









Gestern abend 8 Uhr entschlief sanft und ruhig nach schwerem Leiden unser lieber Vater, Schwieger- und Großvater, Bruder, Schwager und Onkel der

**Rentier**

# Wilhelm Schmidt

im vollendeten 68. Lebensjahre.

Dies zeigen in tiefem Schmerz an

**Die Hinterbliebenen.**

Zöschchen, den 22. Juni 1926.

Die Beerdigung findet Donnerstag, den 24. Juni, nachmittags 2 Uhr in Wallendorf statt.

Garantie für sämtliche Polsterwaren



Auswärtige Käufer

erhalten einmütige

Bekannteste Vergütung

Einem jeden zum Nutzen die  
**Sommerwollpreise**  
zu benutzen alle führenden Qualitäten  
**10 Prozent herabgesetzt.**  
Bei Abnahme von 1 Bbl. noch billiger.  
Für solange Vorrat reicht.  
**Martinschladitz, Merseburg**  
Markt 21. Markt 21.

**Nordseebad Rusterfel i. Oldb.**  
Gasthof am Stel. Joh. v. Christian  
Zimmer mit Pension 5 Mk. Prospekte zur Verfügung. Best. Anfragen bitte direkt an mich zu richten. H. Christian.

Statt Karten.

Für alle Liebe und Teilnahme beim Heimgange meines lieben Mannes sage ich zugleich im Namen aller Hinterbliebenen, nur hierdurch meinen herzlichsten Dank.

**Alice Wirth.**

**Steppdecken :: Inletts Bettwäsche Taschentücher :: Handtücher Wischtücher Tischwäsche u. Wäschetücher** empfiehlt in allerbesten Qualität  
**Rudolf Krämmer**  
Braut- und Wäsche-Ausstattungen  
Merseburg Christianenstr. 7

## Großen Erfolg

hat der Geschäftsmann

wenn er eine Anzeige in der größten nationalen Tageszeitung der Stadt und des Landkreises Merseburg, dem alt eingeführten

**Merseburger Tageblatt**

erscheinen lässt!  
Geschäftsstelle: Sälteste, 4. Filiale: Gotthardstraße 38. Fernsprecher Nr. 100 und 101.



KURORT KLOSTERLAUSNITZ/THÜR  
Perle des Holzlandes  
Auskunft durch die Kurverwaltung.

### Wer in Torgau (Elbe)

und im Gebiete der Elbeniederung erfolgreiche Bekannde machen will, — der benutze für diesen Bestit die —

### Torgauer Zeitung Kreisblatt

Täglicher Anzeiger für die Städte Torgau, Annaburg, Belgern, Dommitzsch, Preititz, Schiltbau, den Landkreis Torgau und die — angrenzenden Landesteile. —  
Gegründet 1816.

Alt eingeführte Tageszeitung mit großer Verbreitung!

Kaufkräftiger Leserkreis in Stadt und Land. Anerkannt wirksames Anzeigenblatt! Man verlange unverbindlich — Kostenaufschlag und Probenummern. —

### Der gute Strumpf

trägt die Marke „LBO“

Er stellt zufrüden, nicht allein durch seine Qualität, sondern auch durch seine diskrete Eleganz und die Schönheit und Tragfähigkeit seiner Farben.

Als beste Marke weltbekannt

Alleinverkauf für Halle und Umgegend bei

**H. Schnee Nachf.**

Halle a. S. Gr. Steinstr. 84.

### Wir suchen

tücht. arbeitstr. Herrn, der in der Lage ist, unsere dortige Bes.-Filiale selbst zu leiten. Branchenkenntn. nicht erf. Monatl. Gehalt u. Gew.-Anteil, u. Ueberr. etwas Vorkapital erford. Dessen, die obig. eintr. mögl. ausf. Zuehnt über Pfler, Berni, Kapital un. unter F. B. S. 8932 an Rudolf Hoffe, Frankfurt a. M. eintr.

