

stärkung der Gemäße. Das Auslegen von Steben sollte nur in reinen Gewässern vorgenommen werden. (Ein ausführlicher Bericht über den Fischereizustand folgt. D. Red.)

See- und Marine.

Neues Infanterie-Gewehr? Vor einigen Tagen hat, wie mitgeteilt, auf dem Lager Schießplätze ein Verjudungs-Vertrag mit einem neuen Infanterie-Gewehr stattgefunden. Das Gewehr soll ein noch geringeres Kaliber haben als das jetzt, und seine Durchschlagskraft soll auf weitere Entfernungen noch bedeutender sein, als die des Nobels 1888. Derartige Verträge sind übrigens häufiger, und es ist noch sehr fraglich, ob es sich in vielen Fällen eine Weiteres angenommen und zum Ausgangspunkt einer abfälligen Kritik gemacht wird, um eine Neubewertung herbeizuführen.

Der General der Kavallerie **S. D. von Seubert**, à la suite des Dragoner-Regiments Prinz Albrecht von Preußen (Schlesisches) Nr. 1, hat am Montag in Baden-Baden sein 60jähriges Jubiläum gefeiert. Bei seinem 60jährigen Dienst-Jubiläum hatte er das Großkreuz des Palmen-Ordens mit Eichenlaub und Schwertern am Ring erhalten, und am 4. November 1890 wurde er unter Genehmigung seines Vorgesetzten zur Disposition gestellt.

Jagd und Sport.

Ausgang der Fühnerjagd.

Die von einer Reihe von Jagdhörnern des Regierungsbezirk Merseburg an den Bezirksausflug eingeleitete Fühnerjagd, den Ausgang der Fühnerjagd vom 29. August auf den 22. August zu verlegen, hat nunmehr diejenige ablehnende Erwidrigung gefunden, die wir schon kürzlich anzuführen in der Lage waren. Es ist den Herren Günstigen nämlich folgen der Befehl seitens des Bezirksausflugs gesezogen:

Zum Zweck vom 10. August 1898. Nach nochmals eingehender Erkundigung steht in den westlichen Kreisen des Regierungsbezirk Merseburg die vollständige Ernte der Galmfrüchte vor dem 27. d. Mts. nicht zu erwarten. Die Mündigkeit auf die Landwirthschaft nötigt uns daher, für den westlichen Theil des Bezirks an dem 29. August als Ausgang der Jagd auf Rebhühner und Wachteln festzusetzen.

Für den restlichen Theil des Regierungsbezirk geht die Fühnerjagd bereits am 22. August auf.

