

Merseburger Zeitung

Merseburger Zeitung

Kreisblatt

Merseburger Kurier

Bezugspreis für den Jahrgang 12.00 M., für den Monat 1.00 M., für den Vierteljahr 3.00 M., für den Monat 1.00 M., für den Vierteljahr 3.00 M., für den Monat 1.00 M., für den Vierteljahr 3.00 M.

Angelagerter für den Jahrgang 12.00 M., für den Monat 1.00 M., für den Vierteljahr 3.00 M., für den Monat 1.00 M., für den Vierteljahr 3.00 M.

Mit den amtlichen Bekanntmachungen des Stadt- und Landkreises Merseburg.

Dienstausgabe

Merseburg, den 16. Oktober 1928

Nummer 244

Stürmische Zeppelin-Begeisterung in ganz Amerika.

Massenandrang zum Landungsplatz in Lakehurst.

Die Kreuzfahrt über Newyork.

Nach Stunden gespannter Erwartung erschien der „Graf Zeppelin“ um 3.47 Uhr amerikanischer Zeit von Süden kommend im Gesichtskreis Newyorks. Es war ein überwältigender Anblick, als das gemaltete Luftschiff, von Sandu Hoof kommend, wie ein gealterter Schwan hoch über der Bay auf die Stadt zutrieb. Es überflog, von 20 Ringen begleitet, Staten Island, Rockaway, dann die im Faden liegenden Inseln Governors Island und Liberty Island, auf der die Freiheitsstatue aufragt, und nahm dann seinen Kurs auf die eigentliche Stadt. Hier zog es, dem Broadway folgend, in großem Bogen über die Walden, und in die südlichen Kurven der Times Square, beschrieb mehrere Schleifen über dem Theaterviertel und anderen Stadtteilen und trat dann in großem Bogen umfahrend, mit Kurs auf Sandu Hoof die Rückfahrt an. Um 4.20 Uhr entfiel das Luftschiff am südlichen Horizont den Blicken.

Während der „Graf Zeppelin“ über der Stadt kreuzte, ruhte jede Geschäftstätigkeit. Alles führte an die Fenster, auf die Straßen und die Dächer, und in die jubelnden Chöre der lächerlichen Zuschauer mischte sich das ohrenbetäubende Geheul der Sirenen. Noch lange, nachdem das Luftschiff sich in der Ferne verloren hatte, fanden auf den Straßen zahlreiche Gruppen von Menschen zusammen, die das Ereignis aufrecht betrachteten und von dem allgemeinen Interesse Neugierig ablesen, das hier dem eindrucksvollen Transoceanflug des „Graf Zeppelin“ entgegengebracht wird.

Die erste Begrüßung.

Die Landung des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ wurde außerordentlich ruhig und glatt vollzogen. Die erste Begrüßung fand im Hinblick auf die Besichtigung mit den aus dem Zentrum des Luftschiffes schauenden Fahrlehrern. Während das Schiff der Halle zugeführt wurde, erteilte ein Hauptingenieur eine Reihe von Anweisungen an die Besatzung, das immer weiter ins Land hinein aufgenommen wurde. Unter den ersten Glückwünschen an Dr. Eckener befand sich der des Reichspräsidenten v. Hindenburg.

Die Landung.

Um die Landung zu erleichtern, hatte das Kommando einen neuartigen Landemast, der auf drei tankartigen Unterlegern läuft und die Vorrichtung hat, daß an seiner Spitze das Luftschiff festgemacht werden kann, verwendet. Sobald die Mannschaft die Tare ergriffen hatte, wurde das Luftschiff an diesem Landemast befestigt und das Schiff dann durch dessen Motorwagen in die Halle geschleppt. Die Mannschaft dirigierte also nicht mehr die Richtung, sondern hatte das Schiff nur noch nieder- und gerade zu halten.

„Lakehurst — alle aussteigen!“

Nach einer Meldung der „Associated Press“ aus Lakehurst bursten die Passagiere das Luftschiff „Graf Zeppelin“ kurz vor acht Uhr abends (amerik. Zeit) verlassen, worauf sie nach den Stationsräumen gebracht wurden, ohne daß der Pressevertreter die Möglichkeit gegeben wurde, Fragen an die Passagiere zu richten.

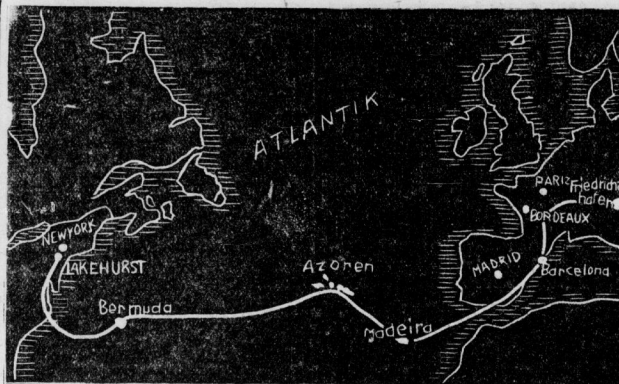
Bräutchen Glückwünsche.

Der Herr Reichspräsident hat an Herrn Dr. Eckener folgende Telegramme geschickt: „Für glückliche durchgeführte Heberfahrt des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ nach Amerika spreche ich Ihnen meine herzlichsten Glückwünsche aus. Ich verbinde damit den Ausdruck meiner aufrichtigen Anerkennung für die vorzügliche Leistung, die Sie und die bewährte Mannschaft des Luftschiffes unter so schwierigen Witterungsverhältnissen vollbracht haben.“

v. Hindenburg, Reichspräsident.

Hauptmann Dr. Köhl sandte dem „Graf Zeppelin“ zu seiner Landung folgendes Telegramm: „Graf Zeppelin, du kannst es noch besser. Derjenigen Glückwünsche Köhl.“

Glückwünsche sandten u. a. der Reichsfinanzminister Müller, Reichsverkehrsminister Guérard und Reichsaußenminister Dr. Stresemann.



„Nun schweige jeder von seinem Leid!“

„Nun schweige jeder von seinem Leid!“ Wie in den großen Augenblicken des gemeinsamen Kriegserlebnisses möchte man es ins deutsche Volk hineinrufen. Nach so vielen für das Volkswesen untröstlichen Schicksalen und beschämenden Vorgängen haben wir endlich, endlich wieder ein Ereignis, das alle bindet, die deutschen Namen tragen. Nun darf sich, nach Stunden stürmischer Erwartung und heraufschwebender Sorge die Spannung in einer großen, reinen Freude lösen.

Sollen wir die Lage im letzten, gefährlichsten Teil der Ozeanfahrt nach mehreren Funksprüchen zusammen. Man hatte auf dem Luftschiff gehofft, die Savarie an der Stabilisierungsfläche, die Sonnabend eintrat, in kurzer Zeit reparieren zu können. Aber den Stürmen, in die das Luftschiff bald darauf geriet, war das notwendig gefaltete Steuerorgan nicht ge-

maßen. Sonntag morgen riß es wieder. Es blieb nichts weiter übrig, als das Luftschiff vorerst treiben zu lassen, um von neuem die Reparatur auszuführen.

Als dies glücklich beendet war, hatte sich die Wetterlage zu verändern, daß der „Graf Zeppelin“, der sich nördlich der Bermuda-Inseln befand, im Augenblick die Weiterfahrt nicht mehr weiteren Stürmen aussetzen. Glücklicherweise traf es in der Nähe des Festlandes etwas günstigeres Wetter an, so daß es von dem nächsten Kurs auf Land abzuweichen und gleich nordwestlich auf Lakehurst zu ausbiegen konnte.

So gründlich ist die Ausbesserung gelungen, daß das Luftschiff bald wieder gute Fahrt hätte und seine 100 Kilometer in der Stunde machen konnte.

Der Fahrgast Ministerialdirigent Brandenburg über das Ergebnis.

Eine Stunde nach der Landung des Luftschiffes wurden die Passagiere zur Erleichterung der Paß- und Zollformalitäten in die Halle übergeführt. Die Polizisten bildeten eine Kette, um die zum Teil stark ermidneten Passagiere gegen den Andrang der Menge zu schützen. Der Leiter der Luftfahrtabteilung im Reichsverkehrsministerium, Ministerialdirigent Brandenburg, der aus an der Rückreise teilnimmt, erklärte Pressevertretern: Das Flugzeug habe durch die Anforderungen und die großen Wehmittel des Krieges eine außerordentliche Entwicklung genommen. Die Vorteile des Flugzeuges lägen in seiner großen Schnelligkeit und seinen geringen Anschaffungskosten, vor allem aber in seiner nahezu unbegrenzten Entwicklungsfähigkeit, da es das Luftschiff an Bequemlichkeit und Flugfähigkeit bei Motorführungen überlegen. Seine seien auch die Möglichkeiten meteorologischer Navigation beim Luftschiff größer als beim Flugzeug. Eckener sei a. B. bei der letzten Fahrt auf Grund der häufig einlaufenden Wetteränderungen unter Aufnahmehöhe erheblicher Umwege bis in die Nacht vom 14. zum 15., wobei mit Rücksicht auf den Wetterzustand und die großen ungelungenen Sturmgewitter im Nordatlantik vertrieben.

Es gibt natürlich aus Rücksicht, fuhr Ministerialdirigent Brandenburg fort, das Luftschiff ist vorläufig noch ein wenig langsam, immerhin muß man bedenken, daß der „Graf Zeppelin“ trotz einer erheblichen Savarie und trotz starken Gegenwindes noch größere Geschwindigkeit als ein moderner Dampfer entwickelte.

Wie ist es nun mit der Wirtschaftlichkeit eines Verkehrs mit Luftschiffen? Es liegen darüber zwar Berechnungen vor, welche je-

nach der mehr oder weniger optimistischen Veranlagung ihrer Urheber verschieden sind. Statische Erfahrungen sind dagegen noch nicht vorhanden. Man wird sie aber machen müssen.

