



\* Zur Friedenskonferenz schreibt die „Allg. Ztg.“ aus Petersburg, bei den Einladungen zur Friedenskonferenz werden wohl darüber sei recht lange verhandelt worden. Wenn es schon wieder heißt, Mühsal stelle die Liste auf und Holland verjende die Einladungen, so sei es immer noch möglich, daß es schließlich noch anders komme. Von größerer Bedeutung sei die Frage, welche Staaten nicht eingeladen seien. Vier diejenigen Staaten sollten ihre Vertreter ernennen, die eine auswärtige Politik verfolgen. Wie wir hören, so schreibt das Blatt, hat die Türkei mit Entscheidung die Anwesenheit Bulgariens befangen und die Erziehung bescheiden von der Seite erließ.

\* Am Bau des Hafens in Haibar-Pascha wird weiter so flottig gearbeitet. Der Bauminister und der Botschafter haben in Gemeinschaft das fischerei-reiche und Verkehr sehr lebhaften, Plänen z. unterzeichnet, durch welchen der arabischen Bevölkerung die Konzeption zur Bauung eines Hafens nahe Laas und Gortopis in Haibar-Pascha erstellt wird. Der türkische Staat kann erst nach 30 Jahren den Hafen zuwenden, und zwar nach gleichzeitig mit der gesamt-asiatischen Bahn.

\* Aus Teusch-Diarfira. In der in Dar-es-Salaam erscheinenden „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung“ wird eine Rede des Gouverneurs Liebert abgedruckt, die er nach seiner Rückkehr von Urlaub bei dem Empfang der deutschen Konsule hielt. Der Gouverneur sprach sich danach sehr beifriedigt über die Ergebnisse seiner Reise nach Deutsch-Land aus. Er sei übermüdet gewesen über das Engagement des Großkapitäns, das noch vor zwei Jahren sich zu ablehnend verhalten habe. Im Folge der Freisprechung des Säbungsbesitzers, erklärte er am Schluß seiner Ansprache, sei die Weisheit des Militarismus als überwinden zu betrachten und die Aufhebung der bisherigen, inhaltlos gewordenen Giebung der Beamtenhaft durch den Kaiser bereits genehmigt worden. „Ich will“, schloß General Liebert, „keine Beamten- oder Militärdiktatur, ich will eine Kolonie der wirtschaftlichen Entwicklung.“

Von Interesse ist auch eine nähere Nachricht über die Auffindung von Gold in Teusch-Diarfira. Die Kommission von Untersuchungen, die im September 1897 von der Küste nach dem Innem ausrückte und Mitte Februar d. N. mit den angeblich „denkbar guten Resultaten“ nach Dar-es-Salaam zurückkehrte, fand 6 bis 8 Kilometer vom Südufer des Victoria-Nyasa-Sees westlich des Goldflusses, im heutigen Gwand, Die unterirdische Lagerung etwa als Nitrat bis zu 1000 Gwand. Die unterirdische Lagerung, nach unten bis zu 1000 Gwand. Die unterirdische Lagerung, nach unten bis zu 1000 Gwand.

\* Die von uns mehrfach erwähnte Petition der Deutschen auf Samoa an den Kaiser ist durch überall bereitetes Aufsehen gemacht. Die thatsächlichen Vorführungen der Petition bringen zwar nichts Neues, sie zeigen lediglich nur das, was wir aus den amtlichen Berichten des deutschen Konsuls in Apia und aus Privatmitteilungen bereits erfahren haben, in gedehnter Form zusammen; aber die Darstellung eines jeden Detail, die nichts Auffälliges der Verschiedenheit der Petitionen gegen die Regierungsländer durch die amerikanischen und englischen Beamten haben die ganze Frage in einem sehr arden Licht erscheinen. In Deutschland ist man bisher vornehmlich bemüht, an dem Vorhaben der deutschen Regierung Kritik zu üben; nur fürchten, das wird in Zukunft anders werden. Die übertragene Maßnahme, welche man in Berlin gegen die englische und amerikanische Empfindlichkeit bereits eingeleitet hat, ist wie aus dem Vor auf der Ergebnisse hervorgeht, keineswegs geeignet, die großen und berechtigten Interessen Deutschlands auf Samoa zu schützen, auf eine Förderung derselben haben wir so wie so schon vorzüglich durch die Petition zu thun. Die Petition, die auf den Samoa-Forderungen, nicht auf dem unzulässigen, zurückgedrängt, nicht etwa auf die deutsche Unterwerfung, sondern in einem sehr arden Licht erscheinen. In Deutschland ist man bisher vornehmlich bemüht, an dem Vorhaben der deutschen Regierung Kritik zu üben; nur fürchten, das wird in Zukunft anders werden. Die übertragene Maßnahme, welche man in Berlin gegen die englische und amerikanische Empfindlichkeit bereits eingeleitet hat, ist wie aus dem Vor auf der Ergebnisse hervorgeht, keineswegs geeignet, die großen und berechtigten Interessen Deutschlands auf Samoa zu schützen, auf eine Förderung derselben haben wir so wie so schon vorzüglich durch die Petition zu thun.

