







**Coursnotirungen**  
der Berliner Börse vom 24. Januar.  
(Ergebnis-Course.)

**Deutsche Fonds und Staatspapiere.**

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Preuss. 3 1/2% R. 40 Stk. | 111,75 |
| Preuss. 4 1/2% R. 40 Stk. | 112,25 |
| Preuss. 5% R. 40 Stk.     | 112,75 |
| Preuss. 5 1/2% R. 40 Stk. | 113,25 |
| Preuss. 6% R. 40 Stk.     | 113,75 |
| Preuss. 6 1/2% R. 40 Stk. | 114,25 |
| Preuss. 7% R. 40 Stk.     | 114,75 |
| Preuss. 7 1/2% R. 40 Stk. | 115,25 |
| Preuss. 8% R. 40 Stk.     | 115,75 |

**Ausländische Fonds.**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Frankr. 3 1/2% R. 100 Stk. | 102,00 |
| Frankr. 4% R. 100 Stk.     | 102,50 |
| Frankr. 4 1/2% R. 100 Stk. | 103,00 |
| Frankr. 5% R. 100 Stk.     | 103,50 |
| Frankr. 5 1/2% R. 100 Stk. | 104,00 |
| Frankr. 6% R. 100 Stk.     | 104,50 |
| Frankr. 6 1/2% R. 100 Stk. | 105,00 |
| Frankr. 7% R. 100 Stk.     | 105,50 |
| Frankr. 7 1/2% R. 100 Stk. | 106,00 |
| Frankr. 8% R. 100 Stk.     | 106,50 |

**Deutsche Hypothekendarlehen.**

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Westph. Hypothek. Darl. 4%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 5%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 6%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 7%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 8%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 9%  | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 10% | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 11% | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 12% | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 13% | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 14% | 100,00 |
| Westph. Hypothek. Darl. 15% | 100,00 |

**Giechbahn-Prioritäts-Obligationen.**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Magd. Giechbahn-Prior. 4%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 5%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 6%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 7%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 8%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 9%  | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 10% | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 11% | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 12% | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 13% | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 14% | 100,00 |
| Magd. Giechbahn-Prior. 15% | 100,00 |

**Bank-Aktionen.**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Bank für Sozialwesen          | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Industrie und Handel | 150,00 |
| Bank für Landwirtschaft       | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |

**Obligationen industrieller Gesellschaften.**

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |

**Bergwerks- und Hütten-Aktionen.**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |

**Giechbahn-Stamm-Prioritäts-Aktionen.**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Giechbahn-Stamm-Prior. 4%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 5%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 6%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 7%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 8%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 9%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 10% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 11% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 12% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 13% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 14% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 15% | 100,00 |

**Giechbahn-Stamm-Aktionen.**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |

**Bank-Aktionen (continued).**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |
| Bank für Handel und Industrie | 150,00 |
| Bank für Handel und Gewerbe   | 150,00 |

**Obligationen industrieller Gesellschaften (continued).**

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |
| Industrielle Gesellschaften | 100,00 |

**Bergwerks- und Hütten-Aktionen (continued).**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |
| Bergwerks- und Hütten-Aktionen | 100,00 |

**Giechbahn-Stamm-Prioritäts-Aktionen (continued).**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Giechbahn-Stamm-Prior. 4%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 5%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 6%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 7%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 8%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 9%  | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 10% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 11% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 12% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 13% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 14% | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Prior. 15% | 100,00 |

**Giechbahn-Stamm-Aktionen (continued).**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |

**Leipziger Börse vom 24. Januar.**

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |
| Leipziger Börse | 100,00 |

**Giechbahn-Stamm-Aktionen.**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-Stamm-Aktionen | 100,00 |

**Giechbahn-St-P.-Aktionen.**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |
| Giechbahn-St-P.-Aktionen | 100,00 |

**Bank- und Kredit-Aktionen.**

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |
| Bank- und Kredit-Aktionen | 100,00 |

**Industrie-Aktionen.**

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |
| Industrie-Aktionen | 100,00 |

**(Bank) Distinkto. (Privat)**

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |
| Distinkto (Privat) | 100,00 |
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |
| Distinkto (Privat) | 100,00 |
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |
| Distinkto (Privat) | 100,00 |
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |
| Distinkto (Privat) | 100,00 |
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |
| Distinkto (Privat) | 100,00 |
| Distinkto (Bank)   | 100,00 |

**Umrechnung-Course.**

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |
| Umrechnung-Course | 100,00 |

**Gold, Silber- und Papiergeld.**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |
| Gold, Silber- und Papiergeld | 100,00 |

**Ausländische Giechbahn-Prioritäts-Obligationen.**

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Ausländische Giechbahn-Prior. 4%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 5%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 6%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 7%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 8%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 9%  | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 10% | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 11% | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 12% | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 13% | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 14% | 100,00 |
| Ausländische Giechbahn-Prior. 15% | 100,00 |

**Obligationen.**

|              |        |
|--------------|--------|
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |
| Obligationen | 100,00 |

Den verehr. Abonnenten empfehlen wir unsere äusserst praktisch gearbeiteten und daher so sehr beliebt gewordenen

# Sammel-Mappen

zum Sammeln der einzelnen Beilagen und zwar für:

**Illustriertes Unterhaltungsblatt. — Hallescher Courier. — Landwirtschaftliche Mittheilungen.**

Unsere Expedition liefert diese Mappen für Halle a. S. und Giebichenstein frei in's Haus zum Preise von Mk. 1.40 pro Stück (unter den 3 Mappen die Auswahl), Mk. 2.60 für 2 Stück (unter den 3 Mappen die Auswahl), Mk. 3.80 für alle 3 Mappen; nach auswärts: Mk. 1.40 pro Stück (nach Wahl), excl. Porto 25 oder 50 Pfg., Mk. 2.60 für 2 Stück (nach Wahl) excl. Porto 25 oder 50 Pfg., Mk. 4.— für alle 3 Mappen franco durch ganz Deutschland.