- Rennen zu Baden-Baden, Freitag, den 19. August.**
- Preis von der Donau 3000 Mk., gezogen von Fritz Füllinger, Verkaufs-Namen: Diana 1000 M., (Zwei-) 1. J. No. 2. Malabar, 3. Feuerstein. Tot.: 51: 10. Platz I: 28: 20, Platz II: 48: 20, Platz III: 26: 20.
 - Preis von der Donau 3000 Mk. Verkaufs-Namen: Herren-Adler, 2. J. No. 1. (Zwei-) 1. J. No. 2. J. No. 3. J. No. 4. J. No. 5. J. No. 6. J. No. 7. J. No. 8. J. No. 9. J. No. 10. J. No. 11. J. No. 12. J. No. 13. J. No. 14. J. No. 15. J. No. 16. J. No. 17. J. No. 18. J. No. 19. J. No. 20. J. No. 21. J. No. 22. J. No. 23. J. No. 24. J. No. 25. J. No. 26. J. No. 27. J. No. 28. J. No. 29. J. No. 30. J. No. 31. J. No. 32. J. No. 33. J. No. 34. J. No. 35. J. No. 36. J. No. 37. J. No. 38. J. No. 39. J. No. 40. J. No. 41. J. No. 42. J. No. 43. J. No. 44. J. No. 45. J. No. 46. J. No. 47. J. No. 48. J. No. 49. J. No. 50. J. No. 51. J. No. 52. J. No. 53. J. No. 54. J. No. 55. J. No. 56. J. No. 57. J. No. 58. J. No. 59. J. No. 60. J. No. 61. J. No. 62. J. No. 63. J. No. 64. J. No. 65. J. No. 66. J. No. 67. J. No. 68. J. No. 69. J. No. 70. J. No. 71. J. No. 72. J. No. 73. J. No. 74. J. No. 75. J. No. 76. J. No. 77. J. No. 78. J. No. 79. J. No. 80. J. No. 81. J. No. 82. J. No. 83. J. No. 84. J. No. 85. J. No. 86. J. No. 87. J. No. 88. J. No. 89. J. No. 90. J. No. 91. J. No. 92. J. No. 93. J. No. 94. J. No. 95. J. No. 96. J. No. 97. J. No. 98. J. No. 99. J. No. 100. J. No. 101. J. No. 102. J. No. 103. J. No. 104. J. No. 105. J. No. 106. J. No. 107. J. No. 108. J. No. 109. J. No. 110. J. No. 111. J. No. 112. J. No. 113. J. No. 114. J. No. 115. J. No. 116. J. No. 117. J. No. 118. J. No. 119. J. No. 120. J. No. 121. J. No. 122. J. No. 123. J. No. 124. J. No. 125. J. No. 126. J. No. 127. J. No. 128. J. No. 129. J. No. 130. J. No. 131. J. No. 132. J. No. 133. J. No. 134. J. No. 135. J. No. 136. J. No. 137. J. No. 138. J. No. 139. J. No. 140. J. No. 141. J. No. 142. J. No. 143. J. No. 144. J. No. 145. J. No. 146. J. No. 147. J. No. 148. J. No. 149. J. No. 150. J. No. 151. J. No. 152. J. No. 153. J. No. 154. J. No. 155. J. No. 156. J. No. 157. J. No. 158. J. No. 159. J. No. 160. J. No. 161. J. No. 162. J. No. 163. J. No. 164. J. No. 165. J. No. 166. J. No. 167. J. No. 168. J. No. 169. J. No. 170. J. No. 171. J. No. 172. J. No. 173. J. No. 174. J. No. 175. J. No. 176. J. No. 177. J. No. 178. J. No. 179. J. No. 180. J. No. 181. J. No. 182. J. No. 183. J. No. 184. J. No. 185. J. No. 186. J. No. 187. J. No. 188. J. No. 189. J. No. 190. J. No. 191. J. No. 192. J. No. 193. J. No. 194. J. No. 195. J. No. 196. J. No. 197. J. No. 198. J. No. 199. J. No. 200. J. No. 201. J. No. 202. J. No. 203. J. No. 204. J. No. 205. J. No. 206. J. No. 207. J. No. 208. J. No. 209. J. No. 210. J. No. 211. J. No. 212. J. No. 213. J. No. 214. J. No. 215. J. No. 216. J. No. 217. J. No. 218. J. No. 219. J. No. 220. J. No. 221. J. No. 222. J. No. 223. J. No. 224. J. No. 225. J. No. 226. J. No. 227. J. No. 228. J. No. 229. J. No. 230. J. No. 231. J. No. 232. J. No. 233. J. No. 234. J. No. 235. J. No. 236. J. No. 237. J. No. 