

mit 5 Mark dem Beihing Emil Sch. auf dem Bahnhof gelassen zu haben. Er wurde mit 15 Mark bezw. 3 Tagen Gefängnis bestraft.

Gegen den Kraftwagenführer Gustav D. von hier war ein amtsrichterlicher Strafbescheid ergangen, der ihm zur Last legte, auf der Straße Merseburg-Deer-Globicaum am 2. August d. J. die Firma Gustav Engel um 3 Mark den Erlös für Fahrkarten betrogen zu haben. Das Gericht erkannte auf 10 Mark bezw. auf Tage Gefängnis.

Der Landwirt Walter E. die Wirtschaft in Altes S. und das Dienstmädchen Julie F. in Burgliebenau vorzüglich standen unter der Anklage, seit 1925 vorzüglich gemeinschaftlich Milch durch Entnahme gefälscht und ferner die beiden ersten Angeklagten unter Verschönerung dieses Umstandes in den Verkehr gebracht zu haben. Die Angeklagte J. wurde freigesprochen, bezüglich der beiden anderen Angeklagten das Verfahren eingestellt.

Der Maurer Franz W. in Burgliebenau vorzüglich fälschlich urkundend, indem er sie mit seinem Fahrrad überfuhr. Das Gericht erkannte auf 75 Mark bezw. auf 25 Tage Gefängnis.

Der Fleischermeister Karl St. von hier hatte im Sommer d. J. eine Kolbende, die gewandt war, verkauft. Er wurde zu 30 Mark verurteilt, an deren Stelle im Nichtbetriebsjahre für je 5 Mark 2 Tage Gefängnis tritt.

Gegen den Kraftwagenführer Karl E. von hier war ein polizeiliche Strafbescheid ergangen, wonach er am 21. April d. J. gegen die Besatzung der Ostbahndampferstraße an seinem Kraftwagen die Knuspuffabdeckung geöffnet hatte, wodurch eine starke Rauchentwicklung verursacht wurde. Die Polizeistrafe in Höhe von 10 Mark wurde bestätigt.

Schöffengericht Halle.

Die Straße am Gemeindefriedhof der Lieberlandbahnen in Merseburg scheint einzelnen Kraftfahrern immer noch nicht recht vertraut zu sein. Am 7. August d. J. fuhr mittags gerade die Passanten in die Mischener Höhe. Eine der letzten unter ihnen war die 50jährige Frau Bertha Dünhaupt aus Gr.-Kahna. Als sie mit einem Fuß auf dem Straßentritt stand, in der Hand ihre Kaffee, wurde sie plötzlich von einem Schutze berührt und fiel auf den Boden gestürzt. Das Auto hielt sofort an, sonst wäre sie wohl noch von dem Hinterrad überfahren. So kam sie mit nur geringeren Wunden aus ihrer schmerzhaften Verletzung davon.

Der Führer des Autos war der 24jährige Schloffer Paul Loh aus Schöten. Dieser hatte sich am Donnerstag, den 25. November 1926 vor dem Schöffengericht Halle zu verantworten. — Das Gericht glaubte dem Angeklagten seine Entschuldigung, er habe die einleitenden Menschen nicht gesehen und bemerke ihn nur an einer Gehstraße von 120 Mark, während der Staatsanwalt 2 Monate Gefängnis beantragt hätte.

Stadtheater Halle.

Der Arbeitsplan des Stadttheaters bringt bis 1. Januar folgende Werke: 28. November: „Madame Bonnard“, Lustspiel von Wilson in der Neubearbeitung von Hans Sturm (Regie: Eise Wagner-Müller); 30. November: „Hörsingpol“, Musikalische Komödie, Generalintendant Hans Wagner (Regie: August Koeber); 1. Dezember: „Candida“, Mysterium von Bernhard Shaw (Regie: Alfred Durra); 7. Dezember: „Zauberflöte“, Musikalische Komödie; Hans Wagner (Regie: August Koeber); 11. Dezember: „Aufbruch“, Das reisende Kommando, Schauspiel von Ernst Bernhardt (Regie: Edgar Groß); 12. Dezember: „Mädchenmädchen“, „Mumpelstilzchen“ (Regie: Eise Wagner-Müller); 23. Dezember: „Aufbruch“, „Dobner-Galax“, Lustspiel von Julius Berlin (Regie: Generalintendant Hans Wagner); 26. Dezember: „Arztinnen“, Operette von Walter W. Goetz (Regie: Paul Gertl); musikalische Komödie: „Walter Schmitt“; 1. Januar: „Maler“ (Musikal. Komödie); Generalintendant Hans Wagner; Regie: August Koeber. — Außerdem finden zwei Familienballspiele von Eugen Hüpper („Mädchen Kommando“) und Alexander Wolff („Zwei lebende Leinwand“) statt.