**Verlag der „Halleschen Zeitung“**  
Landeszeitung für die Provinz Sachsen,  
Halle a. S., Leipzigerstrasse 87.

**Bekanntmachung.**  
Zur landespolizeilichen Abnahme des Antriebsmaterials der Sprengstoffabrik der Herren Wipperting & Co. in der Beienstraße wird hiermit ein Termin auf **Samstag, den 29. d. Mts. Vormittags 11 Uhr** an Ort und Stelle festgesetzt.  
Die Theilnahme an demselben ist Jedermann im Umfange seines Interesses gestattet.  
Halle a. S., den 22. Januar 1898.  
Die Polizei-Verwaltung.

**Bekanntmachung.**  
Die Leberkräuter, welche in der vom 9. bis 14. December 1897 beim südlichen Leichnam abgehandelten Verurteilung der in dem Monat Januar, 1898 verlegten und erneuerten Pfänder (Pfandnummern von 44081 bis 49349) und Pfänderkne in (sonstiger Druck) existiert sind, sowie die in der Verurteilung freigeordneten Pfänder sind innerhalb der einjährigen Verjährungsfrist  
**vom 28. December 1897 bis 27. Dezember 1898**  
bei der Kasse des Leichnams gegen Rückgabe der Pfänderkne und gegen Quittung in Empfang zu nehmen.  
Alle in dieser Zeit nicht abgehobenen Leberkräuter und freigeordneten Pfänder verfallen dem Receivensfonds des Leichnams bezw. der Erbverlassenschaft.  
Halle a. S., den 27. December 1897.  
Das Leichnam der Stadt Halle a. S.

**Patentirte Eissporen.**



Gesetzlich geschützt. Diese äußerst praktischen Eissporen sind der beste Saug gegen Eiszeiten. Sie sind klein und leicht, befeuchten den Absatz nicht, brauchen nicht von der Hand entfernt zu werden, klapfen nicht und sind außer Gebrauch unsichtbar. Versand durch

**C. A. Stanek in Jitta**

gegen vorläufige Einzahlung von 1 Mark, (auch Briefmarken), sonst per Nachnahme. Niederwertigsten Rabatt. (64)

**Bekanntmachung.**  
Auf Grund des § 55a der Reichs-Gewerbe-Ordnung wird hiermit der Handel mit warmen Würstchen innerhalb der Schankwirtschaften des Stadtkreises Halle an allen Sonn- und Festtagen von 5 Uhr Nachmittag bis 10 Uhr Abends freigegeben.  
Halle a. S., den 20. Januar 1898.  
Die Polizei-Verwaltung.

**800000 Mark**

Familienfonds und Anstaltskassen von 333 an aufwärts, zu beliebigem Termin zahlbar, auszuliefern — lange unfindbar, ausgereicht 624

**B. J. Baer,**  
Bankgeschäft,  
Hallerstadt.

Ein sehr rentables Bierbrauerei- und Wein-Groß- und Colonialwaaren-Detail-Geschäft, verbunden mit Spiritus sowie Getreideverfabrikation, in halber Stadt am neuen Leipziger, bestehend seit 1827, kanfenbüchlicher sehr preiswerth unter ca. 250000 Anzahlung zu verkaufen. (53)  
Agenten verboten.  
Offert. vermittelt Hasenstein & Vogler, H. G., Leipzig, sub F. 511.  
Schillerstr. 50 I. u. II. herrsch. Stage, je 6 St., 2 Rem., Räume u. Bad, 1000 Mk. und 550 Mk. im II. 1898 zu vermiethen. 101 I. Beilage.



(Nachdruck verboten.)

**Das Wrack des Grosvenor.**

25)

Roman von Clark Russell.

Um acht Ufren, als der Hochbootſmann wieder auf Deck ging, bat ich ihn, das Logg mitzunehmen. Ich folgte ihm bald, ſah mich am ganzen Horizont um, als wenn ich aufs Eifrigſte das Wetter ſtudirte, und rief, gerade als Stevens das Deck verlaſſen wollte, dem Hochbootſmann zu:

„Bitte halten Sie das Logg im Gang; werfen Sie es mindeſtens jede Stunde.“ Darauf wandte ich mich an Stevens und ſagte: „Ich werde mich heute ohne aſtronomiſche Beobachtung behelfen müſſen, bei dem düſtern Himmel läßt ſich nichts machen.“

„Soll ich es etwa gleich auswerfen?“ rief der Hochbootſmann zurück.

„Haben Sie es während Ihrer Wache gethan?“ erkundigte ich mich bei Stevens.

„Gott bewahre,“ erwiderte dieſer, „ich habe keine Braſſe berühren laſſen oder überhaupt irgend welchen Befehl gegeben.“

„Gut, dann wollen wir gleich loggen,“ entſchied ich; „ich möchte doch wiſſen, welche Fahrt wir haben.“ Ich reichte Stevens das Glas, und während ich das Loggſchiff austrangirte, blickte ich über die Seite und äußerte: „Alle Wetter, es rennt, das läßt ſich nicht leugnen.“

„Ich denke, wir werden wohl zehn Knoten machen,“ bemerkte der Mann am Rade.

„Was, zehn? Gut dreizehn werden es ſein,“ erwiderte ich ruhig.

„Sagen Sie fünfzehn und Sie werden nicht weit davon ſein,“ warf der Hochbootſmann ein.