238. J. No. 239. J. No. 240. J. No. 241. J. No. 242. J. No. 243. J. No. 244. J. No. 245. J. No. 246. J. No. 247. J. No. 248. J. No. 249. J. No. 250. J. No. 251. J. No. 252. J. No. 253. J. No. 254. J. No. 255. J. No. 256. J. No. 257. J. No. 258. J. No. 259. J. No. 260. J. No. 261. J. No. 262. J. No. 263. J. No. 264. J. No. 265. J. No. 266. J. No. 267. J. No. 268. J. No. 269. J. No. 270. J. No. 271. J. No. 272. J. No. 273. J. No. 274. J. No. 275. J. No. 276. J. No. 277. J. No. 278. J. No. 279. J. No. 280. J. No. 281. J. No. 282. J. No. 283. J. No. 284. J. No. 285. J. No. 286. J. No. 287. J. No. 288. J. No. 289. J. No. 290. J. No. 291. J. No. 292. J. No. 293. J. No. 294. J. No. 295. J. No. 296. J. No. 297. J. No. 298. J. No. 299. J. No. 300. J. No. 301. J. No. 302. J. No. 303. J. No. 304. J. No. 305. J. No. 306. J. No. 307. J. No. 308. J. No. 309. J. No. 310. J. No. 311. J. No. 312. J. No. 313. J. No. 314. J. No. 315. J. No. 316. J. No. 317. J. No. 318. J. No. 319. J. No. 320. J. No. 321. J. No. 322. J. No. 323. J. No. 324. J. No. 325. J. No. 326. J. No. 327. J. No. 328. J. No. 329. J. No. 330. J. No. 331. J. No. 332. J. No. 333. J. No. 334. J. No. 335. J. No. 336. J. No. 337. J. No. 338. J. No. 339. J. No. 340. J. No. 341. J. No. 342. J. No. 343. J. No. 344. J. No. 345. J. No. 346. J. No. 347. J. No. 348. J. No. 349. J. No. 350. J. No. 351. J. No. 352. J. No. 353. J. No. 354. J. No. 355. J. No. 356. J. No. 357. J. No. 358. J. No. 359. J. No. 360. J. No. 361. J. No. 362. J. No. 363. J. No. 364. J. No. 365. J. No. 366. J. No. 367. J. No. 368. J. No. 369. J. No. 370. J. No. 371. J. No. 372. J. No. 373. J. No. 374. J. No. 375. J. No. 376. J. No. 377. J. No. 378. J. No. 379. J. No. 380. J. No. 381. J. No. 382. J. No. 383. J. No. 384. J. No. 385. J. No. 386. J. No. 387. J. No. 388. J. No. 389. J. No. 390. J. No. 391. J. No. 392. J. No. 393. J. No. 394. J. No. 395. J. No. 396. J. No. 397. J. No. 398. J. No. 399. J. No. 400. J. No. 401. J. No. 402. J. No. 403. J. No. 404. J. No. 405. J. No. 406. J. No. 407. J. No. 408. J. No. 409. J. No. 410. J. No. 411. J. No. 412. J. No. 413. J. No. 414. J. No. 415. J. No. 416. J. No. 417. J. No. 418. J. No. 419. J. No. 420. J. No. 421. J. No. 422. J. No. 423. J. No. 424. J. No. 425. J. No. 426. J. No. 427. J. No. 428. J. No. 429. J. No. 430. J. No. 431. J. No. 432. J. No. 433. J. No. 434. J. No. 435. J. No. 436. J. No. 437. J. No. 438. J. No. 439. J. No. 440. J. No. 441. J. No. 442. J. No. 443. J. No. 444. J. No. 445. J. No. 446. J. No. 447. J. No. 448. J. No. 449. J. No. 450. J. No. 451. J. No. 452. J. No. 453. J. No. 454. J. No. 455. J. No. 456. J. No. 457. J. No. 458. J. No. 459. J. No. 460. J. No. 461. J. No. 462. J. No. 463. J. No. 464. J. No. 465. J. No. 466. J. No. 467. J. No. 468. J. No. 469. J. No. 470. J. No. 471. J. No. 472. J. No. 473. J. No. 474. J. No. 475. J. No. 476. J. No. 477. J. No. 478. J. No. 479. J. No. 480. J. No. 481. J. No. 482. J. No. 483. J. No. 484. J. No. 485. J. No. 486. J. No. 487. J. No. 488. J. No. 489. J. No. 490. J. No. 491. J. No. 492. J. No. 493. J. No. 