

Bezugs-Preis
Dr. Schmidt & Co. Leipzig
Halle a. S. für den
Vertrieb des halbjährlichen
Bezugs monatlich 1 Mark

Halle'sche Zeitung.

Verleger: C. Schmidt
Halle a. S.
Druck: C. Schmidt
Halle a. S.

Landeszeitung für die Provinz Sachsen und die angrenzenden Staaten.

Halle, Freitag den 24. Februar 1898.

Halle a. S., Donnerstag 24. Februar 1898.

Halle, Freitag den 24. Februar 1898.

Deutsches Reich.

* Gestern Morgen unternahm der Kaiser einen Spaziergang und hörte, in's königliche Schloss zurückgekehrt, den Vortrag des Chefs des Stabskabinetts Dr. von Tucanus.

* Am Morgen des 23. Februar hat die Kaiserin, welche am 22. d. M. nach Potsdam reiste, die Kaiserin nach Potsdam reiste, die Kaiserin nach Potsdam reiste.

* Der Kronprinz und Prinz Eitel Fritz sind gestern Nachmittag in Berlin eingetroffen und von der Kaiserin am Bahnhof empfangen worden.

* In Berlin verbreitete sich dieser Tage das Gerücht, daß der Minister des Innern, Frhr. v. d. Nolde demnach durch Freiherrn v. Manteuffel ersetzt werden solle.

* Das Staatsministerium hat gestern Nachmittag unter dem Vorhitz des Fürsten Hohenlohe zu einer Sitzung zusammen.

* In parlamentarischen Kreisen nimmt man an, daß die Beratung der Marinevorlage in der Budgetkommission des Reichstages drei Sitzungen in Anspruch nehmen wird.

* Der Staatssekretär des Reichspostamtes hat an die Handelskammern einen Erlaß gerichtet, der sich mit Uebelständen bei der Ausfuhr von Postpaketen am Postschalter beschäftigt.

* Zur Ausführung des Verordnungsgegenstandes hat die Kultusminister durch Verfügung bestimmt: Eine veränderte Bemessung der Alterszulagen an ein und demselben Orte kann im Hinblick auf die Bestimmungen des § 5 des Gesetzes für zulässig nicht erachtet werden.

* Im Reichsanzeiger des Innern ist im weiteren Verlaufe der Arbeiten zur Vorbereitung der neuen Handelsverträge zur Zeit eine tabellarische Uebersicht der Zolltarife des Auslandes in Arbeit, welche sich auf nicht weniger als 60 Bänder erstreckt, die für die deutsche Exportindustrie in Betracht kommen.

* Der außerordentlich umfangreiche Stoff ist in fünf Hauptgruppen geordnet, welche die Textilindustrie, die chemische Industrie, die Häuten und Metallindustrie und den Bergbau, die übrigen Gewerbe und die Landwirtschaft umfassen.

* Das Präsidium des deutschen Handelsrats hat in einem an den Staatssekretär des Innern gerichteten Schreiben, mit dem ein Verzeichnis von Sachverständigen einiger Industriezweige für die Zielsetzung an den Reichstag des wirtschaftlichen Ausschusses zur Vorbereitung handelspolitischer Maßnahmen überreicht wurde, Gelegenheit genommen, einige Bemerkungen über die Bedeutung des deutschen Handelsrats und über den ihm angehörigen Handelskammern und verwandten Körperschaften zu machen.

nicht vollständig, aber doch beachtlich, daß nur wenige Industriell oder kommerziell wichtige Städte nicht durch sie vertreten sind.

* Der neunte deutsche Konsul in Prag, Freiherr von Bodenbach, wird seine Amtsgeschäfte im Laufe dieser Woche antreten.

* Der Verband deutscher Zehndindustrieller hatte 3500 Fragebogen an Ziegeleibesitzer verandt, um Material darüber zu sammeln, ob eine noch weitergehende Ermäßigung der jetzt geltenden handelsrechtlichen Vorschriften über die Beschäftigung von Arbeitern und jugendlichen Arbeiterinnen in Ziegeleien anzustreben sei.

* Wie die „Wolff. Zig.“ mittheilt, ist es zweifellos, daß für das Kinostückgebiet eine Schutztruppe gebildet werden wird, und daß dann nur die rein maritimen Angelegenheiten dem Reichsanwalt unterstellt bleiben.

* Die Teilnehmer an der im Anfang vorigen Jahres nach Ostasien hinausgeschickten Expedition gemerblicher Sachverständiger zur Erforschung der dortigen Produktions- und Absatzverhältnisse dürften ungenügend wohl vollständig wieder in der Heimat angekommen sein.

Deutscher Reichstag.

48. Sitzung vom 23. Februar. Der Militärakt wird bei ganz schnab befestigt Hause in kaum zweistündiger Sitzung benahigt. Der Minister des Innern, Frhr. v. d. Nolde, wird durch Freiherrn v. Manteuffel ersetzt werden solle.

Gleich den vorstehenden Beschlüssen wird schließlich auch das Extraordinarium des höchsten und des württembergischen Staats nach den Beschlüssen der Budgetkommission erledigt.

Die chinesische Anleihe.

Nachdem, wie gemeldet, eine chinesische Anleihe von 16 Millionen Pfund fertig geworden ist, dergestalt, daß die deutsch-asiatische Bank und die Hongkong- und Shanghai-Bank sich zur Hälfte daran beteiligen, darf daran erinnert werden, daß die deutsche Regierung von vornherein den Standpunkt der Nichtannahme in das Anleihegeschäft eingenommen hat.

Prozeß Zola.

Die Sitzung wird um 12 1/2 Uhr eröffnet. Das sehr zahlreiche Publikum erregt, das durch die Unterhaltung hervorragenden Bewußt ist betäubend. Müde tritt erst ein, als Labort das Wort ergreift, um in seinem Klavierspiel fortzusetzen.

Warum des Wagners den Hauptverpflichtungen... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission...

Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission... Das ist die Erklärung seiner Abreise und seiner Mission...

Aus der Provinz Sachsen und ihrer Umgebung... Aus der Provinz Sachsen und ihrer Umgebung... Aus der Provinz Sachsen und ihrer Umgebung... Aus der Provinz Sachsen und ihrer Umgebung...

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt

urn:nbn:de:gbv:3:1-171133730-16872166X18902241-15/fragment/page=0002

DFG

Coursnotirungen

der Berliner Börse vom 23. Februar.
(Ergänzungs-Course.)

Deutsche Fonds und Staatspapiere.

Table with columns for bond types and prices. Includes items like 'Preuss. 4 1/2% Anl. 1861', 'Preuss. 4% Anl. 1862', etc.

Ausländische Fonds.

Table listing foreign bonds such as 'Russ. 4% Anl. 1889', 'Oest. 4% Anl. 1874', etc.

Deutsche Hypothekendarlehen.

Table of mortgage loans with columns for location, amount, and interest rate.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table of railway priority obligations for various lines.

Main table of financial data with multiple columns listing various securities, their values, and interest rates.

Bank-Offen.

Table of bank-related financial data.

Bank-Offen.

Table of bank-related financial data.

Delegationen industrieller Gesellschaften.

Table of industrial company delegations.

Bergwerks- und Hütten-Actien.

Table of mining and smelting stocks.

Eisenbahn-Stamm-Actien.

Table of railway common stocks.

Bank-Offen.

Table of bank-related financial data.

Bank-Offen.

Table of bank-related financial data.

Leipziger Börse vom 23. Februar.

Table of the Leipzig stock exchange data.

Eisenbahn-Stamm-Actien.

Table of railway common stocks.

Eisenbahn-St.-P.-Actien.

Table of railway preference stocks.

(Bank.) Disconto. (Primo.)

Table of discount rates.

Umrechnung-Course.

Table of exchange rates.

Gold-, Silber- und Papiergeld.

Table of gold, silver, and paper money.

Leipziger Börse vom 23. Februar.

Table of the Leipzig stock exchange data.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table of railway priority obligations.

Bank- und Kredit-Actien.

Table of bank and credit stocks.

Jud.-Actien, Pr. u. Stamm-Prior.

Table of judicial and preference stocks.

Advertisement for 'Sammel-Mappen' (collectible maps) from the 'Halle'scher Courier'. Includes text about subscription and publisher information.

Bekanntmachung. Zur öffentlichen Versteigerung des Sands und Kies-Auslaßplatzes Nr. 4 in den Pulverweiden auf die 6 Jahre vom 1. April 1893 bis dahin 1901, unter dem im Termin bekannt zu machenden Bedingungen, wird hiermit Termin auf **Sonntag, den 26. Februar er. Vormittags 10 Uhr** im Stadterrichtariats, Rathhaus Zimmer Nr. 30, angesetzt, zu welchem Herrschaften hiemit eingeladen werden. **Halle a. S., den 16. Februar 1893.**

Hirtenguts-Verpachtung. In besser Lage der Provinz Sachsen auf einem Hirtengut von ca. 600 Morgen auf **12 Jahre froh verpachtet.** Näheres nur an Selbstreflexanten unter **Z. 2000** an die Exp. d. Bg. erdten.

Bekanntmachung. Behufs Verlegung eines Wasserrohrs werden am **Donnerstag, d. 24. d. M., von 9 Uhr Abends ab am Leipziger Thurm** Aufgrabungen stattfinden, die in sofern eine Störung des Betriebes der Straßenbahn bedingt herbeiführen, als im Umfange der Fahrgasse notwendig werden wird. **Halle a. S., den 23. Februar 1893.**

Bekanntmachung. In der Nacht vom 24. zum 25. ds. Mts. müssen Arbeiten an dem Wasserrohrtranche in der Leipzigerstrasse vorgenommen werden. Hierbei läßt sich eine vorübergehende Trübung des Wassers an diesem und dem folgenden Tage in der unteren Stadt, das sich die westlich von der Thürme- und Liebenauerstrasse, dem Steinweg, der neuen Brunnengasse, der Hofstrasse, der alten Brunnengasse, der Gieß- und Verbnigergasse gelegene Stadttheile nicht vermeiden. Ebenso wird der Wasserdruck ein geringerer sein. **Halle a. S., den 22. Februar 1893**

Wohnhaus in ruhiger Lage (Südviertel), 3 herrschaftliche, eine Seiten-Veranda, Verzinng ca. 5 %, Verpfändungsrecht an Verkaufsbank, Bedingungen günstig. **Dr. unt. L. b. 2040 bei Rud. Mosse, Halle.**

Schüler-Pension. Einige Schüler finden noch sehr gute Pension. Preis 450 M. Englische Neuauflage der Schularbeiten durch Cand. phil. **Frau M. Laub, Struße 9, III.** Mit 1 Beilage.



(Nachdruck verboten.)

Das Wrack des Grosvenor.

51) Roman von Clark Russell.

Der letzte Abglanz des ins Meer tauchenden Feuerballs traf die obersten Spigen der zitternden Spieren und dann, auf einmal war nichts mehr zu sehen, Schiff und Sonne waren gleichzeitig verschwunden. Wir waren allein auf der endlosen Wasserwüste, eingehüllt in tiefe Dunkelheit.