Der Zimmermann ſah mürriſch auf das Waſſer, wagte aber keine Meinung zu äußern; er brummte nur:

„Segeln kann der alte Kaſten, das muß man ihm ſchon laſſen.“

Ich warf jezt das Logg über Bord und rief:

„Umdrehen!“

Die Loggrolle ſchnurrte in den Händen des Hochbootſmanns, und als Stevens nach Ablauſen des Glaſes „Stopp!“ ſchrie, faßte ich die Leine und ließ mich von ihr an das Geländer klemmen, als ob ſie mich über Bord zerren wollte.

„Wie viele Knoten, Mr. Stevens? Bitte raſch, die Leine ſchneidet mir beinahe ins Fleiſch!“

Er ſetzte das Sandgläſe nieder, ergriff die Leine da, wo ſich der Knoten befand, und fing an zu zählen.

„Fünfzehn!“ brüllte er.

„Wog alle Wetter!“ rief der Mann am Rade, „das hätte ich doch nicht gedacht!“

Ich ſah Stevens triumphirend an, als wollte ich fragen: Haſt Du das erwartet?

„Hab ich's nicht genau vorhergeſagt?“ prahlte der Hochbootſmann; „ich kenne doch das Schiff; meiner Treu, es ſind

gut fünfzehn Knoten,“ fügte er hinzu, die Leine noch einmal mit Kennerblick prüfend, „das heißt doch beinahe mit Dampf fahren.“

Die wahre Fahrgeſchwindigkeit des „Grosvenor“ betrug ungefähr neun Knoten, ſicher nicht mehr; meine Arbeit an der Leine lohnte ſich alſo ausgezeichnet.

„Notiren Sie fünfzehn, Hochbootſmann, und meſſen Sie, wie geſagt, alle Stunden weiter; ich gehe jezt zum Frühſtück.“

Unten angekommen, traf ich Stevens ſchon in voller Arbeit. Ich ſetzte mich zu ihm und benutzte die Gelegenheit, ihm mitzutheilen, daß, wenn der Wind anhielte, und das Schiff bei ſeiner gegenwärtigen Fahrgeſchwindigkeit bliebe, wir hoffen dürften, in vierzehn Tagen im Golf von Mexiko zu ſein.

„Wie kommt denn das auf einmal?“ fragte er, auf beiden Backen lachend; „geſtern waren es doch noch drei Wochen

„Gewiß und es hätten auch vier ſein können,“ antwortete ich, „aber einige Tage ſolcher Fahrt, wie wir eben haben, machen einen gewaltigen Unterſchied in den Berechnungen aus.“

„Wie weit haben wir noch bis zum Golf?“

„Ungefähr ein paar tauſend Meilen.“

„So, ein paar tauſend Meilen; gut, wie rechnen Sie denn da?“

„Nehmen wir die Fahrgeſchwindigkeit des Schiffes auf dreizehn Knoten an — — —“

„Dreizehn? es waren doch fünfzehn,“ fiel er mir, mich argwöhnlich anſehend, ins Wort.

„Ja, aber ich kann nicht erwarten, daß es immer fünfzehn bleiben werden. Der halbwegs ſicheren Berechnung halber ſagen wir alſo dreizehn. In vierundzwanzig Stunden würden wir dann dreihundertundzwölf Meilen zurückgelegt haben.“

Er nickte.

„Iſt uns alſo das Glück günſtig, das heißt, behalten wir vierzehn Tage lang eine Durchſchnittsgeſchwindigkeit von dreizehn Knoten, ſo würde das“ — (ich zog einen Bleiſtift und ein altes Kowert hervor), „laſſen Sie mich einmal rechnen:

312 multipliziert mit 15 —:  $5 \times 2$  macht 10, —  $5 \times 1 = 5 + 1$  macht 6 — — —  $1560 + 3120 = 4680$ ; alſo 4680 Meilen würde das ergeben, mithin 2680 Meilen mehr, als wir gehen wollen.“

Er war verwirrt durch meine geläufig, ſchnell hinter einander geſprochenen Zahlen, wollte es ſich aber nicht merken laſſen und ſagte nur: „Ah ja, jezt verſtehe ich.“

„Warten Sie,“ rief ich, in meinem Eifer ihn ganz zu überzeugen, „es wird Ihnen gleich noch klarer werden.“ Mit dieſen Worten ſprang ich davon, holte die Karte und breitete ſie auf dem Tiſch aus.

„Die zweitauſend Meilen, die ich Ihnen genannt habe,“ fuhr ich fort, „würden uns gerade vor den Miſſiſſippi bringen.

Die kürzeste Linie dorthin führt aber direkt durch die Bahamas und das ist ein Weg, den ich unter keinen Umständen ohne Folgen machen kann; nach einem solchen fühlen wir aber doch wahrhaftig kein Verlangen."

"Da könnten Sie recht haben; alle Wetter, so ein Kerl fehlte einem gerade hier an Bord," murzte er, mich von der Seite ansehend.

"Abgesehen hiervon," fuhr ich fort, "würden wir auf dem Wege von Schiffen aller Art förmlich umschwärmt sein, und uns zwischen den Bahamas die Boote mit all den Verkäufern zc. nicht vom Hals zu halten vermögen. Wollen Sie durchaus nach New-Orleans, dann wird nichts Anderes übrig bleiben, als, sehen Sie einmal hierher, um die Kariben herum und durch das Karaimische Meer in den Golf zu laufen. Das ist aber, wie sie bemerken werden, ein Stück Umweg."

"Ja, das kann ein Blinder sehen, verfluchte Geschichte das," brummte er, sich hinter den Ohren kratzend.

"Das scheint mir eben auch," stimmte ich zu, "und da ich wünsche, meine Pflicht gegen die Mannschaft zu erfüllen und uns Alle miteinander ungefährdet an Land zu bringen, so möchte ich ganz entschieden abrathen, sich zwischen die Inseln, oder überhaupt in den Golf zu wagen. Dort wimmelt es von Schiffen; man würde uns in den Booten bestimmt anhalten und auch den verlassenen 'Grosvenor' sehr rasch auffinden."

