





# Ein Dichter lernt fliegen

Von Heinrich Hauser.

(4. Fortsetzung.) (Nachdruck verboten.)

Die dritte Landung ist beinahe glatt. Trotzdem meinte ich, daß meine Landungen noch denen des Vorders sehr verschieden sind. Nach dieser Landung schaute ich aus, mein Mitflieger ist an der Seite.

## Ein flugluniger Javan.

Ich muß lange warten am Landeplatz, er hat außer den Schülflingen noch ein paar Besatzungsmitglieder zu machen. Ich bin mit dem Aufpolstigen an der Startflanke ganz allein. Der Aufpolstige ist für die fluglunigen das was für die Schülflinger am Theater der fluglunigen ist; nämlich der beste und gefürchtetste Kritiker. Es gibt kaum einen fluglunigen, der Start, Landung und fluglunig besser beurteilen kann, als io ein langjähriger Schupo der Luft.

Nur einmal sehen wir im Gelände einen dunklen Fleck, der sich bewegt und näher kommt: wahrscheinlich ein Javan. Er ist sich

ganz ohne Scheu an uns heran. Ein schöner Mann; deutlich erkennen wir sein gelbbräunliches Gesicht und den weißen Ring um den Hals aus einer Entfernung von 20 Metern. Wenn die Maschine niedrig über ihm fliehet und zum Landen ansetzt, dann duckt er sich in die Grasnarbe, aber er fliehet nicht auf, er weiß Bescheid mit fluglunigen. Anfangs beginnt er ihn zu umkreisen, wie das nordamerikanische Gombos mit ihren Taxis tun, ich sehe mich in Trab, siehe die Kreise immer enger. Gedacht fliehet der Vogel fliegen und rührt sich nicht. Bis auf drei Meter bin ich an ihn herankommen, ziehe im Lauf den Mantel aus, will ihn über ihn werfen, mit einem Sprung. Da macht er einen glänzenden Start, ohne Anlauf, beinahe senkrecht in die Luft — er kann es doch noch besser als ein flugluniger. Im Steigflug wirft er sich etwas Ballast ab und entschwindet in die Richtung der fluglunigen. Eine Viertelstunde später hat er sich wieder bis auf 30 Meter an uns herangekitt.

„Ich meine, daß die doppelte Aufgabe: zu fliegen und gleichzeitig darüber zu berichten, zu einer Spaltung des Bewusstseins führen muß. Man kann dann nur entweder die eine oder die andere Aufgabe lösen, nicht aber beide zugleich.“

Diese Worte sind mir sehr nahegekommen. Der Mann hatte recht. Es wäre viel einfacher für mich fliegen zu lernen, wenn ich rein intuitiv handeln könnte, wenn ich nicht gezwungen wäre, all das, was ich erlebe, durch mein Gehirn zu treiben und auf dem Papier wiederzugeben.

Meine letzten Sektionen haben unter dieser Voraussetzung sehr gelitten. Ich habe sie in kleinen Portionen ein, damit sie sich, wie er sagte, „setzen“. Jedemal, wenn ich richtig in Jua kam, hörten sie schon wieder an.

In der früheren Voraussetzung, daß sich auch heute nichts Neues ereignen würde, fuhr ich am Donnerstag zum fluglunigen. Ich war noch nicht da — wie immer. Im Vorübergehen hatte ich an der Tankstelle am Rand der Straße nicht weit vom fluglunigen ein Zigarettenlocher gesehen. Ich hatte nichts zu tun, so schlenderte ich langsam zu dem Zigarettenlocher hin, um es mir anzusehen. Zwei fluglunigen kamen über die Straße gefahren; sie bestellten um Zigaretten. Die eine nahm meine Hand, „nur Spaschhalber“, wie sie sagte. Dann sagte sie eine Art Zauberspruch und prophezeite Glück für diesen Tag. Ich achte nicht darauf und ging zum fluglunigen zurück.

Ich kam, wie hartes ziemlich schnell. Wir machten die üblichen Platzungen, die sich in nichts von den 80 oder 90 früheren unterscheiden, mit der Ausnahme vielleicht, daß meine Hand heute etwas fester war. Als wir landeten, rief er, nur und fliegerte aus der Maschine. Ich erwartete das Kommando: „Absteigen“; wie immer war ich enttäuscht, daß die Sektion zu Ende war. Ich machte ein ganz sonderbar freundliches, verwundenes Gesicht. Er stand schon am Boden und beugte sich in meinen Sitz herein: „Haben Sie mal a.“

(Fortsetzung folgt.)

„Für den Menschen sind nur das Wissen und die Fähigkeiten gut, die er braucht; was er nicht braucht, das zerstört ihn.“ Paul Ernst.



Etwas für den Strand.

Aus Amerika kommt die Kunde, daß man sich ungefährlich auch den härtesten Sonnenstrahlen aussetzen kann, wenn man sich durch einen mit Cellulose behafteten Schirm schützt. Das Cellulose hat die Eigenschaft, die Sonnenstrahlen umgebend in den Körper zu lassen, ohne das Sonnenbrand zu befeuchten ihn.