494. J. No. 495. J. No. 496. J. No. 497. J. No. 498. J. No. 499. J. No. 500. J. No. 501. J. No. 502. J. No. 503. J. No. 504. J. No. 505. J. No. 506. J. No. 507. J. No. 508. J. No. 509. J. No. 510. J. No. 511. J. No. 512. J. No. 513. J. No. 514. J. No. 515. J. No. 516. J. No. 517. J. No. 518. J. No. 519. J. No. 520. J. No. 521. J. No. 522. J. No. 523. J. No. 524. J. No. 525. J. No. 526. J. No. 527. J. No. 528. J. No. 529. J. No. 530. J. No. 531. J. No. 532. J. No. 533. J. No. 534. J. No. 535. J. No. 536. J. No. 537. J. No. 538. J. No. 539. J. No. 540. J. No. 541. J. No. 542. J. No. 543. J. No. 544. J. No. 545. J. No. 546. J. No. 547. J. No. 548. J. No. 549. J. No. 550. J. No. 551. J. No. 552. J. No. 553. J. No. 554. J. No. 555. J. No. 556. J. No. 557. J. No. 558. J. No. 559. J. No. 560. J. No. 561. J. No. 562. J. No. 563. J. No. 564. J. No. 565. J. No. 566. J. No. 567. J. No. 568. J. No. 569. J. No. 570. J. No. 571. J. No. 572. J. No. 573. J. No. 574. J. No. 575. J. No. 576. J. No. 577. J. No. 578. J. No. 579. J. No. 580. J. No. 581. J. No. 582. J. No. 583. J. No. 584. J. No. 585. J. No. 586. J. No. 587. J. No. 588. J. No. 589. J. No. 590. J. No. 591. J. No. 592. J. No. 593. J. No. 594. J. No. 595. J. No. 596. J. No. 597. J. No. 598. J. No. 599. J. No. 600. J. No. 601. J. No. 602. J. No. 603. J. No. 604. J. No. 605. J. No. 606. J. No. 607. J. No. 608. J. No. 609. J. No. 610. J. No. 611. J. No. 612. J. No. 613. J. No. 614. J. No. 615. J. No. 616. J. No. 617. J. No. 618. J. No. 619. J. No. 620. J. No. 621. J. No. 622. J. No. 623. J. No. 624. J. No. 625. J. No. 626. J. No. 627. J. No. 628. J. No. 629. J. No. 630. J. No. 631. J. No. 632. J. No. 633. J. No. 634. J. No. 635. J. No. 636. J. No. 637. J. No. 638. J. No. 639. J. No. 640. J. No. 641. J. No. 642. J. No. 643. J. No. 644. J. No. 645. J. No. 646. J. No. 647. J. No. 648. J. No. 649. J. No. 650. J. No. 651. J. No. 652. J. No. 653. J. No. 654. J. No. 655. J. No. 656. J. No. 657. J. No. 658. J. No. 659. J. No. 660. J. No. 661. J. No. 662. J. No. 663. J. No. 664. J. No. 665. J. No. 666. J. No. 667. J. No. 668. J. No. 669. J. No. 670. J. No. 671. J. No. 672. J. No. 673. J. No. 674. J. No. 675. J. No. 676. J. No. 677. J. No. 678. J. No. 679. J. No. 680. J. No. 681. J. No. 682. J. No. 683. J. No. 684. J. No. 685. J. No. 686. J. No. 687. J. No. 688. J. No. 689. J. No. 690. J. No. 691. J. No. 692. J. No. 693. J. No. 694. J. No. 695. J. No. 696. J. No. 697. J. No. 698. J. No. 699. J. No. 700. J. No. 701. J. No. 702. J. No. 703. J. No. 704. J. No. 705. J. No. 706. J. No. 707. J. No. 708. J. No. 709. J. No. 710. J. No. 711. J. No. 712. J. No. 713. J. No. 714. J. No. 715. J. No. 716. J. No. 717. J. No. 718. J. No. 719. J. No. 720. J. No. 721. J. No. 722. J. No. 723. J. No. 724. J. No. 725. J. No. 726. J. No. 727. J. No. 728. J. No. 729. J. No. 730. J. No. 731. J. No. 732. J. No. 733. J. No. 734. J. No. 735. J. No. 736. J. No. 737. J. No. 738. J. No. 739. J. No. 740. J. No. 741. J. No. 742. J. No. 743. J. No. 744. J. No. 745. J. No. 746. J. No. 747. J. No. 748. J. No. 749. J. No. 750. J. No. 