrochen. Die Bauarbeiter haben eine Lohnverhütung von 30 Prozent auf die bestehenden Löhne gefordert. Da die Arbeitgeber eine derartige 30prozentige Erhöhung ablehnen wollten und auch die Arbeitnehmer kein Einigenkommen sahen, konnte kein Schlichterspruch gefällig werden. Daraufhin traten die Arbeiter zu mehreren Stellen in den Streik. Umwirth hat die Tarifgemeinschaft baugewerblicher Arbeitgeberverbände beschloßen, heute sämtliche Arbeiter des Baugeberies auszusperren, weil die in Arbeit Stehenden die Streikenden finanziell durch Sonderabgaben an die Gewerkschaftskasse unterstützen hätten. Von der Ausperrung werden rund 60 000 Arbeiter betroffen.

Amerikanische und italienische Kriegsschiffe im Kieler Hafen.

Kiel, 8. Juli. Heute wird das amerikanische Schlachtschiff „Pittsburg“ von Wehen durch den Kaiser-Wilhelms-Kanal kommend, im Hafen eintrafen und seine Weise nach Osten forsetzen. Am Donnerstag werden von der Dflsee kommende drei italienische Zerstörer hier eintrafen und ihre Weiserreise westwärts durch den Kanal antreten.

Schwedischer Marinebesuch in Stettin.

Stettin, 8. Juli. Heute mittag treffen 50 Matrosen, einige Offiziere und Deckoffiziere von der Wajung der vor Swinemünde liegenden schwedischen Torpedobootsflotte mit einem Sampan in Stettin. Die Besuche sind einträgliche Besuche ein. Sie sind während dieser Zeit Gäste der Stadt und Kaufmannschaft.

Kiel. Der schwedische Flottenbesuch. Die schwedische Flotte die sich zu Besuch der Kieler Segelwoche angemeldet hat, ist in der Kieler Bucht eingetroffen. Das aus etwa 25 Einheiten bestehende Geschwader wurde von einem deutschen Kriegsschiff empfangen. Dem Wechsel von Salutsschüssen folgte eine Reihe von Besuchen an Bord der schwedischen und deutschen Schiffe.

Stolz. Bittolenduell mit tödlichem Ausgang. Eine Duellangelegenheit erregt hier großes Aufsehen. Ein Angestellter des Landbundes namens P. G. und ein Landwirt v. S. M. in P. G. (Stolz) hatten einen Streit über den Grenzhandel. Die Affäre wurde durch ein Bittolenduell ausgetragen, das in der Waldstube bei Stolz stattfand. Dabei fand der Leutnant Pohl durch einen Schuß seinen Tod. Die Leiche ist bestattigt.

Eine englische Note an Spanien.

(Eigene Radiomeldung.)

London, 8. Juli. Die englische Antwort auf die spanische Note über Tanager wird voraussichtlich heute abend abgehen. Von möglicher Stelle wird in Abrede gestellt, daß Madrid eine Aenderung der gegenwärtigen Grenzen, wie sie bei der Neutralität festgelegt sei, verlangt habe. Die Note wird wahrscheinlich Tagers zu verlegen. In London als unrichtig angesehen wird. Es sei deshalb nicht nötig, die Volkstruppen zu verstärken. Eine Beteiligung englischer Kriegsschiffe an der Blockade sei auf Grund der Tangentomention sorgfältig nachgeprüft worden.

Die Börsen gegen den Aufwertungsbeschluß.

(Eigene Radiomeldung.)

Berlin, 8. Juli. Die Berliner und die Frankfurter Börsen blieben heute geschlossen als Protest gegen den Beschluß des Aufwertungsauusschusses des Reichstages. Der Aufwertungsbeschluß wurde nur mit 2/3 Prozent aufgewertet, anstatt der erwarteten 5 Prozent.

Der Prozeß Angerstein.

Limburg, 8. Juli. Der Fußgängerarm ist auch heute schon lange vor Beginn der Verhandlung gefüllt. Angerstein, der bisher den Verhandlungen mit völliger Teilnahmslosigkeit folgte und die ganze Zeit den Kopf in die Hand schlugte, spricht heute eine zeitlang mit seinem Verteidiger. Zur heutigen Sitzung sind etwa vierzig Zeugen geladen. In erster Linie handelt es sich dabei um die Angehörigen der Ermordeten und dann um die Personen, die Angerstein am Tage nach der Mordtat in der Stadt besuchten. — Zu Beginn der Verhandlung wird der Vater des ermordeten Geheils Geis vernommen.

Die Angehörigen des Opfers Angersteins geben eine Schilderung der letzten Stunden, die sie mit dem Ermordeten verlebte haben. Besonders Aufsehen erregt die Aussage des Gärtners Darr, des Vaters des ermordeten Geheils Darr. Dieser erzählt, sein Sohn sei an diesem Morgen nur schwer zu wecken gewesen. Er habe wie in der Hypnose gelegen. Beim Kaffeetrinken schüttelte er dauernd den Kopf und erzählte lässig, er habe einen furchtbaren Traum gehabt, nichts als Blut und wieder Blut! — Dann ging er zu Angerstein und wurde von diesem erstickt. — Die anderen Zeugen erzählen, daß Angerstein vielfach von Räubern geprügelt habe, angeheult um seine Erzählungen vorzubereiten. Angerstein selbst bekreuzt dies.