Er hatte diese ganze Auseinandersetzung schweigend angehört und fortwährend nur auf die Karte gesehen, bei meinen letzten Worten goß er hastig den Rest seines Kaffees hinunter und fragte rauh: "Worauf wollen Sie eigentlich hinaus?"

"Nun, wie ich schon andeutete, einfach darauf, eine andere Küste anzulaufen, an welcher sich die Gefahren der Entdeckung verringern, und die Ausichten auf sicheres Entkommen verbessern, z. B. sehen Sie hier, Florida."

Er sah die bezeichnete Stelle längere Zeit an und sagte dann langsam:

"So, also das meinen Sie, und Sie halten diese Küste für unbedingt besser?"

"Ganz unbedingt. Meine Meinung ist: wir landen an einer unbewohnten Stelle der Küste, wandern dann nördlich, bis wir eine Stadt erreichen und geben uns dort für schiffbrüchige Seeleute aus. Sie mögen ja thun, was Sie wollen, rathen möchte ich Ihnen aber doch, sprechen Sie noch einmal mit den Leuten und fragen Sie, ob ich nicht recht habe."

"Um, ich werde mir die Sache überlegen."

"Gut, dann will ich noch hinzufügen, daß wenn Sie die Küste von Florida wählen, ich mich verpflichte, bei anhaltend gutem Winde, das Schiff in acht bis neun Tagen dahin zu bringen; wenn Sie mich aber zwingen, trotz meiner Warnung in den Golf von Mexiko zu steuern, so muß ich jede Verantwortung für ein etwa eintretendes Unglück ablehnen."

Einige Augenblicke fuhr er noch fort, auf die Karte zu blicken, dann aber jagte er:

"Sich und zwei Andere gaben den Ausschlag für New-Orleans; ich drang mit meinem Vorschlag aber nicht durch; ich wollte nach Afrika, schlug vor, auf Guinea zu halten und dann an der Küste entlang bis nach Kongo zu segeln. Diese Küste kenne ich, aber in Frankreich war ich nie, und der Teufel soll mich holen, wenn mir der Gedanke, dort anzulaufen, gefällt."

"Das läßt sich nun freilich nicht mehr ändern," sagte ich, erschreckt, er möchte am Ende noch versuchen, die Leute zu überreden, noch jetzt nach der afrikanischen Küste zu

segeln; „bedenken Sie doch, wie bedeutend eine Fahrt bis nach Kongo unsere Reise verlängern würde. Der Proviant würde uns ausgehen und wo wollten Sie neuen hernehmen? Wir können nur aus dem Regen in die Traufe. Nein, den Plan geben Sie auf, wählen Sie die Küste von Florida, ich sage Ihnen, Sie können nichts Besseres thun."

"Ja, ja, es scheint mir wirklich so, nach dem was Sie sagen, ich muß mit den Leuten reden; vielleicht weiß der Eine oder der Andere etwas von Florida, ich bin wie gesagt dort fremd."

Der ganze Tag verging, ohne daß ich erfuhr, wie mein Vorschlag aufgenommen worden war, am Abend aber kam Stevens und theilte mir mit, daß die Leute meiner Ansicht beistimmten und an der Küste von Florida landen wollten.

Ich fragte ihn, ob ich diesen Entschluß als endgültig betrachten könnte, und auf seine bejahende Antwort gab ich dem Schiff einen mehr westlichen Kurs.

Darauf erludte ich Stevens, bei der nunmehr veränderten Sachlage und der dadurch verringerten Fahrzeit, die Mannschaft aufzufordern, sich bei Zeiten darüber schlüssig zu machen, in welcher Weise sie das Schiff verlassen wollten, ob unter Mitnahme ihrer Sachen oder nur mit dem, was sie auf dem Leibe trügen, auch sollten sie alle Einzelheiten miteinander bereden, unter denen der vorgebliche Schiffbruch stattgefunden hätte.

Ich wußte recht gut, daß dies unter den Leuten schon Alles abgesehen war; mein Grund aber, trotzdem diese Aufforderung an ihn zu richten, war nur der, ihn davon zu überzeugen, daß ich keine Ahnung von dem niederträchtigen Verrath hätte, den er gegen mich im Schilde führte.

Der Zimmermann und die andern Leute waren so unwissend in der Seefahrkunst, daß sie sich durch meine falschen Berechnungen und Entfernungsangaben leicht täuschen ließen. Ich bin überzeugt, hätte ich Stevens nicht die Karte gezeigt, so würde ich ihm haben einreden können, daß uns ein südlicher Kurs an die Küste von Amerika bringen müsse. Anfangs war ich zu offen und ehrlich gewesen, jetzt wollte ich diesen Fehler wieder gut machen und mit dem schönen Rettungsplan im Kopfe mein falsches Spiel unverzagt weiter treiben. Ich wünschte nur, daß die Stunde bald kommen möchte, in welcher die Boote mit den Schurken abtiegen und wir allein im Schiff zurückgelassen würden.

Dreizehntes Kapitel.

Der Dritte im Bunde.

Da ich kein anderes Loggbuch besitze als mein Gedächtniß, so übergehe ich sechs Tage, in welchen nichts vorkam, was wichtig genug gewesen wäre, in der Erinnerung zu bewahren. Es war Sonntag. An diesem Tage waren wir gegen Mittag, so weit ich mich dessen entsinne, unter siebenunddreißig Grad nördlicher Breite und fünfzig Grad westlicher Länge. Bermuda liegt unter zweiunddreißig Grad Breite und fünfundsiebzehn Grad Länge. Wir waren also der Küste, an welcher ich die Boote landen lassen wollte, schon ziemlich nahe. Ich war sehr froh, mich so nördlich vom dreißigsten Grad halten zu können, denn wäre das Schiff in die nordöstlichen Passatwinde gekommen, so wäre ich nicht im Stande gewesen, unsere Fahrt meinem Plan so anzupassen, wie ich dies jetzt bei den veränderlichen Winden und mäßigen Stürmen thun konnte.