Bedeutende Aktiengesellschaft sucht für sofort oder später in der Gotthardstraße geeigneten

## Laden

mit entsprechenden

### Lager-Räumen

Angebote erbeten unter 376/26 an die Expedition dieses Blattes.

### Berein für Heimatkunde.

Mittwoch, den 23. Juni 1926, abends 8 Uhr, im Ausgabungsgeheimst. hinter d. Museum (Kloster)

Sommer-sonnenwendfeier.

Gäste willkommen.

Ziehung 25. u. 26. Jun

180000

100000

60000

40000

Pris.-Lose a. Wk. 3.30

Porto u. Liste 35 Pf. extra empf. u. verl. a. u. Nachn.

Emil Götter

Hamburg, Holzdamm 39

Stefelte, baldigst erö



Feinste

### Zafelbutter

goldgelbe Weideware  
Ba. Türl. Vollenkähse  
schmitzfeil  
offizieren a. Wk. 1.50 und Wk. 1.10 u. Wk. ab hier gegen Nachnahme.

Kreuzhahler & Dünn,

Leitz, Köhler Nr. 238.

An Beamteneigenschaft, auch ohne Nachnahme.

Ag. Verle a. d. Werufe

die See

haben wollen,

zu gütlichen Zustim.

Zusatzzahlung, 5 bis 8

Jahre fort.

Erich Ferkland,

Berndorf a. S. Notengarten

6 1/2 % Reichsbank-

diskont!

Kreditlinie durch 1 bis

30000 M. Beträge aus

kapitalr. Interrenten-

kreis zu gütlichen Be-

dingungen erhältlich.

Näheres Kleinbach, Halle 6.

Verfügbar, 11.

Keine Vermittlung!

Kleine Wohnung

zu mieten gesucht. An-

gebote unter M. A. B.

an die Geschäftsstelle d.

### ÜBERSEEREISEN



REGELMÄSSIGE  
**PERSONEN- UND FRACHTBEFÖRDERUNG**  
NACH ALLEN TEILEN DER WELT  
Nach New York und Boston gemeinsam mit den  
**UNITED AMERICAN LINES**

Gelegenheit zu  
**BERGÜNGS- UND ERHOLUNGSREISEN ZUR SEE**  
mit den Dampfern der regelmäßigen Dienste

Auskünfte und Drucksachen durch  
**HAMBURG-AMERIKA LINIE**  
HAMBURG / ALSTERDÄMM 25  
u. deren Vertreter an allen größeren Plätzen des In- u. Auslandes

Halle a. d. Saale, Georg Schultze,  
Bernburger Strasse 32,  
Magdeburg, Reichsstraße der H. A. L.,  
Alle Uferstrasse 7

**Halt! da liegt der Fehler!**

Lösen Sie Persil niemals in heissem Wasser auf. Sie haben nur die halbe Waschwirkung!



Sehen Sie es in kaltes Wasser.

om besten nehmen Sie einen Eimer, versetzen Persil mit dem Saft und las diese Lösung in den ebenfalls mit kaltem Wasser gefüllten Kessel. Dann wird die Lösunge hinzugegoss u. gekocht. Sie werden erstaunt sein, wie wunderbar es sich so wäscht!

## Persil

nie heiss auflösen!

Zum Weichmachen des Wassers ver-rührt man vorher einige Sandkörnchen Benko Bleich-Soda im Persil-Nick. Man Sie auch zum Säubern nur die altbewährte Benko-Werit-Soda.

Halle (Saale) Große Steinstraße 79/80  
Gebrüder **Bethmann**  
Werkstätten für Wohnungskunst  
Ständige Möbelausstellung  
**Qualitätsmöbel**  
nach Künstlerentwürfen zu besonders wohlfeilen Preisen

## Auto- und Kutschwagen-Lackierungen

in beliebigen Räumen bei

**Karl Matthies, Malermeister**

Telephon 106 Merseburger Feldstraße 25

Modern eingerichtete Lackierwerkstätte

— Ausführung sämtlicher Malerarbeiten —

— Kostlose Besuche und Anschläge —



Mit dem Verein für Heimatkunde ins Geiseltal.