In der fortlaufenden Vernehmung gibt ein Zeuge an, Angersteins Bild habe ihn an den ersten Zeugen der Mordtat erinnert. Zu zwei anderen Zeugen sagte Angerstein nach der Mordtat, daß es seiner Frau nicht gut gehe und daß sie zu Bett liege. Der Vorsitzende weist den Angeklagten darauf hin, daß keine Frau damals da gewesen sei. Angerstein bestätigt dies. Auf die Frage des Vorsitzenden, warum er das gesagt habe, erklärt Angerstein, daß er eine bestrebende Erinnerung darüber nicht abgeben könne. Mit zwei weiteren Zeugen hat Angerstein mehrere Stunden nach der Tat gesprochen und den beiden von den beiden seiner Frau erzählt und den Schüssen, die er gehört hatte. Bei diesen Darlegungen beginnt Angerstein zu weinen und erklärt, es järe ihm alles sehr bitter, daß er eine bestrebende Erinnerung darüber nicht abgeben könne. Mit zwei weiteren Zeugen hat Angerstein mehrere Stunden nach der Tat gesprochen und den beiden von den beiden seiner Frau erzählt und den Schüssen, die er gehört hatte. Bei diesen Darlegungen beginnt Angerstein zu weinen und erklärt, es järe ihm alles sehr bitter, daß er eine bestrebende Erinnerung darüber nicht abgeben könne.

Köln. Ein schweres Bootunglück auf dem Rhein. Auf dem Rhein ereignete sich ein schweres Bootunglück. In der Nähe des Borortes Marienburg verunglückte ein drei Mann mit Raubfahnen. Sie scheinen plötzlich die Gewalt über den Kahn verloren zu haben, denn das Boot trieb mit voller Wucht gegen die Kanne eines im Rhein liegenden Schiffes, wobei es umstürzte. Die drei Insassen ertranken.

Aus aller Welt.

Feuerbrand in Glasgow.

London, 8. Juli. In Glasgow wütete eine ungeheure Feuerbrand. Das Feuer brach an sechs verschiedenen Stellen aus. Ganze Straßen stehen in Flammen. Hunderte von Familien sind obdachlos.

Neue Glutige in America.

New York, 8. Juli. Seit gestern herrscht in New York wieder große Hitze. Die Temperatur ist auf 86 Grad Fahrenheit gestiegen. Es sind bereits wieder Todesfälle zu verzeichnen.

Sieben Personen bei einem Autounfall getötet. Zehn Kilometer vom Bahnhof von Siena (Italien) entfernt, hat eine Lokomotive, die von der Reparaturwerkstätte nach dem Depot fuhr, einen Autobus überfahren, dessen Insassen 70 Meter weit mitgeschleift wurden. Sieben Personen wurden getötet und zwei verletzt.

Verhängnisvoller Autofahrt. Kaum hat sich die Erregung über das furchtbare Unglück in Oltenia, dem 15. Schulmädchen zum Opfer fielen, etwas gelegt, so kommt die Kunde von einer neuen Katastrophe. Die sich in der Nähe der befallenen Stadt Dulei ereignete. Die Vorbesitzerin einer Volksschule aus Oltenia veranlasste mit drei Schwestern einen Schülerminnenausflug in die Umgebung mit dem Autobus. Die überroll bestete Maschine fuhr mit großer Geschwindigkeit einen Abhang herunter, als der Fahrer plötzlich die Gewalt über den Steuer verlor. Der Wagen stürzte herab, überschlug sich, sämtliche Ausflügler unter sich begraben. Die zum Teil schwer verletzten Kinder wurden in die Krankenpflege Anstalten überführt. Bei den meisten der Verwundeten zweifelt man an dem Wiederankommen. Sofort ist hundert SchülerInnen sowie eine der Schwestern mit ihrem vierjährigen Schwestern Die Dulei, in durch den Schrecken wohlhüllig geworden und mußte in eine Irrenanstalt gebracht werden.

Stadtheater Halle.

Mittwoch, 8. Uhr. Wer meint um Judena? Tragödie in drei Aufzügen von Hans J. Reich.

Donnerstag, 8. Uhr. Die Frau des Reich. Politisches Lustspiel in drei Akten von H. Heiler. Musik v. H. Kollo.

Freitag, 8. Uhr. Liebe. Eine Tragödie von Anton Wildgans.

Herausgeber: Ludwig Bais.

Verantwortlich für den redaktionellen Teil einschl. der Bilderbeilage: Karl Reuß, Sport und Einzelne. A. Reuß. — Druck und Verlag: Werberberg Druck- und Verlagsanstalt L. Bais, sämtlich in Merseburg.

Die heutige Nummer umfasst 8 Seiten.

Die Geburt einer Tochter
zeigen in dankbarer Freude an
Merseburg, den 6. Juli 1925.
Regierungsbaumeister a. D.
Helmuth Naske
und Frau Theodore geb. Lieber

Am Freitag, den 10. d. Mts., abends 7.30 Uhr
in der K. o. m. n. II. Reu-Köffen

Verlammlung

des
Wertvereins Ammoniakwert
Merseburg. Ortsgruppe Köffen.

In unser Handelsregister Abt. B Nr. 52 ist heute
bei der Firma Ammoniakwert Merseburg, Ge-
sellschaft mit beschränkter Haftung, Merseburg ein-
getragen:

Dem Chemiker Dr. Fritz Gajewski und dem
Oberingenieur Dr. Hans Sauer, beide in Neuböfen
ist Prokura erteilt.

Merseburg, den 6. Juli 1925.

Preussisches Amtsgericht.

In unser Handelsregister Abt. B Nr. 48 ist bei
der Firma Deutsche Kaolin-Altengeseinschaft in
Espargau (Kreis Merseburg) heute eingetragen:

Durch Beschluß der außerordentlichen General-
versammlung vom 21. März 1925 ist das Grund-
kapital der Gesellschaft auf 200.000 Reichsmark
zerfallend in 195 Inhaberaktien zum Nennbetrage
von je 1000 R.-M., 250 Inhaberaktien zum Nenn-
betrage von je 20 R.-M. durch Ermächtigung um-
gestellt. Die Umstellung ist durchgeführt.

