



Merseburger Zeitung

Amthliches Organ der NSDAP im Gau Halle-Merseburg für den Stadt- u. Landkreis Merseburg

Berlag: Mitteldeutscher National-Verlag; Schriftleitung und Druckerei: Merseburg, Kleine Mittelstraße 3; Zweigstelle: Leuna, Industriest. 1; Fernruf-Sammel-Nr. 2323. Im Falle anderer Bewalt (Betriebsführung) besteht kein Anspruch auf Lieferung oder Rückvergütung.



Bezugspreis monatlich 2 RM, zusätzl. 30 Pfg. Botenlohn; Belegzahl 2,10 RM, (einmal 40,88 Pfg. Zeitungsgebühr) zusätzl. 42 Pfg. Zuhilfenahme; Abholer monatlich 2 RM. — Der Bezug gilt als verlängert, wenn nicht am 25. des ablaufenden Monats Abbestellung schriftlich erfolgt ist.

1. Jahrg. Nr. 104

Montag, den 15. April 1940

Einzelpreis 10 Pfg.

Britischer Großangriff auf Narvit abgeschlagen Englischer Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt

Ein britischer Kreuzer torpediert - Mehrere feindliche Zerstörer und 5 U-Boote vernichtet

Berlin, 14. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche Zerstörer unter Führung des Kommodore Bou'e, die die Landung in Narvit und die erste Einrichtung der Truppen gesichert hatten, bekanden in den letzten Tagen, unterstützt von deutschen U-Booten und Flugzeugen, schwere Kämpfe gegen die wiederholten Einbruchversuche der englischen Streitkräfte.

Unsterblicher Ruhm

Erläuterung zum Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht

Nach den gelungenen Landungsoperationen gibt das Oberkommando der Wehrmacht den Verlauf eines Seegefechtes bekannt, das am Dienstag morgen stattfand und dessen Ergebnis unserer Kriegsmarine die weitere erfolgreiche Durchführung des ihr erteilten Auftrages sichern wie umfangreichen Auftrages sichert.

Die besondere Bedeutung, die diesem Seegefecht im Rahmen der Gesamtoperation zukommt, läßt sich am besten an den Hoffnungen erkennen, die sich die Engländer auf dieses Zusammenreffen gemacht hatten. Churchill hat hierüber in seiner Unterhausrede ausführliche Bemerkungen gemacht. Die Engländer haben mit dem Hauptteil ihrer Seemacht die folgenden Ziele und der norwegischen Küste und hatten einen starken Verband schwerer Seekreuzer in das Seegebiet vor Narvit geschickt. Sie die Engländer damals die See zu beherrschen, die folgenden Ziele zu erreichen, die sie in dieser Hoffnung getäuscht hatte. Zu seiner Unterstützung erteilte er dann dem Unterhaus, das von seiner Seite eine Beschäftigung phantastischer Seemachtungen erwartete, eine Deklaration über den Seegebiet, in der er sagte: „Sie können auf eine Karte bilden mit abgezeichneten Küsten und können meinen, das dies über das Ergebnis dieser Seeoperationen sein wird. Sie können auf die Karte mit ihren anscheinenden Entfernungen, ihren Küsten und Nebeln, mit einbrechender Nacht und allen Ungewissheiten, dann können Sie nicht die Art von Bedingungen erwarten, die sich bei Bewegungen von Armeen auf dem Lande ergeben.“

Wieviel mehr treffen diese Bemerkungen bei der vielfachen Überlegenheit des Deutschen auf die kleinen Unternehmungen unserer Kriegsmarine in diesen Tagen zu! Man braucht in der Tat nur auf die Karte zu blicken. Die Inlektgruppe der Dofoten ist weit oben der nordnorwegischen Küste, dem Westfjord vorgelegt, an dessen innerem Ende der englische Narvit liegt. Die Entfernung von letzterem Seimatlofen ist rund um die Hälfte größer als die von Sapa Row. Die Küste zwischen dem Seland-Inseln und der norwegischen Küste ist nur 150 Seemeilen breit. In ihrer Operation hand die um französische Einheiten vermehrte britische Seemacht bereit, bei den Dofoten operierte ein nach den Angaben Churchills ebenfalls überlegener Verband schwerer britischer Seekreuzer.