751. J. No. 752. J. No. 753. J. No. 754. J. No. 755. J. No. 756. J. No. 757. J. No. 758. J. No. 759. J. No. 760. J. No. 761. J. No. 762. J. No. 763. J. No. 764. J. No. 765. J. No. 766. J. No. 767. J. No. 768. J. No. 769. J. No. 770. J. No. 771. J. No. 772. J. No. 773. J. No. 774. J. No. 775. J. No. 776. J. No. 777. J. No. 778. J. No. 779. J. No. 780. J. No. 781. J. No. 782. J. No. 783. J. No. 784. J. No. 785. J. No. 786. J. No. 787. J. No. 788. J. No. 789. J. No. 790. J. No. 791. J. No. 792. J. No. 793. J. No. 794. J. No. 795. J. No. 796. J. No. 797. J. No. 798. J. No. 799. J. No. 800. J. No. 801. J. No. 802. J. No. 803. J. No. 804. J. No. 805. J. No. 806. J. No. 807. J. No. 808. J. No. 809. J. No. 810. J. No. 811. J. No. 812. J. No. 813. J. No. 814. J. No. 815. J. No. 816. J. No. 817. J. No. 818. J. No. 819. J. No. 820. J. No. 821. J. No. 822. J. No. 823. J. No. 824. J. No. 825. J. No. 826. J. No. 827. J. No. 828. J. No. 829. J. No. 830. J. No. 831. J. No. 832. J. No. 833. J. No. 834. J. No. 835. J. No. 836. J. No. 837. J. No. 838. J. No. 839. J. No. 840. J. No. 841. J. No. 842. J. No. 843. J. No. 844. J. No. 845. J. No. 846. J. No. 847. J. No. 848. J. No. 849. J. No. 850. J. No. 851. J. No. 852. J. No. 853. J. No. 854. J. No. 855. J. No. 856. J. No. 857. J. No. 858. J. No. 859. J. No. 860. J. No. 861. J. No. 862. J. No. 863. J. No. 864. J. No. 865. J. No. 866. J. No. 867. J. No. 868. J. No. 869. J. No. 870. J. No. 871. J. No. 872. J. No. 873. J. No. 874. J. No. 875. J. No. 876. J. No. 877. J. No. 878. J. No. 879. J. No. 880. J. No. 881. J. No. 882. J. No. 883. J. No. 884. J. No. 885. J. No. 886. J. No. 887. J. No. 888. J. No. 889. J. No. 890. J. No. 891. J. No. 892. J. No. 893. J. No. 894. J. No. 895. J. No. 896. J. No. 897. J. No. 898. J. No. 899. J. No. 900. J. No. 901. J. No. 902. J. No. 903. J. No. 904. J. No. 905. J. No. 906. J. No. 907. J. No. 908. J. No. 909. J. No. 910. J. No. 911. J. No. 912. J. No. 913. J. No. 914. J. No. 915. J. No. 916. J. No. 917. J. No. 918. J. No. 919. J. No. 920. J. No. 921. J. No. 922. J. No. 923. J. No. 924. J. No. 925. J. No. 926. J. No. 927. J. No. 928. J. No. 929. J. No. 930. J. No. 931. J. No. 932. J. No. 933. J. No. 934. J. No. 935. J. No. 936. J. No. 937. J. No. 938. J. No. 939. J. No. 940. J. No. 941. J. No. 942. J. No. 943. J. No. 944. J. No. 945. J. No. 946. J. No. 947. J. No. 948. J. No. 949. J. No. 950. J. No. 951. J. No. 952. J. No. 953. J. No. 954. J. No. 955. J. No. 956. J. No. 957. J. No. 958. J. No. 959. J. No. 960. J. No. 961. J. No. 962. J. No. 963. J. No. 964. J. No. 965. J. No. 966. J. No. 967. J. No. 968. J. No. 969. J. No. 970. J. No. 971. J. No. 972. J. No. 973. J. No. 974. J. No. 975. J. No. 976. J. No. 977. J. No. 978. J. No. 979. J. No. 980. J. No. 981. J. No. 982. J. No. 983. J. No. 984. J. No. 985. J. No. 986. J. No. 987. J. No. 988. J. No. 989. J. No. 990. J. No. 991. J. No. 992. J. No. 993. J. No. 994. J. No. 995. J. No. 996. J. No. 997. J. No. 998. J. No. 999. J. No. 1000. J. No. 1001. J. No. 1002. J. No. 1003. J. No. 1004. J. No. 1005. J. No. 1006. J. No. 