



# Merseburger Zeitung

Ämliches Organ der NSDAP im Gau Halle-Merseburg und des Stadt- u. Landkreises Merseburg

Verlag: Mitteldeutscher National-Verlag; Schriftleitung und Druckerei: Merseburg, Kleine  
Mitterstraße 3; Zweigstelle Zeuna, Industriestraße 1. Veranruf-Sammel-Nr. 2323. Im Falle  
höherer Gewalt (Betriebsstörung) besteht kein Anspruch auf Lieferung oder Nachbesserung.



Bezugspreis monatlich 2 RM, zusätzl. 30 Pf. Botenlohn. Postbezug 2,10 RM. (einschl. 24,5 Pf. Zeitungsgebühr) zusätzl. 42 Pf. Zustellgebühr. Adressänderung monatlich 2 RM. — Der Bezug gilt als verlängert, wenn nicht am 25. des ablaufenden Monats schriftlich erfolgt ist.

1. Jahrg. Nr. 166

Dienstag, den 18. Juni 1940

Einzelpreis 10 Pf.

**Der Ministerpräsident der französischen Regierung erklärt:**

## **Frankreich muß die Waffen strecken**

### **Treffen zwischen Führer und Duce**

Führerhauptquartier, 17. Juni. Der Ministerpräsident der neugebildeten französischen Regierung, Marshall Betain, hat in einer Rundfunkansprache an das französische Volk erklärt, daß Frankreich nunmehr die Waffen niederlegen müsse. Er wies dabei auf einen von ihm bereits unternommenen Schritt hin, die Regierung von diesem Entschluß in Kenntnis zu setzen und die Bedingungen zu erfahren, unter denen das Deutsche Reich bereit sei, den französischen Wünschen zu entsprechen.

Der Führer wird den italienischen Ministerpräsidenten Benito Mussolini zu einer Aussprache treffen, in der die Haltung der beiden Staaten überprüft werden soll.

**Metz gefallen - Orleans und Besançon genommen**



Der Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht:

Der Ring um die Maginot-Linie geschlossen

Die Schweizer Grenze südöstlich Besancon erreicht - Orleans durch einen Angriff genommen

Melz gefallen!

Führerhauptquartier, 17. Juni. Die Stellung Melz hat sich am Montagnachmittag einer deutschen Abteilung ergeben.

Besancon besetzt

Berlin, 17. Juni. Die völlige Besetzung, die bei der französischen Führung besteht, beweist folgendes Erlebnis: Als eine Panzerdivision den Bahnhof von Besancon besetzte, lief in demselben Augenblick der sechspannmäßige D-Zug aus Metzelle ein. Viele Kläuber, darunter zahlreiche höhere französische Offiziere, waren auf das Gefahren deutscher Truppen so wenig vorbereitet, daß sie die Deutschen für Engländer hielten. Sie wurden gefangen genommen.

Der Marich zur Schweizer Grenze

Führerhauptquartier, 17. Juni. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Schwelle Truppen haben heute bei Romilly südwestwärts Besancon die Schweizer Grenze erreicht. Damit ist der Ring um die feindlichen Kräfte in Lothringen und im Elsaß geschlossen.

Sieben Eisenbahngelände südöstwärts Paris erbeutet

Berlin, 17. Juni. Der Feind ist auf seiner Flucht an vielen Stellen nicht mehr in der Lage, sein Kriegsmaterial mitzuführen. So wurden bei Sens, südöstwärts Paris, sieben Eisenbahngelände erbeutet.

Von 20 angreifenden Panzern 15 vernichtet

Berlin, 17. Juni. Die Stoßkraft der deutschen Truppen hält unvermindert an. So gelang es einer Infanterie-Division in den letzten Tagen, bei einem verzweifelten, mit Panzerkräften geführten Gegenangriff von 20 angreifenden Panzern 15 zu vernichten.