Unter recht zahlreicher Beteiligung unternahm der Merseburger Verein für Heimatkunde am vergangenen Sonntag einen Ausflug in das mittlere Geiseltal. Es galt in der Hauptsache, dem Dorfe Kunstedt, das als erster Ort des Geiseltales der Braunkohlenindustrie zum Opfer gefallen ist, einen Besuch abzustatten und die Gruben „Hainland“ und „Wespa“ zu besichtigen.

In Kunstedt angekommen, besuchte man zuerst das kleine schmucke Kirchlein auf dem Rittergutshofe. Das erst in den Jahren 1907-08 von der Firma Gebr. Graul in Merseburg vollständig umgebaute Gotteshaus gehört wohl seiner inneren künstlerischen Ausgestaltung nach zu den schönsten Kirchen der Umgegend.

Die über 200 Jahre alte Kanzel mit stilvollem Umbau, die kunstvollen Muffenfenster, von denen eins der jetzigen Patronatsfamilie v. Heildorf und eins der früheren v. Königreich, gewissamt war, die würdige Wand- und Deckenbemalung, die alten, in drei gemalten Kassengruppen wieder erbaut und erhabend. Gern hörten wir die Geschichte der Kunstedter Kirche von der kleinen Kapelle an, die wohl an anderer Stelle stand, bis zu dem jetzigen Gotteshaus in dritter, verbäuerter Gestalt, sowie den interessanten Bericht über die erste Streckenoffnung vom 13. Oktober 1544.

Das Dorf selbst bietet keine besonderen Sehenswürdigkeiten. Deutlich zu erkennen war die frühere Teilung des Dries in Ober- und Niederrunde. Hier das stiftungsfähige Zitzendorf, dort der typische Rundling der Wendener.

Das ganze Dorf ragt heute wie eine Halbinsel in die Strohregen der Gewerkschaften „Mistel“ und „Fähnerrhall“ hinein.

Wir sammelten uns am Südbende des Dorfes und überblickten ein gewaltiges Kohlrücker auf einer Fläche, die noch vor 120 Jahren von den fruchtbarsten Äckern ehemals strohreiche genannt, mit ihren fruchtbarsten Äckern bebaut wurde. Wir fanden auf der Stelle, auf der sich um das Jahr 1700 die Weisenfelder Gerölge ein einfaches Lustschloß nach dem Vorbilde des Merseburger Fischhauses am Gottardische errichtet hatten und hier frohe Feste feierten. Nichts erinnert heute mehr an jene Zeiten. Vor Jahren sind die letzten Reste des Schloßes abgetragen worden, wie auch die lange Weidenmauer, die das tiefer gelegene Kunstedt vor den Fluten der Teiche schützen mußte. Durch der klare Weidenbach, der einst trügen Aufwuchs das Gelände durchfloss und bei Brandfluten mündete, ist verpflanzend; in einem Kanal zwischen Weiden und Bächen dort wird heute kein Wasser der Welt zugeführt.

Unter Führung des Herrn Berginspektor Trautmann gingen wir dann hinter dem Kunstedter Parke auf der Marktscheide zwischen den Gruben „Fähnerrhall“ und „Wespa“ entlang und stiegen dann

in den tiefen Tagebau „Wespa“ hinab.

Was des ein Staunen und Fragen! Herr Inspektor Trautmann teilte den Wissensdurst der Ausflügler. Seine feilschen Ausführungen haben uns ein klares Bild vom dem geologischen Aufbau des Geiseltales im allgemeinen und über die örtlichen Lagerungen im besonderen. Nicht ansschaulich waren seine Vorträge über den präistorischen Lauf der Havel, der gerade bei Kunstedt sehr deutlich zu erkennen ist. Gewiss dankbar machen die Beschreibung des angeführten Schiffsbauers, sowie die anschauliche Schilderung schwerer Bergmannstätigkeit aufgenommen. Von oben schaut, fast fliegend, das sterbende Kunstedt herab.