1007. J. No. 1008. J. No. 1009. J. No. 1010. J. No. 1011. J. No. 1012. J. No. 1013. J. No. 1014. J. No. 1015. J. No. 1016. J. No. 1017. J. No. 1018. J. No. 1019. J. No. 1020. J. No. 1021. J. No. 1022. J. No. 1023. J. No. 1024. J. No. 1025. J. No. 1026. J. No. 1027. J. No. 1028. J. No. 1029. J. No. 1030. J. No. 1031. J. No. 1032. J. No. 1033. J. No. 1034. J. No. 1035. J. No. 1036. J. No. 1037. J. No. 1038. J. No. 1039. J. No. 1040. J. No. 1041. J. No. 1042. J. No. 1043. J. No. 1044. J. No. 1045. J. No. 1046. J. No. 1047. J. No. 1048. J. No. 1049. J. No. 1050. J. No. 1051. J. No. 1052. J. No. 1053. J. No. 1054. J. No. 1055. J. No. 1056. J. No. 1057. J. No. 1058. J. No. 1059. J. No. 1060. J. No. 1061. J. No. 1062. J. No. 1063. J. No. 1064. J. No. 1065. J. No. 1066. J. No. 1067. J. No. 1068. J. No. 1069. J. No. 1070. J. No. 1071. J. No. 1072. J. No. 1073. J. No. 1074. J. No. 1075. J. No. 1076. J. No. 1077. J. No. 1078. J. No. 1079. J. No. 1080. J. No. 1081. J. No. 1082. J. No. 1083. J. No. 1084. J. No. 1085. J. No. 1086. J. No. 1087. J. No. 1088. J. No. 1089. J. No. 1090. J. No. 1091. J. No. 1092. J. No. 1093. J. No. 1094. J. No. 1095. J. No. 1096. J. No. 1097. J. No. 1098. J. No. 1099. J. No. 1100. J. No. 1101. J. No. 1102. J. No. 1103. J. No. 1104. J. No. 1105. J. No. 1106. J. No. 1107. J. No. 1108. J. No. 1109. J. No. 1110. J. No. 1111. J. No. 1112. J. No. 1113. J. No. 1114. J. No. 1115. J. No. 1116. J. No. 1117. J. No. 1118. J. No. 1119. J. No. 1120. J. No. 1121. J. No. 1122. J. No. 1123. J. No. 1124. J. No. 1125. J. No. 1126. J. No. 1127. J. No. 1128. J. No. 1129. J. No. 1130. J. No. 1131. J. No. 1132. J. No. 1133. J. No. 1134. J. No. 1135. J. No. 1136. J. No. 1137. J. No. 1138. J. No. 1139. J. No. 1140. J. No. 1141. J. No. 1142. J. No. 1143. J. No. 1144. J. No. 1145. J. No. 1146. J. No. 1147. J. No. 1148. J. No. 1149. J. No. 1150. J. No. 1151. J. No. 1152. J. No. 1153. J. No. 1154. J. No. 1155. J. No. 1156. J. No. 1157. J. No. 1158. J. No. 1159. J. No. 1160. J. No. 1161. J. No. 1162. J. No. 1163. J. No. 1164. J. No. 1165. J. No. 1166. J. No. 1167. J. No. 1168. J. No. 1169. J. No. 1170. J. No. 1171. J. No. 1172. J. No. 1173. J. No. 1174. J. No. 1175. J. No. 1176. J. No. 1177. J. No. 1178. J. No. 1179. J. No. 1180. J. No. 1181. J. No. 1182. J. No. 1183. J. No. 1184. J. No. 1185. J. No. 1186. J. No. 1187. J. No. 1188. J. No. 1189. J. No. 1190. J. No. 1191. J. No. 1192. J. No. 1193. J. No. 1194. J. No. 1195. J. No. 1196. J. No. 1197. J. No. 1198. J. No. 1199. J. No. 1200. J. No. 1201. J. No. 1202. J. No. 1203. J. No. 1204. J. No. 1205. J. No. 1206. J. No. 1207. J. No. 1208. J. No. 1209. J. No. 1210. J. No. 1211. J. No. 1212. J. No. 1213. J. No. 1214. J. No. 1215. J. No. 1216. J. No. 1217. J. No. 1218. J. No. 1219. J. No. 1220. J. No. 1221. J. No. 1222. J. No. 1223. J. No. 1224. J. No. 1225. J. No. 1226. J. No. 1227. J. No. 1228. J. No. 1229. J. No. 1230. J. No. 1231. J. No. 1232. J. No. 1233. J. No. 1234. J. No. 1235. J. No. 1236. J. No. 1237. J. No. 1238. J. No. 1239. J. No. 1240. J. No. 1241. J. No. 1242. J. No. 12