Aus Kreis und Nachbarkreisen.

Aus unserer Nachbarkreise Halle.

Dachstuhlbrand. Gestern Abend 8,20 Uhr wurde die Feuerwehre nach dem Geruch nach Rauch aus dem Dachstuhl in Brand geraten war. Mit Hilfe von Magistrateuten und zwei Schlauchleitungen ging man dem Feuer zu Leibe. Nach zweifelhafter Tätigkeit konnte die Wehre wieder abdrücken. Die Entstehungsursache ist noch nicht bekannt.

Die neuen Verkehrszeichen auf dem Niedersalz. Vor etwa 14 Tagen waren über Nacht plötzlich die Verkehrszeichen der Verkehrszeichen in Gestalt von weißen Delfarbenfalten gezogen, die natürlich bereits am nächsten Morgen infolge des starken Verkehrs und der Witterungseinflüsse fast gänzlich verschunden waren. Nun ist man dazu übergegangen, diese Verkehrszeichen durch weißen weichen Porzellansteine darzustellen.

Aus dem Reich.

Aus der Reichshauptstadt.

Heberfall am Alexanderplatz. Ein großer Raubüberfall wurde gestern Mittag von dem Geruch nach Rauch aus dem Dachstuhl in Brand geraten war. Mit Hilfe von Magistrateuten und zwei Schlauchleitungen ging man dem Feuer zu Leibe. Nach zweifelhafter Tätigkeit konnte die Wehre wieder abdrücken. Die Entstehungsursache ist noch nicht bekannt.

Streichhölzer in Kindeshand. Nürnberg, 26. Nov. Montag nachmittag 3 Uhr brach beim Landwirt Louis Schwabe in Altmirch ein Brand aus, der wie bei einer Explosion flackte Rauchwolken emporsand. Eine mit Betriebsbesitzerin Wilthe Schwabe wurde ein Haub der Flamme. Auch die danebenstehenden Gebäude waren gefährdet, besonders das Wohnhaus des Zimmermanns Mar Schmidt, und die Nachbarn hatten bereits mit dem Ausräumen begonnen. Die Feuerwehr Altmirch war aber bald fern des Feuers genorden. Der kleine Sohn des Besitzers hatte in einem benachbarten Schuppen der Eltern ein Kind mit Streichhölzern gespielt und dadurch den Brand verursacht.

Ausführung einer Falschmünzwerkstatt.

Leiz, 25. Nov. Die Falschmünzwerkstätte in der hiesigen Umgebung ist gegenwärtig trotz der schweren Erk im Laufe dieses

Neue Industrieanlagen des Leunawerkes.

Die erste „Kohlen-Benzin“-Fabrik der Welt.

Für den Kain, ist „Leuna“ ein Wunderwerk unserer Zeit. Für ihn bietet es unerfährlich, daß da in Hörsing und Merseburg die Leuna herabfließen wird, um hinten als fertiger Ausströmung einer Gießung nach dem anderen zu fließen. Den Besucher erfaßt erst fürstlich der dieser Fabrik mit 15 000 Schaffeln, die aus dem eigenen Wasserwerk mehr Wasser täglich pumpt als Berlin aus dem seinen, die zur Erzeugung ihres Kraftbrenners bei Tag und Nacht alle 45 Minuten „einen Güterzug voll“ zu sich nimmt.

In diesem Unternehmen soll im nächsten Jahre ein neues Wunderwerk der Technik zur wirtschaftlichen Auswertung kommen. Man baut dort eine

Fabrik zur Verflüssigung von Braunkohle.

ein Werk zur praktischen Auswertung der von Professor Vergius erfindenen Methode, Benzin aus Kohle zu gewinnen. Vor kurzem berichteten wir von diesem köstlichen Verflüssigungsverfahren nach Vergius, das, im Jahre 1913 erfunden, nunmehr in über 12 Jahre langer Arbeit fabriktionsreife ausgebebet ist. Allerdings vermochte man schon vorher durch das sogenannte Kohlenverflüssigungsverfahren aus Kohle Gase und Teer und aus Teer Benzol, Petroleum, Benzol, Schmelzöl und Paraffin zu gewinnen, und daraus wieder Benzin zu berechnen. Aber das so gewonnene Benzin war einerseits zu geringfügig an Menge, andererseits zu teuer, um mit dem ausländischen Konkurrenz zu können. Diese Benzinherstellung im vorigen Jahre sah 300 Millionen Goldmark aus.

