



Wahlzeiten Gebiet auf höchste Touren bringen konnte.

Es war von vornherein klar, daß die Bewerflichen der nationalen Aspiranten Italiens nur aus sentimentalen Gründen werden konnte.

Das am Freitag der Woche tagliche Flugabwehren Italiens gab ihm mit fast gleichzeitig mit der einsetzenden Kapitulation Frankreichs erfolgenden Kriegseintritt Italiens die Möglichkeit, alle seine Kräfte für den in Aussicht stehenden Kampf gegen England zu konzentrieren.

Grundsätzlich aber muß jedem Deutschen klar sein, daß nur in der oberflächlichen Betrachtung das erste Kriegsjahr für Italien ein drei Monate Kampfabend gewesen ist.

Die Bilanz Italiens Kriegsjahr stellt sich am 2. September 1940 folgendermaßen: 1. Totale Abhängigkeit von Deutschland; 2. Schwere Schläge gegen die eigenen Positionen im mittelländischen Raum; 3. beginnender Zusammenbruch des britischen Empires durch den Sturm auf seine britische Schlüsselstellung (Somal und Sudan, im Januar August).

Mit diesem Fazit nimmt Italien mit berechtigtem Stolz an den ungeheuren Erfolgen seines Waffenbruders Deutschland teil.

Reichsminister Funt eröffnete Wiener Herbstmesse

Wien, 1. Sept. Im Festsaal des Wiener Konzerthauses ist am Sonntag die Wiener Herbstmesse eröffnet worden.

Nach der Begrüßung hielt Reichswirtschaftsminister Funt eine großangelegte Rede, in der er u. a. ausführte: In wenigen Tagen am 2. September, wird es die 12. Jahrestag sein, daß unser Führer Adolf Hitler den zweiten Weltkrieg ausbrach.

Das die deutsche Wehrmacht heute mit den besten Waffen und der größten Luftflotte der Welt am Kanal und Mittelmeer liegt, daß das „roßhaarige Deutschland“ die großartigen Möglichkeiten der motorisierten Kriegsführung ohne Rücksicht auf den gewaltigen Materialverbrauch bis zur letzten Konsequenz weit besser als seine Gegner auszunutzen konnte, das ist das Verdienst des Vierjahresplanes.

Nun legen die Engländer offenbar ihre letzte Hoffnung auf die produktionshörenden Wirkungen der Luftangriffe, wenn Herr Churchill in diesem Punkt, Erfahrungen hat in haben wir unsere Erfahrungen. Das Festland befindet sich heute einem Zustand, in dem an und herangekommen.

Flug in brennender Maschine

Flammenfackel rast über den Kanal - Bravourstück eines deutschen Flugzeugführers

Von Kriegsberichterstatter Jütte

... (PK) 1. Sept. In der schmalsten Stelle des Kanals gegenüber Englands Küste. Die Dunkelheit, die bis zum Spätnachmittag den ganzen Himmel bedeckte, hat bis zur Mitte des Kanals zurückgelassen, ohne den Blick auf Englands Küste freizugeben. Das Meer aber ist in strahlende Sonne getaucht.

Luftkampf

Ein Brummen in den Lüften löst sich ab, daß hoch oben deutsche Fliegerverbände feindwärts fliegen. Nur dann und wann fliegt man mit dem Blick in den tiefen Blau des Himmels die Flugzeuge, die aber stets sehr rasch den Blicken wieder ent-

schwinden. Das bisher gleichmäßige Brummen wird vermehrt mit an- und abwechselnden Motorengeräuschen: Luftkampf. Es ist unmöglich, in den wenigen, toll durchschießenden Sekunden die Feinde zu unterscheiden. Deutlich ist auch das Geräusch der Maschinengewehre und der Kanonen zu hören. Von der englischen Seite her dringt dumpfes dumpfes Dröhnen: die Bomben unserer Kampfflieger haben ihr Ziel erreicht.

Witten im Kanal steigt unvermittelt eine Wasserfackel, umgeben von mehreren kleineren Fontänen, in die Höhe. Ein einzelner Flieger hat wieder einmal die Überlegenheit unserer Wehrschmittmaßnahmen

fahren bekommen und ist auf Stummel wiederleben im Meer verschunden. Droben aber in den Lüften geht der Luftkampf unentwegt weiter.