Hoch befriedigt über das Gesehene und Gehörte entließen wir dem Tagebau wieder und begaben uns nach dem Bahnhof Frankleben, wo noch eine

Stellung des Heimatkundlichen Vereins stattfand. Herr Trautmann eröffnete die und erteilte Herrn Waisenhausinspektor König das Wort über das Werden und Vergehen des Dorfes Kunstedt.

Der Vortragende führte folgendes aus: Kunstedt ist etwa um das Jahr 300 nach Chr. Geb. als

eine Siedlung der von Norden zutiehenden Varnen entstanden oder schon 1500 v. Chr. hat hier eine Siedlung der Steuzeitmenschen bestanden. Das bezeugen die vor Jahren aufgefundenen präistorischen Wohn- und Grabsstätten.

Über die Deutung des Ortsnamens Kunstedt ist man verschiedener Meinung. Die einen vermuten den Stamm Hun von rindan, d. h. fliehen abzulassen und danach hätte der Name soviel zu bedeuten wie Stätte an der Hünne (Wespa). Die anderen wollen wissen, daß der Ort nach den ersten Ansiedler Runo benannt worden sei. Die dritten wollen endlich den Namen mit dem alten Opferbrauche des „Runens“ in Verbindung bringen. In der Tat hat diese letzte Deutung vieles für sich; denn in der Wägenaus- (Wespa). Die anderen wollen wissen, daß der Ort nach den ersten Ansiedler Runo benannt worden sei. Die dritten wollen endlich den Namen mit dem alten Opferbrauche des „Runens“ in Verbindung bringen. In der Tat hat diese letzte Deutung vieles für sich; denn in der Wägenaus- (Wespa).

Nach der Schlacht der Heuschberg entstand das Rittergut Oberkunstedt.

Stifter Heinrich der Erste beehrte damit den Ritter Gerhard und belohnte so dessen treue Dienste im Kampfe gegen die Wendener. Das Rittergut Oberkunstedt bestand sich am Südende des Dorfes, auf der früheren Burg, dem heutigen Schulgebäude.

Zu jener Zeit entstand auch das wendische Rittergut Kunstedt, in welchem die unterjochten Slaven angeleitet wurden.

Am Jahre 1685 wird in einer Golder Cronik als Besitzer von Kunstedt Reinhard von Nünenitz genannt. 1691 überlegte der Bischof Werner dem nünenitzischen Peter Ritter von W. 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 34

# Die Fahrt der U-Deutschland.

(Zur 10. Wiederkehr des Tages ihrer Ausfahrt am 23. Juni.)  
Von Heinrich Berg.

Wie die Zeit vergeht! Wahrhaftig, es sind schon zehn Jahre erangenen seit Ihren Tagen, da der Name von U-Deutschland durch die ganze Welt klang. Alle Erinnerungen liegen auf dem 23. Juni 1916 verflochten, das erste Handels-U-Boot der Welt unter dem Kommando des Kapitains Paul König den deutschen Meeren, durchbrach die englische Blockade und fuhr nach Valtice, um dort seine kostbare Fracht — das Schiff hatte garben voll, um dort seine kostbare Fracht — das Schiff hatte garben voll zu beladen — abzugeben.

Die erste Landung verlor sich — nach U-Deutschland nach wenigen Tagen wieder in See und fuhr zurück nach der Heimat. Der altbewährte Kapitän des Norddeutschen Lloyd Paul König wollte im September 1915 in Berlin, als ihn eines Tages die Aufforderung erreichte, nach dem Hotel Wlton zu kommen, wo der Chef des bekannten Bremer Handelskaufmanns Hermann Wlton ihn zu sprechen wünschte. Wlton fragte Kapitän König, ob er Lust habe, wieder „auf große Fahrt“ zu gehen. König war sofort bereit und erfuhr nun im Laufe des Gesprächs den Plan, mit einem Unterseeboot nach Amerika zu fahren.