[Nachdruck verboten.]

Starke Herzen.

81 Original-Novelle von Reinhold Ortmann.

„Werden Sie mir geſtatten, Ihnen zuweilen brieflich über den Stand der Angelegenheit zu berichten? Ich vermute, daß ihre Entwicklung jetzt ein ſchnelleres Tempo nehmen wird, der Beſchluß über die Eröffnung des Hauptverfahrens wird heute oder morgen erfolgen, und es iſt ſehr wahrſcheinlich, ja, faſt gewiß, daß die Verhandlung ſchon in der nächſten Sitzungsperiode des Schwurgerichts, alſo in etwa drei Wochen, ſtattfindet.“

„Ich werde Ihnen dankbar ſein für jede Mittheilung, die Sie mir zukommen laſſen. — Und Sie hoffen noch immer, daß es Ihnen gelingen werde, die Freisprechung des Unglücklichen zu erwirken?“

„Ich werde jedenfalls meine ganze Kraft dafür einſetzen, Fräulein Warring. Freilich möchte ich beinahe wünſchen, daß ich dies Mandat niemals übernommen hätte.“

„Wie? Sie bereuen es, Herr Doktor, ſich in den Dienſt einer guten Sache geſtellt zu haben?“

„Nein, ich bereue es nicht. Aber dieſe Vertheidigung koſtet mich mehr, als ich bei ihrer Uebernahme ahnen konnte. Sie koſtet mich nicht nur meine Tage, ſondern auch den Schlaf meiner Nächte. Ich habe nach und nach faſt alle anderen Mandate abgeben müſſen, um die ſchweren Pflichten, die ich mir mit der Vertretung dieſer Sache ſelbſt auferlegt habe, in ihrem ganzen Umfange erfüllen zu können. Und ich wage kaum daran zu denken, in welche Gemüthsſtimmung es mich verſetzen müßte, wenn dieſe aufreibende Thätigkeit vielleicht dennoch umſonſt geſeſen ſein ſollte.“

„Sie werden ſich unter allen Umſtänden durch das Bewußtſein belohnt fühlen, menſchenfreundlich und edel gehandelt zu haben. Und es wird Ihnen ſo wenig an Dank als an Anerkennung fehlen.“

Mit einem kleinen Seufzer ſchüttelte er den Kopf.

