

# Merseburger Tageblatt

(Freisblatt)

**Bezugspreis** mit den Beilagen „Wilder der Woche“, „Hausfreund“, „Komm. Ges.“, „Wandmanns Sonntagblatt“ und „Gesamtwort“ beträgt die 1. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 2. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 3. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 4. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 5. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 6. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 7. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 8. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 9. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf., die 10. Jahrgangshälfte durch den Postweg 10 Pf.

**Anzeigenpreis** für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf., für den gewöhnlichen Anzeigensatz 10 Pf.

**Unparteiische Zeitung für Stadt u. Kreis Merseburg**

Montag, den 27. September 1926 166. Jahrgang

## Zerstörte Verständigungsillusionen.

Eine Brandrede Poincarés. — Deutschlands Kriegsschuld bleibt bestehen. Der Versailler Vertrag bleibt sakrosankt. — Briand desavouiert.

Paris, 27. Sept. Ministerpräsident Poincaré hielt gestern auf dem Kongress der Kriegsteilnehmer seine mit größter Spannung erwartete Rede. Er betonte nachdrücklich, daß die Mittelmächte den Krieg entfesselt hätten. Alle Deutschen ohne Unterschied brauchten dafür nicht verantwortlich gemacht werden, wie auch nicht alle deutschen Offiziere und Soldaten für die begangenen Grausamkeiten verantwortlich gemacht werden sollten. Aber die Kriegsteilnehmer könnten nicht vergessen, daß Frankreich der Krieg erklärt worden war, daß er auf französischem Boden geführt wurde dank der Verletzung eines neutralen Staates, und daß der Krieg infolge der Befehle des kaiserlichen Generalstabes mit unbarmherziger Grausamkeit geführt wurde.

Es könne nicht die Aufgabe der früheren Kriegsteilnehmer und auch nicht die Frankreichs sein, etwas aus der Vergangenheit zu verlernen. In den Kriegsteilnehmern sind die herrschlichen Eigenschaften des französischen Volkes verkörpert. Sie wollen die Ruhe Europas, und sie verlangen nichts anderes als die Sicherheit der französischen Grenze, die Unabhängigkeit der französischen diplomatischen Aktion und die Sicherheit ihrer täglichen Arbeit. Sie mögen aber sicher sein, daß sie von der Regierung und vom Volk die Billigung erhalten werden, wenn sie weiterhin stolz darauf bleiben wollen, daß sie in einem Verteidigungskrieg dazu beigetragen, die Kräfte des Angriffs zurückzuschlagen, und das französische Gebiet zu befreien. Die Vereintigung der Kriegsteilnehmer bewahrt, was tief menschlich, was schön ist und was unüberwindlich ist. Es werden nicht zulassen, daß die Flammen verlöschen, von der sie schwören, daß sie sie ewig erhalten wollten. Gewiß segnen die Kriegsteilnehmer in ihrer Gesamtheit seine kriegerische Stimmung, weil sie die Schrecken des Krieges sehr gut kennen.

Aber der Friede wird für sie niemals ein Anlaß sein, um an ihren Ruhm zu verweisen oder die Rechte zu verweigern, die sie beanspruchen. Diese Rechte sind natürlich im Versailler Vertrag niedergelegt. Poincaré verlangte von seinen Zuhörern, daß sie deren Verletzung nicht zulassen sollten.

Aufgabe jeder Regierung ist es, die früheren Kriegsteilnehmer so häufig wie möglich zu berufen, um mit ihnen zusammenzuarbeiten.

Bei der ungenutzten Aufgabe, welche der Wiederaufbau der durch den Krieg mitgenommenen Nationen erfordert, ist der Geist, der die Kriegsteilnehmer befeuert, der beste Anreiz für die Regierungen.

Eine lange Erfahrung lehrt Poincaré, daß es für eine Regierung keine bessere Stärkung gebe, als mit den früheren Kriegsteilnehmern in Verbindung zu kommen.

Dieses Bekenntnis zu dem Geist der alten Frontsoldaten durch den französischen Ministerpräsidenten erregte ungetrübten Beifall.

### Die Pariser Presse mit Poincaré einverstanden.

Paris, 27. Sept. Die Presse der Rechtsparterie nicht der gestrigen Rede Poincarés große Bedeutung bei. Der „Gaulois“ erklärt in ihrer Verteidigung des Friedens gegen den Nationalismus, der gewisse Franzosen dazu führe, die Deutschen zu einer Abwägung der Schuld an Frankreich zu veranlassen.