Zwei Monate später lag der Entwurf für das U-Boot fertig vor, nach vier weiteren Monaten war das Schiff vollständig fertig. Die U-Boot-Delegation in Kiel hatte die Pläne entworfen, den Bau geleitet und ein Schiff geschaffen, das in schwersten Stürmen und unter den schwierigsten Umständen seine Seetüchtigkeit auf das glänzendste bewies.

Und dann wurde die U-Boot-Delegation in Kiel für die Fahrt durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal nach der Befehlsmündung, wo die letzten Formalitäten erledigt und die Schiffspläne für die Fahrt auf dem Atlantik fertiggestellt. U-Deutschland wurde die englische Blockade durchbrochen, und es ist interessant, in der Fahrtbericht Kapitän Königs nachzulesen, unter welchen Gefahren die englische Blockade durchbrochen wurde.

Ein harter Sturm, der selbst ältere erfahrene Seeleute sehtank wehrte, zwang Kapitän König, den Kurs nach Süden zu nehmen, wo U-Deutschland nach einigen Tagen im Golf von Mexiko an der Küste des Golfstaates eine amerikanische U-Boot-Delegation traf.

Die ganze Atmosphäre lag in einem bedrückenden Muff, es rollte über uns in einem einzigen, ununterbrochenen Donnerchatten, wir kamen in das Zentrum: ein Heulen von U-Booten, die um das Boot herum mit den Kanonen aller Züge — es schien, als ob die Hölle losgelassen sei. Die Luken des Bootes müssen geschlossen gehalten werden, und es herrschte im Innern des kleinen Schiffes eine unangenehme Hitze und ein Jucken, das allem das Gefühl gab, als ob die Luft nicht mehr zu atmen sei.

Die U-Boot-Delegation in Mexiko wurde durch einen amerikanischen U-Boot gestoppt, der Kapitän König wurde aufgehalten und die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten. Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

den Deutschen in zammere unermüdet geleitet wurden, trug sie neue Kraft auf und die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

einer nur unvollständigen Schädigung der Klagen und zu einer Vereinerung der Beflagten führt. Die der Sachlage entsprechende natürliche Auffassung ist vielmehr die, daß die Klägerin, wenn sie den Markbetrag erhält, ihn minderbillich in solcher Höhe zu erlangen wünschte, wie es dem Auslands aus Zahlungstage entsprechen würde. Einmal anders konnte auch die Beflagte nicht annehmen. Die Klägerin hat dem Bismarck Ausbruch gegeben, die Beflagte möchte sofort nach Einlösung der Papiere auf telegraphischem Wege in den Stand gesetzt werden, über den erlösten Markbetrag zu verfügen, um ihn der Klägerin alsbald in Mark auszuliefern zu können. Wangel ist aber an der von der Beflagten behaupteten Vereinerung eines Umrechnungsstages, so ist die geforderte Regel des § 384 Abs. 2 BGB. anzuwenden, nach der der Kommission verpflichtet ist, dem Kommissanten dasjenige herauszugeben, was er aus der Geschäftsbefugung erlangt hat. Die Umrechnung der Dollars in Mark ist sonach zum kurzem des Auszahlungstages des Betrages an die Klägerin vorzunehmen.

Umsatz von Dollars in der Inflation. Die Reichsbank als „Verrechnungsbank“.

Die Inflation setzt mit ihren Auswüchsen hat uns leider auch das Vertrauen in den Reichsbank mit der ehemals so hoch angesehenen Reichsbank geraubt, zu der sich früher jeder Staatsbürger flüchten konnte, wenn er glaubte, in Geldgeschäften von Betrüibern nicht überfallen zu werden. Die gegenwärtige Reichsbank ist eine Entscheidung, zu der es nicht hätte kommen dürfen, bereift, daß auch die Reichsbank sehr auf ihren eigenen Vorteil bedacht ist und vor einer Vereinerung nicht zurückbleibt, wenn ihr Bestehen sich als gefährlich erweist.