„Es ist vorbei,“ murmelte Forward in hohlem Ton; „kein lebender Mensch wird jemals den ‚Grosvenor‘ wiedersehen!“

Ein tiefer Seufzer entrang sich meiner Brust. Fest zog ich mein Lieb an mich. Ich fühlte, wie das arme Kind schauderte, als es den Kopf an meine Schulter lehnte. „Du liebes Herz,“ flüsterte ich, indem ich sie auf die Stirn küßte und ihr Haar streichelte, „Du bist ja mein liebes, starkes Mädchen und wirst Dich nicht bängen; ehe die Sonne wieder ins Meer sinkt, können wir schon geborgen an Bord eines Schiffes sein. Halte fest an Deinem Vertrauen auf Gott. Er hat bis hierher geholfen und wird auch weiter helfen. Ich werde jetzt Forward sagen, daß er die Schiffslaterne ansteckt und hißt, damit wir schon auf weite Ferne von jedem vorüberfahrenden Schiff gesehen werden können.“

Als ich mich nach diesen Worten Forward zuwandte, um ihm den Auftrag zu geben, sah ich, daß er uns den Rücken zugekehrt und die Hände gefaltet hatte; er schien zu beten. Gewiß dachte er an Jim. Um keinen Preis hätte ich den guten, braven Menschen in seinem Gespräch mit seinem Herrgott führen mögen. So machte ich mich selbst daran, die Schiffslaterne anzuzünden und am Mast hinaufzusehen; gleichzeitig steckte ich auch die Blendlaterne an und stellte sie auf die hinterste Sitzbank des Bootes.

Darauf trat ich wieder zu meinem Mädchen und sagte: „Liebling, ich will Dir ein Lager auf dem Boden des Bootes zurecht machen. Solange das Wetter gut bleibt, haben wir keine Ursache, uns zu ängstigen. Es würde mich glücklich machen, zu sehen, daß Du schläfst.“

„Setz Dich wieder zu mir, ich will mich wieder an Dich lehnen,“ erwiderte sie, wie ein artiges Kind, „da werde ich vielleicht schlafen, da unten auf dem Boden würde ich keine Ruhe finden.“

Es war dies ein so süßes Vorrecht, daß ich natürlich keine Einwendung erhob; ich hüllte sie also erst in eine warme Decke, setzte mich dann wieder und schlang meinen Arm um sie; gleich darauf schloß sie, — wohl mir zu Gefallen, — die Augen.

Die meinigen streiften demnächst über das schwarze Wasser, welches meine Hand berühren konnte. Es durchschauerte mich. Der Gedanke, daß nur die schwachen Bretter des kleinen Fahrzeugs uns von der unermesslichen Tiefe trennten, daß wir so einsam und verlassen, umhüllt von tiefer Dunkelheit, allen

Zufällen, Schrecken und Gefahren des tödtlichen Elementes preisgegeben, dalagen, ließ mich von Neuem mehr denn je unsere verzweifelte Lage erkennen. Alles, was ich erduldet und erfahren, seit dem Tage, als Coron mich in Eisen legen ließ, hatte meine Körper- und Geistes-Kräfte, meine Widerstandskraft geschwächt. Dies begann zu wirken. Ich sah auf einmal deutlich eine Küste mit unzähligen, funkelnden Lichtern, bald danach sah ich Alles wieder plötzlich verschwinden. Ein wildes Entsetzen packte mich, ein Schwindel machte mich wanken, ich fürchtete wahnsinnig zu werden. Da fiel mein Blick auf das geliebte Wesen an meiner Seite. Ich glaube wirklich, dieser Anblick rettete meinen Geist. Das Glück meiner Liebe kam mir wieder zu vollem Bewußtsein. Unwillkürlich zog ich mein Herzensmädchen noch fester an mich und blickte ihm in das holde Gesicht, auf welches die große Laterne von der Mastspitze her ihren Schein warf. Das wonnige Gefühl, diesen Engel mein nennen zu dürfen, verbannte mit einem Schläge alle Schrecknisse, die mich eben noch so fürchterlich gequält hatten.

Sie schlug die Augen auf, als ich sie so stürmisch an mein Herz drückte und lächelte, ahnte aber nicht, daß sie mich vor einem Geschick gerettet hatte, das tausendmal schlimmer war als der Tod. Wie ein müdes Kind, am Busen der Mutter, schloß sie bald wieder die Augen und schlief nach einer Weile auch wirklich ein.

Um sie nicht zu wecken, sah ich wohl über zwei Stunden mühsenstill und brachte diese Zeit theils im Gebet, theils mit Gedanken zu, welche die weiteren Maßnahmen betrafen, die ich für unsere Rettung zu ergreifen gedachte.

Der Steward schlief in einer Stellung, wie sie eben nur ein Verrückter aushalten kann, nämlich knieend, den Kopf zwischen den Armen. Forward saß in der Spitze des Boots, mit verchränkten Armen, mir den Rücken zugehend, den Blick in die Dunkelheit gerichtet. Ich flüsterte ihm einmal etwas zu, er war aber so in Gedanken versunken, daß er mich nicht hörte.

Da ich bei dem klaren Sternenhimmel lebhaft wünschte, zu meiner Orientirung einige astronomische Bestimmungen zu treffen und nicht wußte, wie spät es war, zog ich leise meine Uhr hervor und fand, daß es halb elf war. Obgleich ich die Uhr so vorsichtig als möglich wieder zurücksteckte, wachte meine holde Schläferin doch auf, hob den Kopf und sah sich schlaftrunken um.

„Wo find wir?“ rief sie. Dann kam ihr die Erinnerung. „Du armer Junge,“ sagte sie, meine Hand nehmend, „Du hast mich die ganze Zeit gestügt und warst müder als ich, aber jetzt bist Du an der Reihe, komm, leg Deinen Kopf auf meine Schulter, ich werde ganz still sitzen.“

„Nein, noch bist Du an der Reihe,“ entgegnete ich heiter, „und Du sollst mir gleich wieder schlafen, nur einen Moment möchte ich aufstehen, da Du gerade wach bist, um schnell zu versuchen, ob ich sehen kann, wo wir eigentlich sind. Du kannst mir die Laterne halten, während ich meine Berechnungen mache.“

Ich holte meinen Sertanten hervor und lehnte mich an den Mast; eben wollte ich das Instrument an mein Auge führen, als Forward plötzlich sehr erregt aufsprang und rief:

„Hörchen Sie!“

„Hören Sie etwas?“ fragte ich ganz erschrocken.