Entgegen den Hoffnungen Churchills gelang es uns, nicht nur den Schlachtkreuzer „Renown“ zu beschädigen und die eigenen Schiffe unversehrt an Ort und Stelle zu bringen, sondern das größere strategische Ziel, die Sicherung der Gesamtoperationen planmäßig zu erzielen. So wurde nördlich des Polarfeldes von unserer jungen Kriegsmarine am Morgen des 9. April der entscheidende Sieg über die britische Seemacht erringt. Im Zuge dieser Unternehmung unserer schweren Seekreuzer gingen die erfolgreichsten Landungen in Narvit ein und Narvit am gleichen Tage vor sich. Während der Gesamtoperationen planmäßig zu erzielen. So wurde nördlich des Polarfeldes von unserer jungen Kriegsmarine am Morgen des 9. April der entscheidende Sieg über die britische Seemacht erringt. Im Zuge dieser Unternehmung unserer schweren Seekreuzer gingen die erfolgreichsten Landungen in Narvit ein und Narvit am gleichen Tage vor sich.

Engländer schießen auf wehrlose Matrosen

Berlin, 14. April. Nach einer deutschen Meldung des Kommandanten eines deutschen Zerstörers ist am 14. April gegenwärtig eines bereits gemeldeten britischen Angriffes auf die Seemannschaft von Narvit von Nach des britischen Kriegsschiffes auf wehrlose Matrosen im Wasser treibende deutsche Matrosen mit Gewehren und Maschinengewehren geschossen worden. Das Unmenschenum der Briten hat hierbei eine Reihe deutscher Opfer gefordert.

Diese Verbarerei reißt sich würdig dem Verstoß-Verbrechen und dem Mord an den „Mimar“-Matrosen an. Die Verachtung der gesamten zivilisierten Welt ist den britischen Piraten sicher. Deutschland wird auch dieses Verbrechen nicht verzeihen.

Unsere Abwehr im Raum von Drontheim steht

Berlin, 14. April. Ungeachtet vom Gegner richteten sich die deutschen Truppen im Raum von Drontheim weiter ein. Die Abwehrbereitschaft der Abwehrstellungen ist voll hergestellt.

Die Sicherung des Raumes von Oslo macht weiter schnelle Fortschritte. Südlich Oslo am Eingang zum Christiania-Fjord wurde Fredrikstad besetzt. Südwestlich von Oslo erreichten deutsche Truppen Rausbøen.

Schwere Artillerie schlägt Jütland

Berlin, 14. April. Zum Schluß der Neutralität-Diskussion gegen etwaige feindliche Landungsversuche wurden in Nordjütland die wichtigsten Abwehrstellungen besetzt und gesichert, ferner wurde an mehreren Stellen schwere Artillerie in Stellung gebracht.

In ganz Dänemark nimmt das Leben mehr und mehr wieder das normale Gepräge an. Die allgemeine Verhärzung kommt vor allem darin zum Ausdruck, daß auf Grund der von der dänischen Regierung angebotenen Dänischmilitärhilfe die deutschen Truppen die Entlassungen eingeleitet wurden.

Verloren gegebenes Flugzeug heimgekehrt

Berlin, 14. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gab am 14. April bekannt, daß die Zahl der deutschen Verluste bei den Luftkämpfen am 12. April an der norwegischen Küste insgesamt fünf Flugzeuge betrug. Inzwischen ist eines von den als verloren gemeldeten Messerschmitt-Flugzeugen in seinen Heimatorten zurückgekehrt.

Am 13. April mittags führte der Feind abermals einen Großangriff durch. Er setzte zu diesem Zweck ein Geschwader, bestehend aus 2 Schlachtschiffen, Flugzeugträgern, Kreuzern und zahlreichen Zerstörern ein. Trotzdem sind unsere eigenen Zerstörer wieder zum Angriff auf die britische Überlegenheit angetreten.

Bei diesen schweren Kämpfen wurde der britische Zerstörer „Goffard“ von Marine- und Luftstreitkräften in Brand geschossen und strandete.

Der Zerstörer „Estimo“ sowie weitere Zerstörer wurden desgleichen schwer beschädigt bzw. vernichtet.

Die Gesamtverluste des Feindes sowohl als unsere eigenen sind noch nicht in vollem Umfange zu übersehen.

Schwere Seekreuzer während einer mehrtagigen Operation die Landung der deutschen Truppen in den norwegischen Häfen. Sie wiesen am 9. April einen Angriff schwerer britischer Seekreuzer ab, bei dem der britische Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt wurde. Unsere schweren Seekreuzer sind unversehrt.