Der „Aiglon“ erklärt, Poincaré habe über die Kriegsschuldfrage in Beantwortung der letzten deutschen Kampagne Worte gebraucht, die man erwartet habe und die bei Beginn der Vorbereitung für eine deutsch-französische Annäherung die moralische Stellung Frankreichs festlegen. Die Sorge der deutschen Presse um die Zukunft Deutschlands sei nicht nur sentimental der Natur. Wenn Deutschlands Verantwortung aufgehoben würde, verschwinde die Verpflichtung zu Reparationen. Der Versailler Vertrag schiene Deutschland für seine Niederlage zu bestrafen. Wenn man den Artikel 231 nur durch Überlegung aufzufassen wolle, so bedeute dies, daß der Angreifer vom August 1914 sich vorbereiten könne, seinen Schlag wieder einzuschlagen.

Der „Avenir“ ist der Ansicht, Poincaré habe mit Takt (1) unterrichtet, daß Deutschland für den Krieg verantwortlich bleibe. Mit Würde habe Poincaré die unabweisbare Aufgabe erfüllt, den Kriegsschuldigen zu erklären, daß ihre

Reihen nicht umsonst gewesen seien. Damit habe er richtig, was in den sentimentalischen Rede Briands in Genf unangebracht gewesen sei. Er habe das zu korrekt getan, daß sich Briand nicht verletzt fühlen könne. Es sei nötig, daß sich Stresemann Rechenschaft darüber ablege, daß Frankreich nicht genötigt sei, seine Ehre und seine Unabhängigkeit dem Gebe zu opfern.

Der „Avenir“ bringt die Erklärungen Poincarés mit der Rede Briands in Genf in Zusammenhang und sagt, die Kriegsschuldfrage lege Poincaré besonders nahe, da sie für ihn eine beinahe persönliche Frage sei. Man könne nichts dagegen einwenden, daß Poincaré sich verteidige, aber er dürfe es nicht unter Umständen tun, wo er als Ministerpräsident des Landes spreche. Frankreich habe den aufrichtigen Willen, Deutschland gegenüber eine neue Politik der Versöhnung, der Zusammenarbeit und der Freundschaft zu treiben. Die Rede Stresemanns habe die Rede Poincarés hervorgerufen. Annahme müsse aber Friede herrschen. Die übrigen Linksblätter finden in der Rede Poincarés keinen Anlaß zur Kritik.

Nach einer Radiosendung aus Berlin hat die Rede Poincarés in deutschen politischen Kreisen einen ungünstigen Eindruck gemacht, obwohl man nicht erwartet habe, daß Poincaré wegen der Unterredung von Thoiry seinen Ton völlig ändere. Der wichtigste eines deutsch-französischen Abkommens werde schwerer sein, als man geglaubt habe.

### Deutsche Pressstimmen.

#### Poincaré will keinen Ausgleich.

Hamburg, 27. Sept. Zur gestrigen Rede Poincarés schreibt das „Hamburger Fremdenblatt“ u. a. folgendes: „Es kann nach Poincarés Rede kein Zweifel darüber bestehen, daß die Versöhnungspolitik an ihm, dem gegenwärtigen Ministerpräsidenten, keinen Förderer finden wird. Die politische Lage Deutschlands ist aber nicht mehr diejenige, wie sie nach nur wenigen Jahren war. Die deutsche Politik hat wieder mehr Gewicht, und auch Frankreichs Stellung unter den Weltmächten ist nicht mehr die alte. Es hat sich geändert. An der deutschen Forderung, mit der Begende von der deutschen Kriegsschuld endlich aufzukommen, kann das nicht ändern. Aber es sollte allen Deutschen eine ruhige

Zukunftsvision der neuen Staatsordnung Poincarés erleuchten. Es hat eine Zeit gegeben, in der Poincaré die Politik befolgte. Wir hoffen, daß heute die Politik über ihm hinwegschleitet.“

Der Vorkter Mitarbeiter der „Hamburger Nachrichten“ schreibt: „Die Programme Poincarés ziel bei den persönlichen Parteistimmungen Briands höchste Erregung hervor. Die schärfste Anklage in der Ausdrucksweise, in der sich Poincaré bei der Bildung seines Kabinetts schel und die er auch gestern an den Tag legt, kam niemandem darüber hinweg, daß der Ministerpräsident auf die Fortsetzung der Verhandlung von Thoiry einen Wert legt und daß ihm die Fortdauer der Meinungsänderung wichtiger erscheint, als Selbstverleugung Deutschlands, die Frankreich aus seiner gegenwärtigen Finanznot befreien könnten.“

Mün, 27. Sept. Die „Münchener Zeitung“ schreibt heute morgen zu der Rede Poincarés u. a. Poincaré sei auf den Inhalt der Verhandlungen in Thoiry nicht eingegangen und habe sich auf die Kriegsschuldfrage beschränkt. Immerhin habe er das Problem der allgemeinen deutsch-französischen Beziehungen schon etwas angingen lassen, trotz verschiedener Irrteile und Worte, die wir Deutschen mit aller Tatkraft ablehnen müssen. Das Aninken, Deutschland nachträglich zu einer moralischen Beurteilung zu bewegen, sei ein zu alter Trübs, als daß er bei ernsthaften Deuten noch verfangen könne.