„Et, ja, passen Sie auf!“

Ich strengte meine Ohren an, konnte aber nichts vernehmen, als das Schlappen des Wassers an den Seiten des Boats.

„Hören Sie es denn nicht, Mr. Royle?“ zischte er ungeduldig, ganz leise den Finger hochhaltend. „Miß Robertson, hören Sie denn auch nichts?“

Wieder entstand eine Pause, dann sagte Mary: „Ja, jetzt höre ich so etwas, wie ein Klopfen!“

„So ist es!“ rief ich, „gewiß, großer Gott, das kann nur ein Dampfer sein!“

„Bei meiner Seele, ja, es ist kein Zweifel,“ schrieb nun Forward wieder, in seiner Aufregung auf eine Bank springend, „aber wo ist er?“

Wir lauschten mit angehaltenem Athem und suchten die Dunkelheit mit unsern Blicken zu durchdringen.

Zimmer deutlicher wurde das poehende Geräusch; es klang genau wie eine Lokomotive bei stiller Nacht auf weite Entfernung. Der Ocean ist bei Windstille ein so feiner Leiter für alle Töne, daß man das Arbeiten der Maschine eines Dampfers schon vernimmt, wenn der Rumpf des Schiffes noch unter dem Horizont ist. Es war deshalb für uns vorläufig unmöglich, ein Urtheil über die Nähe des Schiffes zu gewinnen.

„Ha! es wird immer lauter,“ jubelte auf einmal Forward. „Nun, Mr. Royle, an die Arbeit, befestigen Sie schnell die Blendlaterne an ein Ruder und schwenken Sie sie hin und her, während ich die Mastlaternen auf und niederziehe.“

Er war wie ausgewechselt ein ganz anderer Mensch wie damals, als der Ruffe in Sicht kam. Eilig stürzte er an den Mast und ließ die Laterne auf und niedergehen, daß es nur so rasselte. Mir zitterten bei dem Anbinden der Laterne an das Ruder vor Aufregung die Hände derart, daß meine Mary mir helfen mußte. Als ich endlich mit dem Schwenken begannen konnte, rief ich ihr zu: „Unter dem Sitz am Steuer, in der Ecke linker Hand, liegt ein geladener Revolver, nimm ihn und gib einen Schuß ab, halte aber hoch, damit der Schall weit geht.“

Ohne Bestinnen folgte mein tapferes Mädchen meiner Anweisung; kaum eine Minute später krachte der Schuß.

Wir stellten die Bewegung der Laterne ein und standen alle Drei wie angemauert. Während der ersten Sekunden hörte ich nichts, dann aber traf wieder, nunmehr völlig deutlich und klar, das Geräusch des ausgestoßenen Rauches unser Ohr.

„Curra! ich seh' es!“ brüllte Forward. „Da, da ist es!“ fügte er, mit dem Finger zeigend, hinzu. Ich folgte der Richtung und erkannte nicht allein den Rumpf des Schiffes, sondern auch den Rauch, der aus seinem Schornstein zu den Sternen aufstieg.

„Mary, noch einen Schuß!“

Wieder dröhnte der scharfe Knall durch die Stille der Nacht. Fast gleichzeitig mit diesem flog eine blaue Feuerkugel zum Himmel empor, ihr folgte in kurzen Zwischenräumen eine zweite und eine dritte. Kurz danach leuchtete ein helles rothes Licht über die See.

„Gott sei gepriesen, sie haben uns gesehen, rief ich mit vor Bewegung zitternder Stimme; „Mary, Herzenskind, der alte

Gott lebt noch! Die Erlösung naht!“ Und mit wahrer Wuth begann ich wieder meine Laterne zu schwenken.

Meine Anstrengung war aber nicht länger nöthig. Das rothe Licht kam näher und näher, der Schatten wurde größer, man konnte schon das Rauschen des durch die Räder aufgeworfenen Wassers hören.

Nach kurzer Zeit traten die Umrisse des Schiffes deutlich gegen die Sterne hervor und eine Stimme tönte zu uns herüber: „Halloh! Was ist das für ein Licht?“

Ich rief Forward zu, er solle antworten; meine Stimme wollte mir augenblicklich nicht aus der Kehle.

Er machte seine Hände hohl und brüllte: „Schiffbrüchige in einem Boot.“

Hiernach kam der Schatten schnell näher, und bald konnte ich einen langen schwarzen Rumpf, einen Schornstein, der dicke Rauchmassen, vermischt mit Feuerfunken, ausströmte, spitz zulaufende Masten und zierliches Takelwerk unterscheiden. Ich hörte den dumpfen Ton eines Kommandos durch das Sprachrohr. Die Fahrt des Schiffes verlangsamte sich. Dann vernahm ich den Ruf: „Stopp“. Das Geräusch der Räder hörte auf. Das Schiff glitt noch eine kleine Weile langsam auf uns zu, und dann hielt es an.

„Boot ahoy!“ rief uns jetzt eine starke Bassstimme an.

„Halloh!“ antwortete Forward.

„Könn't Ihr Euch längsseit bringen?“

„Ja, ja, Sir!“

Ich warf mein Ruder aus, zitterte aber so heftig, daß ich kaum im Stande war, es zu handhaben. Wir wandten die Spitze des Boots dem Dampfschiff zu und ruderten ihm entgegen. Es trug ein rothes Licht am Bug und ein weißes Licht an der Backbordseite; außerdem bewegten sich mehrere Lichter an der Fallreepstreppe.

„Halloh! Wie viele seid Ihr?“ ließ sich die Stimme von vorher wieder hören.

„Drei Mann und eine Dame!“

„Braucht Ihr Hilfe, um das Boot heranzubringen?“

„Danke, wird schon gehen, in ein paar Minuten sind wir da,“ erwiderte Forward.

Damit hatte er noch mehr versprochen, als er halten konnte. Die Deutlichkeit, mit welcher wir verstanden hatten, was man uns zugerufen und mit welcher trotz der Dunkelheit die Umrisse des Schiffes zu erkennen waren, hatte uns über dessen Entfernung vollständig getäuscht.