In Drontheim, Bergen, Stavanger und Christiansand verlief der Tag ruhig. Auch hier wurden die deutschen Verteidigungsanlagen ausgebaut und verstärkt.

Im Raume von Oslo sind die deutschen Truppen nach Norden, Osten und Westen in stetigem Vorgehen. U. a. wurden Sarpsborg und Asim besetzt. In Heistadmoen legten 100 Offiziere und 1500 Mann der norwegischen Wehrmacht die Waffen nieder.

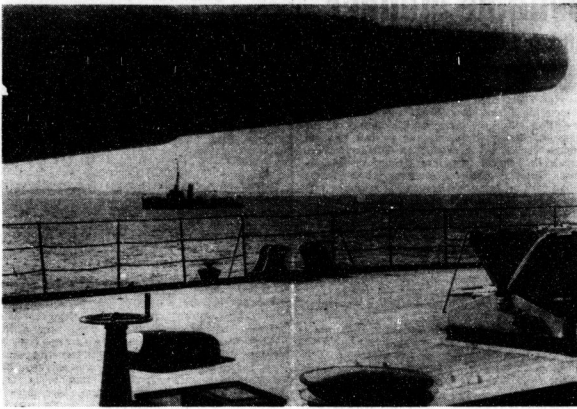
In Dänemark wurden wichtige Punkte der Küste durch Einsatz schwerer Batterien abwehrbereit gemacht.

Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Insellands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse torpediert. U-Jagdverbände vernichteten im Staggerat drei feindliche Unterseeboote.

Britische Luftangriffe richteten sich am 13. April gegen Narvit, Stavanger und Bergen. Hierbei wurde auch die Stadt Bergen mit Bomben belegt. Auf militärische Ziele blieben die Angriffe erfolglos. Eigene Kampfflugverbände griffen an verschiedenen Stellen britische Seekreuzer an. Zwei feindliche U-Boote wurden, wie bereits gemeldet, durch Bombentreffer vernichtet.

An der Westfront zwischen Mosel und Hürtgenwald stellenweise lebhaftere Artillerie- und Stoßtrupptätigkeit. Zwei eigene Stoßtrupps drangen im Morgengrauen bei Jeringen, mehrere Kilometer jenseits der Grenze, südwestlich Metz, in die feindliche Stellung ein, vernichteten die Besatzung, zerstörten vier Unterstände und brachten Gefangene ein. Südwestlich Saarlautern auf französischem Boden brachte ein eigener Stoßtrupps dem Feind starke Verluste bei und machte Gefangene. Ein feindliches Stoßtruppsunternehmen mit starker Artillerievorbereitung südlich Zweibrücken wurde unter starken Verlusten des Feindes abgewiesen.

An der Oberfront in Gegend Rhein übergriff ein Spähtrupps den Rhein und drang durch die feindliche Postenlinie auf einer Rheininsel ein.



Auf der Fahrt nach Dänemark
Unser Bild zeigt einen Blick von Bord eines Kriegsschiffes zu einem deutschen Minensubboot

Wir nehmen Bergen in deutschen Schutz

Einzigartige seemännische und navigatorische Leistung

14. April (PK). Die Aufgabe war, Stadt und Fehuna Bergen in deutschen Schutz zu nehmen. Mit Truppen des Meeres legte man sich in Marid. Was nicht gerade leicht war; für uns nicht und auch nicht für die feindlichen Kameraden. Aber wen kümmerte das schon! Wir hatten eine Aufgabe, und die war durchzuführen. Sollte es, was es wollte!

Unangenehm hell ist diese Nacht. Etwas mehr Dunkelheit wäre uns jedenfalls lieber gewesen. Aber der Engländer hat uns nicht bemerkt.

Wir laufen in die Bucht Bergen ein, und wer das Schicksal der Fahrt kennt, wird sich eine Vorstellung davon machen, welche beachtliche seemännische und navigatorische Leistung es ist, durch diese gefahrvollen Wasserläufe ohne Vorfahrt, ohne Licht, ohne Signale, durchzukommen.