Ein winziger roter Punkt

Da taucht plötzlich am Rande der über den Kanal und Kanal lagernden Wolkendecke ein winziger roter Punkt auf, der sich rasch Frankreichs Küste nähert. Man sieht man es deutlich: es ist ein Flugzeug mit brennender Motor! Jetzt erkennt man auch die Formen: es ist ein Do 17. Noch befindet sich die in Brand geratene Maschine weit vom Kanale entfernt über dem Kanal über feinsüßgerade fliegt der Kurs zur Küste. Wie gelähmt steht man unter: man weiß, daß sich in diesem brennenden Flugzeug vier Kameraden befinden, denen keine Hilfe gebracht werden kann. Das für ein ganzer Heer auch noch dieser Flugzeugführer, der so offensichtlich nur um Befreiung hat: keine Kameraden möglichst nicht über See abbringen zu lassen, sondern an Land in Sicherheit zu bringen.

Jetzt ist die Maschine in der Nähe der Küste. Der rot unter ihm ein winziger weißer Punkt sichtbar, der sich rasch auflöst. Der erste Flieger ist aus dem brennenden Flugzeug - das inzwischen einer Fackel gleich - abgeprungen. Einige Sekunden später fächelt ein zweiter Flieger in der Luft und gleich darauf ein dritter. Wird er in dem brennenden Feuerfeld der Flammenfackel finden? Noch steigt die Do gerade geneigt landeinwärts. Nun ist sie über dem Festland und geht in die Ferne.

Es dem gleichen Augenblick springt denn doch ein vierter Flieger aus der Fackel. Es ist - der vierte Flieger ist entsetzt und schwebt langsam zur Erde nieder. Mit einem schwarzen Rauchschweif fliegt er über dem Festland und ist am Boden zerfallen. Ein Flieger ist abgeprungen, ein zweiter ist abgeprungen, ein dritter ist abgeprungen, ein vierter ist abgeprungen. Ein Flieger ist abgeprungen, ein zweiter ist abgeprungen, ein dritter ist abgeprungen, ein vierter ist abgeprungen.

Raube Bergelung

Auf der im Innigen mit ungeschwinder Schwindigkeit das Anmarschgebiet für die abgeprungenen Flieger eingeleitet worden. Noch hat der erste Mann nicht die Wasserfläche berührt, da sieht schon die Gesamtmaschine auf, da fliegen Schnellboote - die sich rasch in der Höhe schweben - heraus und retten die übrigen Kameraden.

Nach dem wie ein schwarzer Pfeil der Qualm der abgeprungenen Maschine über dem Aufschlagstelle, da wird auch Kilometer entfernt eine zweite Maschine sichtbar. Sie kommt von einer Spitze, die von deutschen Fliegern abgeprungen worden ist. Es ist nicht irgendein Engländer, sondern ein gefangen die Maschine, die unter Kampfflugzeug gelangt hat. So haben unsere Flieger rasch die Bergelung rasch. Noch mehr aber rasch die Bergelung rasch. Noch mehr aber rasch die Bergelung rasch. Noch mehr aber rasch die Bergelung rasch.

London erbt zu: „Dunegan Castle“ verlor

(Drahtmeldung unsere Vertreter) London, 1. Sept. Die englische Admiralität hat jetzt ausgedehnt, daß der Fliegerführer „Dunegan Castle“ (15 000 BHP), torpediert und verlor worden ist. Das U-Boot-Heerboot, so heißt es in der amtlichen Mitteilung, konnten an Bord gebracht werden. Ueber die Umstände und den Ort der Verletzung schweigt sich die Admiralität aus. Es erwähnt, daß sich das Unglück im Nordatlantik ereignet habe.

Englische Flugzeug über holländischer Insel abgefliegen

Amsterdam, 1. Sept. Einer englischen Meldung zufolge ist in der vergangenen Nacht ein britisches Aufklärungsflugzeug über der Insel Rozenburg vor der deutschen Küste abgefliegen worden. Das Flugzeug kurzzeitig brennen ab.

Deutsch neue Ritterkreuzträger

Berlin, 1. Sept. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat auf Vorschlag des Oberbefehlshabers des Heeres, Generaloberst von Braunsbach, das Ritterkreuz am Bande für die folgenden Offiziere verliehen: Major Eugen Burg, Kommandeur einer Panzerabteilung; Hauptmann Friedrich von, Kommandeur einer Artillerieabteilung; Hauptmann Georg von, Kommandeur in einem Infanterieregiment; Oberleutnant Müller, Erdmannoffizier einer Infanteriedivision; Leutnant Geiger, Hauptmann in einem Infanterieregiment; Leutnant D., Zugführer in einem Schützenregiment.

Die „New Chronicle“ aus Indien meldet, hat der „Prinzipal“ der Kongresspartei in Bombay die Mitglieder der Partei aufgerufen, politisch gegen das Verbot der militärischen Ausbildung Opposition zu üben.

Der Bericht des OKW.:

133 britische Flugzeuge vernichtet

In drei Tagen über 100000 BHP verlor - Britischer 15000-BHP-Torpedier geschossen wurden.