Forward besorgte die Ruderarbeit fast allein, die Gemüthsbewegung, die plötzlich über mich gekommen war, nun ich die Rettung vor mir sah, nahm mir alle Kräfte. Nur sehr langsam schlich das Boot über das Wasser, es dauerte fast eine halbe Stunde, bis wir den Dampfer erreichten.

„Wir werden Euch ein Tau zuwerfen,“ rief einer, „paßt auf!“

Ich blickte an dem hohen Bord des Dampfers hinauf; eine Menge Menschen waren an der Fallreepstreppe versammelt. Viele hielten die Laternen, die sie trugen, so über Bord, daß ihr Licht auf uns fiel. Ein Mann, der ganz vorn stand, wohl der Kapitän, fragte:

„Seid Ihr im Stande, die Treppe allein heraufzukommen, oder soll ich Leute herunterschicken?“

„Für die Dame und für einen Mann, der den Verstand verloren hat, würde ich die Hilfe dankbar annehmen,“ erwiderte ich, „wir beiden Andern bedürfen keines Beistandes.“

(Fortsetzung folgt.)

Die Hafensplätze der deutsch-ostasiatischen Reichspostdampfer-Linie.

Nach einem Vortrage des Herrn Dr. med. Debbcke (Bitterfeld).

Die bisher berührten Hafensplätze seit Aken waren speziell englischer Besitz. Wir gelangen jetzt zu einer eigenthümlichen für die Europäer bedeutsamen Stadt, der Schlußstation der deutsch-ostasiatischen Reichspostdampfer-Linie, Schanghai. Die alte Stadt ist hier echt altchinesisch mit einer Mauer umgeben, in den Straßen ein bienenschwarmartiges Treiben. Die Eurooäer stehen hier in einem ganz eigenartigen Verhältnis zur chinesischen Regierung. Es sind ihnen am Hafen sogenannte settlements, auf deutsch, Ansiedelungen, abgetreten worden, das heißt Plätze, wo sie sich anbauen können und eigene Gemeinden mit eigener Gerichtsbarkeit, Polizei, Post zc. bilden, also gewissermaßen ein Staat im Staate. So giebt es ein englisches, französisches und amerikanisches settlement. Die Deutschen gehören zum amerikanischen settlement und haben ihr eigenes deutsches Postamt mit deutschen Beamten. Man kann dort einen Brief mit deutscher Freimarkte auf die Post geben. Die verschiedenen settlements hängen zusammen durch Brücken. Ueberschreitet man eine solche, so hört man auf einmal eine andere Sprache, sieht französische, englische oder amerikanische Polizei auf den Straßen zc.

Die Entstehung der settlements war folgende: Der erste europäische Stützpunkt des europäischen Handels in China war das nahe bei Hongkong gelegene, von den Portugiesen 1557 gegründete Makao. Es gelang von hier nach und nach Handelsverkehr mit China, namentlich mit den am Kantonfluß gelegenen, leicht erreichbaren Kanton anzuknüpfen. Jedoch wurde der Handel vielfach durch die fremdenfeindliche, chinesische orthodoxe Partei gestört. Die Verträge, welche man mit den Vizekönigen der chinesischen Provinzen abgeschlossen hatte, wurden von der kaiserlichen Central-Regierung niemals anerkannt, so daß diese Verträge immer ungewiß blieben. England entschloß sich deshalb im Einverständnis mit Frankreich zu einem Angriff gegen die chinesische Hauptstadt Peking, um die kaiserliche Regierung zur Anerkennung der Verträge zu zwingen. Ein Zusammenstoß zahlreicher chinesischer Kriegsschiffe mit zwei englischen Kriegsschiffen bei Hongkong endete mit völliger Niederlage der Chinesen. Dann eroberte man das reiche Schanghai und die Gelehrtenstadt Hanking.

Da die kaiserliche Regierung fürchtete, daß das chinesische Volk nach so vielen Niederlagen revoltiren würde, indem es darin einen Wink des Himmels sehe, daß die Götter die regierende Dynastie verlassen hätten und dieselben abgesetzt werden müsse, so gab man jetzt in Peking nach. Jedoch war die Regierung nicht im Stande chinesische Revolten an Orten, wo Europäer waren, zu verhüten. Es entwickelte sich so die große chinesische Taipingrevolution, so daß die kaiserliche Regierung sowohl durch einen gefährlichen, innern wie äußeren Feind bedroht wurde. Als nun gar letzterer in Peking einrückte, den Sommerpalast in Brand gesetzt hatte und eine Befehung des Kaiserpalastes vorerweitete, da endlich kam es im Jahre 1860 zu einem brauchbaren Vertrage, dem Verträge von Peking, durch welchen die Europäer mehr selbstständig in ihrer Verwaltung und Vertheidigung gemacht wurden. Es wurden durch diesen definitiven Vertrag die Vorrechte, welche früher nur die Engländer und Franzosen erlangt hatten, auch auf die übrigen europäischen und die amerikanischen Staaten ausgebeht. In den sogenannten Vertragshäfen, welche festgesetzt wurden, hatten sie das Recht besondere Stadtviertel einzurichten; sie hatten hier ihre eigene Verwaltung und Gerichtsbarkeit, eigene Kirchen, Schulen, Spitäler, Friedhöfe zc. Für die in diesem Stadtviertel wohnenden Chinesen waren gemischte Gerichtshöfe vorgesehen. Ferner wurden Gesandte am Hofe zu Peking zugelassen. Die Hölle der Vertragshäfen wurden bis zur Deckung der Kriegsschadigung unter europäische Finanzkontrolle gestellt. Nachdem die Kriegskosten bezahlt waren, wurde die Zollverwaltung dennoch beibehalten, da die kaiserliche chinesische Regierung sich überzeugt hatte, daß sie sich so viel besser stand, als wenn sie die Verwaltung ihrer Vizekönigin und Mandarinen überließ. Die Vizekönige sind vollständig selbstständige Vertreter des Kaisers in den Provinzen des Reichs. Sie haben Abgaben an den kaiserlichen Hof zu entrichten, können aber ihre Verwaltung ganz