Auf diesen Bericht, in der Kriegsschuldfrage ein zweierlei Deutschland zu konstruieren, könnte man nur mit dem Entsch. antworten, Poincaré möge sich selbst halbierten und aus nur noch diejenige Hälfte zeigen, die uns bisher verborgen geblieben sei.

Man habe Verständnis dafür, daß er für Frankreich geänderte Grenzen, die Unabhängigkeit der diplomatischen Vertretung und die Sicherheit der täglichen Arbeit wolle. Aber das sei alles in seiner Welle bestrahlt, während wir in Deutschland die schwersten Eingriffe bis ins Herz unserer Industriegebiete hinein hätten erdulden müssen und heute noch nicht die Unabhängigkeit zur diplomatischen Vertretung genießen. Aber immerhin, er habe versucht, einer neuen Lage Rechnung zu tragen und zu bekräftigen, daß er mit Briands Arbeit, soweit dieser in Paris darüber berichtet habe, einverstanden sei, wäre es auch nur deshalb geschehen, um nicht vor der Welt als der Schwächling im friedlichen Ausgleich mit Deutschland dazustehen.

### Das Fazit der Unterredung von Thoiry.

Frankzösische Pressstimmen zur deutsch-französischen Annäherung.

Paris, 25. Sept. Der „Antranchéon“ ist der Ansicht, daß die einstimmige Gutheißung der Haltung Stresemanns in Genf und Thoiry durch die deutsche Regierung und die Betrauung einer Kommission, an deren Spitze Stresemann steht, die sich mit der Fortführung der in Thoiry eingeleiteten Verhandlungen befassen soll, nicht die Beförderung des Friedens bringe. Man hätte gern feste Angaben über den Kaufpreis gehört, den Deutschland für eine vorzeitige Räumung der besetzten Gebiete zu zahlen geberne. Der einmütige Beschluß der deutschen Regierung, daß Stresemann die Verhandlungen von Thoiry fortsetzen sollte, vertritt die Ansicht, daß die deutsche Regierung zu nicht mehr herüber aber die größte Ungewißheit: es wäre unvorsichtig zu glauben, daß bereits irgendein Ergebnis erreicht worden wäre.

Das „Journal des Débats“ verlangt die größte Vorsicht in den begonnenen Verhandlungen mit Deutschland. Das Blatt weist auf die Schwierigkeiten hin, die einer deutschen Annäherung für Frankreich im Wege stehen, und deren Behebung u. a. die Regelung der französischen Kriegsschulden voraussetze, da die deutschen Zahlungen letzten Endes ja auf dem Wege über Amerika kommen müßten.

Die „Vorles“ die Deutschland Frankreich für eine vorzeitige Räumung der besetzten Gebiete leisten könne, wären daher sehr zweifelhaft, und die Auffassung, daß man sich von den Schwierigkeiten nicht abgrenzen lassen solle, weil die Freundschaft Deutschlands mehr wert sei als alles andere, sei gefährlich.

Der „Temps“ zeigt sich ebenfalls reserviert, ohne aber im wesentlichen irgendeine Schwierigkeiten zu formulieren. Das Hauptwort läge nur bei den finanziellen Schwierigkeiten. Die Verhandlungen Deutschlands, die Aufrechterhaltung der Besetzung wäre seit dem Eintritt Briands in den Botschafterstand und im Hinblick auf die Vorkontrakte nicht mehr stichtig, seien nur Argumente, die man sie in der Politik anwende.

Über weder die Aufnahme Deutschlands in den Völkerbund, noch die Aufnahmeverträge können in irgend einer Weise die Klauseln des Versailler Vertrages ändern.

Eines sei jetzt schon sicher, daß, wenn Deutschland den Wunsch habe, seine besetzten Gebiete möglichst frei zu bekommen, so habe Frankreich ein ebenso großes Interesse daran, für ein französisches Argument seines Weges die ihm durch den Versailler Vertrag zugesicherten Garantien für die Reparationsleistungen aus der Hand zu geben.

### Dr. Stresemann über die Antidepolitik.

Paris, 27. Sept. Der „Matin“ veröffentlicht eine Unterredung Stresemanns mit Dr. Stresemann über die Annäherungsfrage. Dr. Stresemann erklärte, es sei natürlich, daß die technischen Sachverständigen in beiden Ländern genügend Einmüde finden würden. Aber man dürfe nicht vergessen, daß ein Willen sei, den man nicht leicht ändern könne, daß Briand und er über die Möglichkeit der Annäherung übereinstimmen, obwohl beide keine idealen Patrioten seien. Die Wiederherstellung würde wirksamer sein, wenn sie die Mitwirkung von Mächten, wie Belgien, England und Italien finde. Auch die sich ergänzenden Hoffnungen und durch ihre Nachbarschaft wurden Deutschland und Frankreich auf eine Annäherung hingewiesen. Zur Vorbereitung des diesbezüglichen Abkommens seien gegenseitige Konzessionen nötig. Die Presse Diskussion über die finanzielle Frage könnte leicht von den großen politischen Ideen ablenken.