Das bonamische Fliegen mit Flugzeugen erscheint dem menschlichen Sinn wohl als die härtere Lösung des Problems, als das Fliegen nach dem Prinzip „leichter als die Luft“. Dieses, nämlich das Luftschiffprinzip, ist daher in den letzten Jahren in der ganzen Welt wohl etwas stiefmütterlich behandelt worden. Ich muß aber sagen, daß mir, der ich langjährige praktische Erfahrungen nur in der Fliegerei habe, der Eindruck dieser Ozeanüberquerung mit einem Luftschiff hoch ein sehr bedeutender gewesen ist, und daß dieser Eindruck durch den Zwischenfall am Sonnabendmorgen nur noch verstärkt worden ist. Nicht einen Augenblick trat Unruhe an Bord ein.

Allerdings liegt in der Person Dr. Eckeners und in seiner vortrefflichen Befähigung ein kaum zu überbietendes Element der Sicherheit. Eckener ist die gesammelte Knäse selbst.

Die Art, wie die Befahrung, vor allem der jugendliche Sohn Dr. Eckeners, außenbords im stürmenden Regen in 800 Meter Höhe und im verhältnismäßig Stunden hindurch an der Reparatur der beschädigten Stabilisierungsfläche gearbeitet haben, ist vorbildlich für eine ihrer Verantwortung bewusste Luftschiffbefahrung.

Auffrankung scheint es an Bord eines Luftschiffes überhaupt nicht zu geben. Schlafen kann man besser als im Schlafwagen, und da die Bequemlichkeit dem Komfort der Dampfer schon ziemlich nahe kommt, handelt es sich also bei der Luftschiffahrt um ein ermitteltes allgemeines Luftfahrtproblem, zu dem die verantwortlichen Stellen

gewonnen sein werden, ernstlich Stellung zu nehmen.

Auf eine Zwischenfrage sagte Brandenburg: „Ich weiß, daß zu allem Geld gehört, und daß wir in Deutschland sehr arm geworden sind.“

Ich spreche auch nur allgemein von einem Problem, das die ganze Welt interessiert, ohne konkrete Entscheidungen zu wollen. In Deutschland etwa präjudizierter zu wollen. Die Motoren arbeiten glänzend, dagegen machte die Funkerei viele Schwierigkeiten. Wie soll dies auch ausbleiben, wenn das Schiff bestimmt wird mit Nachtfluggeräten, die zwar allgemein sind, aber unbedingt hinter denjenigen zu rangieren haben, die für die Sicherheit des Schiffs erforderlich sind, also in erster Linie Wettermeldungen.

Alles in allem, so schloß Ministerialdirigent Brandenburg, hat der Flug des „Graf Zeppelin“ eine große Bereicherung an praktischen Erkenntnissen über den Ozeanflug gebracht. Es gibt viele Wege, auf denen wir dem Ziel einer Verbindung der Völker durch den Luftverkehr näherkommen können. Die Schwierigkeiten, die der Vollendung entgegenstehen, sind einem alten ägypten Baume zu vergleichen, der nicht auf den ersten Schlag gefällt werden kann. Alle Nationen müssen zur Lösung dieses Problems zusammenarbeiten.

Dr. Eckener wird ausgefragt.

Dr. Eckener und die Passagiere des Luftschiffes wurden von etwa 50 amerikanischen Pressevertretern interviewt. Dr. Eckener gestand daß er etwa 8 Meilen über dem Meeresspiegel nur etwa 8 Stunden Schlaf gehabt. Er äußerte sich dann über die Beschädigung der Stabilisierungsfläche und erklärte, daß ein derartiger Defekt noch niemals auf einem Luftschiff eingetreten sei. Es werde auch wahrscheinlich sich nicht wieder ereignen, das man genügend Zeit wieder, mitten über dem Ozean derartige Reparaturen vorzunehmen. Es sei ein Beweis für die Sicherheit des Luftschiffes, daß trotz des Zwischenfalls das Ziel der Fahrt glücklich erreicht worden sei. Dieser 12 Stunden der Fahrt benutzt worden. Zur Frage der langen Fahrerdauer erklärte Dr. Eckener folgendes:

Er hätte das Luftschiff gefahren, wenn er sich lediglich von der Möglichkeit auf die Einhaltung der programmmäßigen Fahrtschwindigkeit hätte leisten lassen.

Nach Eckener sprach Kommandant Rosenbach, der erklärte, die anderen Passagiere hätten sich angelehnt des Kontrakts der Zeppelngesellschaft mit einem amerikanischen Nachrichtenbüro schriftlich verpflichtet, vor Ablauf von acht Tagen nach der Landung keine Nachrichten über die Ereignisse des Fluges bekannt zu geben. Er glaube jedoch nicht, daß diese Vereinbarung ihn hindere, seine allgemeinen Eindrücke auf der Fahrt mitzuteilen. „Graf Zeppelin“ sei ein gutes Luftschiff. Seiner Ansicht nach bestehe es aber noch nicht die engbrüstige Schiffsgarbe, die für den regelmäßigen Transoceanverkehr der Zukunft in Betracht komme. Die Luftschiffe müßten immer größer werden, bis endlich die leistungsfähige Größe erreicht sei.

Lady Drummond Hay erklärte, die Fahrt sei ungewöhnlich interessant gewesen. Niemand an Bord sei krank geworden. Als die Stabilisierungsfläche zerbrach, sei man etwas aufgereizt worden, aber das sei auch alles gewesen.

Reichsmittel für die Zeppelinwerke.

Wie mir erlauben, ist die Mehrheit der Reichsmittel für einen Antrag an den Reichstag, der laufenden Zusammenkunft des Reiches an die Zeppelinwerke in Friedrichshagen zur Fortführung von Neubauten vorliegt.

Eine Übernahme von Luftschiffen durch das Reich ist nach Lage der Dinge ausgeschlossen. Die zu bewilligenden Gelder sind als Vorhilfe für die zu erwartenden

Interesse ausländischer Länder und Verkehrsanhänger geschädigt. Sie sollen die Beschäftigung auf der Welt finanziell unabhängig gestalten.

Auf Grund des Berichtes des englischen Militärattachés in Berlin reifen noch im Oktober zwei Beauftragte des britischen Einkommens nach Paris, um die Durchfuhr der Abminderungen zu untersuchen. Eine Chance aber acht zu lassen, die sich durch die neue Phase der Entwicklung des Luftverkehrs bietet.

Die römische „Italia“ bespricht den Zettelplan über den Ägypten und fordert die italienische Regierung auf, nicht anderen Mächten den Vortritt in Betreffungen an die Zettelmarkt zu lassen. Eine neue Art der Währungsverbündung dümmere heraus, aber auch eine neue gewaltige Kriegswaffe.

Die Kopenhagener Zeitungen „Nationaltidende“ und „Berlingske Tidende“ melden, daß zur Verbesserung des Verhältnisses zwischen Dänemark und Schweden eine regelmäßige Luftschiffverbindung Kopenhagen-Malmö und Kopenhagen-Göteborg geplant sei. Das Projekt liege zurzeit dem Verkehrsminister vor.

Der „Notterdamer Courant“ meldet aus Neuport: Die Waise der Extraausgaben der Zeitungen über den „Groß Zettelplan“ erinnern an die Vorkämpferung bei Eintritt Amerikas in den Krieg. World mußte innerhalb zwei Stunden seine Extraausgaben dreimal neu drucken lassen. Sehr bedeutsam ist der Artikel im hiesigen deutschsprachigen „Bericht“. In ihm heißt es, daß das neue deutsche Weltbild der Welt kommender Jahrhunderte für die Union kein Mißfall. (Berichte über den Sonntagstaktartikel „Die Weltland die Freiheit gewann.“)

Der „Notterdamer Courant“ meldet aus Neuport, daß zur Rückfahrt mit dem Zettelplan bereits über 10 Anmeldeungen von achtzig Fahrgästen Sonntag früh vorlagen, obwohl kaum 10 bis 15 Ausfahrt hatten, während es zu werden. Die Verladung Neuports und Washingtons seit Sonntag früh sei das Großartigkeit, was man seit dem Waffenstillstandstag überhaupt erlebt habe.

Französische Urteile.

In der Pariser Presse wird besonders hervorgehoben, daß die Zettelmarkt ein so anerkannter Wert sei, als sie vom Zettel nicht begründet war. „Petit Parisien“ schreibt: Die falsche Konstruktion des Luftschiffes verhindert, auch nur an die Möglichkeit einer Katastrophe zu denken. Die praktische Bedeutung dieses glücklichen Experimentes darf allerdings nicht übertrieben werden. Die Ueberfahrt hat mehr als 14% Tage gedauert und fand unter neuen Bedingungen statt, was keinen Vorteil gegenüber der Zeit der ersten Reise darstellt. Das „Petit Journal“ schreibt: Es scheint, daß die Luftschiff niemals dem Flugzeug eine so kühnste Konkurrenz machen wird.

Graf von Helldorf schreibt in der „Victoire“: Der Erfolg dieser Reise wird eine ungeheure Publizität für Deutschland in der ganzen Welt sein. Die Fahrt bedeutet, daß Deutschland trotz der militärischen Schwäche immer noch das Zentrum ist, in dem man mit Beharrlichkeit und Methode arbeitet, ein Land, das an der Spitze der Welt in industrieller und wissenschaftlicher Hinsicht steht und das seine augenfällige industrielle Vorherrschafft in Europa nicht nur seinem außerordentlichen Reichtum an Kohle und seiner unerschöpflichen Bevölkerungsdichte, sondern seinem Geiste der Organisation, seinem disziplinierten Geist, dem hohen Wert seiner Universitäten und der reichen Ausstattung seiner Laboratorien verdankt.

Ein „Sowjet-Weltbund“.

Das Exekutivkomitee der dritten (kommunistischen) Internationale hat einen Aufruf „an die Arbeiter und Bauern der ganzen Welt“ erlassen, der dem Reichsinnenminister Eberling allen Anlaß geben müßte: seine bisherige Ansicht oder richtiger Zankel gegenüber seinen „lieben Rüdern“ der Kommunisten, endlich einer gründlichen Revision im Interesse des Bolschewismus zu unterziehen.