nach Willfür einrichten. Sie sind Chef der Civil- und Militär-Behörden. Sie haben alle Aemter zu vergeben und spielt dabei der Aemterverkauf eine große Rolle. Die willkürlichsten Flußzölle für Schiffe mit werthvoller Ladung richten sie ein und hindern die Schiffe solange an der Weiterfahrt, bis sie eine möglichst hohe Abgabe erpreßt haben, wobei chinesische List auf beiden Seiten spielt. Jeder sucht während seiner Regierungszeit sein Schäfchen möglich zu scheeren. Die einzelnen Provinzen haben untereinander möglichst wenig direkten Verkehr und blieben Jahrhundertlang sich fremd. Selbst die Wege aus der einen Provinz zur anderen schneiden plötzlich ab. Eine eigentliche einheitliche Reichsregierung giebt es also in China nicht, sondern nur ein Konglomerat von Provinzial-Regierungen; man hält eben eine zu große Einheit der ungeheuren Bevölkerungsmasse für gefährlich. Die verschiedenen Sitten und Dialekte sind die Folge davon. Jahrtausende gehörten dazu dieses Reichenreich, welches sich seine eigenartige, hochentwickelte Kultur bewahrte, zusammenzubringen.

So war also durch die Einrichtung der Vertragshäfen für den Aufenthalt der Europäer in China eine gesetzliche Basis geschaffen. Allerdings mußten die Kanonenboote noch oft die Flüsse hinauffahren und ihre Landsleute gegen Böbelschände in den großen Flußstädten schützen, da die chinesische Regierung dazu nicht im Stande oder zu lässig war. Wir sehen also, daß draußen ein Vertrag nur Werth hat, wenn man ihn auch schützen kann und daß man dabei auch in der Lage sein muß die Offensive ergreifen zu können. Der Asiate hat eben vom geschriebenen und gesprochenen Wort andere Begriffe, wie der Bewohner des europäischen Rechtsstaats. Er hält das Wort hauptsächlich für ein Mittel, zu täuschen, und so seinen Vortheil zu haben gegenüber dem gläubigen Dummkopf. Man muß ihn gleich beim Jozf fassen können, wenn man was erreichen will. Diplomatischer Fernverkehr nützt bei ihm nicht viel. Man imponirt ihm nur durch sichtbare, materielle Kraft. Man kann deshalb nur etwas erreichen, wenn man draußen seine ständige Flottenstation hat und gleich erscheint, wenn etwas los ist. Um vom Heimathshafen an den Ort der Handlung zu kommen, dazu gehören ca. 6 Wochen. In dieser Zeit kann sich schon viel zu unsern Ungunsten verändert haben, dafür sorgt schon die Konkurrenz der übrigen Nationen. Frankreich, England, Rußland haben sich schon lange dementsprechend in China vorgelesen. Ich sah in den dortigen chinesischen und japanischen Häfen Panzerschiffe erster Klasse dieser Nationen in großer Anzahl. Unsere bescheidenen, kaum Panzerschiffe zu nennenden, altmodischen Kreuzer Olga, Sophie, Karola, Bismarck und die kleinen Kanonenboote Wolf und Altis nahmen sich dagegen recht ärmlich aus. Von diesen waren eigentlich nur die Kanonenboote Wolf und Altis ständige Schiffe dort. Wenn unsere Marine draußen sich Ansehen erworben hat, so liegt es gewiß nicht an den Schiffen, sondern an der Besatzung derselben.

Wir hatten einmal Gelegenheit unseren genannten Kreuzern in der chinesisch-japanischen See zu begegnen. In strammer Kiellinie fuhrn sie an uns vorbei. Weiderseits erlang seitens der Schiffskapellen unser „Heil Dir im Siegestrang“, im fernem Oten, auf hoher See. Derartige Augenblicke dringen tief ein und bleiben unvergessen. Wie sehr sich die Nationen eifersüchtig überwachen, ging schon daraus hervor, daß die Kriegsschiffe der einen Nation häufig den Schiffen der anderen folgten, wenn sie den Hafen wechselten, was damals besonders zwischen französischen und deutschen Schiffen der Fall war.

(Schluß folgt.)

Allerlei.

Ein pikantes Liebesabenteuer, das des Humors nicht entbehrt, bildet gegenwärtig in einer Stadt in Oberösterreich das Tagesgespräch. Ein dortiger Fabrikant empfing eines schönen Abends in seiner Wohnung den Besuch einer jungen Dame aus dem besseren Gesellschaftskreisen dajelbst. Dieses Rendezvous war jedoch den Verwandten der jungen Dame hinterbracht worden, und da jenen die Extravaganz ihrer Cousine nichts weniger als angenehm war, so besetzten sie das Haus des Fabrikanten, um der Maid beim Verlassen desselben arundlich „heimzuleuchten.“ Die Liebenden, welche zu spät die Belagerung der „Festung“ bemerkt hatten, zogen sich nun zu einem „Kriegsrath“ zurück. Das Resultat desselben giewelst, da ein erlösender Luftballon nicht zur Stelle war, in

folgendem Befreiungsplan: Der Fabrikant sandte nämlich seinen Hausdiener Johann nach einem Hotelomnibus und nähle in der Zwischzeit die gefährdete Dame in einen großen Sack ein. Dann ließ er das „Paket“ durch Johann zum Wagen hinuntertragen. Nechzend und stöhnend lud dieser das Paket auf seine Schultern und kuckte die Treppe hinunter. Doch wie einst Polyphemos am Ausgange seiner Höhle genau Achtung gab, um den schlauen „Niemand“ zu erwischen, der ihm sein einziges Auge ausgebrannt hatte, so warteten die Verwandten der jungen Dame vor der Hausthür auf diese, und wie Polyphemus ferner auch die breiten Rücken seiner Böcke betastete, so befühlten nun auch diese das verhängnisvolle Paket, das Johann vorsichtig herniedergerleiten ließ. Plötzlich wurde ein niedlicher Damenstiesel sichtbar, der neugierig aus dem Paket hervorlugte. Angefichts dieses „erdrückenden Beweismaterials“ brauste eine Lachsalbe über den weiten Marktplatz, worauf das Paket von den empörten Verwandten nach einem nahen Barbiergehäuft getragen wurde. Dort ist es dann der eingeknabten Dame bei ihrer nun folgenden Befreiung nicht sonderlich gut ergangen.