Durch den gleichen Beschluß ist laut Vicariats-
protokoll vom 2. März 1925 der § 5 des Gesellschafts-
vertrages (Grundkapital) abgeändert.

Merseburg, den 30. Juni 1925.

Das Amtsgericht.

Obstverpackung!

Am Freitag, den 10. Juli er., soll die dies-
jährige **Hartobstunters** öffentlich gegen Meistgebot
in Partien an Ort und Stelle verpackt werden
gegen Barzahlung. Bedingungen im Termin. Sammel-
platz Fischerei-Gasthof in Weitz 2 Uhr nachm.

Rittergut Goddula.

Bekanntmachung.

Der Espargauerweg vom Torplatz bis Ecke Liebig-
straße in Köffen wird wegen Einbau von Versorgungs-
leitungen und Kanalisation auf die Dauer von 8
Wochen für Fuhrwerke gesperrt.

Köffen, den 6. Juli 1925.

Der Amtsvorsteher.

Obstverpackung

der Oberförsterei Halle.

Am **Sonntag**, den 18. Juli 1925, nachm.
4 Uhr, soll im „Zwischen Hof“ in Merseburg
(Amtsbücherei) der diesjährige Obstanhang d. Försterei
Merseburg öffentlich meistbietend verpackt werden.
Bedingungen im Termin.

Oberförsterei Halle a. E.

Technikum Mittweida

Programm vom Sekretariat des Technikums Mittweida 2/5.

Erich Schubert,

Bücher-Revisor u. Organisations-
Beisitzer a. G., Hofstraße 9. I.

Einrichtung und fortlaufende Führung aller
Dauersbücher, Aufstellung von Bilanzen
und Verlust- und Gewinnrechnungen.

Ueberwachungen, Revisionen
Zeitgemäße Neu-Organisationen
Steuerverordnungen u. Steuererklärungen.
Sachgemäße und pünktliche Bearbeitung
aller Vertrauensangelegenheiten.

Nach vielen Misserfolgen bin ich endlich
von meinem

Rheumatischen Leiden

in überraschend kurzer Zeit befreit worden.
Einmal sagte man mir, es sei **Ischias** oder
Hexenschuß, dann wieder **Gicht** und weiß
der Himmel was sonst noch alles. Eins ist
jedemfalls best: Ich bin das **Reifen** los
und fühle mich wie **neu geboren**.
Millionen Menschen leiden nun an dieser
furchterlichen Krankheit, doktern herum,
„erprobte“ Medikamente aller Art, ohne er-
günstige Heilung zu erlangen.

Aus Dankbarkeit erteile ich kostenlose
Auskunft, auf welche Weise mir geholfen
wurde. Bitte Freikart. beifügen.

Walter Jacob, Architekt

Berlin-Cöpenick, Dahlwitzerplatz 7.



Eine vollendet gelungene Symphonie

von Geschmack und Aroma finden Sie
im Genuß unserer feinen zur Einführung
gelangenden leichten, aber feinen

Adagio-Zigarette

5 Pfg. d. Stck. Prima 10 Pfg. d. Stck.

Daneben empfehlen wir Rauchern welche eine
würzig-aromatische Zigarette bevorzugen,
unsere **Salem Aleikum** bekannte

und **Salem Gold Zigarette**
4-15 Pfg. das Stück.

Oriental Tabak- u. Cigarettenfabrik
Yenidze-Jnh. Hugo Zietz Dresden



Der ATA-Engel ist vergnügt,
Weil seine Arbeit nur so fliegt.
In heller Freude ruft er aus:
ATA gehört in jedes Haus!
ATA putzt und reinigt alles!

Vom Freitag, den 10. d. Mts. empfehle



ich einen
Transport
Prägn.
Milch-
vieh,
als junge
hochtrag.

und reichmelkende Kühe u. Färsen,
sowie einen Transport

bayerischer
Zug-Ochsen in nur besser Qualität
u. billiger Preisstellung

Sermann **Heidenreich,**
Crumpa bei Mücheln — Telefon 39.

Großer Saison-Ausverkauf

Besonders günstige Einkaufsgelegenheit
zu **bedeutend herabgesetzten Preisen**

Ich gewähre

10 Prozent Rabatt

auf sämtliche Waren, auch auf bereits im Preis
zurückgesetzte Artikel

bis zum 15. Juli 1925



Ein Beispiel meiner Leistungsfähigkeit:

- Damen Lack-Spange neues Modell 13,50
- Damen Lack-Gitterspange 2. XIV. Abtag 16,50
- Damen Lack-Spange 2. XIV. Abtag 16,50
- Damen Spange m. Lack 2. XVI. Abtag 10,00

Einzelpaare ungeachtet des Einkaufspreises radikal im
Preise herabgesetzt.

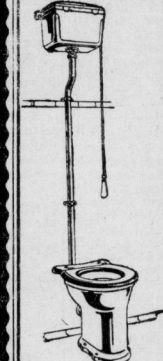
**Größte Auswahl vom einfachsten
bis zum elegantesten Stiefel.**

Beachten Sie bitte meine Schaufenster.

Schuhhaus Ehrentraut

Willy Ehrentraut
Kleine Ritterstraße 15.
Gotthardstraße 28.
Größtes Spezialgeschäft am Platz.

Größen- Sof. gefach
tücht Berlin
Mar. Bubig, Grünberg (GdL.)



liefert u. repariert sofort
Ratl. Adler, Markt 8

Vom Freitag, d. 10. Juli
ab, kehren wieder frische
Transporte 4-6-jähriger
Häcker



Erntländer,
Streuweizen und
Ruffen

zu günstigen Bedingungen
äußerst preiswert
zum Verkauf.
Louis Reimann,
Halle a. S.,
Landsbergerstraße 65.