In November 1919 übergab die Firma Gärner & Co. in Hamburg der Reichsbank 8000 Dollars Meiners Bonds und 750 Dollars zugehörige Zinsen mit der Bitte, sie in Brotheln von der Reichsbank zu kaufen. Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben. Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

Die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben, die Reichsbank hat die Bonds nicht gekauft, sondern sie an den Eigentümer zurückgegeben.

## Volksfitten zum Johannisfest.

Von Albert Schmeiger.

Mit der fortschreitenden Kultur der Welt sind mancher sinnige Brauch und manche volkstümliche Sitte der Vergessenheit anheim. Einige wenige Gebräuche haben sich dennoch, namentlich bei der ländlichen Bevölkerung erhalten, besonders jene, die sich aus germanischen und römischen Ursprüngen ableiten. Das Johannisfest hat sich in Form von 3. u. auch die Sitten und Gebräuche des Johannisfestes, der Sommerwendende, wieder. Mit ungewohnter Schnelligkeit wachsen um diese Zeit die Ströme des Lebens und — in dem Sturm der Sitten —

Die kurzen Nächte sind entfallen einen magischen Reiz, der ihnen in keiner anderen Jahreszeit zu eigen ist. Es ist nicht Nacht, es ist nicht Tag; es ist ein seltsames Zwitterding zwischen hell und dunkel, wie es in Kreis Wilder „Sanct Johannisnacht“ so so unbeschreiblich schön wiedergegeben ist. Kein Wunder, daß so viele Altvordern glaubten, die Dämonen wären um diese Zeit, da die Sonne den höchsten Punkt erreicht und die Erde in volle Fracht steht, der Erde und den Menschen nahe. Ihnen zu Ehren entzündeten sie auf den Bergen weissen leuchtende Feuer, die sie dann in ausgelassener Freude umtanzten und, um symbolisch sich zu reinigen, immer wieder durch sie hindurch liefen.

Es hat die alten Phönizier und Javanen kannten solche Feuer. Wo es nicht gegen diese Form der „Albträuer“ gewehrt, und von König Adad wird uns im zweiten Buch der Könige berichtet, daß er sein Volk durch Feuer reinigte. Die Sagen kommen ebenfalls ein sommerliches Reimungsfeuer, das dem Volk zu Ehren flammte, und die römischen Palliensfeuer gelten der Salus, der Göttin des Marklandes und der Viehzucht. Die bei so vielen Völkern der alten Religionen üblichen Feuer ritzen haben wahrscheinlich den Ursprung unserer Johannisfeuer. Anfangs bekämpfte die christliche Kirche diese heidnischen „Greuel“ der Sonnenwendende und verbot das Springen durch die flammenden, ohne jedoch großen Erfolg zu erzielen. So ließ man sie denn ruhig fortbestehen, bis die Reformation sie nach ihres heidnischen Charakters zu entfernen und in ein christliches Bekenntnis zu hüllen. Deshalb legte man dem Gebürtstag Johannes des Täufers in die Zeit der abnehmenden Sonne, eingedenk seines Auftrages: „(Christi) nicht nachlassen, ich aber nicht ablassen.“ (Matth. 3, 9.) Die abnehmende und wachsende Sonne —

Es hat die alten Phönizier und Javanen kannten solche Feuer. Wo es nicht gegen diese Form der „Albträuer“ gewehrt, und von König Adad wird uns im zweiten Buch der Könige berichtet, daß er sein Volk durch Feuer reinigte. Die Sagen kommen ebenfalls ein sommerliches Reimungsfeuer, das dem Volk zu Ehren flammte, und die römischen Palliensfeuer gelten der Salus, der Göttin des Marklandes und der Viehzucht. Die bei so vielen Völkern der alten Religionen üblichen Feuer ritzen haben wahrscheinlich den Ursprung unserer Johannisfeuer. Anfangs bekämpfte die christliche Kirche diese heidnischen „Greuel“ der Sonnenwendende und verbot das Springen durch die flammenden, ohne jedoch großen Erfolg zu erzielen. So ließ man sie denn ruhig fortbestehen, bis die Reformation sie nach ihres heidnischen Charakters zu entfernen und in ein christliches Bekenntnis zu hüllen. Deshalb legte man dem Gebürtstag Johannes des Täufers in die Zeit der abnehmenden Sonne, eingedenk seines Auftrages: „(Christi) nicht nachlassen, ich aber nicht ablassen.“ (Matth. 3, 9.) Die abnehmende und wachsende Sonne —