Zu einem Komplex von wanzig Gebäuden — wenn man die drei riesigen Feuerungsanlagen als ein Gebäude rechnet — soll in Leuna die Braunkohle (der eigenen Bergwerke) vor großer Hitze und unter großen Aufstößen in Wasserstoff zumunnenbracht werden, so daß sich beide zu Benzin und anderen Kohlenprodukten verbinden. Künftig sollen riesenbehalter werden dieses „Rauprodukt“ und die Nebenprodukte aufnehmen. Nebenbei produziert die Fabrik nämlich auch noch Gas, Wasserdampf und Ammoniak.

Die Kohlenbenzinfabrik ist indessen nicht das einzige, was man in Leuna gegenwärtig baut. Man geht dort noch mit anderen großen Bauplänen um. Eine Kalkfaserfabrik ist im Werden. Sie ist schon zu einem guten Teile fertig. Der Bau einer Milchdampfabrik ist ebenfalls beabsichtigt. Darüber ist zwar endgültig und unumkehrlich noch nicht entschieden, aber es ist so gut wie sicher, daß sie nach Leuna kommt. Ein Platz für sie ist bereits am Südbau des Leunawerkes, zwischen Kohlenbenzin- und Kalkfaserfabrik, vorgesehen.

Den Umfang des gegenwärtigen Bauunternehmens be einfließt diese Reihe von Bauten allerdings noch nicht. Die rund hundert Baufirmen, die zurzeit mit etwa 6000 Arbeitern das Leunawerk erweitern, betreiben sich lediglich mit dem Bau der gewaltigen

Sommers verhängen Strafen wegen Mängelverhaltens noch immer nicht völlig ausgeblieben zu sein. Die Kriminalpolizei hob in Gladitz in der Wohnung des Wartenmännchens Alfred Wiedner eine geringe Menge Mängelverhaltens auf. Die Wahrungsförderung schwerer Verbrechen Material jagte. Außer Wiedner wurde noch der Mispelweier Martide in Haft genommen. Es ist anzunehmen, daß an der Verhaftung der 1- und 2-Markstücke noch weitere Geheiß be teilig waren.

Schwerer Autounfall.

München, 26. Nov. Auf der Straße Landshut-München geriet ein Auto über die Straße und überfuhr sich. Der Landwirt Friedrichsberg Hans Wagner wurde getötet, eine Konturitur leicht verletzt. Geblid war ein herzogener Nachmann auf dem Gebiet der Stadthausung.

Sechs Monate Gefängnis wegen Verleumdung des Reichspräsidenten.

Stettin, 26. Nov. Das Schöffengericht beurteilte heute den verurteilten Redakteur des Kommunisten Blattes „Sozialistische Republik“ Stadtbürgermeister Peter Stahlf wegen Verleumdung des Reichspräsidenten zu sechs Monaten Gefängnis. Die Verleumdung wurde erwidert in einem vor dem Angeklagten in seiner Zeitschrift veröffentlichten Bericht „Mühen, Hände“!

Bei der Landarbeit vernünftig.

Frankfurt a. O., 26. Nov. In dem Dorf Jessen wurde vorgefunden, daß der Fuhrmann Schlemmer mit einem seiner Pferde im Jagd, daß er sich daran vergewaltigt. Das Pferd hatte ihm ein Schweißband zerrissen.

Schrecklicher Tod eines Kindes.

Frankfurt a. O., 26. Nov. In dem Dorfe Gassenfeld wurde ein 11-jähriges Kind durch einen Schuß in den Brustkasten getötet. Der junge Mann soll nur durch Versehen durch die Finger so erwidert zu werden haben, um von dem fast ebenen Dache eines Papierfabrik zu fallen. Der Ballon wurde fernam an dem Dach hochgehoben, um ungefähr 30 Meter jenseits des Daches an einem Zweig hängend, gefunden. Ansehend hat der junge Mann den Ballon über dem Kopf mit einem Stein übergeben. Der sofort herbeigekommene Arzt konnte dem Schwerkverunglückten nicht am Leben erhalten.

Anglistischer Schuß.

Greven, 25. Nov. Bei einer Jagd wurde ein Teilnehmer verunglückt durch einen Schuß eines anderen Schützen schwer am Kopf und Arm verletzt, so daß er dem Krankenhaus zugeführt werden mußte.