Landwirt sucht
aus Brlohhand
älteres gutes

Arbeitspferd
zu kaufen.
Angebot an Gasthof
„Alte Post“
Merseburg.

Für eine Damefreundl.
unmöblierte
Wohnung
zum 1. 10. 25 gefucht.
Offerten unt. 706/25 an
die expedition d. Blattes.

C. A. Klemm, Leipzig.
Neumarkt 26. Fernspr. 22696.



Spezial- appa- Schall-
rate- raten- plien-
aller Gän- Gän-
führenden Pagen in den
Firmen. neuen
Klimmer- u.
Zangplatt-
benbar güt. Isolierbeding- Versand a. auswärts.
Verlangen Sie bitte Katalog und Preisverzeichnis.

Moore-

bäder echt Schmiedebeger aus
Moore d. e. bereitet ausgezeichnete
Heilkraft bei Frauenkrankheiten,
Rheumatismus, Gicht, u. Nerven.

Johannisbad Merseburg

Gegründet 1904. Fernruf 576
Johannisstraße 10. 1 Minute vom Markt.

Familien nachrichten aus Merseburg und Umgegend.

geboren: Regier.-D-
Sekret. Hefling u. Frau
Irene geb. Apel, Querfurt
eine Tochter; Werkmilit.
W. Vogel u. Frau, Wei-
henfels, (einen Sohn).

Gestorben: Frau Clara
Heinrich, Döbelitz; Frau
Martha Prall geb. Möhrig,
Querfurt.

Bienenhonig

Reinen
gibt ab
Richard W. in erich,
Nemtsdorf.



Buhis Erlebnisse und Streiche.

Heute grüßte sich Bubi in der Küche herum,
säuberte in allen Winkeln und guckte neugierig in
jeden Topf. Auf dem Tisch sieht er die soeben
gebratene Gans sitzen. Der schöne Fettglanz trug
ähnlich ab und Bubi kann nicht begreifen, warum
die Gans in kaltem Zustand nicht ebenso glänzt
wie frisch. Dem will er abhelfen und schnell ent-
schlossen benützt er die kurze Abwesenheit der
Köchin, holt die Brillant-Creme Bido und im Nu
verstrahlt die Gans im schönsten Hochglanz. Er
wusste eben, dass der Schutzputz Bido rasch dauer-
haften Hochglanz erzeugt, welcher nicht abblüht.
Für ihre Schuhe gibt es nichts Besseres, denn
Bido macht das Leder weich und geschmeidig,
ist höchst sauber, sparsam und praktisch. Für jeden
guten Schuh unentbehrlich. Kaufen Sie deshalb
nur Bido und merken Sie sich:
Bido Terpentini-Creme
immer für die Schuhe nehme
Büddewerk, Chem. Fabrik, Schwenningen a. N.

Zeugenernehmung im Angerheim-Prozess.

Die Beweisaufnahme.

Einburg, 7. Juli. Zu Beginn des heutigen Verhandlungstages wurde in die Beweisaufnahme eingetreten.

Zuerst wurden die Zeugen vernommen, die Wahrnehmungen über die Aufführung Angerheims in der Nacht des Samstags des Directors Hülte gemacht haben. Eine Arbeiterin, **Frau Buntel**, erklärte, daß sie 10 Minuten nach 6 Uhr Hülte geöhrt und einen Herrn am Wege liegend gefunden habe, der gerufen habe: „Meine arme Frau, wir sind von Mündern überfallen. Nach der Art und Weise, wie Angerheim seine Angaben machte, glaubt die Zeugin, daß er dabei gemeint hat: „Bismarck.“

Kaufmann Heupel, der gerade mit dem Zuge in Heiger Angerheim war, war auch einer der ersten, die zu der Stelle eilten, von der die Hülte Angerheims ertönten. Er lief dann auch in das fremde Haus, ließ hier zunächst auf die Suche der **Elia Barth** und betratelle sich dann bei der Bergung der anderen Verletzten.

Suhrmann Heuburger sah schon von fern Flammen aus dem Hause schlagen und hörte die Hülfe. Auf die Frage des Vorlesenden, ob Angerheim bei Besinnung war, erklärte der Zeuge, daß er vollkommen klar gewesen sei. Andere Zeugen lagen aus, daß Angerheim sehr gestöhnt und nach dem Arzt gerufen habe. Frau Müller, die Gattin des Besitzers Nachbaramtes, ist ebenfalls dabei Angerheim gefunden wurde, befindet ebenfalls, daß Angerheim, als man ihn in ihr Haus trug, gerufen habe: „**Selbst meiner Frau!**“

„Selbst meiner Frau.“

Ein Zeuge, **Hüterbodenarbeiter Schol**, bekundete, daß man zuerst angenommen habe, daß Angerheim aus dem Zuge geflücht oder überfahren worden sei, weil er ganz in der Höhe des Bahnhofs lag. Als man ihn habe aufheben wollen, rief er: „**Ach, laßt mich, ich verblute ja doch.**“ Er ist aber nicht mehr in der Welt. Darauf habe ihm Schol erwidert, er müsse das sein Frau Angerheim sehr liebend mitteilen, worauf Angerheim ihm sagte: „**Ach, da sind ja 20 Eindredner im Haus,**“

Die mußten alle ab.

Der Zeuge war dann mit einigen anderen Männern zum Hause geeilt. Die vordere Haustür und die Fensterläden waren geschlossen. Man fand dann die hintere Tür offen, die Tür zum Maschinenraum im Hinteren fand ebenfalls offen. Im Obergeschoss fand man die

Der Edukationsbein.