Frankreich müsse auf die Rechte verzichten, die es aus dem Versailler Vertrag habe, Deutschland dagegen auf gewisse Vorrechte, die die Verträge ihm zusicherten.

Er glaube nicht, daß die Opfer von beiden Seiten sehr groß seien, wenn man sie im Lichte der Zukunft betrachte. Glaube Frankreich wirklich, daß nach der Annäherung, die in Genf geschaffen wurde und nach dem Eintritt Deutschlands in den Völkerbund die Befragung des Rheinlandes fortgesetzt werden könne, ohne auf moralische Umstände Rücksicht zu nehmen? Wenn Deutschland seinerseits durch Unterredung von Thoiry helfen könne, sei es nicht natürlich, daß es dies in der Absicht tue, sich mit Frankreich auf allen Gebieten zu verständigen? Briand habe nach der Unterredung von Thoiry in wahrhaft freundschaftlichen Ausdrücken mit ihm gesprochen und er glaube, daß er dieses Vertrauen niemals getäuscht habe. (1) Er könne nicht bezweifeln, wie weit die französische öffentliche Meinung für die Politik der Annäherung gewonnen sei. In Deutschland habe sie ebenfalls viel Boden gewonnen. Er könne erklären, daß die Regierung, wenn sie diese Politik der gegenseitigen Unterredung der beiden Länder verfolge, hierbei auf die fast einstimmige Zustimmung (2) des deutschen Volkes rechnen könne. Auch in Frankreich sei das Kabinett, das durch die Konzentration der Parteien gebildet worden sei, stark genug, um die gleiche Unterredung der öffentlichen Meinung zu erhalten. Er hoffe, daß der eingeschlagene Weg zu einem Erfolge führe.











Das Steuer nach der Schiffhöhe zu umfassen muß. Auf von Hand gesteuerten Dampfern kann man je beobachten, daß beim Rückwärtsfahren zwei oder mehr Mann das Steuerad festhalten müssen, um dieses Umlappen zu verhindern.

Zahlreiche See- und Flußschiffe sind mit dem Steueruder ausgestattet, neuerdings hat z. B. der größte Schiffebau, ein Seilschiff, dieses Ruder erhalten. Selbstverständlich das Windkraftschiff „Barbara“, und doch muß man feststellen, daß es sich nicht in dem Umfang eingeführt hat, wie seine ungeheuren Vorzüge es erwarten ließen. Dabei mag ein gewisses Mißtrauen mitgeschuldet haben, denn einst ein großer Ruderer, dessen Namen ich nicht nennen möchte, glaubte Sie, daß ich meine Schiffe mit einer Steueranlage als Steueruder fahren lasse“ — mit einem Ruder also, dessen Bewegungen man nicht unmittelbar, sondern nur durch das Hilfsteuer beobachtet, dessen Anlage nicht einseitig von der Stellung des Steuerades abhängig und dieser Stellung nicht veränderlich ist, ein Ruder, dessen Arbeiten man nicht sehen, sondern nur am Ruderlagerseiler und an seiner Einwirkung auf das Schiff erkennen kann.

Selbstfalls haben diese Bedenken trotz wiederholter Erklärung des Hilfsteuerades kaum gelindert, daß man unter voller Wahrung des vorgeschriebenen Schutzes einen etwas abweichend nach wie vor an eigentlichem Steueruder ein Hilfsteueruder anbringen, wie es jetzt genau hat; aber man will das große Steuer nicht mehr nur mit dem Hilfsteuer rufen, sondern man will es wie früher ganzständig bewegen und steuern, so daß es seiner in eingeschlossener Richtung zu verfahren, daß es immer gleichlaufend zur Schiffshöhe bleibt, was mit außerordentlich einfachen Mitteln möglich ist. Man erreicht dadurch, daß zur Bewegung des Hauptseiles nicht mehr so große Kräfte erforderlich sind, wie beim bisherigen Steuer. Da nämlich das Hilfsteuer beim Verschwenken immer unterhalb wirkt, nimmt es der Welle die Grundbelastung ab, die dazu erforderlich ist, das Steuer beim Fahren in seiner Lage zu halten, einerlei wie es steht. Die Rudermacht wird also von dieser Grundbelastung frei und hat nur das kleine Gewicht zu leisten, das zum weiteren Anlegen erforderlich ist.