Weselen. Todesstrafe vom Dach. Am Dienstag nachmittag 4 Uhr nachmittags verunglückte der im Kaufhaus B. Steger hier, beschäftigte Bedienstete Alfred Andrea Halle tödlich. Der junge Mann soll nur durch Versehen durch die Finger so erwidert zu werden haben, um von dem fast ebenen Dache eines Papierfabrik zu fallen. Der Ballon wurde fernam an dem Dach hochgehoben, um ungefähr 30 Meter jenseits des Daches an einem Zweig hängend, gefunden. Ansehend hat der junge Mann den Ballon über dem Kopf mit einem Stein übergeben. Der sofort herbeigekommene Arzt konnte dem Schwerkverunglückten nicht am Leben erhalten.

Aus aller Welt.

Ein Dorf bei Nizza vermintet.

Nizza, 25. Nov. Das Dorf Roquebillere, welches 15 Kilometer von Nizza entfernt liegt, ist infolge eines Erdbebens, der durch tollendurandigen Wegen der letzten Tage vermintet wurde, vermintet worden. Bis jetzt werden 20 Tote gemeldet.

Zu der feststehenden Katastrophe wird noch gemeldet: Die Erdbeben-Wellen haben eine unterirdische Welle von etwa

Benzingefabrik, mit der Fertigstellung des etwas kleineren Kalkfaserwerkes und mit der Auslieferung einiger „Kleinigkeiten“ z. B. mit der Erzeugung eines „Kleinigkeiten“, eines „Kleinigkeiten“ von 45 Metern Höhe, der sich ebenfalls erbaute wird, während die älteren Kohlenwerke aus Holz hergestellt zu werden pflegen. Oder mit der Erweiterung der Kompressorenanlage des Leunawerkes um zwei Gasgefäße von je mit 50 000 Kubikmetern Fassungsvermögen.

Schier mehr als alle Arbeiten machte die schwierige Frage der Unterbringung der Tausende Bauarbeiter und Baubeamten dem Wert zu schaffen. Der Personalstand des Leunawerkes ist durch die Bauarbeiten von rund 14 500 auf 21 000 Beschäftigte. Er wird in einem halben Jahre mit über 22 000 seinen Höchststand erreichen. Den größten Teil dieses Zuwachses stellen natürlich Arbeiter aus Halle, Merseburg, Ammerndorf und anderen Orten der Umgebung, deren Arbeitsmarkt dadurch erheblich erleichtert werden konnte. Innerhalb mußten außerdem 1500 bis 2000 Ortsfremde herangezogen werden. Für ihre Unterbringung zu sorgen wurde ebenfalls Sorge der einzelnen Baufirmen gewesen. Aus Zweckmäßigkeitsgründen übernahm aber das Leunawerk selbst die Wohnraumversorgung ganz in Hand mit den zuständigen Wohnungsämtern, so wie das Werk auch die Einstellung der Arbeiterkräfte im wesentlichen selbst in Hand mit den zuständigen Arbeitsämtern übernahm. Genau, wie es ihnen Land, Jemen und Kies in jeder angeforderter Menge liefert, weist das Leunawerk auch Arbeitskräfte und den vorstehenden Arbeitern Wohngelegenheit zu.

Ursprünglich plante man die Anlage einer Barackenstadt dicht am Leunawerk, wie man das schon vor Jahren einmal getan hatte. Man gab diese Wälder aber wieder auf. Der Grund waren die dort verarbeiteten Holzarten, die größten Teil verloren gehen, und zum anderen mußte man aus früheren Erfahrungen, daß der notwendige Raum des Barackenlebens viel kleiner und schreierlich mit Holz bringt. So mietete das Werk lieber für 100 Mann Wohnunterkünfte in der ganzen Umgebung. Die Wohnungen für diese Fälle, in denen je zehn bis höchstens fünfzig Mann untergebracht sind, Betten, Schränke usw., lieferte das Leunawerk ebenfalls. Die Arbeiter haben auf diese Weise wesentlich mehr Bewegungsfreiheit, als sie im Barackenlager haben können. Es gibt in den Wohngegenden des Leunawerkes oder von ihren Quartieren verstreut verstreut werden wollen, ist ihnen freigestellt.