Hierauf wurden die Angehörigen vernommen, die die Obduktion der Leichen vorgenommen haben. **Kreisarzt Dr. Pipp** bekundete, die Leiche der Frau Angerheim habe eine schwere Schädelverletzung aufgewiesen, die von einer Art Verwundung, ferner neun Messerstiche in den Hals und Brust, fünf leichtere Stiche in den Arm. Außerdem habe die Leiche an einzelnen Abschnitten schwere Brandwunden aufgewiesen. Der Tod sei in der Nacht eingetreten. Der Sachverständige hat auch die Leiche **Ditthards** obduziert, der ein ausgesüht kräftiger Mann gewesen sei. Die Leiche habe eine ganze Reihe von Verletzungen aufgewiesen, durch die das Schädelknochen abgehoben und das Gehirn herausgeschlagen sei. Dr. Pipp hat dann noch die Leiche von jugendlichen Zeugen in der Nacht obduziert, die der Verdacht geworden war, daß Angerheim mit ihr in Geschlechtsverkehr gefunden habe. Die Untersuchung ergab jedoch, daß dieser Verdacht vollkommen unbegründet war. **Kreisarzt Dr. Schuderer** schloß sich dem Gutachten Dr. Pippes an. **Kreisarzt Dr. Süßmann** hatte die Leiche der Schwiegermutter obduziert, die zunächst drei schwere Hiebverletzungen am Kopf aufgewiesen habe, von denen der letzte als Schnittwunde sich erweisen konnte, weil er

den Kopf vom Haffe getrennt

hatte. Außerdem waren am Körper noch eine ganze Reihe von kleineren Verletzungen zu verzeichnen.

Es wurde dann noch eine Reihe von Zeugen vernommen. Der Zeuge **Hohemann** ist am Abend mit seinem Pölselwagen nach dem Tatort gekommen. Dem Hunde wurde die im Garten vorgefundene Kahlente gezeigt, worauf der Hund an der Stelle stehen blieb, wo Angerheim gefunden worden war. **Polizeikommissar Hülte** war der Wardenamtstung zugeweiht. Als der Zeuge zu Angerheim ins Krankenhaus kam, habe Angerheim gerufen:

„Das sind ja wieder die Männer.“

Er habe dann abwendend die Hände vor die Augen gehalten. Die Ermittlungen ergaben dann, daß mehrere Personen teinesfalls für die Tat in Frage kamen. Aus Ergrählungen des Oberst und des Hauptalters **Wir**, wurden Angerheim in der Tat in Frage kommen. Die Zeugen **Wir** und **Wir** erklärten, daß Angerheim der Täter sei. Bei der folgenden Vernehmung bekundete sich Angerheim sehr kühl und wurde immer ungeduldig, bis ihm der Staatsanwalt die Tat auf den Kopf auflegte. Angerheim regte sich darüber nicht auf und sagte nur: „**Meine Frau ist tot.**“ Angerheim

wurde dann zugeredet, die Tat einzugehen, es wurde ihm die Leiche gezeigt. Hierbei bekundete er kühl noch nichts, **Juniade** er habe sich nicht an jenen Tag erinnern können. Die Fahre wurde dann höher gehalten und es wurde ihm gesagt: „**Das ist Ihre Frau, die Sie erschlagen haben.**“ Angerheim antwortete: „**Ich habe nichts getan.**“ Der Zeuge erklärte weiter, daß seine Schlußfolgerung gewesen sei, daß es sich um eine vollständig

planmäßig vorbereitete Tat

gehandelt habe.

Darauf erhaltete Sachverständiger **Prof. Bopp** sein Gutachten. Den ersten Verdacht auf Angerheim ergab der Befund des Hundes. Da der Hund besonders scharf war, konnte ihn nur jemand erschlagen haben, der mit dem Hunde vertraut war. Den Zustand des Tatortes bezeichnete **Dr. Bopp** als kriegerisch. Von einem Kampfe ist nirgends eine Spur gefunden worden. Die Wundspuren an Möbeln und Wänden zeigten stets nur bis Antehöhe. Die Opfer müßten also durchweg

von hinter erschlagen

worden sein. Die Untersuchung der Kleidungsstücke ergab, daß sich Angerheim die Verletzungen selbst beigebracht haben konnte. Die jetzigen Umfassungen des Angeklagten seien mit erheblichen Unrichtigkeiten vermischt. Ueber die Vernehmung Angerheims bekundete **Dr. Bopp**, daß Angerheim, als ihm vorgehalten wurde, daß seine Frau tot sei,

keine Spur von Mürkung

zeigte. Er führte ein regelrechtes Theater vor und handelte offenbar nach einem bestimmten Programm.

Angerheim erklärte darauf: Je mehr die Wissenschaftlich wird, desto besser für mich. Die Menschen verstehen mich nicht, wie ich mich selbst nicht verstehe.

Die Verhandlung wird darauf am Mittwoch früh 8 Uhr vertagt.

Die Botschaffernote ein Diktat?

Die gefamte deutsche Presse hat die Botschaffernote vom 24. Juni über die neuen Beschränkungen der deutschen Zivilluftfahrt in spontanem Aufreiß auf das idarste verurteilt und festgestellt, daß die uns zugedachten „Ersleichterungen“ lächerlich, die uns neu auferlegten Felleiter unermäßig sind. Die Mehrheit der Mäpfer kommt zu dem Schluß, das „Diktat“ nicht anzunehmen. Von laifredlicher Seite erfahren wir dazu, daß der Ausdruck „Diktat“ nicht trifft. Die Grundzüge für den Auf- und Ausbau unserer Luftfahrt bilden nach wie vor die Paragrafen 198-202 des Versailleser Vertrages, die eine militärische Luftfahrt verbieten, und die „Neun Regeln“, die dem deutschen Reich durch das Londoner Ultimatum aufgegeben sind. Sie laifren sich im Wesentlichen auf die „Viergrundsätze“ für deutsche Flugzeuge festlegen. Zergendwede Bestimmungen organisatorischer Art oder Beschränkungen der Zahl und des Umfanges unserer Zivilluftfahrt enthalten die Bestimmungen nicht. Durch die Renahme der Paragrafen über das Londoner Ultimatum hinausgehender Beschränkungen ist eine veränderte Situation geschaffen, ein „Diktat“ kann die Note aber unter diesen Umständen nicht sein.