In dem Aufruf ist weiter ein ausführliches Programm der zukünftigen kommunistischen Exekutive in allen Ländern der Welt gegeben. Nach diesem Programm sollen:

1. alle Kommunisten in die Flotte und in das Heer der Länder, in denen sie sich befinden, eintreten und sich militärisch ausbilden lassen, ebenso sollen sie innerhalb des Heeres und der Flotte kommunistische Propaganda treiben;
2. sich in allen Ländern heimliche illegale kommunistische Organisationen zu gründen, die nach dem Ausbruch eines Krieges sofort in Aktion zu treten haben, um vor allem die Verhaftung von Kommunisten zu verhindern;
3. Arbeiter in Organisationsverhältnissen haben sich besonders zu organisieren und im Krieg alle sofort in Streit zu treten oder Sabotage zu verüben. Bei Kriegserklärung müssen die Arbeiter und Kommunisten freiwillig in das Heer eintreten, um so Waffen und Munition in die Hände zu bekommen. Mit diesen Waffen wird es dann ein letztes sein, eine Militärrötte gegen die kommunistischen Regierungen zu formieren. Die hiesige Erklärung gegen den Krieg und den Generalstreik hat keine Wirkung.

Macdonald versicht die deutschen Forderungen.

Im vollbesetzten Plenarsaal des Reichstages hielt gestern abend der britische Erminister Sir Ramsay Macdonald im Rahmen der ersten Veranstaltung des kürzlich gegründeten Komitees für internationale Auslieferung einen Vortrag über die Probleme des Friedens. Auf der Regierungströbne und im Saal waren u. a. anwesend: Reichsfinanzminister Müller, eine Reihe von Reichstagsmitgliedern, ehemaligen Ministern, Mitgliedern des Reichstages, des Reichstages und anderer öffentlicher Körperschaften.

Zufällig war der Vortrag ein bedeutungsvolles Ereignis. Denn Macdonalds Ausführungen bedeuften sich in so weitem Maße mit den Hauptforderungen der deutschen Außenpolitik, daß auch ein Deutscher fast den gleichen Vortrag hätte halten können. Und wenn auch zu bedenken ist, daß Macdonald als Gast und vor Deutschen aus Höflichkeit manches unbedeutend und freundlich formuliert haben wird, als er es im Innern der Gemüter nicht ist, in dem Vortrag einleitend wird doch sehr vieles von dieser Rede beisehen, was eine wertvolle Unterlegung

der deutschen Forderungen, insbesondere gegenüber der friedens- und verhandlungsfeindlichen französischen Politik bedeutet.

Macdonald sprach gegen die These von der alleinigen Kriegsschuld Deutschlands, für die bindende Kraft der allgemeinen Abrüstungsverpflichtung des Versailles-Vertrages, für allgemeine Entschuldigbarkeit, für allgemeine gerechtfertigte Besetzung der Räumungen und Reparationsfrage, für Befestigung der territorialen Ungleichheiten und gegen die Unterdrückung der Widerstände aus. Vemerksenswert war allerdings, daß er zwar die Hoffnung betonte, „auch Amerika wird mitem“, aber doch die Möglichkeit ins Auge faßte, daß dies nicht gelänge, und für diesen Fall erklärte, dann müsse Europa sich selbst helfen. Insofern sprach er also ganz als Engländer und vom englischen Standpunkt, der zu vermeiden suchen muß, daß Deutschland sich im Vorzuge abzumanteln, und Franzosen, eines von ihnen gefährlichen, gegen Amerika gerichteten „Panuropa“ fesselt.

Mussolini: „Die Epoche der ausgesprochen städtischen Politik ist vorbei“.

Mussolini, der einstige Sozialist und damit ausgesprochen industriell Denkende, hat eben bewiesen, wie weit er nun Denken, das gelernt hat. Bei der Preisverteilung an die Sieger des sozialistischen Wettbewerbs in Rom führte er u. a. aus:

„Wenn wir Italiens Aufschwung auf allen Lebensgebieten aufziehen, so läßt sich der Kurs der Regierung mit folgender Formel charakterisieren: „Die Epoche der ausgesprochen städtischen Politik ist vorbei“. Die Milliarden, die bis jetzt den Städten zur Durchführung nutzbringender Arbeiten, aber auch für ihre Vergrößerung zugeflossen sind, müssen von nun an dem ländlichen Land zugeführt werden, wenn man vorwärts will, daß sich die wirtschaftlichen Krisenerscheinungen und der Versuch an Volkstrust zeigen, die den Abrudr anderer Länder bilden.“

Mussolini teilte mit, daß im Jahre 1928 trotz der ungenügenden Witterung die Getreideernte 10 Millionen Scheffel oder fast 20 Prozent höher gewesen sei als im Vorjahre und daß auch die Ernte aller sonstigen Früchtearten gut war mit Ausnahme des Mais, der in Venetien durch die Trockenheit vernichtet wurde. Mussolini erörterte dann die für die heißen Länder ganz besonders wichtige Frage der künstlichen Bewässerung.

Das Wasser, das die künstliche Bewässerung bis zu dem Zeitpunkt brachte, wo — in rund 10 Jahren — die vielen Hunderte von

Fortdauer der deutschen Agrarkrisis.

Aus Berlin wird gemeldet: Die Enttäuschung über das nur 8 bis 10 Prozent bessere Ergebnis der Ernte, das das Märchen von der Rekorderte endgültig beseitigt, ist auch in Kreisen des Finanzministeriums groß. Die finanzielle Agrarkrise ist durch den Ernteausschlag keinesfalls gemindert, zumal die für die Ernteproduktion gesunkenen Preise an den Warenbörsen in diesem Jahre bedeutend niedriger stehen als im vorangegangenen Jahre. An eine zureichende Entlastung der Studenten der Landwirtschaft durch die Finanzämter wird man zuerst im Finanzministerium wohl nicht denken können.

Großes Aufsehen hat die Infolenz des provinziellsten Großvertriebs Colpari, Inhaber einer bekannten Saatkautschuk- und Mutterwirtschaft, erweckt. — In der Provinz Brandenburg fanden am 10. Oktober elf als Muttergüter bekannte große Rittergüter zum Verkauf.

Der Reichslandbund fordert Steuererlaß.

Der Reichslandbund hat an den Reichsminister der Finanzen eine Eingabe geschrieben, in der es heißt: Gegenüber den im Sommer an die Ernte geknüpften hohen Erwartungen ist jetzt leider festzustellen, daß die Landwirtschaft in ihrer Rentabilität und Zahlungsfähigkeit trotz teilweise guten Ernteausschlages nicht in der Lage sein wird, die zahlreichen rückständigen Steuerbeträge zu tilgen. Zur besseren Entschuldigens stellt ein weitaus größeres Problem gegenüber. Diese Lage veranlaßt uns, den Reichsminister der Finanzen dringend zu bitten, die Finanzämter erneut anzuweisen, daß die bestehenden Stundungen weiter verlängert werden und einflußreich der voraussetzlichen Rentabilitätslose des einzelnen Betriebes nimmere zu Niederschlagungen der rückständigen Steuern geschritten wird.

Die deutsche Handelsbilanz weist pessim. Der Abschluß für Monat September ergibt einen Fortschritt der Passivität unserer Handelsbilanz. Auch relativ ist die deutsche Ausfuhr weiter zurückgegangen. Die Aus-

„Kauft keine ausländischen Waren!“

Strafentwöhnung der Warschauer Studenten. Warschau ist seit einigen Tagen der Schauplatz eigenartiger, von den Studenten veranstalteter Strafentwöhnungen für die Aktivierung der polnischen Handelsbilanz und gegen den Ankauf fremdländischer Waren geworden, die immer mehr den Charakter zurechtfindender Auflehnung, verbunden mit einer Anknüpfung an das Konfessionshaus Old-England, das in einer der Hauptstraßen errichtet wird. Sie zertrümmerten das Baumaterial durcheinander und beschämten die aus der Mauer mit der Aufschrift: „Besteht es uns an polnischen Fabriken? Kauft polnische Waren!“

Nach einem Scherf mehr und wir werden erreicht haben, was gestern noch ein Traum oder ein Wunder schien, nämlich das Italiens Erde Brot für alle Italiener hervorbringen.“

Unter Volk hat es in der Weimarer Verfassung übernommen, sich selbst zu regieren durch vielspaltige Parlamente, hat durch einen einzigen Führer. Wäre es das, was Mussolini auf allen Gebieten für sein Volk leistet, als Maßstab nehmen und die Ueberlegenheit unserer deutschen Verfassung über die italienische statt durch Neden durch Taten und Ergebnisse beweisen.“

„Kauft keine ausländischen Waren!“

Strafentwöhnung der Warschauer Studenten. Warschau ist seit einigen Tagen der Schauplatz eigenartiger, von den Studenten veranstalteter Strafentwöhnungen für die Aktivierung der polnischen Handelsbilanz und gegen den Ankauf fremdländischer Waren geworden, die immer mehr den Charakter zurechtfindender Auflehnung, verbunden mit einer Anknüpfung an das Konfessionshaus Old-England, das in einer der Hauptstraßen errichtet wird. Sie zertrümmerten das Baumaterial durcheinander und beschämten die aus der Mauer mit der Aufschrift: „Besteht es uns an polnischen Fabriken? Kauft polnische Waren!“

Nachdem die Studenten in Trümpfen verteilt die Stadt und zerstörten zahlreiche Automaten der Schweizer-Schokoladenfirma Suter. Die Polizei ist nirgends gegen die Studenten eingeschritten.

In England und Italien ist die gleiche Bewegung gegen das Kaufen ausländischer Auslandsware im Gange, und in Frankreich ist sie von jeher selbstverständlich. Nur das Volk mit dem größten Außenhandelsüberschlag kennt sie nicht, Deutschland. Aber den Polen ist es vorbehalten, aus dieser Bewegung eine wüste Auslandsreise zu machen.

Ubrigens eine warnende Begleitmusik auf den deutsch-polnischen Handelsvertragsverhandlungen, die noch größere Vorzicht als bisher notwendig macht, da die polnischen Behörden sie buidet.

In der Universität Krakau (Polen) kam es zu einer Unzufriedenheit über die unzureichende demokratischen Studenten und Ausgehenden Aktivitäten, bei der zahlreiche Belegte verlegt

wurden. Die Nationaldemokraten wurden schließlich aus der Universität vertrieben.