## Berzauberte Inseln.

Die Romantiker der Schatz-Inseln, die verknüpfte mit Abenteuer und Verbrechen aller Art, irgendwo im fernem Ozean liegen, der verurteilten Kriminellen und widerrechtlich erbeuteten Völkern, wird aufgepaßt in einem fernen in London erschienenen Buch „Berzauberte Inseln“, dessen Verfasser Stanley Rogers alle Weltmeere im Segelschiff besucht hat. Manche der hier ruhenden Schätze sind so gut verborgen, daß sie niemals aufgefunden werden. Das ist z. B. auf der Insel in der Nähe von Neu-Schottland der Fall; hier liegt Gold im Werte von 20 Millionen in einem alten Schatzkiste. Die Insel ist eine Insel als 20 Meter tiefen Grunde. Vor fast 150 Jahren landeten hier drei junge Leute, um zu fischen und bemerkten dabei einen riesigen Eisenkamm, dessen Würzelnetz zum Teil freilag, wie wenn an dieser Stelle gegraben worden wäre. Nicht weniger als sieben Expeditionen wurden dann nach diesem Ort ausgesandt, und man entdeckte eine Grube, die immer tiefer hinunterführte. Als man aber auf ihren Grund gelangte, da stieß man auf Wasser, das mit der Grube in Verbindung stand. So erlosch sich das Weitergraben als unmöglich.

Ein Schatz, der von Seeräubern bei der Ausfindung einer Nahrungsfloze nach der britischen Revolution von 1819 erbeutet wurde, soll sich auf dem einsamen Eiland Trinidad befinden, die in einer Entfernung von über 1000 Kilometer von der ostafrikanischen Küste Brasiliens liegt. Rogers schildert diese Insel als einen der unermesslichen und geisterhaften Flecken, die es auf der Erde gibt. Als Beispiel einer verschwundenen Insel erwähnt Rogers die Insel Aniel in der Nähe von Trinidad, die zuerst 1575 von einem englischen Kapitän, einem Freimaurer, wie ihn damals die Vertragsgeber benutzten, entdeckt wurde. Zum letztenmal wurde dieses Eiland 1668 von Kapitän William gesichtet, aber dann konnte man es nicht mehr auffinden, bis schließlich Sir John Joubin während seiner Expedition nach der Westküste über „das verunkelte Buch-Land“ fuhr und durch Lotungen den Untergang dieser Insel feststellte.

## Heiße Situation.

In vielen Sektionen ist der Dichter von seinem erkrankten Lehrer in der Stadt des fluglunigen ausgehört worden. Es kommt der entscheidende Augenblick, wo er zum ersten Mal allein in die Höhe aufsteigen muß.

Jedemal, wenn ich den kleinen Umkleeraum im Klubbans betrete, werde ich erwartungsvoll gelächelt. Meistlich wie man in der Halle der fluglunigen durch die wartende des Bodens wirft und sich flüchtig flüchtet, so spüre ich hier den Geruch der fluglunigen.

Da hängen die hohen Pelzstiefel an den Wänden, wie die englischen Piloten sie im Strasse tragen, da hängen allerlei Krappen, Brillen, Pelzjacken, Luftschirme, Salbzucker, abgegebene Vordermäntel; jedes Stück sehr individuell, sozusagen die Form seines Besitzers bezeichnend. Es steht nach dem Del, Benzol, nach Schwefel und Kochsalz in diesem Raum. Ich bekomme hier immer eine Art von Heißfieber; als müßte ich mich sehr beeilen, so stürze ich die Schritte über, binde den Gürtel um den Mantel, ohne ihn erst anzuzuschließen, und dann hinaus.

Wir landen heute spät mit Schülern an; fast ist schon Dämmerung. Die Luft ist beinahe totenstill. Bei dieser Windstille kann man die Kurven wie mit einem Firkel ziehen. Die Maschine steht in Schräglage fast wie ein Brett und fliehet, ohne daß auch nur eine Spur von Luft auf dem Flügel liegt. Aber ich habe wieder mal zu früh die Victoria gelüftet: Wir haben zum Landen über einer Siedlung an — ein regelmäßiges Schachbrett aus brauner Erde und roten Tischen. Das geht im Geficht in die Kurve. Vor uns liegt der Waldamm, dahinter das fluglunigen. Wir sind etwa hundert Meter hoch. Da sehe ich eine zweite Maschine, die etwas tiefer als wir ebenfalls landen will. Ich denke, Was gehen und Kurven — aber ich winnt ab, hält mit den Gaspedal fest. Nein, weiter geradeaus. Verwirrt will ich ihm möglichst schnell gehorchen, mache einige Steuerbewegungen, die zu heftig sind für die Maschine. Ich mache sie zu einem T, siehe die roten Fächer im Rücken sehr schnell näherkommen, während eben noch die Erde fern wie ein Planet ganz rotbraun unter uns glitt. — Und mit einem Male ist es wieder da, das bestemmende Gefühl vom ersten Flug; auf gut Deutsch: die Angst.