Selbstverständlich gibt man durch diese Ausrüstung einige gute Eigenschaften des Hilfsteuerades auf. Man tauscht aber dafür ganz zweifellos den Vorteil ein, daß man das Ruder wie das bisherige — fest in der Hand hat, und das ist in jedem Falle ein Vorteil. Dieser Vorteil ist durch die Einführung einiger Vorteile doch nicht allzu weitgehend verloren. Wenn somit das Steueruder nicht ganz genau in so größerem Maße in die Wirklichkeit umgesetzt werden sollte, wie es sich sein Erfinder zuerst gedacht hat, so bleibt diesem doch das unerschöpfliche Recht, in der Frage der Schiffsteuerung und des Schiffes auf ein Hilfsteuer keinen grundsätzlichen neuen Gedanken gebracht haben, vollkommen abweichende Wege gegangen zu sein und so einen außerordentlich wertvollen Fingerzeig gegeben zu haben, der wenn auch vielleicht in etwas abgewandelter Form — der Schiffahrt unter allen Umständen vorteilhafte Dienste leisten wird.

### Technisches Meile.

Die Zahl der in Deutschen Reich während des Jahres 1925 erfolgten Automobilverkäufe (ausgenommen sind die Verkäufe der Automobilwerke der Eisenbahnen und der Dampferzeuger der Meeres- und der Marineverwaltung) — belief sich auf 10, wobei 17 Personen getötet, 7 schwer und 15 leicht verletzt wurden. Bei 6 Verträgen ergab sich Überfertigung, bei 10 mit erwidert, darunter ein Verstoß gegen die Verträge des Viel- und Innenverkehrs. Konfolidierte Grube Glatzenberg in Silberberg im Kreis Obeerschlesien das Steinkohle bis auf die Grundmauern und forderte 3 Menschenleben. Um verhängnisvollen schloß die bei der Fahrt in Glatzenberg, der zunächst, der zum Vertriebe einer feuerlosen Automotiv gebaut und vertrieben, als er in rascher Weise mit Dampf aus anderen Vertriebsmaschinen aufgeführt wurde. Der eine Kopf der Wunde abgerissen und floh 70 Meter weit, der zusammengebrochene Motor wurde 58 Meter weit fortgeschleudert. 7 Personen wurden verletzt, 10 leicht verletzt. Jeder spielt auch bei diesen schweren Unfällen die menschliche Fahrlässigkeit, um nicht zu sagen Nachlässigkeit, eine sehr bedauerliche Rolle. So hatte sich in einem Falle der Feuertochter eines seit 41 Jahren im Dienst stehenden Zweifelhämmerers, obwohl die den Wassermangel rechtzeitig angezeigende Alarmglocke erklingt, nicht davon überzeugt, daß der Wasserstand tief gestiegen war und in den Wasserstandsblättern überhaupt nicht mehr gesehen werden konnte. In einem anderen Falle konnte man fast von einer „Trottenlegung“ des Keils sprechen.

Rechnung, leichter als Aluminium, und zwar um ein Drittel, ist die Luftschiffahrt. Dieser Luftschiffahrt eine Bronze von erheblicher Größe. Jeder ist der Preis des Verhüllens ziemlich hoch: 1600 Mark für 1 Kilogramm.

### Kunst und Wissenschaft

#### Märkung im Bühnenwettbewerb.

Der Bühnenwettbewerb ist heute die Theaterorganisationsaktion, die dem Zweck der Erziehung der Jugend dient. In allen Kreisen herrscht ein Interesse, den Vorzügen aus der Notwendigkeit, die Bühne von fremden und unzulässigen Einflüssen zu reinigen, erstreckt er die Schaffung eines neuen vollen Gemeinschaftsgefühls aus dem Geist der Bühnenkunst. Er will unserm Volk das Verantwortungsbewußtsein für die Kulturfrage des Theaters vermitteln und muß dazu selbst auf hoher kultureller Ebene stehen, ergeben sich den Streit von Tagesfragen. In dieser Aufgabe gerecht zu werden, hat er sich auf seiner Generalversammlung in Mainz neue Satzungen gegeben, die einschneidende Veränderungen bringen und die kulturelle Stellung aus der Hand der Bühnenmitglieder in den Händen der Bühnenmitglieder zu kommunizieren. Gewähr dafür bieten dürfte, daß die Entwicklung des Bühnenwettbewerbs von äußeren oder inneren unzulässigen Störungen befreit wird. Der frühere Kulturminister Dr. Böllig wurde zum 1. Vorsitzenden gewählt. Dem Vorstand gelang es, an den Dirigent Leo Schwanitz, Erster Ritter, Director Krauß und Statistiker Herr Wänchen. Man darf erwarten, daß der Bühnenwettbewerb nunmehr auch da an Boden gewinnt, wo man ihm gegenüber bisher noch Zurückhaltung gezeigt hat. Eine eindringliche Forderung höherwertiger Leistungen wird ihm die Symphonie auch der Volksschichten einbringen, die dem Theater heute noch fernsteht.