Bürgerliche Einheitsfront in England?

Die Londoner „Morningpost“ meldet von Verhandlungen zwischen konservativen und liberalen Führern. Dem Londoner „Daily Telegraph“ zufolge wurde im liberalen Parteivorstand Lord George Baring angeschlossen, sein Wahlkompromiß mit der Arbeiterpartei eingezogen, da die Kraft des gelamten Bürgerturns gegen den Sozialismus gerichtet sein müßte.

Eine Konfordsatskrise in Preußen?

Der Widerstand der Sozialdemokraten und Demokraten in der preussischen Regierungskoalition gegen das Konfordat verfrüht sich in den Presseanlassungen der letzten Tage so sehr, daß selbst ein führendes Zentrumblatt dagegen Stellung nehmen muß. Im kommenden Donnerstag wird es sich finden entscheidende Parteiverhandlungen über die Konfordatsfrage beim preussischen Ministerpräsidenten statt.

Allerdings ist es zweifelhaft, ob die Sozialdemokraten sich in die Gefahr bringen werden, ihre Ministerstelle zu verlieren, die ihnen höher stehen als ihre Ueberzeugung, wie folgende weitere Meldung zeigt:

Der sozialistische Führer Weis hat zu bürgerlichen Journalisten gesagt: „Wenn wir mit unserem Antrag auf Einlösung des Haars des Parteiführers keine Mehrheit im Reichstag finden, dann brauchen unsere Genossen im Reichsamt keine Konfessions zu geben.“ D. h., die sozialistischen Reichsminister bleiben im Amt und würden den Parteiführer weiterbauen. Die ganze Anti-Parteiführer-Debatte der Sozialdemokraten ist also nur ein gar nicht ernst gemeintes Schmausplagen vor den Wählermassen.

Zunehmend schämen die sozialistischen Führer ihre Wähler, denn das ist sehr niedrig ein. Denn Parteiführerbau auf der einen und Konfordatsabsicht auf der anderen Seite gegen die Grundzüge der Partei und gegen alle Wahlversprechen und Agitationen, das wäre wirklich ein starkes Stück. Können die sozialistischen Wähler sich auch das von ihren Führern gefallen dann sind sie reif für die sozialistische Diktatur, entmündigen, sich selbst und lassen das Gerede von Demokratie und Freiheit endgültig sein lassen.

Einschreiten gegen „Schwarz-Funker“.

Die Einführung der Kurzweckentagelaffe hat den privaten und vor allem der unerbittlichen Betrieb von Sendestationen durch Amateure einen derartigen Umfang angenommen, daß sich die zuständigen Stellen zum energigsten Eingreifen entschlossen haben. Die „Schwarz-Funker“ hören den gesamten amtlichen Funkverkehr und können sogar den transatlantischen Funkverkehr lahm legen. Die meisten Amateure unterhalten Kurzwellen-Sendestationen, deren Abstrahlungsfeld verhältnismäßig gering sind, jedoch nur aus lokalen Kreisläufen und Fremde an der verhältnismäßig jungen Erfindung. Es ist aber auch festgestellt worden, daß sich gewisse politische Parteien in verbotener Sender bedienen, um Nachrichten weiter zu geben. Seit Monaten hat nun das Reichspost-Zentralamt im geheimen die Schwarzsender überwachet. Es ist gelungen, 150 Schwarzsender festzunehmen. Weis haben sich diese, weil sie nicht wußten, daß sie überwachet wurden, selbst verraten, indem sie ihre Namen und Wohnorte angegeben. Gegen sie wird das Nötige veranlaßt werden.

Politisierung des Rundfunks.

Der preussische Ministerpräsident Braum fest sich in einem Schreiben an die preussischen Vertreter in den politischen Ueberwachungs-ausschüssen der Rundfunkgesellschaften für größere politische Parteilichkeit und Weisheit der Ueberwachung ein. Die Rundfunk-Führer, so führt er aus, müßten allmählich mehr als bisher daran gewöhnt werden, auch von der ihrigen abweichende und ihnen nicht zugewandte politische Auffassungen zu hören, wenn diese Meinungen sachlich vorgebracht werden.

Da die Vertreter der Prüfungsausschüsse preussische Beamte sind und somit von der Gnade und Ungnade der Regierung abhängen, bedeutet das Schreiben in der Praxis: „Sei weisheitsreich und duldbamer als bisher gegenüber politischen Rundfunkausführungen der maßgebenden preussischen Regierungspartei, also der Sozialdemokratie.“ Mit anderen Worten: Braum wünscht, daß der einflussreiche vorwiegend von bürgerlichen besetzte Rundfunk in den Dienst der sozialistischen Propaganda gestellt wird.

Ob das Zentrum, die Demokraten und die Opposition sich mit diesem Aufruf weiterenden Schritt einverstanden erklären werden?

Das belgische Kabinett hat gestern dem Anschluß des belgischen Teilungsbereiches an die französische Postlinie mit Luxemburg ausnahmsweise. Von Luxemburg bis Paris werden vier belgische Posten errichtet.

Der Pariser „Matin“ meldet, daß die Umverlagerungen in der Belgischen Armee beendet sind. Dem „Matin“ zufolge wurde auch im Monat November die Anzahl der Belgischen Armee am Rhein unverändert belassen.

Aus der Heimat

Mitteldeutsche Verkehrswünsche.

Ein Hauptverkehrsähnliches angestrebt.

Nürnberg. Am Sonntag hielt der Mitteldeutsche Verkehrsverband, der seinen Sitz in Magdeburg hat, in Naumburg a. d. S. eine Tagung ab, an der sehr viele mitteldeutsche Städte, zahlreiche Verkehrsverbände und Vereine vertreten waren. Außerdem waren der Vizepräsident Freytag vom Magdeburger Verkehrspräsident und drei Reichsbahnbeamte aus Magdeburg und Erfurt anwesend. In der Versammlung wurde ein Antrag, eine große Anzahl von Fahrplanänderungen vorgeschlagen. Beantwortet wurde, den von Frankfurt a. M. über Saargemünd nach Berlin führenden Eilzug (1807), der früher beschnitten wurde, wieder als zulassungsfreie beschnittenen Veronung zu lassen, von Magdeburg nach Erfurt über Saargemünd eine Eilzugverbindung zu schaffen und die Linien von Berlin nach dem Westen auszubauen. Weiter wurde eine Verbesserung des Hauptverkehrs auf der Strecke Naumburg-Weimar bzw. Naumburg-Cöthen beantragt.

In der Hauptversammlung vertrat Vizepräsident Freytag die Forderung der Verkehrsangelegenheiten. Im Auftrag der Reichsbahn stellte hierauf Reichsbahnoberverwalter Wendt die möglicherweise Prüfung der ihm mitgeteilten Verkehrsänderungen dar. Der Vorsitzende Müller erklärte, daß der Verband mit den benachbarten Verkehrsorganisationen in enger Verbindung arbeite. Leider sei die Schaffung einer Hauptverkehrsähnlichkeit mit einschlägigen Eisenbahnen nicht möglich gewesen, weil Süden und Norden noch nicht miteinander arbeiten. Eine Einigung müsse erfolgen, schon um die unbedingt notwendigen finanziellen Zuwendungen zu erreichen. Die hohen Kosten seien durch die Erhaltung der Schmalspur, die dem ganzen Land zugute kommen, seien vorzuziehen.

Schnee auf dem Thüringer Wald.

Saalfeld. Auf den Höhen des südlichen Thüringer Waldes und des Kronenwaldes hat am Sonntag der Winter seine Winternähe, diesmal etwas sehr ernst, abgeben, indem es bei empfindlichem Schneeeinbruch fröhlich schneite, so daß für und Wald auf der Höhe noch heute eine dicke Schneedecke liegen.

Abermals Brandstiftung.

Grödenhof. Zum drittenmal in kurzer Zeit hat die Brandstiftung in unserem Grödenhof empfindlichen Schaden angerichtet. In der Nacht vom Sonnabend auf Sonntag in der Hauptstraße Grödenhof, am Ausgang nach Spedersgraben, durch Greifener vier Wohnhäuser verbrannt wurden. Die Brandursache ist wohl wie in den vorausgegangenen Fällen, auch hier wieder in Brandstiftung zu suchen. Die Erhebungen durch die thüringische Gendarmerei und das Gericht sind im Gange, aber noch nicht abgeschlossen. Der Schaden ist beträchtlich. An dem Vorwort betrauert die Polizei die durch Brandstiftung gerufene Saalfelder Katastrophe.

Internationaler Schwindler.

Wienburg. Ein gewisser Schartz hatte in einer Stadt im Südbayern seinen Wohnort angekauft und in Naumburg die sogenannte „Wienburger Grundstücks- und Baubank“ gegründet. Aus seinem Wohnort schrieb der Schwindler an ausländische Exportfirmen und forderte Offerten über Waiver und Bier. Auf die so erhaltenen Aufträge, die der Schwindler als „Holländische“ und „Amerikanische“ bezeichnete, wurde die Besichtigung der Grundstücke durch die Warenbesichtigungsfirma durchgeführt.

Hensling-Turbo

Ein Wiener Roman von Motoren und Menschen von Theodor Heinrich Mayer.