Der Kommandant steht eifrig und ruhig auf der Brücke. Jetzt gilt's: Nichts als ran und hinein! Wir passieren u. o. r. w. e. g. l. i. c. h. e. D. e. u. t. s. c. h. e. n. S. e. e. n. e. n. w. e. d. e. n. a. u. c. h. v. o. n. i. h. n. e. n. b. e. m. e. r. k. t. u. n. d. n. e. u. g. i. e. r. i. g. a. n. g. e. m. e. r. t. S. o. l. l. e. n. w. i. r. r. e. a. g. i. e. r. e. n. D. a. n. n. g. e. h. e. n. p. l. a. t. l. i. c. h. r. o. t. e. S. e. c. h. t. f. u. g. e. l. a. b. o. W. i. r. d. e. n. k. e. n. n. e. n. R. e. t. t. e. i. m. p. r. o. v. i. s. i. o. n. e. n. m. i. t. b. e. n. e. n. m. a. n. u. n. d. i. n. N. o. r. w. e. g. e. n. h. e. r. v. o. r. D. i. e. n. a. v. i. g. a. t. o. r. i. s. c. h. e. n. V. e. r. h. a. l. t. n. i. s. s. e. w. e. r. d. e. n. i. m. m. e. r. s. c. h. w. i. e. r. i. g. e. r. P. a. s. s. a. g. i. e. r. d. a. m. p. f. e. r. s. p. e. r. e. n. d. e. n. W. e. g. u. n. d. b. e. g. i. n. n. e. n. a. u. f. g. e. r. e. g. t. d. a. s. M. o. r. i. e. l. s. p. i. e. l. m. i. t. z. u. m. a. c. h. e. n. V. o. r. i. r. g. e. n. d. e. n. e. r. A. n. f. a. n. g. e. n. d. e. r. S. c. h. i. n. n. e. r. e. n. a. u. f. u. n. d. b. e. n. e. t. u. n. d. f. r. e. s. c. h. W. i. r. v. e. n. a. n. d. e. n. e. n. n. e. n. u. n. d. b. a. b. o. l. l. e. n. d. i. e. B. e. r. l. e. v. o. n. o. b. e. n. h. e. r. u. n. t. e. r. E. s. b. l. i. s. t. g. a. n. z. n. e. t. t. u. n. d. h. e. u. t. a. u. c. h. s. o. w. e. r. u. n. d. u. n. d. a. u. c. h. s. i. n. w. e. g. E. i. n. Z. e. i. t. m. e. i. n. e. r. W. i. r. w. e. c. h. e. n. d. e. r. h. a. r. t. u. n. t. e. r. R. a. n. d. z. u. k. o. m. m. e. n. o. b. e. r. d. a. i. s. i. m. m. e. r. w. i. e. d. e. r. e. i. n. d. i. e. r. D. a. m. p. f. e. r. i. n. W. e. g. e. E. i. n. e. g. a. n. z. e. F. l. o. t. t. e. F. r. a. n. c. o. i. s. t. l. i. e. g. t. h. i. e. r. k. r. e.uz. u. n. d. q. u. e. r. M. a. n. w. o. r. w. i. l. d. g. e. r. a. d. e. h. a. b. e. t. e. i. n. e. n. G. e. l. e. i. t. z. u. g. a. n. l. a. m. m. e. n. t. a. n. t. l. i. c. h. e. n. W. i. r. d. a. n. n. d. a.ß. d. i. e. s. e. W. i. t. t. e. d. i. e. m. i. t. t. e. r. w. e. l. c. h. b. e. k. a. n. n. t. g. e. w. o. r. d. e. n. e. n. e. n. g. l. i. s. c. h. e. n. M. u. n. i. t. i. o. n. s. d. a. m. p. f. e. r. d. u. r. c. h. d. i. e. d. a.ß. G. e. l. e. i. t. z. u. n. d. d. e. n. b. e. d. e. u. t. s. c. h. e. n. b. r. i. t. i. s. c. h. e. n. V. o. r. b. e. i. d. e. n. e. n. K. o. r. p. o. r. e. n. e. n. h. a. n. d. l. i. c. h. u. n. d. a. u. f. d. a.ß. E. i. n. b. e. d. e. u. t. s. c. h. e. n. g. e. f. a. h. r. t. w. o. r. d. e. n. i. s. t. a. u. f. d. i. e. e. n. g. l. i. s. c. h. e. n. S. e. e. k. r. e. i. t. k. r. a. f. t. e. m. a. r. i. e. t. e. n.

Durch ein geschicktes Manöver sind wir bald an der Mole fest. Und jetzt heißt es: Nichts als Truppen herauf! Es

ging auch wahrhaft ruckend. Untere Feldgrauen sprangen mit aufgeschlanktem Seitengewehr, Handgranaten am Koppel, an Land und standen schnellstens fix und fertig in Reich und Glied.