Was die geistige Weltung des „Daily Chronicle“ betrifft, Deutschland habe der Unionsregierung die Zurückziehung für drei oder vier Monate anzufragen. In eine Vernehmung der politischen Verhältnisse der Insel, ist es wohl möglich, daß diese Maßregeln insofern einen thatsächlichen Kern enthält, als man im Verlauf der diplomatischen Verhandlungen der japanischen Forderungen auf Samoa einwirken zu der Ansicht der englischen können. daß an den unzureichenden Beweisen, die man auf Samoa antrittenden Vertreter der Mächte beihiligt seien. Wenn also wirklich eine bezügliche Anregung von deutscher Seite gekommen ist, so wäre das wohl in dem Sinne anzufassen, daß durch Bedrückung aller Beamten die Herstellung der Vertrauensverhältnisse auf einer der Säubung der Insel und ihre Funktionen vermeiden werden soll. (1) Falls die Andeutungen des „Daily Chronicle“ dahin zielen, daß England und die Vereinigten Staaten unter allen Umständen ihre Ansprüche auf Samoa nicht abgeben wollen, so wird sich auch Deutschland kaum verweigern lassen, seinen kommalizierten Vertreter von Apia abzurufen. Im Verlaufe der nächsten Tage der Dinge er werden; es müssen sich denn die Mächte über die endgültige Regelung der samoaianischen Besitzverhältnisse vereinigen lassen.

Wenn diese Ansetzung wirklich die Ansicht der deutschen Regierung wiedergibt, so ist die Parteilichkeit, mit der sie die Amerikaner und Engländer ansetzt, für die Dauer doch sicherlich nicht beizubehalten.

### Preussischer Landtag.

**Herrenhaus.**  
8. Sitzung vom 21. März, 11 Uhr.  
Am Ministertische: von Riquel, Zichien, Boisse, Schmidt.  
Das Haus leit die Beratung des Einathaushalts für 1899 fort, dem das der Eisenbahnverwaltung.  
Der Abg. W. Schmidt sprach über die Eisenbahnverwaltung, während der Sitzung von den Eisenbahnverträgen ein Bericht zu verlesen, damit sie sich an den Eisenbahnen betheiligen können.  
Minister Zichien: Ich habe bereits Versprechungen erteilt, daß kein Bericht angenommen werden soll, der aus dem Kontrollatrade

kommt. Die Beurlaubung von Arbeitern zu Gerichten soll erfolgen, sobald das Interesse des Verkehrs ist gelöst. Die gleiche Art von Karten werden vorwärts gehalten, sofern es mehrere Bedarf sich dafür herausgestellt hat. Das hat aber keine Grenze; denn schließlich können die Beamten die große Zahl verschiedener Fahrkarten kaum mehr überleben; wir werden ja deswegen eine Vereinigung der Fahrkarten an.  
Vorsitzender: Herr Dr. L. tritt für die neue Maßnahme ein, welcher der Eisenbahnverwaltung wohl kein Ausfall bringen wird. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Minister Zichien: Schließlich des Holzarfs bin ich bereit, in Erwägungen einzutreten. Ueber die Ausübung von Bauarbeiten sind Anweisungen erteilt, bei der Aufnahme von Arbeitern mit der größten Vorsicht vorzugehen und namentlich die Vorschriften zu befolgen, die einen Antritt von Arbeitern mit sich bringen. Wir können aber auf den Widerspruch der Gemeinden und der lokalen Behörden. Die wollen keine fremden Arbeiter haben. Ich gebe zu, daß die Maßnahmen auf die Landbewirtschaftung mehr Beachtung verdienen als die Interessen der Gemeinden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Minister Zichien: Schließlich des Holzarfs bin ich bereit, in Erwägungen einzutreten. Ueber die Ausübung von Bauarbeiten sind Anweisungen erteilt, bei der Aufnahme von Arbeitern mit der größten Vorsicht vorzugehen und namentlich die Vorschriften zu befolgen, die einen Antritt von Arbeitern mit sich bringen. Wir können aber auf den Widerspruch der Gemeinden und der lokalen Behörden. Die wollen keine fremden Arbeiter haben. Ich gebe zu, daß die Maßnahmen auf die Landbewirtschaftung mehr Beachtung verdienen als die Interessen der Gemeinden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.  
Der Minister des Innern sprach sich für die Eisenbahnverwaltung aus. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Bericht, in welchem er die Ausarbeitung des Gesetzes über die Besetzung der Eisenbahnverwaltung beantragt. Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.

Die Besetzung der Eisenbahnverwaltung ist eine wichtige Angelegenheit, die die Interessen der Eisenbahnverwaltung und der Eisenbahnfahrer betrifft. Die Eisenbahnverwaltung sollte die Einnahmen der verschiedenen Zählstellen getrennt feststellen lassen, je nachdem die Fahrkarten von Weite oder von der Mittelperson selbst bezahlt werden.