Sämtliche Zeitungsrechte bei Grete v. Urdanitzky-Wien. (10 Fortsetzung.) (Nachdruck verboten.) Auch Hendrich und Wobberger legten an schritten Arm in Arm über den See, verwiesen die Fremden auf die leichten Beschäftigungen ihrer Boote, prüften dann Dammas Gleichwohl. „So wäre es auch uns gegangen, wenn wir unsere Fahrzeuge weiter voll beansprucht hätten. Überlegung geht vor Mühseligkeit!“ erklärte Wobberger. Und Hendrich drückte sich noch schärfer aus. „Es war von Frauenlein Besinnung nicht mehr möglich, sondern einfach Unverständnis für die Widerstandslosigkeit einer Konstruktion, mit defekten Lagern der Schraubenwelle im Renntempo weiterzufahren. Wenn der Boden auch nur hunderte Meter vor dem Hafen durchgeschlagen worden wäre — seine Rettung bei diesem Drang!“

Hanna hörte, was sie gesprochen hatten. Nur drei, vier Menschen von fester, schlauer Art stimmten bei. Die anderen sahen nur das eine: Hanna Hensling hat ausgeführt, was sie sich vorgenommen hat, die beiden anderen nicht. Hanna Hensling — das ist der stolze, kühne, durch nichts wegzubringende Sie! Ganz unvermittelt rauschte wieder der Beifall auf, brauste beglückend, beidernd über sie hin. Noch immer waren ihre Lippen verschlossen. Ihre Augen schauten aus, ohne zu sehen, die äußeren der anderen an einem Bootsausgang, auf sie hinträte. Sie er lachte aus, sie lachte ihn... bald, bald konnte sie ihm offenbaren, daß sie all dies äußere, hohle Gepränge von sich abwarf, ganz im Dienst des gemeinsamen

die seiner Naumburger Grundstücks- und Baubank“ als Bezeichnung der Zahlungsfähigkeit dienen sollte. Die Grundstücks- und Baubank sollte über eine Kapitalanlage von 150 000 Mark verfügen, die er durch Bauarbeiten sich beschaffen wollte. Am nun Unterlegen zu werden, meldete er seinen Vertriebs- und Gewerbestück an, auf den sogenannten Baubankbogen stand der Vermerk, daß die Bank bereits über ein Eigenkapital von 150 000 Mark verfüge.

Nur durch die Gewerbestück wurde er lange Zeit ein Reichthümer, durch das er in den Besitz eingehender Briefe für die Baubank kam. Da er sich selbst zur Entgegennahme von Wertpapieren bevollmächtigte, kam er auch in den Besitz der Briefdokumente. Er hatte sich auch an seinen Briefbogen eine rote Telefonnummer eingezeichnet, denn bei Anruf war die Leitung stets frei. Auf dem Naumburger Bahnhof waren bereits Sendungen für den Schwindler eingetroffen. Eine Firma hatte bei einer Bank Auskunft ein und konnte mit Hilfe der Kriminalpolizei den ganzen Schwindel aufdecken. Der Gauner hatte sogar schon Waren aus dem Auslande bis an die Grenzstationen in Naumburg, durch Aufkommen der Schwindels konnte aber der Weitertransport noch rechtzeitig aufgehalten werden. Beweismittel, die der Schwindler sich rechtzeitig seiner Verhaftung entziehen konnte.

Doppeltes Jubiläum.

Schiffahrt. Die goldene Hochzeit und gleichzeitig das zehnjährige Bestehen der Firma des Schiffbauers Carl Meyer wurde am 20. April 1854, die Jubelzeit am 16. März 1890 geboren. Vier Kinder entpflanzte der Ehe, drei Knaben und ein Mädchen; zwei Knaben starben früh. Drei Entfalter nehmen am Jubelteil. In der Jakobikirche findet die kirchliche Einsegnung statt. Am selben Tage begeht die vom Jubilar gegründete Firma das fünfzigste Jubiläum.

Wienstraße. (Goldene Hochzeit.)

Das fünfzigste Ehepaar feierte in jenseitiger fröhlicher und geistiger Blüthezeit goldene Hochzeit. Die ganze Gemeinde nahm daran teil. Gesangvereine, Schützen- u. Kriegervereine brachten ihre Glückwünsche dar. Die Rheinische Dynamitfabrik, bei der der Gefeirte 30 Jahre tätig ist, ließ durch den Vertreter, Herrn Ritz, Wansfeld, ihre Glückwünsche nach einem ansehnlichen Geldgeschenk überbringen.

Ein Dampfer gesunken.

Bernburg. Der immer noch außerordentlich niedrige Wasserstand der Saale hat jetzt einen Dampferunglück verursacht, wie er auf der Saale noch nicht vorgekommen ist. Auf der Fahrt von Bernburg nach Wienburg stieß der Neue Deutsche-Bismarck-Gesellschaft gehörige Schleppdampfer „Belagard“ in der sogenannten Eilfurt bei Grödenhof auf einen Stein, mit dem durch die Zurückweisung der Schiffsbohle der Dampfer zerbrach und das Schiff außerordentlich schnell voll Wasser lief. Sofort konnte es natürlich nicht sinken, da der Wasserstand sehr niedrig ist. Immerhin hatte die Belastung nicht einmal Zeit, ihre Doppeldeckelung zu retten.

Um die Grundwertsteuer.

Bejau. Der Landbund Anhalt führt seit längerer Zeit einen Kampf gegen die zu hohen Grundwertsteuerbeiträge. Von den Landeuten sind Einreden eingegangen, die der Landwirte Meise in Quendörfer und Wendie in Rathje, bis vor die letzte Instanz; das Oberverwaltungsgericht in Weimar, in beiden Fällen auf die Zurückweisung der Beschwerden und letzte den Beschwerdeführern die Kosten des Verfahrens auf. Diese Entscheidung von grundsätzlicher Bedeutung wird vom Landbund als sehr unbillig betrachtet.

Modeerne Eiten.

Bejau. Der 22 Jahre alte Wittig Otto ist bei der Arbeit von zwei Kindern — er und seine Ehefrau Martha verstanden es aber in keiner Weise, ihre Kinder großzuziehen. Sie kehrten ihrem Knaben dem Säuglingsalter entwandenen Kinde zurück und spezialisierte in den Mund. Als der Knabe im Alter von drei Jahren, litt er es, ein Kind, der von einer Pflegerin her beigekommen wurde, machte die Fütterung, das das Kind krank war. Er erbot Anträge wegen lebensgefährlicher Behandlung des Kindes. Das Schöffengericht beurteilte die beiden Eltern zu drei Monaten Gefängnis.

Unglück auf der Grubenbahn.

Ein Loter. — Ein Schwereverlehter. Die Grubenbahn. Ein Unglück ereignete sich auf der Grubenbahn in Zschütz. Ein voller Wagon stieß ein Leeres und ein vollbeladener Kohlenzug zusammen. Durch die Wucht des Zusammenstoßes wurde der Führerstand des Vorkommes des Leeres völlig zertrümmert, und der Fahrer des Leeres wurde durch den Zusammenstoß getötet. Nach mühseliger Arbeit und nach Auseinanderbeweisen der verbleibenden Eisenstücke gelang es, die unglücklichen Menschen aus ihrer furchtbaren Lage zu befreien. Der Vorkommisführer des Leeres, dessen einziger Sohn im Frühjahr unter den Todesopfern des Einsturzes beim Bau der Förderbrücke von Zschütz gestorben war, erlitt schwere Querschnitts- und einen komplizierten Verbruch im Krantzenhals, so daß er sich in seiner Verletzung nicht erholen konnte. Der Heizer des Leeres wurde mit Querschnitts- und starken Verbrühungen im ganzen Leibe ins Krankenhaus gebracht, wo ihm ein Bein abgenommen wurde. Die Schuldfrage an dem Unglück ist noch nicht geklärt.

Die Leiche in der Kiste.

Eisenberg. In einem abgedeckten Raum einer hiesigen Fabrik wurde eine Kiste gefunden, die eine mit Blut besudelte Leiche barg. Die polizeilichen Ermittlungen ergaben, daß sich ein in der Fabrik beschäftigter Arbeiter den Tod dadurch, daß er sich in die Kiste selbst geschossen hatte, zugezogen hat und sich dazu in der Kiste versteckt hatte.

Am Lichtmaß erhängt.

Bejau. Montagmorgen fanden Arbeiter auf dem Wege zur Arbeitshütte an einem Dismat auf der Chauffee von Bielen nach Wiedebau den Leiche eines Erhängten an. Der Schutze von Bielen und der Wächtermeister in Wiedebau, die benachrichtigt wurden, nahmen eine Vernehmung der Leiche vor. Der Tot zug feinerle Leiche wurde bei sich außer einem Schreiben, das im Legatamt in Hannover 50 Mark nach der „Erfurter Hof“ in Kelnra erfordert und das vielleicht als Besoldung für eine Besoldung, die der Tote auf sich gehabt hat. Die Handchrift des Schreibens läßt auf einen Kaufmann schließen. Der Tote, der etwa 32—36 Jahre alt sein dürfte, trägt gute Kleidung.

Auf der Suche nach den Eisenbahn-attentätern.

Burg. Mit Hochdruck arbeitet die Kriminalpolizei, um die Attentäter, die den D-Tag Berlin-Köln durch Auslösen von zwei Hemmshufen auf die Schienen zur Entgleisung bringen wollten, zu ermitteln. Wie sich herausgestellt hat, sind die beiden Hemmshufen auf dem Bürger-Güterbahnhof gefunden worden. Es scheint danach festzustellen, daß Bürger Einwohner als Täter in Frage kommen. Die Leitung der Untersuchung hat der von der Landes kriminalpolizei nach Burg entsandte Kriminalkommissar Kretschmann übernommen. Die Reichsbahninspektion und der Regierungspräsident haben eine Belohnung von je 500 Mark für den Aufgeklärten, der die Täter nachweist, das eine gerichtliche Bestrafung erfolgen kann.

Das Los zu entscheiden.

Die Leistung, die sie selber vollbracht hat, ist so groß und zwingend, daß nur ihr allein der Preis zuzufallen darf!“ „Die Albrechtung spricht den Pöfel Fräulein Hanna Hensling zu und wird für eine entsprechende Plakette am Sockel sorgen, außerdem lassen wir zwei kleine Plakete in halber Größe anfertigen, die für die Herren Hendrich und Wobberger bestimmt sind.“ Fräulein Hensling hier ist der Preis — Sie haben ihn mehr als verdient... unter aller herablassigen Glückwünsche!“

Der Präsident trat auf sie zu, übergab ihr wieder den Pöfel. Ein menschlich betreten nahm sie ihn in die Hände, drückte ihn an sich. Immer wieder kehrte dieses Kostbare zu ihr zurück, als gäbe es keine Erlösung davon. Aber wie betörend es gleitete, als der erste Sonnenstrahl dieses Sturmtages darauf fiel... und die brandigen Wellen riefen riefen, die tausend Hände, die ihr zuwinkten, der unglücklichen Jüdel, der auf sie eindrang... „leht machste dich über die Welt...“ sie hand nicht mehr sitzen unter den Tausenden, sie schwebte über ihnen, von einem Janzen getragen, das wie eine Kraft des Entzandes auf sie lagte... Man merkte jetzt schon, wie glücklich sie davon wurde, und das spornie nur zu neuem, noch toderem Beifall an.