Veranstaltung geistiger Rückbildung durch Münchener. Die seit längerer Zeit in einem Wiener Königlichen Institut angestellten Verleger, den Zustand geistig zurückgebliebener Kinder durch Betrachtung mit Königlichen Verleger zu verbessern, haben, wie die Blätter melden, günstige Ergebnisse gehabt. Es gelang in zahlreichen Fällen, einen Wiedergang der geistigen Fähigkeiten u. a. herbeizuführen, zu erzielen und besonders die geistige Entwicklung der Kinder zu fördern.

# Turnen Sport

## Ein Tag der knappen Resultate.

Nach dem Regenponnabend hätte man sich schon Sportreue am gestrigen Sonntag garricht für möglich gehalten: daß die Merseburger gerade völlig mit Spielen sehr ausging. In Halle waren die Plätze trotzdem nicht besonders stark besetzt, da das Wiedererleben, Radfahren und Handballspiel des Wetterverhältnisses Halle-Beizig starken Abbruch tat. Der gestrige Sport war im allgemeinen recht gut, die knappen Ergebnisse (aber auch ungenügender) leuchten mit welcher Geduld unter den Mannschaften getämpft worden ist.

Wader und 98 spielten 1:1 unentschieden, wobei der VfV viermal zwei Elfmetr ausließ (!) — es zeigte sich wieder mal, wie glücklich 98 stets gegen Wader kämpft. Das zweite Unentschieden gab es zwischen Eintracht und 99; Darüber unten einiges Näheres. Die Sportfreunde fanden längt, nicht die Form des Vorkontrastes; nur zweimal konnte der Sturm den famosen Ragemann schlagen, während 96 leer ausging. Borussia endlich mußte froh sein, obwohl mit 2:1 beide Punkte abgeben zu haben — Favorit scheint ausgezeichnet in Schönow zu kommen. Weiter die Tabelle unter einige Zahlen.

Vorkampf zum Spiel Eintracht — 99 folgte:

Eintracht — Sp. 9. 99-Merseburg 3:3 (1:1).

Das in unserer Vorwoche als leicht möglich angebotene Unentschieden zwischen beiden Gegnern trat ein, es muß indes von vornherein gesagt werden, daß ein knapper Sieg für die Merseburger verdient gewesen wäre. Sie hätten zwei Drittel der Spielzeit mehr vom Spiel, waren technisch dem Sieg weit näher, der indes durch einen Fehler und große Schnelligkeit (größer als bei 99), dieses Manö etwas nettmachte.

Selbstfalls blieben die Besucher des schnellen Hallenfußballs vor Jahresfrist stetig immer gedrückt. Dieses war aber ein ausgezeichneter Erfolg für den noch verletzten Namen, Schindler zeigte sich indes bei der Verletzung, Stedter Heil und 99; Darüber unten einige Zahlen. Der VfV zeigte sich die Umstellung nicht unvorzüglich bemerkbar, besonders Verbot als Mittelstürmer gab der VfV einen festen Fuß, wenn auch er der technisch brillante Mittelfeldspieler abspielen mußten. Der Sturm arbeitete namentlich in der 1. Hälfte und leistet Merseburger schöne Torgelegenheiten heraus, ohne sie mit der erforderlichen Energie voll auszunutzen — so konnte die gute, mitunter etwas robuste Eintrachtintermannschaft immer wieder in oft lehrer Minute rettend dazwischen fahren.

Der Kampf war außerordentlich scharf geführt, hielt sich auch in großen und ganzen im Rahmen des Erlaubten, so daß wenig (oder) ohne größere Strafen (Gehauselungen, Elfmetr) durchgeführt.

Die Tore: 1:0 für 99; Merseburg beschloß ihren ersten Sinsangriff mit Schuß unter die Latte.

1:1: Der ungetroffene Halbbrüder steht an dem herauslaufenden Fahrer unbehaltet ein.

2:1 f. Halle: Ein schon ausgedienter Handball springt vom Boden ins Netz.

3:1 f. Halle: Ein Gebränge vorm Tor endet mit einem Raubstoß.

3:2: Merseburg löst eine Klänge Weisses unbehaltet ein.

3:3: Ein verhängnisvoller Schuß auf Eck von links.

99 5 — Sportfreunde 3, 3:1, 99 4. — Sportfreunde 4, Sportfreunde nicht angetreten.

### W. in Stendal.

In letzter Stunde hatte 99, noch ein Gesellschaftsspiel mit Victoria Stendal in der Altmarkts Hauptstadt vereinbart. 99, produziert folgende Mannschaften aus: Schütz, Poterndorf, Angler; Rabermann, Dorf, Deß; Sander, Köhr, Jiegenhorn, Glimman, Wähler.