Die ersten Aufhäuser waren auch schon da. Wollten sich in selbstwilliger Entfremdung und zeitigen erfreulicherweise ein lautes Geschick. Das Bernünftige, was sie tun konnten. Wir waren in Bergen! Wir waren in der alten ruhmreichen Stadt. Erinnerung an die Danzigzeit und den deutschen Einfluß hier oben im Norden noch bis in das Ende des vergangenen Jahrhunderts.

Als das Licht des Tages über die Schneberge und Oestlicher flieg, donnerten unsere Heintel-Bomber über die nordliche Landschaft, aber die teil sich anstürmenden Hellen und blauen Fjorde. Wir kamen nicht als Feinde, wir sind als Beschützer des wundervollen alten Landes gekommen. Ein Oberführer hatte ein Sonderkommando, um den deutschen Kontakt aufzunehmen. Hier traf er mit dem ersten Feldgrauen unter Führung eines Deutnants zusammen, und bald war auch ein deutscher General zur Stelle.

Dies und das erzählen die Kameraden, und manches andere nette Zwischenstück dazu, aber das später einmal zu berichten sein wird. Da war u. a. der Hauptmann der Freiwilligen Feuerwehr Bergens, der unseren Oberführer mit seinen Leuten einlud, sein Auto zu bestiegen, mit dem es dann schneller zum deutschen Kontakt ging. Da war am anderen Tage der englische Fliegerführer, den unsere Streitkräfte mit ihrer gut sitzenden Klap schicklichst zur Umkehr zwangen.

Was unsere Kriegsmarine in diesen Tagen geleistet hat, was hier an Einsatzbereitschaft und Draufgängerem um vorzugehen ist, mit welchem Schneck die nufflichsten Dinge gedrückt wurden, das zu erzählen und zu erkennen, wird einer ruhigeren Zeit vorbehalten bleiben müssen.

Wer versteht nicht den Stolz und die Freude, die tiefere Befriedigung der deutschen Kriegsmarine, das große Glück, eine Aufgabe zu haben, die der Führer selbst, eine Aufgabe, die an die Kühnheit und heroische Besinnung der Wikingerzeit erinnert, die, mit einem Wort gesagt, einzigartig in der Seefriedengeschichte aller Zeiten ist.

Heinrich Drooge.

„Ein großer Sieg Deutschlands“

Rom zu Englands Prestigeverlust im Norden

Am 14. April. „Ein großer Sieg Deutschlands und eine schwere militärische, politische und diplomatische Niederlage der Alliierten“, so lautet das Urteil, das man in ganz Italien über die deutsche Besetzung Skandinavien abgibt und das auch die Presse, die am Sonntag eine Bilanz der Ereignisse der letzten Woche aufstellte, in ihren Kommentaren unterstreicht.

Mit wesentlichem Ereignis dieser Art, aber in ihren Auswirkungen entscheidender, die Phase des „Waffenstillstandes“ den barten Schlag, den das englische Prestige erhalten habe, hervor. Die ganze Welt durchschaut heute, wie schwach die Macht ist, die man allzu lange für unerschütterlich betrachtet hat. Vor wenigen Tagen habe man im demokratischen Lager behaupten wollen, daß Deutschland es nie wagen würde, die britische Seemacht zum Kampfe zu fordern, oder daß Hitler einen großen Fehler begehen würde, falls er — ohne die Seefriedenshaft zu besitzen — Truppen in Norwegen lande. Heute könne man feststellen, daß der große Wurf gelungen ist und daß von den zwei Gegnern nicht Deutschland, sondern England sich in seine Niederlagen versinken mußte, um seine Flotte zu retten.

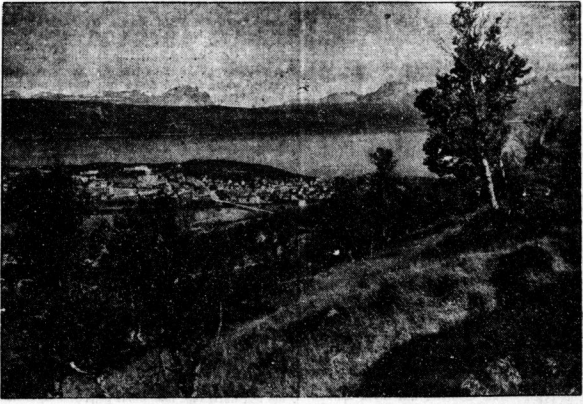
„Popolo d'Italia“ kommt in einer ironischen Weise auf Churchill's Unterbandrede zurück und läßt verlauten, daß es in italienischen Marinekreisen größte Beifriede ausstrahlen mußte, daß der erste Verd der Admiralität als Ergebnis der ersten Ausfahrt