Die Wollen waren zerfritten, hell und rein leuchtete die Sonne. Auf eine Freude fiel sie, einen Glanz, in dem alle Größe des Lebens gefaßt war. Aus unglücklichen Kehlen kam er, gebürtig doch nur einem einzigen Menschen zu einer schönsten, schönsten, höchsten Frau... Sie schloß eine Sekunde die Augen und öffnete sie wieder; sie waren fest und bestimmt. „Ich nehme den Preis an — und allen, die ihn mir zusprechen, meinen Dank!“ Ein Drängen gab an, jeder wollte zu denen gehören, deren Hand sie drückte.

„Der große Kämpfer“ Winter.

Er hinterlegte seine Einnahmen beim Leipziger Bank.

Leipzig. Am neuen Verhandlungstag im Prozeß gegen den „Betriebsmann“ Winter wird mit der Jugendvernehmung fortgefahren. Ein Polizeibeamter aus Mannheim berichtet, wie Winter von dreieinhalb Millionen Anhängern gesprochen habe. Täglich gingen Tausende von Briefen ein, die ihn in wenigen Stunden am Tage arbeiten ließen. Ein Fabrikant aus Jittau hat für Winters Bewegung gearbeitet, Veranlassungen beigegeben und Briefhaken betrieben. Als das Gerücht aufgetaucht ist, daß Winter

bis Weimarn nicht verprochen habe und das Geld dann nicht gekommen sei, hätte man ihm bald kein Geschäft in Jittau geklärt. Er habe sich deshalb mit Winter in Verbindung gesetzt, zumal er auch noch kein Geld für seine Tätigkeit zu bekommen habe. Er sei verzweifelt gewesen, denn Winter habe damals in seiner Zeit schriftlich geschrieben, er wolle die Bewegung im Stiche lassen. Man habe ihm Unterstellungen und andere Unzulänglichkeiten vorgeworfen, deshalb habe er sich an die Staatsanwaltschaft gewendet. Nachdem er sich jetzt überzeugt habe, daß Winter noch immer für die Bewegung arbeite, ließe er allerdings wieder anderen Sinnes, denn, mer alles verloren habe, flammere sich an einen Strohhalm.

Aus Breslau berichtet der Kaufmann Jacob, daß Winter gelogen habe, seine Einnahmen hinterlegte er beim Räte der Stadt Leipzig und seine Ausgaben würden kontrolliert. Die Leute seien wie verrückt gewesen. Er habe aber sofort gemerkt, daß die Angaben nicht mit der Wahrheit übereinstimmten. Winter habe in seinen Versammlungen Angehörige mitgebracht, die den Einbruch Leipziger Komiker gemacht hätten. So hätte er immer aufgedeckt, sich zu Ehren des großen Kämpfers mit dem Geld zu erheben.

Der nächste Zeuge, Eisenbahninspektor A. Hänel, hat die Winterische Bewegung in Dresden geleitet. Auch er hat mit Winter Differenzen gehabt und Winter hat ihm Anrechenheiten vorgeworfen. Auf dem Wege der Jittau hat er deshalb seine Forderungen gegenüber Winter durchsetzen wollen, sich aber schließlich mit Winter verglichen. Der Zeuge betont, daß er in Dresden für Winter ein Bureau unterhalten habe, täglich seien Berichte von Winter gekommen, die sich an demselben hielten, noch Bisherforter bis zum Sturben seien alle Schichten der Bevölkerung unterworfen gewesen.

Sokrates unterschlägt 500 000 M.

Verhaftung auf der Ausreise.

Sannover. Bei der Ankunft auf dem Hauptbahnhof Hannover wurde der griechische Staatsangehörige Sokrates Papapas von einem Polizeibeamten der dortigen Kriminalpolizei wegen Unterschlagung eines Geldbetrages, der nach deutschem Recht 500 000 Mark beträgt, verhaftet. Sämtliche deutschen Kriminalpolizeistationen waren schon seit einiger Zeit von den griechischen Staatsangehörigen Papapas in Kenntnis gesetzt worden. Der griechische Papapas nach Unterschlagung von großen Geldbeträgen von Athen nach Deutschland geflüchtet war, um nach Amerika zu entkommen. Ein griechischer Kriminalkommissar war ihm in die Hände gefallen, der ihn in der Provinz bei der Abreise des Hauptplatzers von Schierke nach Hannover wurde sofort die hannoversche Kriminalpolizei verständigt, die den Hauptbahnhof kurz vor Einbruch des jahrhundertjährigen Tages abrief. Der Verhaftete konnte sofort beim Einlaufen des Zuges verhaftet werden. Man fand noch 30 000 Mark. Er hat jedoch bereits bei seiner ersten Vernehmung, die von dem griechischen Kriminalkommissar geleitet wurde, angegeben, daß er den Geldbetrag in der Provinz an hiesigen Gelder bei verschriebenen ausländischen Banken deponiert hat, so daß die Forderung besteht, daß der größte Teil der Gelder herbeigebracht werden kann. Der Verhaftete ist im Verzuge der Untersuchung und wird dort bis zu seiner Auslieferung verbleiben.

Nur der Hanna beim Bootsausgang rührte sich nicht. Hanna blühte zu ihm hinüber, verwunderte über einen Augenblick, suchte mit den Achseln. Warum kam er nicht, um unter den Glückwünschen zu sein, ihre Freunde zu teilen? Ein leiser Groll lag in ihr auf, dann geschritten ihre Gedanken wieder nur den vielen, die zu ihr hintraten.

IX.

Hanna und Rudolf waren ein wenig verlegen, als sie sich am nächsten Tage im Bootshaus trafen. Das Glücktraufen, das sie umgeben hatte, die Enttäuschung, die er erlitten, beides vermochte in den Träumen der Nacht; sie hatten das Bewußtsein, eines ohne das andere in einem fremden Land gewesen zu sein. Schweigen schloß sie das Boot hinaus, führten auf den See.

Die gedrückte Stimmung zwischen ihnen hielt die ganzen zwei Wochen an, in denen sie die Erprobung des Turbomotors weiter fortsetzten. Es lag völlig Unausgesprochenes zwischen ihnen. Sie sahen, daß sie einander an dem Tag von Dammas Triumph nahe gewesen seien, mußten sie noch zu. konnten sich nicht erklären, daß das nicht von einem in ihnen gefaßt war, und magten doch keine Frage darüber — zu groß waren wieder die Zweifel aneinander.

Nur in der Fremde am gemeinsamen Werk blieben sie einzig. Es bewährte sich mit jedem Tag mehr, sie hatten schon ledsmal die ganze Turbinenanlage von vierundzwanzig Kilometer Durchmesser und hiesigen besten Zeiten erlitten gegen welche die Turbinen fast nicht gefahren nur schon lächerlich erschienen. Am Abend von dem Tag, wo sie die Turbinen wieder ausbauen und nach Tattenberg zurückbringen wollten, bummelten sie noch ein paar Stunden auf dem See herum, fuhren auf dem Rückweg in den dortigen Schiffahrt...

Wasser, Sport und Spiel

Fußball.

Eine Hebertragung.

Sportverein Germania unterliegt Marzahn Neudamm 3:2 (2:1). (1)

Kanna auf eigenem Platz gefolgt. Das von ... hat sich wohl niemand erinnert. Kanna ... mit voller Kraft ...

Nach ... gegen ... (Müssen) ... im ... Der ... hat ...

Handball D. T.

M.Z. Meißnerstraße unterliegt F. L. u. Sportverein 7:3 (4:0).

Der F. L. u. Sp. S. ... mit dem ...

Spielezeit: Die ... zur ...

Nach der ... kommt ...

M.Z. ... (Kanna) ...

Wappaden und ...

Die ...

Die ...

Japans ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Um den Fußball-Bundespokal.

Ballen, Südost- und Mitteldeutschland ausgeschieden.

Die diesjährigen Kämpfe um den Pokal des Deutschen Fußballbundes ...

Im Stadion zu Frankfurt a. M. ...

Waldschütz gegen ...

Norddeutschland schlägt Mitteldeutschland 2:1.

Der Kampf wird nach ...

In der ...

Turnia wieder vor Kademacher.

12.000 Menschen jubeln dem Olympiasieger an.

Von dem Sportbetrieb ...

Diesmal trafen die besten ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

Die ...

ausführungen bereiten sie ...

Salenzer Reinhold der beste Mann ...

In der 7. Minute ...

Als in der 10. Minute ...

Nach diesem Erfolg ...

Als Schiedsrichter ...

Der bekannte internationale ...

Sodagelang verläßt Nürnberg.

Der bekannte internationale ...

Amtlisches aus dem Saalegau.