Berlin, 1. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Ein Unterseeboot versenkte den modernen britischen Giltstörer „Dunegan Castle“ mit 15 000 BHP. Mit diesem Erfolg hat die deutsche Unterseebootflotte innerhalb drei Tagen über 100 000 BHP verlor.

Am 1. August und in der Nacht zum 1. September unternahm unsere Kampf- und Jagdflieger überraschende Vorstöße gegen die britischen Inseln. Flugzeuge der Großbritanniens und der Royal Air Force, die in Gibraltar, Luftstützpunkte in Mittelengland wurden mit Bomben belegt. Zahlreiche Brände zündeten die große Wirkung der Angriffe. Geleitet entwickelten sich 116 feindliche Flugzeuge ab-

geschossen wurden. Das Versinken des britischen Giltstörers. Der Nacht fliegen britische Flugzeuge ins Aufgehört und gegen Berlin ein und waren an mehreren Stellen Bomben, die aber nur ganz geringen Sachschaden anrichteten. Militärische Ziele sind nirgends getroffen worden. Das Abwehrgeschwader unserer Jagdflieger die feindlichen Flugzeuge beim Nachtflug über Berlin am Bombenabwurf über dem Stadtbereich. Einige Bomber fliegen außerdem über die Küste in freies Gelände.

Die Gesamtverluste des Feindes betragen gestern 133 Flugzeuge, von denen 116 im Luftkampf, drei in der Nacht durch Flakartillerie abgefliegen und 14 am Boden zerstört wurden. Es gelang ferner, 74 Sprengballone zu vernichten. 32 eigene Flugzeuge werden vernichtet.

Der italienische Wehrmachtsbericht

Englischer Blitzkrieg bombardiert Italienischer Vorstoß in Kenia - Buna wurde befehligt

Rom, 1. Sept. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut: „Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Im mittleren Mittelmeer ist ein feindlicher Blitzkrieg von einer unserer Luftformationen bombardiert worden. Ein Dampfer ist getroffen und schwer beschädigt worden.“

Der Feind hat Luftangriffe auf verschiedene Ortschaften der Grenznahe durchgeführt, bei denen es insgesamt sieben Tote und Verwundete gab, jedoch keine Verwundeten unter den Italienern und Eingeborenen an Gefallenen sind. Die Materialschäden sind nicht bedeutend.

Bei einem feindlichen Luftangriff auf den Flughafen von Cagliari (Sardinien) wurden ein Flugzeug des Kommandogeschwaders sowie zwei am Boden zerstört. Ein Flugzeug getroffen und beschädigt. Es gab keine Tote oder Verwundeten.“

Unser Kolonialtruppen haben Buna, das 90 Kilometer von Buna gelegene bedeutende Kakaoanbaugebiet von Kenia, befehligt.

Im mittleren Mittelmeer ist ein feindlicher Blitzkrieg von einer unserer Luftformationen bombardiert worden. Ein Dampfer ist getroffen und schwer beschädigt worden.

Unser Kolonialtruppen haben Buna, das 90 Kilometer von Buna gelegene bedeutende Kakaoanbaugebiet von Kenia, befehligt.

Gegen die Churchill-Plutokratie

(Fortsetzung von Seite 1)

Welt beneide und von der es nicht und niemand trennen könne. Deutschland besitze die tapferste, behausherrschte Armee, die Sieg an Sieg an ihre Fahnen gefeiert habe, es sei völlig blodabgeteilt geworden und erkrankungsbedinglich so geschädigt, daß die Hoffnungen, die England auch diesmal wieder auf den „General Hunger“ gesetzt habe, unter allen Umständen zum Scheitern verurteilt seien.

der Genzivilisations der letzten Jahre bereits die Erlaubnis gewonnen haben, daß der Führer immer dazu auszureifen und anspannen pflege, wenn die rechte Stunde gekommen sei. Im letzten Jahr erwiderten manche englische Stimmen allerdings den Eindruck, als ob man es in London gar nicht mehr werde abwarten können. Diese überfliegigen Herren werde die deutsche Wehrmacht zu greifen. Jetzt die Antwort nicht länger bleiben. Der Führer bestimme die entscheidende Stunde, und das heiße, daß er sich auf sein Volk verlassen könne.

Während uns mächtige Bundesgenossen zur Seite ständen, könne England heute allein. Vergebens hoffe es, daß ihm doch noch ein Helfer erfinde, und ebenso vergebens sei die Hoffnung, daß es sich in den Schanz der Herbstzeit werde verrichten können.