der „Grand Fleet“ nur die Sicherheit Skandinavien feststellen konnte. Gamba stellt im „Giornale d'Italia“ gegenüber den französischen Blättern fest, daß die erste Phase der Kriegsentwicklung in der Nordsee dank der Kühnheit und der Schnelligkeit der deutschen Streitkräfte ein für Deutschland außerordentlich glückliches Resultat ergeben haben. Der Direktor des halbamtlichen römischen Blattes alibierte den Erfolg Deutschlands nach folgenden Gesichtspunkten: 1. Die moralische Wirkung der englischen Niederlage auf die öffentliche Meinung der Schwächlinge ist geradezu niederschmetternd gewesen auch in den neutralen Staaten haben diese Ergebnisse ernüchternd gewirkt. 2. Militärisch hat Deutschland einen Sieg erster Ordnung errungen. Es besitzt nun einen unmittelbaren Zugang zum Ozean und hat seine Flotten und Flugzeugstützpunkte in gefährlicher Nähe Englands vorgeschoben. 3. Politisch ist es bedeutet die deutsche Besetzung Norwegens und Dänemarks, daß England seine nächstgelegenen und wichtigsten europäischen Märkte verliert und auf viel längeren und dementsprechend teureren Zufahrtswegen Erzeugnisse liefern muß.

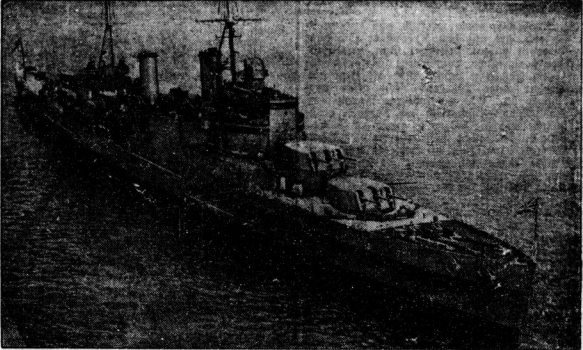
Die italienischen Militärführer sind sich darüber einig, daß die neuerschaffene Lage für England erhebliche Gefahren in sich birgt. Wenn nicht der Weltwill wäre, würde England in diesem Augenblicke das gesamte französische Meer gegen Deutschland werfen, um das deutsche Oberkommando von Norwegen abzulösen.



Fünf englische Zeitungen — fünf gleiche Lügen
Britische Zeitungen vom 11. April. Der „Daily Telegraph“ macht mit einem „Ultimatum der britischen Marine an Oslo“ auf, dessen Inhalt sehr interessanter würde. Die „News Chronicle“ faselt von gesunkenen deutschen Schiffen im Kattegat. Der „Daily Express“ berichtet gar von Truppenlandungen der Alliierten, wo, wird nicht gesagt. Die „Times“ weiß sogar von einer Seeschlacht zu berichten und der „Daily Sketch“ schreibt: „Die Hälfte der deutschen Flotte in Gefahr — sagt M. Renssant“, der schon viel behauptet hat. Aber alle fünf Lügen, wahrscheinlich auf Kommando der Downing Street, daß die Alliierten Narvik, Bergen und Drontheim zurückerobereten. — „Das sagt Stockholm“ fügt allerdings „News Chronicle“ in ganz kleiner Schrift vorsichtigerweise hinzu. Die Wünsche, die hier Vater des Gedankens sind, können wir den Briten leider nicht bestätigen, denn unsere Truppen halten nach wie vor die eingenommenen Stellungen in Skandinavien fest in der Hand.



Blick auf die Hafenstadt Narvik



Ein Kreuzer der „Glasgow“-Klasse torpediert ein deutsches U-Boot hat nördlich der Shetlands einen Kreuzer der „Glasgow“-Klasse torpediert. Unser Bild zeigt einen Kreuzer der „Glasgow“-Klasse, den Kreuzer „Sheffield“



Deutsche Truppen am Pier in Korsör (Dänemark) Eifrige Tätigkeit der Funker