Für Sonntag, den 21. Oktober 1928, werden folgende ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

Der ...

| Jugends | | |
|----------|-------|-----------------------------------------------------|
| 303 | Ia | 9 Uhr: 88 1.—Sportfreunde 1 (Mm.) |
| 304 | 9 | Uhr: Borussia 1—Wader 1 (96) |
| 305 | 10 | Uhr: Panarit 1—96 1 (Sportf.) |
| 306 | 10,30 | Uhr: Jörbig 1—Zimmendorf 1 (M.Z.) |
| 307 | Ib | 10 Uhr: Querfurt 1—Fr. Merseb. 1 (Neumart.) |
| 308 | 10 | Uhr: Kanna 1—Röfen 1 (99) |
| 309 | 9 | Uhr: 99 1—Neum. 1 (98) |
| 310 | II | 11,30 Uhr: 98 2.—Reichsbahn 1 (Kann.) |
| 311 | 10,30 | Uhr: Hiesleben 1—Schützli 1 (Kannern.) |
| 312 | 10,30 | Uhr: Rathenburg 1—Wader 2 (Miesleben.) |
| 313 | III | 10 Uhr: Hiesleben 1—Angbarg 1 (Sportf. Teufenthal.) |
| 314 | 10 | Uhr: Zappendorf 1—Bennicht 1 (Siedorf.) |
| A. A. B. | | |
| 315 | Ib | 9 Uhr: Kanna 1—Neum. 1 (Neum.) |
| 316 | 10 | Uhr: Mieschen 1—Fr. Merseb. 1 (Neumart.) |
| 317 | II | 11,15 Uhr: Kanna 1—Wesal 1 (Kor.) |
| 318 | 10 | Uhr: Oberböhlen 1—Grim. 1 (Sportf. Teufenthal.) |
| 319 | 10,30 | Uhr: Wader 2—Spa. Landsb. 1 (Sportfreunde.) |

| Handball. | | |
|-----------|----|----------------------------------------------------------------|
| Jugend. | | |
| 320 | Ia | 10 Uhr: F. R. C. 1—96 1 (98) |
| 321 | 10 | Uhr: 96 1—96 1 (98) |
| 322 | Ib | 11 Uhr: Neumart 1—Woll 1 (98) |
| 323 | 10 | Uhr: 83. f. 2. Merseburg 1 gegen Blau-Weiß 1—99 1 (Reichsbahn) |
| 324 | 10 | Uhr: 83. f. 2. gegen Woll 2 (Reichsbahn) |
| 325 | II | 9 Uhr: 83. f. 2. (Kann.) |
| 326 | 9 | Uhr: 96 2—F. S. B. 3 (Kornh.) |

| Jugend. | | |
|---------|----|-----------------------------------------------|
| 327 | Ia | 10 Uhr: Borussia 1—98 1 (96) |
| 328 | Ib | 11 Uhr: Kanna 1—W. f. 2. Merseburg 1 (Köffen) |
| 329 | II | 10 Uhr: F. S. B. 3—98 1 (98) |
| 330 | II | 10 Uhr: 83. f. 2. Reichsbahn 1 (Blau-Weiß) |

| A. A. B. | | |
|----------|------|--------------------------------------------------------|
| 332 | Ia | 9 Uhr: Borussia 1—98 1 (Wader) |
| 333 | 11 | Uhr: 96 1—Reichsbahn 1 (Woll) |
| 334 | 9,30 | Uhr: Blau-Weiß 1—Woll 1 (F. S. B.) |
| 335 | Ib | 9 Uhr: W. f. 2. Merseburg 1 gegen 99 1 (Fr. Merseburg) |
| 336 | 11 | Uhr: Köffen 1—W. f. 2. Merseburg 2 (99) |
| 337 | II | 10,30 Uhr: Blau-Weiß 2—98 2 (F.S.B.) |

Zu den Spielen 290—296 und 320—324 werden die Schiedsrichter noch vom Gau-Schiedsrichter ausgesetzt.

Saalgau.

Betrifft Spiele am Sonntag, dem 21. Oktober.

Spezial 289 teilet ...

Spezial 290 teilet ...

Betrifft Handball: 173 teilet ...

176 teilet ...

Betrifft Jugend: 320 teilet ...

323 teilet ...

325 teilet ...

326 teilet ...

327 teilet ...

328 teilet ...

329 teilet ...

330 teilet ...

331 teilet ...

332 teilet ...

333 teilet ...

334 teilet ...

Kleine Anzeigen

Für „Kleine Anzeigen“ gilt die Wortberechnung nach dem Wortlaut der Zeile. Die Überschriften sind 10 bis 12 Wörter. Die Anzeigen-Abnahme 10 Uhr vorm.

Die Zeitspannung ist mit dem Anzeigenschein zu belegen. Die Anzeigen haben das Recht auf eine Fortsetzung bis zu 10 Wörtern monatlich.

Offene Stellen

Wir suchen sofort für den hiesigen Regierungsbezirk einen **Filialleiter** gegen Gehalt und Umlagenersatz für Warenlager und Anfall in eine Wareninteressenliste von 3000 B. erwerblich. Offerten unter 8 27717 an die Expedition d. Ztg.

Zur Einführung u. Verbreitung

eines für Büros und Buchhaltung der gesamten Geschäftswelt und der Industrie wichtigsten, patentamtlich geschützten **Durchschreibeverfahrens** ohne Schreibpapier wird ein perf. Kundenerwerbender **junger Mann** gesucht. Bedingung ist äußerlich solide Persönlichkeit, vornehmliche Erziehung, gewandtes Auftreten und die Befähigung, der zu erwerbenden Kundenliste mit prächtigen Rat bei Umstellung und Neueinrichtung ihrer Buchführung behilflich zu sein. Geld. Offerten erbeten unter 8 27719 an die Geschäftsstelle dieser Zeitung.

Zünftigen, älteren

Friseurgehilfen

sucht zu sofort oder 1. November. Wilhelm Witt, Eisenb. Markt.

Zünftige

Bretreter

20 Jahre alt, mögl. gut. Aufsteiger, für 20er Artikel, die für Lebensmittel unentbehrlich sind. Angeb. unter 8 11689 an die Exp. d. Ztg. (2 Hüllr.) 25.

Zünftige

Chauffeur

20 Jahre alt, mögl. gut. Aufsteiger, für 20er Artikel, die für Lebensmittel unentbehrlich sind. Angeb. unter 8 11689 an die Exp. d. Ztg. (2 Hüllr.) 25.

Zünftige

Lehrlinge

gegen Gehalt und Umlagenersatz für Warenlager und Anfall in eine Wareninteressenliste von 3000 B. erwerblich. Offerten unter 8 27717 an die Expedition d. Ztg.

Zünftige

Lehrlinge

gegen Gehalt und Umlagenersatz für Warenlager und Anfall in eine Wareninteressenliste von 3000 B. erwerblich. Offerten unter 8 27717 an die Expedition d. Ztg.

Zünftige

Lehrlinge

gegen Gehalt und Umlagenersatz für Warenlager und Anfall in eine Wareninteressenliste von 3000 B. erwerblich. Offerten unter 8 27717 an die Expedition d. Ztg.

Zünftige

Lehrlinge

gegen Gehalt und Umlagenersatz für Warenlager und Anfall in eine Wareninteressenliste von 3000 B. erwerblich. Offerten unter 8 27717 an die Expedition d. Ztg.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Büchergelle

ber in Brot- und Weißbäckererlei erfährt fortwährend von dem Chef arbeiten kann, gute Zeugnisse besitzt, wird gesucht. 23. Zünftiger, Bäckereimeister, Frau W. Weisenfeld.

Zünftige

Perfekte Stenotypistin

im Alter von etwa 20-22 Jahren, aus guter Familie, wird von großem Brauereibesitzer zum sofortigen Eintritt **gejucht**. Bewerbungen mit Zeugnisabschriften und Lebenslauf unter 8 2734 an die Expedition d. Ztg.

Zünftige

Haushälterin

zum 15. November. Setzlinge muss alle im Haushalt vorfindenden Arbeiten verrichten, auch Pflege meines Kindes, der einmal täglich im Haushalt wird gehalten. Wohnungen mit Gehaltsanspruch an Zofe, Halle, Merseburger Straße 164, II.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

Zünftige

Alleinmädchen

einzelne, 20 Jahre alt, sucht zu sofortigen Eintritt. Halle a. S., Weinstraße 41.

SIE SICH ZEIT LASSEN

wenn Sie ein Grundstück kaufen wollen. Es gibt auch für Sie einmal die „besonders günstige Gelegenheit“.

Studieren Sie die „Kleinen Anzeigen“ dieser Zeitung — und inserieren Sie selbst!

Die „Kleine Anzeige“ ist in der „M.“ ganz besonders billig. Ihr Wert liegt nicht allein in der Zahl der durch sie vermittelten Angebote, sondern namentlich in deren Qualität.

Gänzlich unerwartet verließ uns mein lieber Mann,
 unser guter Papi, Sohn, Schwiegersohn, Bruder und
 Schwager

Fritz Reichmann

Im Namen aller Hinterbliebenen:
Else Reichmann
 und Kinder.

Ziehung 7. bis 15. November
Volkswohl-Lotterie
 48000 Gewinne an Km.
430000
 150 000
 100 000
 75 000
 50 000

Hauptgewinne
 Einzellose ... 1 Rm.
 Doppellose ... 2 Rm.
 Porto und Liste 40 Pf. extra
 empfängt und versendet auch
 gegen Nachnahme

EMIL STILLER Bank-
 haus
 HAMBURG 5, Holzdamm 39

Todesfälle:
 Herr Schriftfeger Theodor Wenzigdorff
 (82 J.) in Halle. (Beerdigung Mittwoch
 nachm. 1/2 Uhr von der Kapelle des
 Südfriedhofes.)
 Herr Rentier Alfred Günther in Halle.
 (Beerdigung Mittwoch nachm. 3/4 Uhr
 von der Kapelle des Südfriedhofes.)
 Herr Mineralwasserfabrikant Gustav
 Fährle (63 J.) in Halle. (Beerdigung
 Mittwoch nachm. 1/2 Uhr von der Ka-
 pelle des Südfriedhofes.)
 Herr Mechanikermeister Max Krauth
 (48 J.) in Halle. (Beerdigung Donner-
 stag nachm. 1/2 Uhr von der Kapelle
 des Südfriedhofes.)

Familien-Nachrichten:
 Geboren: Herr Landrat Dr. Her-
 mann Wandersleb und Frau in Luer-
 furt: eine Tochter.
 Vermählt: Herr Reichsbahnfreier
 Franz Wipke und Frä. Olga Böge in Halle.
 Herr Kurt König und Frä. Gertrud
 Wilsch in Wörlitz. — Herr Alfred Müller
 und Frä. Agnes Werthold in Rippach.
 Silberne Hochzeit: Herr Betriebs-
 inspektor P. Wehmann und Frau in Nordhau-
 sen. — Herr Lehrer P. Henje und Frau
 in Weißenfels.