Die Heimat wisse, daß es nicht höheres im Leben eines Volkes gebe als das Mutopfer, zu dem seine Soldaten ständig und fröhlich bereit seien. Aus dieser Haltung heraus seien die höchsten Siege unserer Geschichte errungen worden. Der Ruhm des deutschen Soldaten erhalte die Welt.

Die Stunde des Gerichtes komme unerbittlich heran, und auch England müßte an-

Rumänien über die Garantie

Bukarest, 1. Sept. Im Sonnabendabend hielt Außenminister Manoilescu eine Ansprache über den rumänischen Rundfunk, in der er u. a. folgendes ausführte:

durch die Winderheiten-Bestimmungen des Schiedsspruches. Manoilescu ging dann auf die Grenzgarantien ein und bezeichnete diese als eine europäische Zusage von größter Bedeutung. Er erklärte: Mäher der Garantie, die ein kleiner und Deutschland unmittelbar benachbarter Staat ist, hat die Aufgabe sich selbst keine Garantie gegeben. Ich möchte jedoch besonders unterstreichen, daß die Garantie nicht lediglich umfaßt und ohne Vorbehalt ist, sich gegen niemanden richtet, sondern nur die Aufrechterhaltung des Friedens und die Unverletzlichkeit Rumäniens bezweckt. Rumänien wird die Garantie nicht annehmen, um seine Beziehungen zu seinen Nachbarn zu fördern oder diese heraufzuführen.

Ich kehre mit schmerzgefüllter Seele aus Wien zurück. Wir müßten aber sagen, daß es so kommen mußte, wenn wir die politische Lage kennen und das Meer unserer eigenen Volkstäter berückichtigen, die in den letzten Jahren nicht nur nichts voraussehen, ufern auch nichts haben.

Die ungarisch-rumänische gemischte Militärkommission zur Regelung der mit der Übergabe der durch den Wiener Schiedsspruch an Ungarn gefallenen Gebiete zusammengehörigen Fragen ist in Großwardein zusammengetreten. Der ungarische und der rumänische Außenminister haben an den Reichsaussenminister Dantkegramme.

Manoilescu verweist darauf, daß der Spruch vorwiegend von dem Gedanken der Selbstbestimmung ausgeht, wie es das rumänische Ziel vor sichspruch gewesen sei, von dem Gebiete Bevölkerung auszuweisen.

Wenn auch - so erklärt Manoilescu - internationaler Prinzipio nicht das Eintreten des Schiedsspruches gewesen würde diese Zusage doch gelindert

werden würde. Die ungarisch-rumänische gemischte Militärkommission zur Regelung der mit der Übergabe der durch den Wiener Schiedsspruch an Ungarn gefallenen Gebiete zusammengehörigen Fragen ist in Großwardein zusammengetreten. Der ungarische und der rumänische Außenminister haben an den Reichsaussenminister Dantkegramme.

Manoilescu verweist darauf, daß der Spruch vorwiegend von dem Gedanken der Selbstbestimmung ausgeht, wie es das rumänische Ziel vor sichspruch gewesen sei, von dem Gebiete Bevölkerung auszuweisen.

Wenn auch - so erklärt Manoilescu - internationaler Prinzipio nicht das Eintreten des Schiedsspruches gewesen würde diese Zusage doch gelindert

werden würde. Die ungarisch-rumänische gemischte Militärkommission zur Regelung der mit der Übergabe der durch den Wiener Schiedsspruch an Ungarn gefallenen Gebiete zusammengehörigen Fragen ist in Großwardein zusammengetreten. Der ungarische und der rumänische Außenminister haben an den Reichsaussenminister Dantkegramme.

werden würde. Die ungarisch-rumänische gemischte Militärkommission zur Regelung der mit der Übergabe der durch den Wiener Schiedsspruch an Ungarn gefallenen Gebiete zusammengehörigen Fragen ist in Großwardein zusammengetreten. Der ungarische und der rumänische Außenminister haben an den Reichsaussenminister Dantkegramme.

Manoilescu verweist darauf, daß der Spruch vorwiegend von dem Gedanken der Selbstbestimmung ausgeht, wie es das rumänische Ziel vor sichspruch gewesen sei, von dem Gebiete Bevölkerung auszuweisen.

Wenn auch - so erklärt Manoilescu - internationaler Prinzipio nicht das Eintreten des Schiedsspruches gewesen würde diese Zusage doch gelindert

werden würde. Die ungarisch-rumänische gemischte Militärkommission zur Regelung der mit der Übergabe der durch den Wiener Schiedsspruch an Ungarn gefallenen Gebiete zusammengehörigen Fragen ist in Großwardein zusammengetreten. Der ungarische und der rumänische Außenminister haben an den Reichsaussenminister Dantkegramme.