Die durch den Befehl des Barackenlagers erparien Summen hat das Leunawerk zum Bau von 150 neuen Wohnungen zu bestimmen beschlossen. Die Wohnungen sollen im Laufe des Jahres 1927 fertiggestellt werden, und deren größte Teil Mitte Dezember bezugbar sein soll. Zunächst werden sie als Junggeheulwohnungen, später als Familienwohnungen Verwendung finden.

einem Kilometer Länge. Durch das fürchterliche Geiß der Lavine aufgewirrt, fürstete die Einwohner auf den Kirchplatz. In aller Eile wurde ein Kranwagen geräumt und die Kranen in Tätigkeit gebracht. Dann wurde man die Feuergefahr. Aus allen Nachbargemeinden eilten Hilfsmannschaften herbei. Die Rettungsarbeiten wurden jedoch mit aller Energie aufgenommen, mußten aber bald wieder eingestellt werden, da die Erdmatten, unter denen die Verunglückten lagen, zu groß waren. Die Verunglückten wurden in die Feuergefahr. Aus allen Nachbargemeinden eilten Hilfsmannschaften zur Verfügung gestellt. Die gesamte Bevölkerung des Dorfes larmiert auf dem Kirchplatz. Das Dorf, das ungefähr 1500 Einwohner hat, mußte vollständig geräumt werden. Oberhalb des Dorfes haben sich fünfzig Häuser, Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher geräumt worden war, unter den Erdmatten zusammengefallen. Die Verunglückten sind in Bewegung geraten. Die drei St. Martin de Vesulle und Benanton sind vollkommen abgetrennt, die Straße dorthin ist auf einer Länge von 950 Metern zerstört. Inzwischen ist in früheren Jahrhunderten bereits fünfzig Häuser Erdböden zerstört und zerstört. Die Verunglückten sind zwei Häuser unter der Last der Erdmatten eingeklemmt, glücklicherweise war der Ort vorher geräumt worden. Auch in dem kleinen Wollene ist ein ganzes Viertel, das vorher ger

Familienabend der Dom-Gemeinde

Dienstag, den 30. November, 8 Uhr abends
in der Frauenburg (Lehrerbüchse.)
Musikalische Darbietungen, Singvorlesung, Domorgan.
Vorträge: 1. Weihnachtsgebäude.
2. Ludwig Richter, ein Maler für
das deutsche Volk (in Schildern)
Jedermann herzlich willkommen. — Eintritt frei!

Schkopau Zum Raben

Sonntag, d. 28.
und Montag,
den 29. Novbr.
ab 3 Uhr

Großer Kirmesball!

H. Sternburg-Wiere, Würzburger Hofbräu.
Reichhaltige Küche!
Es laßt sich freudl. ein. Der Wirt, Eugen Vogherl.

Der gute Strumpf

trägt die Marke
„LBO“

Er stellt zufrieden, nicht allein durch seine
Qualität, sondern auch durch seine diskrete
Eleganz und die Schönheit und Tragfähigkeit
seiner Farben.

Als beste Marke weltbekannt
Alleinverkauf für Halle und Umgegend bei
H. Schnee Nachfl.
Halle a. S. — Gr. Steinstr. 84.

Weihnachtsbitte der Pfeiffer'schen Anstalten zu Magdeburg-Cracau.

Es klingt vom Turm in alle Weiten
Des Christkinds helles Festgeläut
Und mahnt uns freundlich zu bereiten,
Was andern Seg und Sinn erfreut,
Und alle dankesfrohe Geistes
Weseln sich, um auszuheilen
Des Weihnachtsfestes selte Zeit.

Das ist ein spendesreiches Leben
Im ganzen deutschen Vaterland,
Nach Christenart ein edles Leben
Mit hilfsbereiter Bruderhand.

Man lacht die Freude zu erneuern
Und alle, die das Christfest feiern,
Umklungelt ein hartes Liebesband.

Und solche Zeit gedankt der Armen,
Der vielen, die das Leid erlitten,
Und herzlich reißt sich das Erbarmen,
Das Not und Elend gütig stillt,
Und fromme Weihnachtsboten eilen,
Den Weihnachtsfesten auszuheilen,
Der aus des Christkinds Kripplein quillt.

Dem wagen denn auch wir die Bitte
Mit gutem Mute und Vertrauen:
„Ihr Freunde, helft in unserer Mitte
Erneut die Gabentische bauh!“
Und was ihr wirkt an Weihnachtsfesten,
Dafür läßt Gott euch nach Vermögen
Viel reiche Weihnachtsfreude schau'n.

Geldspenden wolle man auf unser Post-
scheckkonto Magdeburg 1409 einzahlen und
andere Liebesgaben an die Anstaltsdirektion
senden.