(Fortsetzung folgt.)

### Die Erforschung der Tiefsee.

Die Gesellschaft deutscher Naturforscher und Aerzte hat sich im letzten Herbst einstimmig für die Ausrüstung einer deutschen Tiefseee Expedition ausgesprochen. Der Beschluß erfolgte auf Grund eines Vortrags von C. Chun über die Resultate der Tiefseeforschung und die Aufgaben einer deutschen Tiefseee Expedition. In einem Sonderabdruck (bei F. C. W. Vogel in Leipzig) liegt dieser bemerkenswerthe Vortrag jetzt als Brochüre vor. Wir halten die Ausführungen Chuns für so interessant, daß wir sie im Auszuge hier wiedergeben möchten: Die Tiefen der Ozeane haben seit alter Zeit mächtig die Phantasie der Menschen erregt. Bald dachte man sie sich unergündlich und des organischen Lebens bar, bald hielt man sie für das Abbild des Oberflächenreliefs unserer Erde und belebte sie mit phantastischen Gestalten. Sir John Ross hob auf seiner Polarfahrt in der Baffins-Bai 1818 aus einer Tiefe von 1000 Faden Schlamm, in dem er lebende Schlangensterne nachwies. Mit einem Schlage war die Auffassung seiner französischen Zeitgenossen, daß der Boden der Ozeane mit Eis bedeckt sei, widerlegt und überzeugend nachgewiesen, daß selbst im hohen Norden die großen Tiefen dem organischen Leben zugänglich sind. Sein Befund gerieth indessen in Vergessenheit, und es bedurfte langjähriger Arbeit, um die von Edward Forbes auf der British Association 1841 geäußerte Abyssustheorie, nach welcher unterhalb einer Tiefe von 300 Faden keine Organismen mehr vorkommen sollten, in Zweifel zu stellen. Als die ersten transatlantischen Kabel im Atlantischen Ozean und Mittelmeer rissen und wieder aufgespicht wurden, ergab es sich zum Staunen Aller, daß in Tiefen bis zu 3600 Meter eine Anzahl eigenartiger Thiere sich auf ihnen festgesetzt hatte.

Zwei Drittel der Erdoberfläche sind durch die Tiefseee Expeditionen in den letzten Jahrzehnten uns neu erschlossen, ja geradezu neu entdeckt worden. Niemand hat mit eigenen Augen die Tiefseegründe geschaut, und doch sind wir über das Relief des Meeresbodens, über die Beschaffenheit des Tiefseeschlammes, über die chemischen und physikalischen Eigenschaften des Tiefenwassers und vor Allem über die Fauna, welche hier lebt und webt, besser orientirt, als über die geographische Gestaltung und über die Organismenwelt großer Länderstrecken.

Der Boden der Ozeane zeigt in größerer Entfernung vom Lande keinen schroffen Wechsel von Berg und Thal. Es handelt sich im Allgemeinen um muldenförmige Depressionen von gewaltiger Ausdehnung, welche hier und da zu flachen, plateauartigen Erhebungen anschwellen. Ein gewaltiger Druck von hunderten von Atmosphären, wie wir ihn auch nicht annähernd mit unsern widerstandsfähigsten hydraulischen Pressen zu erzeugen im Stande sind, macht sich in den großen Tiefen (man hat die mittlere Tiefe des Atlantischen Ozeans auf 3600 Meter, diejenige des Pacificischen auf 3800 Meter berechnet) geltend. Er wirkt indessen auf die Tiefseeeorganismen nicht einseitig, wie der Druck zwischen zwei Walzen, sondern vertheilt sich nach bekannten Gesetzen allseitig im Wasser. So kommt es denn, daß in manchen Fällen auch die zartesten Wesen tadellos erhalten an die Oberfläche gelangen, während andere — und zwar namentlich solche, welche komprimable Medien in ihrem Körper enthalten — durch die Druckverminderung bei dem Aufwinden der Netze stark in Mitleidenchaft gezogen werden.

Die Temperatur bewegt sich in den größeren Tiefen unterhalb 1500 Meter um den Nullpunkt und kann sogar in den Tiefen der arktischen und antarktischen Gebiete um einige Grade unter denselben sinken. Nur in jenen Becken, welche durch unterseeische Barrieren, wie durch einen Kiegel, gegen die vordringenden kalten polaren Tiefenwässer abgeschlossen sind, bleibt die Temperatur in der Tiefe erheblich über dem Nullpunkt. So weißt das durch einen unterseeischen Rücken bei Gibraltar gegen den Ozean abgeschlossene Mittelmeer von 1000 Meter Tiefe bis zum Grunde eine Temperatur von wenig über 13 Grad C. auf, welche der mittleren Oberflächentemperatur im kältesten Monat entspricht. Der Salzgehalt und der Gehalt an absorbirter Luft zeigen zwar in den Tiefen gewisse charakteristische Eigentümlichkeiten, welche indessen dem organischen Leben sich durchaus nicht feindlich erweisen. Das Licht dringt nur in relativ geringe Tiefe vor. Die Versuche mit photographischen Platten, welche unter besonderen Vorsichtsmaßregeln

lange Zeit hindurch exponirt wurden, lehren, daß die Grenze für chemisch wirksame Strahlen zwischen 500 und 600 Meter gelegen ist. Wir finden dies begreiflich, wenn wir bedenken, daß nach den Versuchen von Regnard schon in einem Meter Tiefe die Lichtintensität auf die Hälfte herabgesetzt wird.