Die Hausbiere der Künstler. Die Liebe zu Thieren wurzelt, wie ein Wiener Blatt richtig bemerkt, in der Theaterwelt außerordentlich tief. In der Welt des Scheines, wo jeder Erfolg an die Person geknüpft ist, wo kein Erfolg Werth hat, wenn er eben nicht persönlich ist, wo der Ruhm des Einen als beinträchtigend angesehen wird für den des Anderen, giebt es eben nicht viel warme Freundschaft. Und so kommt es, daß der Schauspieler oft in dem Hausbiere, daß er sich aufzieht, die Ergebenheit und Treue findet, die er unter den Menschen vermisst, welche ihm nahestehen. Darum hat man in der Bühnenwelt die Hunde so gerne. Frau Wolter besaß nicht weniger als sieben Hunde, darunter drei echte japanische und einen edlen, weißen Spitz, der sich stets in ihrem Voudoir aufhielt. Aus dem Burgtheater sind übrigens noch andere berühmte Hunde hervorgegangen, so der preisgekrönte, auf dem ganzen Kontinent verehrte Löwenwischer des verstorbenen Bühnener. Der Künstler hatte ihn auf einer italienischen Gebirgstour gefunden und ihn täglich selbst frisiert. Auf allen Hundeaustellungen wurde dieser Prachtstier ausgezeichnet. Gabilons Dackelpaar ist durch den Künstler selbst und die gesprochene Münchhausen-Literatur, die er zu guter Stunde im Freundeskreise herausgab, in der Theaterwelt bekannt geworden. Die Dackeln warteten stets auf ihren Herrn, auch bei dem elendesten Wetter, vor dem Theater; kein Drama war ihnen zu lang, doch waren ihnen die kürzeren Lustspiele lieber. Nicht so freundliche Erfahrungen hat Alexander Girardi als Hundeherr gemacht. Er hatte einmal in Graz auf der Gasse einen Hund — sagen wir — kennen gelernt; der Köter hungerte offenbar. Der Künstler gab ihm zu fressen und nahm ihn dann nach Wien mit, wo die Weiden im Laufe der Jahre sehr befreundet wurden. Als Girardi aber heirathete, da merkte er, daß der Hund mehr für die Hausfrau Sympathie zeige, als für ihn, den Hausherrn, der ihn aus dem Glend des Grazer Lebens in das glänzende Wien gebracht hatte. Und richtig, als Girardi sein eheliches Heim auflöste, ging der Hund nicht zu ihm, sondern zu der Hausfrau. Daß die Katzen die Lieblinge vieler Theaterliebhaber sind, brauchen wir wohl nicht erst zu sagen. Man liebt sie nicht nur in natura, sondern auch in effigie. Die größte und generöseste Katzenbilder-Liebhaverin ist wohl Frau Direktorin Schönecker. In ihren Salons giebt es fast ausschließlich Katzenbilder, Katzengruppen und Katzenstatuetten. Frau Kopack, die gegenwärtig in Amerika Triumphe feiert, wußte ihrer ehemaligen Direktorin keine größere Freude zu bereiten, als indem sie sich ein großes Katzenbild um den Kopf nahm und sich so in drei verschiedenen Stellungen in New-York photographiren ließ. Das Bild zeigt drei Katzenköpfe mit dem Gesicht der Frau Kopack. Aber die großartige Thierzucht, die wir unter Theaterleuten zu sehen, war die des Bildrestisten und Komponisten Richard Genée. Er hatte eine große Menagerie von Merkwürdigkeiten. Seine Biere mit den fünf Füßen zeigte er nur einem auserlesenen Gaste; seine Biere waren so gutmüthig, daß sie auf seinen Befehl mit ihren Schwänzen den Streufand von seinen Manuskripten wüchsen. Seine zwei Papageien sargen seine eigenen Kompositionen aus alter Zeit. Daneben gab es Hunde mit einem Ohr oder mit bloß drei Füßen — also arme Thiere, die sich selbst nicht ernähren konnten, — und sonstige Thierkuppel, denen der Schriftsteller-Komponist das Gnadenbrot gab.

Moderne Wiegen. In Zukunft werden es die vielgeplagten jungen Ehemänner, Mütter und Kindermädchen nicht mehr nöthig haben, den Schlaf halber und ganzer Nächte zu opfern, wenn ein unvernünftiges Baby durchaus gewiegt sein will, sobald andere Menschen todtmüde die Augen schließen möchten. England ist das Eden, wo die ersten „Motor-Wiegen“ erschienen sind. Eine thatkräftige Mutter, die sich sofort in den Besitz einer solchen gesetzt hat, erklärt, daß es gar nichts Vollkommeneres geben könne. Diese Motor-Wiege kann entweder durch Elektrizität oder Petroleum in Bewegung gesetzt werden. Ganz nach Wunsch läßt sich das Tempo vom langsamsten bis zum schnellsten steigern, indem man eine einfache Schraube dreht, was vom eigenen Bett aus bequem bewerkstelligt werden kann. Auch am Tage darf man das Baby ganz unbesorgt

in seiner schaukelnden Wiege allein im Zimmer lassen. Jeder Unfall ist ausgeschlossen; man hat weder ein Umstürzen zu befürchten, noch ist ein Herausfallen des Kindes möglich, da ein hohes Gitter den Rand der Wiege umgiebt. Die Letzte sind zwar der Ansicht, daß den Babys das Schaukeln überhaupt nicht zuträglich sei, doch nur wenige Mütter theilen diese Meinung, und so dürfte die Motor-Wiege ohne Zweifel bald überall Eingang finden, wo es schreiende Babys und müde Eltern giebt.