Von heute ab sehen wieder hochtragende
sowie frischmilchende
**Rühe und
Färsen**

bei mir preiswert zum Verkauf.

Robert Amling, Viehhändler,
Merseburg. — Telefon 240 und 651.

Sonntag,
d. 28. ds. Mts.,
umföge ich
einen großen
Transport der
best. u. schwersten
jungen, hochtragenden und
frischmilchenden
Rühe an Viehhändler
Mitglied.

H. Heydenreich
Crumpa bei Wörlitz. — Telefon 230

**Der keusche
Lebemann . . kommt**

Unser diesjäh. großer Weihnachtsverkauf

beginnt Montag, den 29. November 1926

In allen Abteilungen sind preiswerte Angebote, die sich besonders zu schönen Festgeschenken eignen, zur Auslage gebracht. Wir haben unsere Preise für fast alle Artikel nochmals erheblich herabgesetzt und bieten dadurch mit diesem

Weihnachts-Verkauf

eine hervorragend billige Kaufgelegenheit!



Eleganter
Velour-Paletot 49.-

In unserer Damenkonfektions-Abteilung
bieten wir an
zu fabelhaft billigen Serienpreisen
über 200 Stück
pelzbelegte

elegante Damen-Mäntel

aus nur
hochwertigen
Velour de laine,
Woll-Ottomane und
neuesten Phantastoffen
mit elegantem Seidenfutter
u. den besten Pelzen reich besetzt

19.- 29.- 39.- 49.-
59.- 69.- 79.- 89.- 99.- 109.-



Eleganter
Velour-Paletot 39.-

Unser Schaufenster am Entenplan zeigt Ihnen einen kleinen Teil dieses außergewöhnlichen Angebotes. Die Vorräte in Herren-Paletots, Ufftern und Anzügen haben wir räumungshalber wegen Platzmangel so tief herabgesetzt, das die Preise nur ein Bruchteil des regulären Wertes darstellen und gewißmaßen nur einer Anzahlung der Kreditgeschäfte gleichkommen.

Besichtigen Sie unsere Bestände und ziehen Sie aus eigenem Interesse Ihren Nutzen daraus.

Otto Dobkowitz Merseburg Entenplan 8

Franz Mettner

Merseburg. Weissenfelder Strasse 7.

6 Ulster- u. Paletot-Serien

29.-		69.-
49.-		79.-
59.-		89.-

Wir haben
**Fersprecher
Nr. 1009**
erhalten
**Vermessungsbüro
Riesberg.**
Sub.: Riesberg und Wlfe.

**6-Zimmer-Wohnung
wird sofort frei.**
Angebote unter B. R. 47 an die Expedition dieser
Zeitung erbeten.

Kinderloses Ehepaar sucht baldmöglichst 1-2
gut möblierte Zimmer
evtl. mit Küchenbenutzung. Preisangebote erbeten
unter Fed. 623 an Rudolf Hoff, Berlin-
Trebbowen, Reichstraße 19.

Eine packende Anzeige tut Wunder!

Darum inserieren Sie im
Merseburger Tageblatt
Geschäftsstelle: Hälterstr. 4
Filiale: Gotthardstr. 38

Telephon
100/101

Baterl. Frauenverein.
Feier
für alle einsame Leute
am 1. Advent.
Nachmittags 3 Uhr im Gdlof-
serienklub. — Eintritt nur
durch Karte.

Bürgerhof
Heute abend
Konzert
im Gesellschaftszimmer
TANZ

Unterhaltenes
Chankelpferd
zu kaufen gesucht. Offert
Adressen mit B. R. 47 an
die Exp. d. Blattes erbeten.

Gut erhaltene
Pianos
unter Garantie
auch auf Teilzahlung:
Ritter
Pianofabrik, Halle
Leipziger Str. 73.

Landwirtschaft!
Regendecken
erste Qual. v. Mk. 10.50
an 10me
**Woldecken und ge-
füllte Bedendecken**
in großer Auswahl.
Planen
aus la wasserfest imprägniert
Sesultat pro am fertige
Pläne von Mk. 3.50 an.
Georg Haupt, Merseburg
Meißnerstr. 19. Tel. 608.

Tüchtige
Vertreter
für Geld u. Pelzwaren
per sofort gesucht.
441/26 an d. Exp. d. Bl.
(Hält Geld, 30 Mk. Ver-
dienst) allerorts für neu-
art. Verkaufssystem sofort
gesucht. Angebote an
Friedrich, Dresden-8,
Groschstraße 31.