Unter einem gewaltigen Drucke von mehreren Hunderten von Atmosphären, bei einer Temperatur, die sich um den Nullpunkt bewegt, in ewiger undurchdringlicher Finsterniß, lebt eine Fauna von wunderbarer Leppigkeit, Farbenpracht und Fremdartigkeit. Schwärme von Fischen mit knorpeligem und knöchernem Skelett durchfurchen die Tiefsee. In geringeren Tiefen gleichen sie den oberflächlichen Arten, in größeren nehmen sie gelatinöse Beschaffenheit an. Die einen wählen sich in der weichen Tiefseeschlamm ein und suchen durch bizarre Lockapparate am Kopfe oder an den Flossen ihre Opfer zu täuschen oder sie durch elektrische Schläge zu betäuben, wie wir dies von Plattfischen der Tiefsee wissen. Die anderen sind elegante Schwimmer und gierige Räuber mit gewaltigen Flossen und Fangzähnen. Nur wenige Tiefseefische sind blind, während die meisten durch wohl entwickelte und oft monströs vergrößerte Augen ausgezeichnet sind. Es ist das ein Verhalten, welches kein Analogon unter den Krustern der Tiefsee findet. Schwärme von eleganten Garneelen und von ungewöhnlich großen Schizopoden tummeln sich schwimmend über dem Grunde, eine Legion von Affeltrebsen, Tausentrebsen, Astaciden und Einsiedler-trebsen lauert ewig hungrig auf die Beute. Die in den Schlamm sich einwühlenden Arten sind oft bleich gefärbt, die schwimmenden Formen zeigen die prächtigsten Tinten in allen Schattirungen des Roth. Neben kleinen behenden Krustern imponiren unter den Affeltrebsen und Tausentrebsen einige Gattungen durch unerhörte Dimensionen. Dabei starren ihre Panzer häufig von einem Wald langer, in nadelscharfe Spigen auslaufender Dornen. Andere wiederum sind an der Flanken des Körpers und längs aller Anhänge mit einem Flaum zarter Sinneshaare ausgestattet oder weisen Fühler auf, welche den Körper an Länge um das Zehn- und Zwanzigfache überbieten. Unter den zahllosen neuen Familien und Gattungen, mit denen die Erforschung der Tiefsee uns vertraut machte, mögen nur die Eryoniden hervorgehoben werden. Wir kannten sie bisher fossil aus dem Solenhofener lithographischen Schiefer. Während sie früher die stillen oberflächlichen Buchten des Zurassischen Meeres bevölkerten und mit Augen ausgestattet waren, sind die heute lebenden Vertreter blind und auf die größten Tiefen beschränkt.

Das Auftreten von wohlentwickelten, oft ungewöhnlich vergrößerten Augen bei Fischen und Krustern, welche in ewig dunklen Regionen leben, hat die Biologen nicht wenig überrascht. Man vermuthete, daß vielleicht ultraviolette Strahler oder Strahlen uns noch unbekannter Art in die Tiefe vordringen, und die Ausbildung von Sehorganen bedingen möchten. Der Physiker ist uns freilich bis jetzt den Beweis dafür schuldig geblieben, daß unterhalb 600 Meter eine Wirkung der Belichtung sich geltend mache, und bevor dieser Nachweis nicht unwiderleglich geführt wird, haben wir nach anderen Lichtquellen zu suchen, welche den Tiefseeeorganismen zur Verjüngung stehen könnten. Die Vorstellung, daß dieses Licht von den Tiefseethieren selbst erzeugt werde, ist ungemein ansprechend und durch direkte Beobachtung über allen Zweifel gestellt. Es gewährt einen feenhaften Anblick, wenn Tiefseeeorganismen noch lebend an die Oberfläche gelangen und in phosphorischem Scheine erglühen. Bald sondern sie leuchtende Sekrete ab, bald erstrahlt der ganze Körper, bald beschränkt sich das Leuchtvermögen auf spezifische Organe. An den Zweigen der Rindenkoralen hüpfen bligartig, von Polyp zu Polyp übergreifend, die Strahlen auf und ab; die Protozoen, die Würmer, der von Asbjörnson entdeckte Seestern Britzinga, die Cephalopoden der Tiefsee, nicht zum mindesten aber auch ein Theil der Kruster und der Tiefseefische: sie alle sind durch ihre Phosphorescenz ausgezeichnet. Bei den letzteren umfäumen die Leuchtorgane als Mendlaternen, mit Hohlspiegeln und Linjen ausgestattet, die Seitentheile des Körpers und den Bauch, während andere Fische als Diogenese der Tiefsee ihre Glühlämpchen am Kopfe und auf den Kiemendeckeln tragen. Da die wegen ihrer Kleinlichkeit mit Augen früher für Sehorgane gehaltenen Leuchtorgane von Nerven versorgt werden, so dürfen wir wohl annehmen, daß die Phosphorescenz dem Willen des Thieres anheimgestellt ist. Entschieden beruht der biologische Werth des Leuchtvermögens auf einem Anlocken von Beutethieren, nicht aber, wie vielfach

Die Vorstellung lautet, auf einem Abschrecken von Organismen. Elektrische Glühlampen, welche wir an der Oberfläche des Meeres bei Nacht flottiren lassen, werden in kurzer Zeit von Myriaden kleiner pelagischer Organismen — unter ihnen auch von Fischen aus der Familie der Scopeliden, welche, selbst mit Leuchtorganen ausgestattet, aus größeren Tiefen an die Oberfläche aufsteigen — umschwärmt.