Deutsche Helden

Berlin, 17. Juni. In härtester Verfolgung stoßen unsere Truppen den zurückfliehenden Feinde nach. Immer wieder gelingt es, durch blitzschnelles Zusetzen vor dem weiteren Fortgang der Operationen wichtige Geländepunkte zu besetzen. So nahm der bereits einmal im DRE-Bericht genannte Kommandeur eines Schützenregiments, Oberleutnant B a l f, seiner Division weit voraus, in fühnem Sandstreifen St. Didier, vernichtete dort mehrere Flugzeuge und machte weitere große Beute.

Ein Panzerregiment unter Führung seines Kommandeurs, Oberleutnant G e r b a d, besetzte im letzten Augenblick vor der Sprengung durch den Feind eine äußerst wichtige Eisen-Brücke. Das sind nur Beispiele für unzahlige andere ähnliche Taten!

Reynaud feige geflohen - Belain Ministerpräsident

Berlin, 17. Juni. Der Kriegsheer Reynaud, der für diesen Krieg in erster Linie mit verantwortlich ist, hat sein Volk feige in Stich gelassen und ist heimlich nach Amerika geflohen. Für ihn hat, wie wir bereits in einem Teil unserer letzten Ausgabe melden konnten, der schätzbare Marschall Petain den Votum des Ministerpräsidenten übernommen. Das neue Kabinett stellt sich nunmehr folgendermaßen vor: Ministerpräsident Marschall P é t a i n, Staatsminister und Vizepräsident G a u t e r i o s, Minister für nationale Verteidigung General B e n g a n d, Kriegsminister General Coulon.

Die Franzosen fluten zurück

Führerhauptquartier, 17. Juni. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die zusammengebrochenen französischen Armeen fluten in der Masse, unter starken Aufstufungsercheinungen, hart verfolgt von unseren Truppen, nach Süden und Südwesten zurück. Dort, wo Leitkräfte sich noch zu geordneten Widerstand anstiffen, wurden sie unter schweren Verlusten getroffen.

Durch frühen Zugriff einer beweglichen Abteilung, die durch den Divisionstammbaur persönlich geführt wurde, gelang es, Orléans und einen dortigen Loire-Übergang unverfehrt in Besitz zu nehmen.

Gegen die zurückgehenden feindlichen Kolonnen setzte die Luftwaffe ihre Vernichtungswert fort. Zahlreiche Loire-Brücken wurden getroffen. Dichte Kolonnen, die sich vor diesen Brücken stauten, wurden mit Bomben und Maschinengewehren angegriffen.

Die in Burgund und über Langres vordringenden schnellen Truppen haben weit nach Süden Raum gewonnen. Zwei Flugplätze mit 39 Startbereiten und mit Bomben beladenen Flugzeugen wurden hier genommen.

Südöstlich Besancon wurde die Schweizer Grenze erreicht und damit der Ring um die aus Lothringen und aus dem Elsaß weisenden französischen Kräfte geschlossen.

Am nördlichen Lothringen nähern sich unsere Truppen von Nordwesten der Stadt St. Mihiel.

In Ausnutzung des Durchbruchs durch die Maginot-Linie südlich Saarbrückens sind unsere Divisionen dort trotz stellenweisen hartnäckigen Widerstandes des Feindes in zügigem Vorgehen gegen den Rhein-Marne-Kanal. Chateau-Salins, Dieuze und Saarburg sind genommen.

Nach auf dem Westufer des Oberrheins ist unser Angriff über den Rhein-Rhone-Kanal auf die Westufer zu in hohem Maße Fortschritten.

Im Elsaß unterstützten Kampf- und Sturmstabsverbände sowie Flakartillerie das Heer wirksam im Erdkampf.

Befestigungswerke und Bunker wurden mit Bomben schwersten Kalibers angegriffen.

Die Verluste des Feindes in der Luft betragen insgesamt acht Flugzeuge, davon wurden fünf im Luftkampf, drei durch Flak abgeschossen; drei eigene Flugzeuge werden vermisst.