Auch hinsichtlich der „Ersleichterungen“ sind Kritiker in der deutschen Presse aufgetaucht. Die Verlängerung der Flugstrecke beträgt nicht rund 60 km., sondern nur etwa 30-35 km., die Flugdauer ist überhaupt nicht heraufgehoben. Für die Bedürfnisse des Luftverkehrs genügt die „Ersleichterung“ völlig im Vergleich. Direktor **Dr. Ding** (St. U. L.) von der Deutschen Aero-Flug-AG. stellt in einem Berliner Blatt fest, daß „ein Flugzeug für die internationalen Luftlinien in Europa heute mindestens 200 km. pro Stunde eigene Geschwindigkeit, 6000 Mt. Höhenhöhe und eine Zuladung von mindestens 1500 kg. anfaßt 300 km. haben muß. Die Flugzeuge, die gleichzeitig 70 und 80 km. stündlich bis 10000 m. Höhe zwischen Berlin und New York, beiderseits sollten (derartige Flugzeuge lassen sich bei dem heutigen Stande der Flugtechnik ohne weiteres betriebsfähig und wirtschaftlich bauen), müßte obige Zuladung sogar 10 000 kg. und mehr betragen.“

Diese Zahlen beruhen auf langjährigen Erfahrungen im internationalen Luftverkehr, sie bilden deshalb einen wertvollen Vergleichspunkt im Vergleich mit den Bestimmungen der neuen Beschränkungen aufgestellt worden sind.

Nicht unerwähnt soll auch die Auffassung anderer leitender Männer unseres Luftverkehrs bleiben. So schreibt Direktor **Geithard Sachjensberg** von der Junkers-Luftverkehrsgesellschaft in dem gleichen Berliner Blatt: „Die Note mahnt die deutsche Luftfahrtindustrie, ihre ausländischen Stützpunkte weiter auszubauen. Die Transmanier der Welt werden zu überlegen haben, ob ihnen die Anforderungen in ihre Dispositionen paßt. Die Note braucht die Öffentlichkeit über diese Gebotensange hinaus nicht zu beunruhigen, da für die deutsche Regierung ja keine Veranlassung vorliegt, das Danaer-Gesicht anzunehmen. Die Entente hat Deutschland wieder laifren, daß man in der

Vollstatterkonferenz mit Rücksicht auf die Fortschritte der Zeugnische, den Aufbruch eine Verbesserung ihrer Lage zugehen ließe. Da es sich bei den sogenannten Zugedächtnissen keineswegs um eine Verbesserung, sondern um eine neue meienliche Einengung der deutschen Luftfahrt handelt, wird die deutsche Regierung nicht in Verlegenheit gebracht, die neuen Regeln zu disinfizieren.“

Die Lage des Reichsbrandtweinmonopols.

Von Dr. Cremer, M. D. R.

Die Reichsbrandtwein-Monopolverwaltung hat sich bisher aus der Kritik der Öffentlichkeit nicht besonders viel gemacht, inzwischen aber wohl selbst eingesehen, daß sie das Schmerzenskind der Reichsfinanzverwaltung beseitigt und verläßt sich wiederum auf die Gründe ihres Bestehens abzulegen. Die Einnahmen des Reichs aus dem Brandtweinmonopol mit etwa 140 Millionen Mark jährlich bleiben hinter den Einnahmen der Zigarettensteuer um mehr als 50 Millionen Mark zurück. Während sie früher etwa ebensoviel wie die Getreiteinnahmen aus Zaba und Zucker bringen, beträgt nach dem Berichtsjahr 1925 der Ertrag für Zucker und Zaba zusammengekommen fast 600 Millionen Mark gegenüber 140 Millionen für Brandtwein. Durch Mängel in der Organisation des Monopols allein kann das Verlegen der Monopolverwaltung nicht erklärt und entschuldigt werden. Diese Mängel sind vielmehr derart offensichtlich, daß sie für die Umgestaltung des Reichsbrandtweinmonopols als solches. Die umfangreichen Prüfungen sind noch in aller Erinnerung; wenn daneben die Schwarzbrennerei für den Mißerfolg mit verantwortlich gemacht wird, so ist die Schwarzbrennerei in der früheren Zeit kein Hindernis für die angemessene Ausdehnung des Brandtweinmonopols gewesen, hat aber auch den Fortschritt des Brennereiwesens nicht im Wege gehalten.

Ohne Zweifel ist die Brandtwein-Monopolverwaltung unglücklich, den Markt in Brandtwein und Spiritus lediglich zu regulieren, nachdem sich die natürlichen Faktoren der Marktregulierung durch ihre Erteilung ausgeschaltet hat. Vor dem Kriege hielten sich die Erzeugnisse in der Höhe von etwa 1,5 Millionen Hektoliter. Es handelte sich um die Durchschnitt der Betriebsjahre von 1909 bis 1914 einer Erzeugung von rd. 3,6 Millionen Hektoliter ein ebenso großer Verbrauch gegenüber; im Betriebsjahr 1923/24 betrug die Gesamtzeugung rund 1,5 Millionen Hektoliter, der nur ein Abfall von rd. 1,2 Millionen Hektoliter gegenüber, also etwa 1/3 des Abfalles. Die Produktion der letzten Jahre auf 0,8 Millionen Hektoliter jährlich zurück. Es ist nicht gelungen, den teilschlichen Spiritus insbesondere für den Privatverbrauch so zu verhalten, daß er mehr eintreten kann. Gefestigt ist nur die Brandtweinausfuhr, die im laufenden Jahr bis auf 0,2 Millionen Hektoliter steigen dürfte.