Eine ganz ungeahnte Wichtigkeit für das Leben auf dem Grunde des Meeres und für den Aufbau unserer Erdrinde gewinnen nach den Resultaten der Tiefseeforschung die Protozoen. Im Rahmen einer einzigen Zelle tragen sie das Leben in denkbar nacktester Form zur Schau. Viele scheiden Schalen aus, welche meist aus kohlensaurem Kalk oder aus Kieselsäure bestehen. Der Meeresgrund ist eine riesenhafte Grabstätte, für Alles, was an der Oberfläche lebt. Milliarden von Leichen sinken täglich und stündlich in die Tiefe und gleichzeitig mit ihnen der Schlamm, welchen die Flüsse mitführen, vulkanische Nische und der Gesteinslehm arktischer und antarctischer Gletscher, welche an ihrem Rande in Eisberge gerschellend, sich südlich bis zum 40., nördlich bis zum 60. Breitengrad zerstreuen. Der Geologe belehrt uns, daß ein Theil der Erdrinde, auf welchem wir unsere Lebensarbeit verrichten, ursprünglich den Untergrund von Ozeanen bildete. Der Nachweis, daß der Tiefseeschlamm, welcher den Meeresboden bildet, in letzter Linie dem organischen Leben seine Herkunft verdankt, ist gewiß ein großartiges Ergebnis der Tiefseee Expeditionen.

### Allerlei.

**Zur Geschichte des Aberglaubens.** Wie oft viele Dinge in der Welt vom Aberglauben umwoben werden, so spielt auch beim Biertrinken und Bierbrauen der Aberglaube eine nicht unbedeutende Rolle. So trinkt man in Norddeutschland und im sächsischen Erzgebirge zu Fastnachten und am heiligen Weihnachtsabende viel Bier und Warmbier, weil „einem sonst die Kräfte schwinden und man noch in demselben Jahre sterben muß“. — Im Mecklenburgischen ließ man noch im vorigen Jahrhundert am Ende jedes Roggenfeldes einen Streifen unabgemäht, stoch die stehengebliebenen Halme in Büschel zusammen und bsprenzte sie mit Bier. Die Arbeiter schlossen um das stehengebliebene Stück Getreidefeld einen Kreis, nahmen die Hüte ab, richteten die Senses in die Höhe und sprachen drei Mal: „Wode (Wodan), hole deinem Roß nun Futter, nun Distel und Dorn, aufs andere gieb besser Korn!“. Das den Arbeitern gegebene Bier hieß dann Wodelbier. — Im Oldenburgischen heißt man früher Schlangensäfte dadurch, daß man Bier trank, in welchem Eichenlaub gekocht war. Auf ähnliche Weise kurirte man in Mecklenburg Magenbeschwerden, indem man Bier genoss, das auf ein gerundenes und glühend gemachtes Hufeisen gegossen war. Auch manche Brauer waren in früherer Zeit sehr abergläubisch. Wollte ein Brauer zum Beispiel viel Abgang seines Bieres haben, so verschaffte er sich den Strich eines Gehängten, an dem aber der Daumen des Betreffenden noch hing, und legte den Strich ins Bierfaß. Einmal ist im Jahre 1516 in einem Orte bei Schlei, eine Frau zu diesem Zweck hinaus nach dem Galgen gegangen, um dieses sonderbare Experiment vorzunehmen; da soll ihr aber der todt Körper mit den Füßen um den Hals gefallen sein und sie so festgehalten haben, daß sie sicher gestorben wäre, wenn nicht auf ihr Hilferufen Leute herbeigeeilt wären und sie befreit hätten. In das Gebiet dieses Aberglaubens gehört auch das Gespenst vom sogenannten Bieresel. Heimisch war derselbe in Mülha in Thüringen. Dieser Bieresel war ein Gespenst in Gestalt eines großen Esels, bald dreieckig, bald vierbeinig, der des Nachts in der 12. Stunde herumlich und den Männern, welche um diese Zeit erst aus dem Wirthshause heimgingen, aufhockte und sich von ihnen eine Strecke, gewöhnlich bis an die Hausthür, tragen ließ. Dann sprang das Gespenst herunter und war nicht mehr zu sehen. — Als Hofrath Dr. Gräffe, ehemaliger Direktor des Grünen Gewölbes in Dresden, noch Schüler in Grimma war, so erzählt er in seinen „Biersünden“, fand ein junges Mädchen, Namens Herrmann, Vergnügen daran, des Abends eine Ruhbank über den Stopp zu nehmen und die noch dem Seminar Gehenden als Bieresel zu erschrecken und ihnen aufzuhocken. Allein, einmal kam sie an den Unrechten. Sie ward festgehalten, entlarvt und furchterlich durchgebläut. Von nun an spielte sie nie wieder Bieresel. Aber nicht nur die Geschichte des Bieres, sondern auch die des Kaffees hat verschiedene Beispiele des Aberglaubens aufzuweisen. So zum Beispiel lassen sich manche Leute aus dem sogenannten Kaffeejagen weismachen. Aus den Figuren, die die Phantastin der Wahrsagerin an den Wänden der Kaffeestube, worin der Kaffeesatz — ohne Filtrat zu sein — hängen bleibt, abliest, wird das Orakel gebildet. So bedeute ein Kreuz: Verdruß, Krankheit, Gefahr; ein Schiff: Reichthum; Würmer bedeuten: Verachtung, Beschimpfung zc.

Je höher die Zeichen in der Tasse stehen, desto früher gehen sie in Erfüllung, je tiefer, desto länger steht die Erfüllung aus. Wenn Jemand von Kaffeebohnen träumt, so bedeute dies Kummer; wer den Kaffee im Traume rösten sieht, der habe eine angenehme Ueberraschung zu erwarten; wer ihn im Traume trinkt, dem sei ein langes Leben beschieden. Bilden sich beim Ausgießen des Kaffees mitten in der Tasse kleine Schaumblasen, so bedeute dies: der Trinkende bekomme bald einen Kuß oder ein Geschenk. Um aber dieser Gaben ganz sicher zu sein, ist es notwendig, den Schaum sofort wegzuschürfen, bevor er den Rand der Tasse erreicht.