Ämtliche Bekanntmachungen.
 Am 27. Oktober d. J. vormittags findet
 hier Viehmarkt, am 29. Oktober Jahrmak-
 t. Der Handel mit Windvieh (einschließlich
 Kälber), Schweinen und Schafen ist am Markt-
 und am vorhergehenden Tage außerhalb
 des Marktplatzes verboten.
 Magden, den 13. Oktober 1928.
 Die Polizeiverwaltung.

Zwangserheigerung.
 Mittwoch, den 17. Okt. d. J., vorm. 11 Uhr,
 werde ich im Rathhause den letzten Blick in Ver-
 kaufe, 1 Sofa, 1 Kabinetsch., 3 Bettstellen,
 1 Klavier, 1 Stuhl, 1 Stuhl, 1 Plu-
 garde, 1 Ankleideschrank, 1 Waschtisch,
 1 Korbflechtgarnitur und andere Wirt-
 schaftgegenstände
 öffentlich meilbietend gegen Barzahlung versteigern.
 Die Versteigerung findet nach bisheriger Sachlage statt.
 Wiesner, Obergerichtsvollzieher.

Stoewer 12/45 PS.
 6 Zyl., getraucht, in sehr gutem Zustand Km. 8000.—
Ferd. Kraushaar, Halle S.
 Marienstraße 24. — Fernruf 24329.

Bessere
Schlafstille frei.
 Kraußstraße 15 a. l. Etage r.
 Nationalgelehrter Herr
 (Kabinetsch.) sucht
2-3 möbl. Zimmer
 in gutem Hause, möglichst
 mit Kamin.
 Amtswort Merseburg,
 Postfach 96.

2 Schüler der landwirt-
 schaftlichen Schule suchen
 für die Wintermonate
Pension.
 Anmeldungen unter C. 1804
 an die Expedition d. Bl.

**Land-
 Gasthof**
 in groß. Kirchhof bei
 Wehau mit Wald- und
 Autoverbindung; 20 J.
 im Besitz, brauereifrei.
 Erlies Gehalt am Tage,
 mit Parkettfuß, Gas-
 und Vereinszimmer,
 großer Obst- u. Gemü-
 segarten, Ziermal-
 wagen, Kanopfenbahn, zu
 verkaufen. Preis 4500.00 Mk.
 bei 1/2 Anzahlung.
Carl Delshig,
 Wehau, Breite Straße 33

Schöne Domainer
Jämbin
 in gute Hände abzugeben.
 Koch,
 Nordstraße 14, Merseburg, Karlsruher 20.

Seit Jahren war ich
 durch Schlaganfall
 gelähmt.
 Jetzt wieder 9 Kilometer
 allein gegangen. Gebe
 das einfache Mittel aus
 Dankbarkeit allen Leidenden
 kostenlos bekannt.
Fr. Krumböde,
 Bunsdorf (Annober) A 164
 Alter Markt 28.

Meine
1 Kind (Mädchen)
 im Alter von 1-3 Jahren
 in gute Pflege oder als
 Eigen- — Offerten unter
 C. 13.5 an die Expedition
 dieses Blattes ereten.

Bediagen
Gesichtsführer
 nicht unter 18 Jahren ge-
 sucht.
 Fockendorf Str. 13.
 Volt Delig a. B.
 Junge Frau sucht
Aufwartung.
 M. rüding, Breite Str. 5 III.
 Älteres
Mädchen
 oder einfache Stütze gesucht.
 Neu-Röfen, Wehlstr. 22
 Ehrliches, lauberes
Mädchen
 als Aufwartung gesucht
 als Aufwartung gesucht

Bettfedern
 reinigt täglich
Otto Franke
 Burgstraße 13 Ruf 724
 Kollern- u. Abholung

**Billige
 Lebensmittel**
 Unsere Schiager:
 Kakao vorzüglich 1 3/4 Bld. 0.78
 Makkaroni 1 3/4 Bld. 0.54
 Nussmader-Makeln 1 3/4 Bld. 0.58
 Schmitzbohnen schallos 2 3/4 Bld. 0.68
 Gemischtes Gemüße 2 3/4 Bld. 0.78
 Junge Erbsen 2 3/4 Bld. 0.78
 Karotten gemürfelt 2 3/4 Bld. 0.50
 Erbsen mit Karotten 2 3/4 Bld. 0.73
 Cocoslett 1 3/4 Bld. 0.58
 Streichbutter 1 Paket 0.28
 Margarine 1 3/4 Bld. 0.28
 Buttermilchkeise 3 Stück 0.48
 Pfannkuchen 2 3/4 Bld. 1.10

Damburger Kaffee-Lager
Thams & Garfs
 neben Lichtspielplatz „Sonne“
 Telephone 826 Lieferung frei Haus

Gustav Uhlig, Halle S.
 Untere Leipziger Straße
 Oegetradet 1859

Größtes Lager der Prov.
 Nur beste Fabrikate
 in Musik-Instrumenten
 sowie Grammophon-
 Vox, Elektro-
 Hymnophon, Poly-
 phon, Elektrom-
 phon, Amato- und
 Adler.

Sprech-Apparate
 zu äußersten
 Preisen
 Auf Wunsch Teilzahlung!
 Schallplatten

**HAMBURG-
 AMERIKA-
 LINIE**
HAMBURG 1.
 Nach
**Nord-, Mittel- und Süd-
 AMERIKA,
 KANADA**
 und allen Häfen der Welt
 Alljährliche Veranstaltung von Ver-
 gnügungs- u. Erholungsreisen zur See
 Vertretungen an allen größeren
 Plätzen.

Halle, Reisebüro
 der Hamburg-
 Amerika-
 Linie
 im
 roten
 Turm.
 Markt-
 platz 25.



**Guter
 sicherer Verdienst**
 bietet sich fleißig. Damen
 oder Herren durch Ver-
 kauf von Wäsche und
 Stoffen nach Muster
 an Privat- und Gast- in
 hiesigen Bezirk. Gest.
 Angebote eröfen unter
 1302 an die Exped. d. Bl.

**Direkt an Private
 Herren-Zug-Halbtag!**
 Der Schuh zu allen Kleidungsstücken.
 Sehr elegant auch als Tanzschuh.
 In Vog-Gef., Gebraucht u. Radleder.
 Ja 10 Mk. Radlederzeit 12.50 Mk. 16.50 Mk.
 Nachnahme.

Karl Forster, Birmafens

Opel 4 PS

Monatssteuer 12.50 RM
 Brennstoffverbrauch 6 Liter auf 100 km

**Konkurrenzlos im Preis
 Sparsam im Betrieb
 Wunderbar in der Leistung**

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTER WAGEN

Ueber 80000 Opel 4 PS im
 Verkehr · Tausende von be-
 geistersten Anerkennungen!

Zweisitzer 2500.- RM
Viersitzer 3000.- RM
Limousine 3500.- RM

Der nächste OPEL-
 Vertreter ist gern be-
 reit, Wagen unver-
 bindlich vorzuführen.

Preise ab Werk · Anzahlung 700.- RM
 Niedrige Monatsraten

Die Winter-Ausgabe
 des
Merseburger Fahrplans
 (Taschenformat)

ist erschienen!

Merseburger Tageblatt (Kreisblatt).

Für 15 Pfg erhältlich in unserer
 Hauptgeschäftsstelle Hälterstr. 4,
 in unserer Filiale Gotthardstr. 38
 und in unseren Agenturen.

**Auswärtige
 Theater.**
 Stadttheater in Halle.
 Mittwoch, 20 Uhr
 „Das Weib des Jephtha“
 Walhalla in Halle.
 Filgenreihenfeiern
 Ufa in Halle, Leipziger Straße.
 Eine Frau von Form! Ufa
 in Halle, Alte Promenade
 Die Stellung und ihr Mann.
 G. S. in Halle, am Niederweg.
 Pat und Patachon als
 Filmhelden!
 G. S. in Halle, Gr. Ulrichstraße.
 Pat und Patachon als
 Filmhelden!
 Schauburg in Halle, Gr. Steinstr.
 Sein leibter Befehl!

Neues Theater in Leipzig.
 Mittwoch, 19 Uhr
 „Mikina“
 Altes Theater in Leipzig.
 Mittwoch, 20 Uhr
 „Die Abenteuer D. Dracon“
 Soldaten Schmeck.“

Direkt an Private
 liefert
 Wol- und Seidenwaren-Guth
Herrn. GOTT. Simon 2: A
Teppiche
 Säuer, Zick, Stütz- u.
 Geyppchen ohne An-
 zahlung freudfrei. Auf
 Wunsch Teilzahlung bis
 12 Monate. Unanlich
 schaltet. Berlangt so-
 fortunverbindl. Muster.

Chlorodont befeht, allen Mundgeruch u.
 häufig gefärbten Zahnbrel

Deutschnationale Volkspartei
 Ortsgruppe Merseburg
 Donnerstag, den 18. d. M. (Völkerschlagdenstag),
 abends 8 Uhr im Kasino

Versammlung
 Tagesordnung:
 1. Hans Grimm: Volk ohne Raum. Würdigung
 dieser politischen Erählung durch Herrn Günther
 2. Das neue Kommunalwahlgesetz. Vortragender
 Herr Geheimrat Schwamerl.
 Der Vorstand.

1. Kaufmannsabend
 Morgen Mittwoch, 20.30 Uhr
 im „Reichshaus“

D. H. V.
**Die Theorie
 der Wirtschaft**
 Dozent: W. Schmidt, Magdeburg
 Der Vorstand.

**Auswärts
 inserieren**

ist immer mit Umständlichkeit verbunden.
 Der Brief bei der Aufnahme, die Kontrolle des
 Erhaltens, die Prüfung der Rechnungen und
 die Ueberweisung des Betrages erfordert Zeit
 und Portokosten. Diesen Aufwand können
 Sie sparen und erhalten außerdem noch kosten-
 los jedermann die Zeitung für die Auslieferung
 des Jahres und bei der Ausgabe der
 Zeitungen und Zeitdrücken, wenn Sie Ihre
 Inserate nach außerhalb durch die Geschäfts-
 stelle des „Merseburger Tageblatt“ (Kreisblatt),
 Merseburg, Hälterstraße 4, aufgeben. Die
 Vermittlung der Inserate erfolgt zu Original-
 preisen ohne jeden Aufschlag.