### Die erste Ligatabelle.

Nach den ersten drei Sonntagen ergibt sich schon ein recht interessantes Resultat; charakteristisch dafür ist, daß nur eine einzige Mannschaft (Sportfreunde) noch ohne Mißauspate ist, ferner nach drei Spieltagen die verhältnismäßig große Zahl der unentschiedenen Spiele. Wir geben die Reihenfolge nach Minuspunkten wie folgt:

Mannschaft	1. Klasse		Tore		Pkte.
	gew.	verloren	gew.	verloren	
Sportfreunde-Halle	2	2	12	4	0
Borussia-Halle	2	2	13	9	2
Wader-Halle	2	2	3	3	2
Sportreue 98-Halle	2	2	1	1	2
Sportreue 99-Halle	3	1	1	1	3
VfV Halle (96)	2	1	0	2	1
Favorit-Halle	2	1	1	3	1
VfV-Merseburg	1	1	1	1	2

### Handball.

99, gewann verdient mit 4:2.

99 1. — Mischel 1, 10:4 (4:4). 99 Jugend — 98 Halle 1. Jugend 6:1 (1:1). 99 Knaben — VfV. M. 0:0. VfV. M. 1. — P.S. M. 2: 8:4.

### Leichtathletik.

Dr. Pelzer und Körnig in München.

Anlässlich des Ostroberfestes, welches gestern in München stattfand, wurde eine große Werbewerwaltung abgehalten. Über 40 000 Zuschauer hatten sich hierzu eingefunden. Der starke Regen hatte die Bahn außerordentlich schwer gemacht, sodass Rekordleistungen nicht erzielt werden konnten. Die folgenden Zeiten müssen aber trotzdem als gut bezeichnet werden. Der deutsche Kurzstreckenmeister König-Breslau gewann seine beiden Läufe über 100 und 200 Meter lächer. 100 Meter legte er in 11,2 Sek. zurück. Der 200 Meterlauf war ein scharfer Kampf zwischen dem süddeutschen Meister Jahn-Karlsruhe und König. König gewann ihn in 22,3 Sek. Dr. Pelzer ging über 1000 Meter an Start und gewann dieses Rennen unangefochten, ohne sich ausgeben in 2:34,8 vor der Münchner Konkurrenz, welche sich einen erbitterten Kampf lieferte.

## Naumburger Bergprüfung 1926. Otto Nürnberg-Merseburg fährt zweitbeste Zeit im Motorradrennen und erringt den Gaumeistertitel.

(Von unserem nach Naumburg entsandten Beobachtungsmitglied.)

Zum dritten Mal wurde gestern das Naumburger Bergrennen ausgetragen. Bei dem prächtigen Herbstwetter war die Beteiligung überaus groß. Der 9. u. 26. des Allg. Deutschen Automobilklubs, der als Veranstalter geteilt, durfte zufrieden sein. Außer fünfzig Motorrädern und vierzig Kraftwagen, die sich dem Starter stellten, waren hunderte von Kraftwagen aller Art in Naumburg erschienen. Die ganze Luft war freudlich, drückte man die Fahrer der Motoren. Auch aus Merseburg waren verschiedene Mitglieder des D.V.G. in Kraftwagen und Motorrädern unter Führung des Vorsitzenden der hiesigen Ortsgruppe, Meister Martialis, nach Naumburg „gefahren“. Ihr Interesse galt besonders dem Rennen der Motorräder über 500 cm., in dem Otto Nürnberg-Merseburg, unter beherrschter Favorit auf seiner neuen „Dorley-Davidson“ (988 cm.) starten sollte.

Die wunderhübsch gelegene Straße Almerich-Wiederer mündete in ein prächtiges Bild, als sich der Wagen der Oberleitung hinauffahrte zur „Kommandantstraße“. Rasende und Zufahrer umfärrten die vielen Kurven und langsam fuhr sich eine nicht abzufahrende Reihe von Kraftwagen bergan: eine eindrucksvolle Promanodach für die Macht des Motors!

Wir über einfindigen Verpärung veränderte ein Völlerschluß den Beginn des Rennens. Unter atemberaubender Spannung der Zuschauer kommt nun ein Motorradfahrer nach dem anderen die drei Kilometer lange Bergstraße empor. Mit viel Gefühl mußten die Kurven genommen werden, wenn eine hohe Geschwindigkeit erreicht werden sollte. Aber ohne jeden Unfall passierte ein Fahrer nach dem anderen das Ziel. Man zählte 16 Fahrer auf 99 cm., brauchte 3:24 Minuten für den ersten Durchlauf in der Klasse der kleineren Maschinen (bis 250 cm.), seine Zeit wurde aber noch von Franz-Kaue-Stendal, ebenfalls auf 99 cm., unterboten, der die Strecke in 3:2 Minuten durchfuhr und damit den Klassenpreis gewann. Die nächste Klasse (bis 350 cm.) brachte die Lenkung des Tages: Gerhard Werner-Zahl fuhr auf „Hera-Blaßburg“ die schnellste Zeit der Motorräder: 3:32. Der Favorit Lohse-Gemmitz schloß es nur auf 2:40. Die zweitbeste Zeit konnte unter Fahrer Nürnberg-Merseburg auf „Dorley-Davidson“ mit 2:33,4 für sich buchen. Der Start des beliebten 2-fährigen Fahrers wurde mit besonderer Spannung erwartet. Leider konnte Nürnberg-Merseburg nicht aus seiner Maschine herauskommen, er hätte noch lieber die beste Zeit erreicht! So mußte er sich mit dem Sieg in der 3. Klasse über 500 cm. begnügen.