Ein seltenes Buch, daß nur in dreihundert Exemplaren erscheinen soll und das die kostbarsten Dokumente über altberühmte Kunst enthält, wird auf Befehl des Königs von Serbien binnen Kurzem veröffentlicht werden. Das Buch ist das Facsimile eines im zwölften Jahrhundert vom Prinzen Miroslaw geschriebenen, mit kunstvollen Initialen und Abbildungen ausgestatteten Evangeliums, das die Mönche des Berges Athos dem König Alexander bei seinem Besuche im Kloster als Geschenk darboten. Es fehlt ein Blatt in dem werthvollen Evangelium; wie es heißt, hat ein russischer Pope es einst aus dem Buche entfernt und mit nach Kiew genommen, wo es in der Kaiserlichen Bibliothek aufbewahrt wird. Der Zar hat gestattet, ein Facsimile des Blattes abnehmen zu lassen, damit es dem Buche eingefügt werde, wodurch also die vollständige Ausgabe des Buches gesichert ist.

Die Besiedelung der Kalmücken-Steppe mit russischen Bauern wird von der Petersburger Regierung geplant. Die Steppe soll mit Russen bevölkert werden, um auf diese Weise neben den nomadirenden Kalmücken eine feste, Ackerbau treibende Bevölkerung zu schaffen. Die russische Landbevölkerung, welche die Kalmücken-Steppe umgiebt, dringt übrigens schon, nach Erweiterung ihres Landbesitzes strebend, von Jahr zu Jahr mehr in die Kalmücken-Steppe ein, sodas gegenwärtig das von den Russen besiedelte Gebiet schon eine Breite von fünfzig Kilometer hat. Die Kalmücken vertheuern sich verhältnismäßig leicht mit ihren europäischen Nachbarn und treten gern als Arbeiter und Tagelöhner in die russischen Wirtschaften ein.

Vom Büchertisch.

Am dieser Stelle werden alle eingehenden Bücher und Broschüren veröffentlicht. Vesprechnungen nach Auswahl vorbehalten.

— Der haltbare Glühstrumpf ist nun endlich erfunden! Diese das moderne Beleuchtungswesen in eine neue Phase leitende Thatsache wird in dem soeben ausgegebenen Heft 17 der bekannten großen illustrierten Familienzeitschrift „Für Alle Welt“ (Deutsches Verlagshaus Bong u. Co., Berlin W. Preis des Vierzehntagebestes 40 Pf.), welche es sich zur Aufgabe gemacht hat, ihre Leser über alle in das wirtschaftliche und häusliche Leben eingreifenden Neuheiten und Erfindungen, über Wissenschaft, Technik und Industrie zu unterrichten, bekannt gegeben. Dasselbe Heft enthält außerdem, neben den beiden großen Romanen „Auf der Jagd nach dem Glück“ von Ant. Andra und „Irma“ von A. Witte, eine mit zahlreichen farbigen Bildern erläuterte Studie über „Das Frauenleben in Japan“, die von Fritz Schreie illustrierte Skizze „Eine Hochzeitsfahrt im Kirengebirge“, eine mit Bildern gesäumte Abhandlung „Deutsche Stahlfedern“, einen hochinteressanten Essay über „Bewohnte Sterne“ von Gerhard Stein und eine große Anzahl mit Abbildungen versehener kleinerer Artikel über neue Erfindungen, interessante Ereignisse, technische und hauswirtschaftliche Neuheiten etc. Dazu einen reichen Schatz an Holzschnittreproduktionen nach Gemälden erster Meister, wie „Das erste Schiff“ von S. Granisch, „Milton bei Marion Delorme“ von B. Brozil, „Feinde der Presse“ von B. Moody, „Heimkehr vom Facklingsball“ von F. Koppan, „Der Abschied“ von E. Bern, sowie neun äußerst drastische humoristische Bilder mit Versen, welche „Max Meckleins Abenteuer“ erzählen. Dann möchten wir nicht verfehlen, darauf aufmerksam zu machen, daß jedem Abonnenten von „Für Alle Welt“ das Recht zusteht, vier kostbare künstlerische Gravüren, die einen hohen Ladenpreis haben, für den geringen Vorzugspreis von 4 Mark für jedes Bild zu beziehen.

— Als zweiter Band des sechsten Jahrgangs der Veröffentlichungen des „Vereins der Bücherfreunde“ erschien: „Der Bergmeister von Grund“, eine gereimte und ungerimte Geschichte aus dem grünen Harzwald und aus kriegsbewogener Zeit von Hippolyt Haas. Mit Zeichnungen von Julius Fürst. Die überwiegend in Berlin geschriebene Erzählung spielt in der däuisch-niederländischen Periode des dreißigjährigen Krieges. Allerlei Bilder und Gestalten aus der Zeit des großen Glaubenskrieges läßt der Autor an den Lesern seines Buches vorüberziehen, deren Kernpunkt der Zwiespalt zwischen dem greifen Bergmeister von Grund, Wolf Sturz, dem die Liebe zu seinem Glauben über alles, selbst über sein Vaterland geht, und dem echt deutsch gesinnten Eisensfaktor Konrad Römer bildet. Die Schicksale des Pfarrherrn von Grund und eines um seiner Religion willen aus seiner tyroler Heimath vertriebenen Bergmannes sind in die Erzählung mit hineingeflochten worden.

Verantwortl. Redakteur: Dr. Walter Gebensleben. Notationsdruck und Verlag von Otto Zehle, Halle (Saale), Leipzigerstr. 87.