Die deutsche U-Bootflotte versenkte in den letzten Tagen über 100 000 Tonnen. Ein U-Boot unter Führung des Kapitänleutnants Frauenheim meldet die Versenkung von 41 500 BRT. Schiffsrumpf, darunter den britischen Dampfer „Wellington-Star“ von 11 400 BRT. Ein zweites U-Boot unter der Führung von Oberleutnant J. S. Endreß meldet 53 000 BRT, als vernichtet, darunter den britischen Hilfskreuzer „Carinthia“ von 22 300 BRT. Einem weiteren U-Boot gelang es, im Moray-Firth einen britischen Hilfskreuzer von rund 9000 BRT zu versenken.

Beim Rheinübergang zeichnete sich der Major eines Pionier-Bataillons, G a n t l e, durch tapferen persönlichen Einsatz besonders aus.

Paris flautte

Wie berichtet wurde, gehen vollständig über den Übergang zur besetzten Zone in Paris. Heute schienen nur einen Teil der Bevölkerung zu sehen.

17. Juni (P.L.) Wir stehen auf dem Place de la Concorde, inmitten einer großen Menschenmenge. Der Kommandeur einer deutschen Division läßt seine Soldaten an sich vorbeimarschieren. Zwar sieht unsere Wehrmacht schon seit dem Morgen durch Paris, aber in den letzten zwei Stunden hat man noch wenig Bevölkerung. Dann aber füllen sich die Straßen, und nun erleben die Pariser ein militärisches Schauspiel, das sich immer von neuem in seinen Bann zieht. Man



Bild: 98. Schmidt, Berlin. Vorbemarsch unserer Truppen am Triumphbogen

nach es sich einmal vorstellte, daß noch am Tage zuvor um Paris gekämpft wurde, daß noch vor wenigen Stunden die französischen Soldaten in der Stadt waren und daß nun die Truppen hier einziehen, von denen die französische Staatsführung nur Bevölkerung seit je ein völlig anderes Bild gegeben hatte, als sie es nun betrauen kann. Und wir können immer nur wieder festhalten: Paris kaputt!

Als erste kamen Panzerjäger und eine motorisierte Feldgenarmekompanie ein, die den Einmarsch und den Durchmarsch für unsere Truppen sicherten, und dann kamen ununterbrochen die deutschen Soldaten mit allem, was zu ihrer Bewaffnung gehört, in die französische Hauptstadt ein.

Wir haben am Tag zuvor auf der Fahrt nach Compiègne den vielgegrinsten französischen Tank „Magagascar“ gesehen. Im Feuer deutscher Abwehr war er liegen geblieben. Er war berührt worden, weil er sich bei einer Militärparade in Paris am Schluss der Panzer fuhr und infolge seiner Größe und Ausstrahlung Aufsehen erregte und leidenschaftliche Begeisterung fand. Dieser „Magagascar“ war als eine Art technisches Wunder gerühmt worden. Wir diesen Panzer mußten wir denken, als wir die Geschäfte der Pariser beim Einzug der deutschen Soldaten sahen. Offen gefanden, wir haben auch immer wieder von neuem gestaunt, obwohl wir bisher reichlich Gelegenheit hatten, die Ausstrahlung der deutschen Wehrmacht in praktischer Anwendung kennenzulernen. Aber unter dem Einmarsch am 14. Juni 1940 in die französische Hauptstadt erlebte, die seit 70 Jahren keine deutschen Truppen mehr in ihren Mauern sah, mußte überstrahlt sein von dem grandiosen Bild. Da sahen unauffällig die feindlichen Kolonnen entlang, da sahen unsere Männer ein hartes, aber gutes Geschütz, von Schweiß überfrachtet, ernst von den Räumern, die ihre Äuge prägen, aber dennoch brüchig aus ihnen die Freunde, bei diesem Einmarsch dabei zu sein.

Wir fahren an ihnen entlang, dann und wann halten wir, der Wächter der Endzeit immer wieder ein neues Bild, das er aufzuheben muß, es ist in Worten nicht



Bild links: Auf dem Arc de Triomphe weht die Hakenkreuzfahne! Deutsche Truppen auf dem Place d'Étoile vor dem Arc de Triomphe. - Im Hintergrund der Eiffelturm. Bild: 98. Schmidt, Berlin