Dazu wird noch über die anzureichenden Preise von seiten der Brennereien nicht unerhebliche Klage geführt. Vor dem Kriege erzielte der Brenner etwa 15 Mt. für 100 kg. der beste Grundpreis 48 Mt.; demgegenüber beträgt der Verkaufspreis der Monopolverwaltung für Trinitrit 480 Mt. je Hektoliter gegenüber 187,50 Mt. vor dem Kriege, für teilschlichen Brandtwein 30 Mt. je Hektoliter. Angesetzt wird man diese Zahlen nur als Kennzeichen eines Abfalles zu faßamen, nicht als Maßstab für die Berechnung der ersten Aufgabe sowohl der Reichsfinanzverwaltung als auch der getragenden Körperschaften sein müssen, diesen unmöglichen Zustand so schnell als möglich durch einen beßeren zu erlösen. Ohne Zweifel ist es nicht gebührend, die Grundbedürfnisse unentbehrlicher Brennereien mehr und mehr eingekränkt werden, während andererseits die Einnahmen des Reiches in keinem Verhältnis zu dem Schaden stehen, welcher der Wirtschaft im allgemeinen und der deutschen Landwirtschaft im besonderen durch eine Fortsetzung der Monopolverwaltung auch fernerhin zugefügt wird.

Neue Schandurteile.

Brüffel, 7. Juli. Das belgische Kriegsgericht in Gent hat Generalleutnant **Waldorf**, Major **Guisse**, Oberst **Kraus** sowie die Soldaten **Heubeeffe**, **Moos**, **Wedeans** und **v. Hermann**, die sämtlich den Besatzungstruppen angehört haben sollen, im Abwesenheitsverfahren wegen angeblicher Plünderung eines Schlosses zu je 15 Jahren Zuchthaus verurteilt.

Hierbei verlagte jedoch der hintere Steuerapparat. Das vordere Steuer war aber nicht allein inlande, die Wendung schnell genug auszuführen. Das Schiff trieb dem Lande zu. Deshalb zog man es vor, sofort niederzugehen, um die Verbindung mit dem Meer mit feiner Bombenfluten zu vermeiden. Mit raschreisenden Kanonen ging das Luftschiff nieder und setzte sich mit seinen Bomben laifren auf das Wasser. Bald war es auf seinem Kopf festgemacht und wieder in die Halle gefloßt.

Das Ergebnis dieser ersten Fahrt war für den objektiv streuenden recht günstig. Bezüglich Festigkeit und Vertikalsteuerung war jedoch noch vieles mangelhaft. Trotz der Bedenken der damaligen Ingenieure und Luftschiffpiloten, trotz der enormen Unkosten, trotz der vielen teilschlichen Opfer, wenn immer wieder das Werk in Stücke ging, hat Graf **Zeppelin** mit bewundernswürdiger Fähigkeit und Ausdauer seine Idee zur Wirklichkeit gemacht. In seinen Helfern fand er die Leute, die treu ihm zur Seite standen, an ihre und sein Werk glauben, bis nach dem Unglück von Osterdingen das ganze deutsche Volk für seinen Zeppelin eintrat und jeder sein Geldchen dazugab, das nationale Werk zu vollenden. Dieser Wille, die man sich von ihm erhoffte, so waren daran die Umstände laifren, die mit überzüglicher Eile die Entdeckung des Flugzeuges tätigen. Die Marine weiß, was das Luftschiff für sie in der Luftfahrt gewesen ist.

Wenn dann nach dem Kriege das lenkbare Luftschiff über Deutschlands Gauen verstreut wird, so ist das kein Beweis dafür, daß der deutsche Luftfahrergott begraben ist. Die Fahrt des 3. L. 126 nach Amerika und die Aussicht auf einen neuen Luftschiffbau, das den Nordpol überfliegen zu laifren, beweisen es ja, daß der Deutsche seine Geltung zur Luft sich nicht nehmen läßt. Feiern wir drum im stillen Ernst den 25jährigen Geburtstag des Zeppelinluftschiffes, und gedenken wir am 8. Juli seines Schöpfers, der an diesem Tage in Konstanz das Licht der Welt erblickte. Ein Luftschiff.

25 Jahre Zeppelin-Luftfahrt.

Mag die Entente immer wieder neue Bestimmungen ausstücken, um uns zur Luft mit neuen Beschränkungen zu fesseln, die Erinnerungen an bedeutungsvolle Stunden der deutschen Luftfahrt kann sie nicht nehmen. In diesen Tagen sind es 25 Jahre her, daß unser Graf **Zeppelin** seine Veruchsfahrt über dem Bodensee begann und damit den Grundstein legte zu dem Erfolge deutscher Technik, die mit der rühmlichsten Fahrt des 3. L. III im letzten Jahre nach Amerika ihren Höhepunkt erreicht hat. Denn mit dieser Fahrt hat das flare Luftschiff seine Bedeutung als ein die Welt verbindendes Verkehrsmittel für die moderne Kultur bewiesen.