Es hat die alten Phönizier und Javanen kannten solche Feuer. Wo es nicht gegen diese Form der „Albträuer“ gewehrt, und von König Adad wird uns im zweiten Buch der Könige berichtet, daß er sein Volk durch Feuer reinigte. Die Sagen kommen ebenfalls ein sommerliches Reimungsfeuer, das dem Volk zu Ehren flammte, und die römischen Palliensfeuer gelten der Salus, der Göttin des Marklandes und der Viehzucht. Die bei so vielen Völkern der alten Religionen üblichen Feuer ritzen haben wahrscheinlich den Ursprung unserer Johannisfeuer. Anfangs bekämpfte die christliche Kirche diese heidnischen „Greuel“ der Sonnenwendende und verbot das Springen durch die flammenden, ohne jedoch großen Erfolg zu erzielen. So ließ man sie denn ruhig fortbestehen, bis die Reformation sie nach ihres heidnischen Charakters zu entfernen und in ein christliches Bekenntnis zu hüllen. Deshalb legte man dem Gebürtstag Johannes des Täufers in die Zeit der abnehmenden Sonne, eingedenk seines Auftrages: „(Christi) nicht nachlassen, ich aber nicht ablassen.“ (Matth. 3, 9.) Die abnehmende und wachsende Sonne —

Es hat die alten Phönizier und Javanen kannten solche Feuer. Wo es nicht gegen diese Form der „Albträuer“ gewehrt, und von König Adad wird uns im zweiten Buch der Könige berichtet, daß er sein Volk durch Feuer reinigte. Die Sagen kommen ebenfalls ein sommerliches Reimungsfeuer, das dem Volk zu Ehren flammte, und die römischen Palliensfeuer gelten der Salus, der Göttin des Marklandes und der Viehzucht. Die bei so vielen Völkern der alten Religionen üblichen Feuer ritzen haben wahrscheinlich den Ursprung unserer Johannisfeuer. Anfangs bekämpfte die christliche Kirche diese heidnischen „Greuel“ der Sonnenwendende und verbot das Springen durch die flammenden, ohne jedoch großen Erfolg zu erzielen. So ließ man sie denn ruhig fortbestehen, bis die Reformation sie nach ihres heidnischen Charakters zu entfernen und in ein christliches Bekenntnis zu hüllen. Deshalb legte man dem Gebürtstag Johannes des Täufers in die Zeit der abnehmenden Sonne, eingedenk seines Auftrages: „(Christi) nicht nachlassen, ich aber nicht ablassen.“ (Matth. 3, 9.) Die abnehmende und wachsende Sonne —

Es hat die alten Phönizier und Javanen kannten solche Feuer. Wo es nicht gegen diese Form der „Albträuer“ gewehrt, und von König Adad wird uns im zweiten Buch der Könige berichtet, daß er sein Volk durch Feuer reinigte. Die Sagen kommen ebenfalls ein sommerliches Reimungsfeuer, das dem Volk zu Ehren flammte, und die römischen Palliensfeuer gelten der Salus, der Göttin des Marklandes und der Viehzucht. Die bei so vielen Völkern der alten Religionen üblichen Feuer ritzen haben wahrscheinlich den Ursprung unserer Johannisfeuer. Anfangs bekämpfte die christliche Kirche diese heidnischen „Greuel“ der Sonnenwendende und verbot das Springen durch die flammenden, ohne jedoch großen Erfolg zu erzielen. So ließ man sie denn ruhig fortbestehen, bis die Reformation sie nach ihres heidnischen Charakters zu entfernen und in ein christliches Bekenntnis zu hüllen. Deshalb legte man dem Gebürtstag Johannes des Täufers in die Zeit der abnehmenden Sonne, eingedenk seines Auftrages: „(Christi) nicht nachlassen, ich aber nicht ablassen.“ (Matth. 3, 9.) Die abnehmende und wachsende Sonne —