Er greift mir in den Anstell; im Augenblick ist die Maschine wieder ruhig; wir landen.

Reulich wurde die Staatsfern Aufspolizei zu einem fluglunigen nach irgendeinem märkischen Dorf gerufen. Sie fand eine kleine Klein-Maschine zwischen den meterhohen Stämmen eines nachlässig abgeholzten Waldes. Rätselhafterweise war sie beinahe voll-

ständig unversehrt. Ebenio rätselhafterweise lag neben ihr ein ebenfalls unversehrt, aber ohnmächtiger Pilot. Genscht konnte der Pilot nur lallen; es sei ihm in vierhundert Meter Höhe plötzlich schlecht geworden, er hätte eben noch Gas und Bindung abstellen können, und weiter würde er von nichts. Die rührende kleine Klemme war aus vierhundert Meter Höhe führerlos herabgeschwebt. Sie hatte sich gefickt und artig umhauen die Baumstämme angelegt, wie es der Pilot sicher nicht fertiggebracht hätte.

Es war ein Schüler auf seinem ersten fluglunigen. Verlier hätte er sich mit ein paar Gasen sehr gut angehalten. In der Luft hatte der Alkohol ihn übermannt; ihm nur schlecht geworden. Das war des Rätsels Lösung.

## Der erste Alleinflug.

Meine letzten beiden Sektionen fanden unter einem Unluten. Es hatte mich jemand gefragt: „Mit es überhaupt möglich, daß ein Schriftsteller fliegen lernen kann?“



Ideales Möbel für die Hundstage.

Möchten Sie auch während der Hitze auf einem Sessel aus Eis Platz nehmen?

# Cherlicher deutscher Leistungswille,

die Forderung des Tages, zeigt sich seher

in der guten

# JUNO.

Sie verdankt ihren Jahrzehnte alten Ruf strenger Sachlichkeit, die auf sorgfältigster Verarbeitung wertvoller Tabakmischungen beruht und zur Ablehnung aller unsachlichen Beigaben führen muß!

In Juno steckt deutscher Fleiß und deutsches Können!





















Arbeitsvergebung

Im Reichsbahndirektionsbezirk Halle. Bei dem großen Arbeitsbeschaffungsprogramm der Reichsbahn...

Mindetpreise für Baumwollgarne.

Ein Uebereinkommen der deutschen Baumwollspinner-Verbände.

Der Arbeitsausschuss der Deutschen Baumwollspinnerverbände Berlin hat mit Zustimmung der Reichsleitung...

Es ist aber Anerkennungsbefehl notwendig zu lassen, dass diese von Firmen bestellt werden...

Hallesche Produktienbörse.

Am 28. Juli 1933. Amtlich festgesetzte Preise vom 28. Juli.

Table with multiple columns listing prices for various commodities like wheat, flour, and oil.

Ueber diese Arbeiten hinaus stehen der Reichsbahndirektion Halle aus dem Arbeitsbeschaffungsprogramm...

Millionen für Hausreparaturen.

Die alte Reichsregierung Lebensversicherungs-gesellschaft beschloß, die normalerweise erst in den nächsten Jahren anfallenden Instandhaltungsarbeiten...

Die Pflicht, sich zu organisieren.

Bei der Aktion gegen die unorganisierten Angestellten geht es um die unorganisierten Angestellten selbst, wie um die unorganisierten Arbeiter...

Die Pflicht, sich zu organisieren.

Bei der Aktion gegen die unorganisierten Angestellten geht es um die unorganisierten Angestellten selbst, wie um die unorganisierten Arbeiter...

Berliner Aktienbörse.

Table with columns for Deutsche Anleihen, Goldpandbriefe, and Verkehrs-Aktien.

Stempelfreier Handel.

für Kaufverträge über Kraftfahrzeuge. Nach Artikel 7 des preussischen Stempelsteuergesetzes...

Der Gekleimverband der deutschen Angestellten.

Der Gekleimverband der deutschen Angestellten umfaßt alle deutschen Angestellten, welche gemäß § 1, Abs. 1 u. 2 des Angestelltenversicherungsgesetzes...

Magdeburger 28. Juli. Zuckermarkt.

Preis für Weizenkörb einsehl. Sack und Verbrauchspreis für einsehl. Sack...

Leipzig-Börse.

Leipzig-Börse vom 28. Juli. Table with columns for various market data.

Berliner Börse.

Reichsbank diskont 4% vom 28. Juli.

Table with columns for Deutsche Anleihen, Goldpandbriefe, and Verkehrs-Aktien.

Table with columns for various companies and their stock prices.

Table with columns for various companies and their stock prices.

Table with columns for various companies and their stock prices.