Schauen wir nun die 25 Jahre zurück, als das erste Luftschiff des Grafen **Zeppelin** seinen Element übergeben wurde. Im Jahre 1898 war die Gesellschaft zur Förderung der Luftschiffahrt gegründet worden. Sie gab dem Grafen **Zeppelin** die Mittel an die Hand, den Bau eines ersten Luftschiffes zu beginnen. Entgegen den bisherigen Verlusten glaubte er, mit dem flaren Luftschiff sein Ziel zu kommen. Aus Bambus, Drahtseilen und Aluminiumkonstruktionen fügte er den 128 Meter langen Tragkörper in zylinderförmiger Gestalt mit abgerundeten Enden zusammen. Der Durchmesser betrug 11,6 Meter, und der Querschnitt zeigte ein regelmäßiges 26-f. Die vier Tragkörper war mit einem Netz von Bambusstreifen überzogen, das die Unterlage für die eigentliche Hülle aus Seidweb und Begamweb bildete. Der so entstandene Hohlraum war in 17 Abteilungen geteilt, in dem sich je ein Ballonet aus gleichem Stoff mit gleicher Hülle befand. Durch diese Unterteilung sollte die Sicherheit des Schiffes gehoben werden. Denn bei einer Verletzung der Hülle war damit kein Gasverlust verbunden. Bei stärkerer Beschädigung war nur das einzelne Ballonet gefährdet, nicht aber die Gasfüllung des ganzen Schiffes in Mitteleindeilung gezogen. Sämtliche Ballonets hatten einen Gasinhalt von 11 000 cbm. Da das Gesamtgewicht mit 10 000 kg berechnet

war, so blieb bei Füllung mit Wasserstoffgas, wobei man die Tragkraft auf reichlich 1 kg. für den cbm. anlegt, ein hinreichender Auftrieb. Den Kiel des Schiffes bildete die Gallerie, an welcher die beiden Gondeln hingen, die durch einen Aufsteig verbunden waren. Telefonische Verbindung zwischen beiden Gondeln war vorgesehen. In diesen befand sich ein Daimlermotor von 15 Pferd Kräften. Der einen Propeller antrieb.

Interessant war das Höhensteuer, das in einem an einem ausgehangenen Tau entlangende Gewicht von 25 kg bestand. Je nach der Lage dieses Gewichtes konnte das Luftschiff horizontal oder schräg gestellt werden. Die Seitensteuerung bestand aus vier vertikal stehenden Steuerflächen, die sich an der Spitze und am hinteren Ende des Tragkörpers befanden.

Am Bodensee, unweit von Manzell in der Nähe des Geburtsortes seines Schöpfers, lag dieser Luftstol in seiner fahrbaren Halle. Der mittlere Boden dieser Halle war ein Ponton, an dem das Luftschiff befestigt war.

Vor 26 Jahren, am 30. Juni 1900, sollte der Aufstieg los gehen. Aber der Wind und andere Hindernisse vereitelten den Versuch. Zehntausende von Zuschauern mußten enttäuscht heimkehren, der weltgeschichtliche Augenblick war noch nicht gekommen. Auch am nächsten Tage würde ihre Ausdauer auf eine harte Probe gestellt. Erst als abends gegen 8 Uhr der Wind völlig nachließ, stürzten sich die Tore der Halle. Nur einige Meter über dem Wasser bewegte sich der Luftstol zum ersten Male ein kurzes Stück in die Luft, laifren alsbald herab und wurde in den Schuppen zurückgebracht.

Man hatte schon etwas gelernt, als man am folgenden Abend das Luftschiff auf seinem Fluß bei Zeiten hinausfuhr. Bei fast stillen Wetter erhob sich das Luftschiff wieder etwa gegen 8 Uhr. Jetzt lief es aber bald auf 400 Meter Höhe, wo sich nun die Motore in Bewegung setzten. Nach Westen zu ging es mit etwa 25 km. Geschwindigkeit dem schwachen Wind entgegen. Nach 18 Minuten wendete das Luftschiff

Auf dem
ber der
der Müll
Gaber
drei Na
ner Meie
des über
die Beran
ten in d
ersten U
dem ga
altung. J
alle Ger
libet, die
nten. Die
Belonam
ante Harz
einer Au
zu voll
zu den
er m
mer komm
n. So wa
der fahrb
aus der
Umfrage
erhebung
Ausstell
ung zu
balldigt
wird, da
H. Kalber
stetfort
d Handels
in Wett
ht die Ma
der groe
erkenntn
es er geb
er seine
Ausstell
uppe des
at, Sorge

Man hat
anges noch
in Kriege.
im Selbst
und meiche
and ander
ausgehend
infolge de
egen, daß
Wir müße
die Schaff
tungen die
die Einfuhr
s muß in
erbet dar
fordern die
an wo die
die Grund
heles Wer
angen. De
Es würd
lage zu
ingewiehe
Siches erba
der einer
Slichten de
soß man v
zu legt
schmerlos
er stürben
proben ha
Beratung
und keines
in Viecht
den Tierd

Aus Brau

Man hat
anges noch
in Kriege.
im Selbst
und meiche
and ander
ausgehend
infolge de
egen, daß
Wir müße
die Schaff
tungen die
die Einfuhr
s muß in
erbet dar
fordern die
an wo die
die Grund
heles Wer
angen. De
Es würd
lage zu
ingewiehe
Siches erba
der einer
Slichten de
soß man v
zu legt
schmerlos
er stürben
proben ha
Beratung
und keines
in Viecht
den Tierd

Die No

Nachdem
1924 die
Abficht d
stünftigen
auch über
Bekehrten
In Jun
10. Febru
Selbständ
ung mit
Gauptaus
prävalde
habagogis
und lech
gigen Alt
G die
ding nied
vorhelt. I
von unbel
3 adagog
Schnell u
neuen zel

Besser

Die Ma
batter zug
Der Schick
kräfte er
wonneme
gebilfen
jüngere S
kheint er
erfahren
licht in
Der Bede
ist in der
G Hamburg
Nicht
saulte S
zu vermi
Geschäfts
Durch
dungen
wie wir
nationale