den Deutschen in zammere unermüdet geleitet wurden, trug sie neue Kraft auf und die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

Die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten, die U-Boot-Delegation wurde aufgehalten.

## Nus Stadt und Umgebung zu viele Feie.

Die Gegenwart leidet unter einem Jubel von sonntäglichen Festveranstaltungen. Infolge dessen ist es kein Wunder, daß die meisten dezentren Feie inbalist sind und zur Überdicklichkeit verleiten; man kann nicht mehr und das früher möglich war, jedoch zueigelt auf die Ausgestaltung von sonderem Festes werden.

Im den Mängeln, die zueigelt vorliegen, entgegenzutreten, hat man vor kurzen in verschiedenen süddeutschen Orten einen wahrheitsgemäß durchaus gangbaren Weg beschritten. Es wurden nämlich Besprechungen zwischen dem Stadtvorstand und der Verordneten der einzelnen Vereine (Turn- und Sportvereine, Kriegervereine, Frauenvereine usw.) abgehalten. Man sprach sich dahin aus, nach Möglichkeit in Zukunft feierliche Feie zu feiern, dafür aber eine edlere Gestaltung der einzelnen Feie Sorge zu nehmen, die einer solchen Regelung hat wenn sie sich als praktisch erweist, die gesamte Öffentlichkeit ein hervorragendes Interesse.

Die Milch in der heißen Jahreszeit. Gefährdungsgemäß werden Jahr für Jahr, wenn durch die heißen Temperatur die Fäulnis der Milch droht, unter allen Umständen hochwertigen und gesunden Milchmittel angeboten, die die Fähigkeit haben sollen, das Gerinnen der Milch aufzuhalten.

In Wirklichkeit jedoch besteht bis auf den heutigen Tag noch keine chemische Zubereitung, die das Gerinnen der Milch zu halten, die nicht gleichzeitig gesundheitsschädliche Wirkungen hervorruft. Eine Umwege von fäulen hat jedoch die Gefährlichkeit dieser angeblich erfolgreichen Zubereitungen, deren chemische Zusammensetzung gar nicht einmal bekanntgegeben wird, beseitigt.

Im das Saucereiben der Milch in Wasserbad möglichst lange hinanzuziehen, ist es geraten, die Milch so frisch wie nur irgendmöglich zu kaufen. Sofort muß dann die Milch ungefähr 5 bis 10 Minuten — etwa bis zum Grade des Kochens — erhitzen werden, anschließend füllt man die Milch in saubere, gut verschlossene Flaschen und bewahrt sie im Kälte- und vor allem bei heißen Temperaturen — Gefahr, gesundheitschädliche Schäden davonzutragen.

## Eisenbahndetriebsunfall durch Eide beim Aussteigen.

In einer neuen Reichsgerichtsentscheidung wird die sehr interessante Frage behandelt, ob ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.

Das Reichsgericht hat entschieden, daß ein Eisenbahndetriebsunfall anzunehmen ist, wenn der Unfall eines Reisenden durch das Aussteigen aus dem Zug während der Fahrt verursacht wurde. Der Kläger war am 4. Mai 1924 in dem von Karlsruhe kommenden Schnellzug in Mannheim einsteigend und wollte dort aus dem Speisewagen aussteigen. Hierbei wurde er von einem anderen Reisenden gestoßen und fiel auf die Schienen. Die Klägerin verlangte die Zahlung von Schmerzensgeld und Kosten.