Nach dem äußerst interessanten Rennen der 500 cm. Motorräder erlaubte die Fahrer den Kraftwagen zum Start. Einem-Galle auf „Hera“, der es am besten abstrakte, konnte die vorzügliche Zeit von 3 Minuten für sich buchen. In fabelhafter Fahrweise brachte Letzter-Deussen seinen „Mercedes“ über die Bahn. Zeit 2:29 Minuten! Es darf der Mercedes-Kompetenz, der nach ihm starten sollte, wegen Heißlaufens abschieden mußte!

Die Fahrer der Rennwagen, die leider in ganz besonderem Maße durch die Unbilligkeit der Fahrer, wie uns scheint, behindert wurden, brachten immerhin gute Resultate: Gaader-Mannheim auf „Bugatti“ brachte es in glänzender Fahrt auf 2:16,4. Unter ungeheurer Rubel kamme dann aber der Sieg des Süddeutschen, Reußer-Kleinmannsdorf, mit seinem mächtigen „Gent“ (4500 cm.) über die Bahn: Schnellste Zeit des Tages: 2:15,3. Wela.

### Die Ergebnisse der Bergprüfung:

Motorräder:

Klasse 1 bis 175 cm.: (Mittlung): Alfred Schmidt-Zaalfeld, D.V.G. 174,9 cm. 3:17,7; Klasse 2 bis 250 cm.: Max Jütlich-Zaalfeld, D.V.G. 250 cm. 3:24; Franz-Kaue-Stendal, D.V.G. 247 cm. 3:5; Klasse 3 bis 350 cm.: Gerhard Werner-Zahl, Hra-Madburne 350 cm. 3:32,8; Gerhard Lohse-Gemmitz, Schritff. Sp. 246 cm. 2:40,2; Klasse bis 500 cm.: Walter Gutrich-Dresden, D.V.G. 498 cm. 2:35,8; Fred Vögtenhede-Meufelbach, D.V.G. 500 cm. 2:36,4; Klasse 4 über 500 cm.: Otto Nürnberg-Merseburg, Dorley-Davidson 988 cm., 2:33,4; Erich Kirch-Mitenburg, Indian 596 cm., 2:40,6.

Motorräder mit Seitenwagen:

Klasse 6 bis 350 cm.: Bonas-Stendal, D.V.G. 349 cm. 3:22,8; Klasse 7 bis 600 cm.: Kurt Heise-Dresden, Windhoff 492 cm., 3:16,6.

Kraftwagen:

Klasse 9 bis 4 WZ.: Gord v. Einem, Industriefahrer, Sportwagen, Pinto WZ. 3:0; Klasse 10 über 4-6 WZ.: Reithold-Beizig, Industriefahrer, Sp. Bugatti 5,9 WZ.; 2:48,6; Klasse 11 über 6-8 WZ. einsch.: Schmale-Weidach, Erbauerfahr, Tourenwagen, Dörfling 7,9 WZ. 3:28,4; Klasse 12 über 8-10 WZ. einsch.: Schimmel-Beizig, Erbauerfahr, Sp. Mercedes-Kompr. 5,72 WZ. 2:29; Letzter-Deussen, Industriefahrer, Tourenwagen, Apollo 108 WZ. 3:28,8; Klasse 13 über 12 WZ. Wöhme-Brandenburg, Industriefahrer, Sp. Citie 18 WZ. 2:41,6.

Rennwagen:

Klasse 14: Reithold-Beizig, Bugatti, 1400 cm., 2:37,2; Klasse 15: Gaader-Mannheim, Bugatti, 1996 cm., 2:16,8; Oberhart-Galle, Daimler Kompr. 2:27,8; Klasse 16: Reußer-Kleinmannsdorf, Steyr, 4500 cm., 2:15,6.

Beste Zeit der Fahrer: Gerhard Werner-Zahl Wader, reis-amärter. Gaumeister für Wagen Gerhard-Galle, der ebenfalls die Goldene Medaille des D.V.G. erhielt. Die schnellste Zeit des Tages fuhr Reußer, er wurde somit Amwärter auf den Wanderpreis für Wagen (großen silbernen Pokal).

Bei dem am vorigen Sonntag ausgetragenen Rennen des Merseburger Motor-Sport-Klubs fuhr Herr Nürnberg-Merseburg „Dorley-Davidson“ die beste Zeit und wurde Automobilmeister für 1926.