**Millionenerbinnen als Dienstmädchen.** Es mag wohl nicht selten vorkommen, daß ein armes Mädchen in untergeordneter Stellung plötzlich durch eine unerwartete Erbschaft in den Besitz eines mehr oder weniger bedeutenden Vermögens gelangt, doch ein Fall, wie er sich unlängst in Rußland ereignete, dürfte sicher etwas außerordentliches Natur sein. Ein Millionär in Odessa, der weder Frau noch Kinder deßhalb, nach vor wenigen Monaten und hinterließ sein Vermögen von vier Millionen Rubel seinen vier Nichten, die bisher in ziemlich dürftigen Verhältnissen gelebt hatten. Wie fast alle sonderlichen alten Junggesellen hatte auch der russische Millionär seine ganz eigenen Launen, und so bestimmte er in seinem Testament, in welchem er die vier jungen Mädchen zu alleinigen Erbinnen einsetzte, daß diesen das Geld nicht eher ausbezahlt werden sollte, als bis jede von ihnen fünfzehn Monate hindurch als Dienstmädchen, Wäscherin oder Landarbeiterin thätig gewesen sei. Um ganz sicher zu gehen, beauftragte der Alte die Testamentvollstrecker damit, einen Defekt zu engagiren, der die vier Mädchen unausgesezt während der fünfzehn Monate beobachten sollte. Diejenige der Erbinnen, die nicht mit größter Gewissenhaftigkeit ihre Pflichten als Dienstmädchen erfüllen würde, sollte zu Gunsten der am eifrigsten dem Wunsche ihres Onkels nachkommenden Schwester auf ihre Million verzichten. Die jungen Mädchen traten sofort mit großer Bereitwilligkeit bei fremden Leuten in den Dienst und überboten sich förmlich in dem Bestreben, die seltsame Testamentsklausel gewissenhaft zu erfüllen. Jetzt haben sie etwa die Hälfte ihrer Probezeit hinter sich und noch kann ihnen Niemand die geringste Nichtverletzung zum Vorwurf machen. Die vier jungen Damen fühlen sich sogar sehr wohl in ihren Stellungen, obgleich sie es gar nicht so leicht haben, wenn auch die Behandlung, die man ihnen in Anbetracht der merkwürdigen Verhältnisse angedeihen läßt, eine mehr als rücksichtsvolle ist. Selbstverständlich werden die vier „rare“ Dienstmädchen mit Heirathsanträgen förmlich überschwemmt und könnten mit den Köben, die sie bisher ausgeheilt haben, bereits einen kleinen Handel anlegen. Die Gesamtzahl dieser nützlichen Gegenstände beläuft sich schon nahezu auf neuhundert und dürften zweitandend wohl voll werden, ehe die jungen Erbinnen ihre Zeit abgedient haben und frei über sich verfügen können.

**Die belgische Königsfamilie hat Ursache, den Januar als einen Unglücksmonat zu betrachten.** Am 22. Januar 1869 starb der Prinz Leopold, Herzog von Hennegau, einziger Sohn Leopolds I. Am 1. Januar 1890 brannte das Königsschloß in Laeken ab, Prinzessin Clementine wurde mit Noth gerettet, ihre Gouvernante wurde unter den Trümmern des einstürzenden, stotzen Baues begraben. Den Flammen zum Opfer fiel auch das einzige Desiderium des jugendlichen Kronprinzen, was der Königin Marie Louise ihren Verlust nur noch schmerzlicher machte und sie monatelang in tiefe Melancholie verfiel. Am 23. Januar 1891, einen Tag später als der erste Kronprinz, starb auch unerwartet nach dreitägigem Krankenlager der zum Kronprinzen ausersehene Prinz Balbain, der Sohn des Grafen von Flandern, des Bruders Leopolds II. Er fiel den schwarzen Roden zum Opfer, an welchen gleichzeitig Prinzessin Josephine auf den Tod krank darniederlag. An einem Januartage brannte das Schloß Terwueren nieder, und nur mit Mühe konnte die Schwester des Königs, Kaiserin Charlotte von Mexiko, gerettet werden, die unglückliche Gemahlin des Erzherzogs Maximilian von Oesterreich, der an der Gefängnißmauer von Queretaro seinen Tod fand durch die Kugeln seiner früheren Soldaten. Auf den 30. Januar 1889 fiel das tragische Ende des Schwiegerohnes Leopolds II., des Gemahls der Prinzessin Stefanie, Kronprinzen Rudolf von Oesterreich, in Meraningen bei Wien.

**Auch eine Streitmacht!** Kurz vor dem Einschreiten der deutschen Schiffe in Haiti hatte der Präsident Sam in seinem „Staatsanzeiger“ eine genaue Uebersicht über die gekammte Wehrkraft veröffentlicht lassen, welche geradezu überraschende Mittheilungen enthält. Danach hat Haiti nicht weniger als 1370 Offiziere im Generalsrange und über 3000 sonstige Offiziere, welche eine Armee von 16 000 Mann befehligen! — Dieser Ueberfluß an militärischem Genie ist jedoch nur gering gegenüber derjenigen „Armee“, welche der bekannte „Kaiser Juwilio I.“ zu seiner und des Reiches Ehre mit glänzenden Uniformen ausgestattet hatte. Damals zählte Haiti 5500 Generale, 7000 Offiziere und 6 000 Mannschaften; außerdem hielt sich der „Kaiser“ 140 Kammerherren und ernannte für seinen Hofstaat 54 Herzöge und 300 Grafen, von denen viele ihre Würde bis heute beibehalten haben. — Wie muß da das Rekruten-Übersitzen ausseheln haben und erst die Befestigungen.

Verantwortl. Redakteur: Dr. Walter Gebensleben. Notationsdruck und Verlag von Otto Tiele, Halle (Saale), Leipzigerstr. 87.