„Dank? — Anerkennung? — Ach nein, Fräulein Warring, auf bergleichen ſchöne Dinge darf unſereins ſich von vornherein wenig Rechnung machen. Wir ſtehen und fallen mit unſeren äußeren Erfolgen. Fällt es den unberechenbaren Geſchworenen ein, dieſen armen Ebbinghaus ſchuldig zu ſprechen, ſo bin ich den Augen der Einen ein unfähiger Stümper und für die Anderen ein gewiſſenloſer Advokat, der um ſchönes Geld jeden ſchändlichen Verbrecher weiß zu waſchen ſucht. So ungefähr dürfte die Anerkennung ausſehen, auf die ich im Fall eines Mißerfolges gefaßt ſein muß.“

In einer herzlichen Wallung, die Volkmar's Augen triumphirend aufleuchten machte, reichte Hilde ihm die Hand.

„Wie auch die Anderen urtheilen mögen, Herr Doktor — meines Dankes dürfen Sie unbedingt gewiß ſein. Seien Sie verſichert, daß ich Ihre Handlungsweiſe nach ihrem ganzen Werthe zu ſchätzen weiß.“

Sie wehrte ihm nicht, als er ihre ſchlanken Finger ehrerbietig an ſeine Lippen führte; dann aber wußte ſie das Geſpräch doch ſchnell auf andere Gegenſtände zu lenken, und bald machte ihm das Erſcheinen Kriſtows überhaupt ein Ende.

Volkmar beſtellte ſich nach ſeiner Rückkehr in die Stadt einen koſtbaren Strauß aus Hilde's Lieblingsblumen, den er ihr beim Abſchied überreichen wollte. Er war in der roſtigſten Laune; aber ſein Geſicht beſchattete ſich zuſehend, als er beim Eintritt in ſein Arbeitszimmer Hans Weſendonk darin vorſand.

Der junge Arzt, der ſchon eine gute Weiſe auf ihn gewartet hatte, kam ihm mit der gewohnten Herzlichkeit entgegen, Volkmar aber nahm fogleich die Miene eines ſehr beſchäftigten Mannes an, der nur mit Mühe ſeine Verdrießlichkeit über eine unwillkommene Störung verbirgt.

„Da der Berg nicht zu Mahomet kommt, muß ſich Mahomet wohl zum Berge bemühen. — Weſhalb in aller Welt, liebſter Herbert, biſt Du für uns ſo ganz unſichtbar geworden?“

„Ich glaube, Dir doch geſchrieben zu haben, daß ich außerordentlich ſtark in Anſpruch genommen bin. Es ließ ſich zu meinem Bedauern nicht ermöglichen.“

„Nun, eine Viertelſtunde hättest Du bei einigem guten Willen vielleicht mal erübrigen können,“ meinte Hans gutmüthig. „Es geſchieht ja nicht meinethwegen, daß ich Dir dieſen kleinen Vorwurf mache. Aber Fräulein Helene wartete Tag für Tag in Sorgen und Bangen auf Dein Erſcheinen. Du mußt doch ein wenig auch an ihre Gemüthsſtimmung denken.“

„Mein Gott, ich kann mich nicht zerreißen,“ unterbrach ihn Volkmar ungeduldig. „Und was ſollte ich ihr denn auch groß ſagen? Die Dinge ſtehen immer noch auf dem alten Fleck — oder, wenn eine Umänderung eingetreten iſt, iſt es jedenfalls keine Veränderung zum Beſſeren geſeſen. Schließlich werdet Ihr doch nicht von mir verlangen, daß ich — nur um die junge Dame für den Augenblick zu tröſten — Hoffnungen in ihr erwecke, an die ich ſelbſt nicht glaube.“

Hans Weſendonk machte große Augen. Sein ehrliches Geſicht ſpiegelte eine grenzenloſe Beſtürzung wieder.

„Wie? Iſt das Dein Ernst? Hoffnungen, an die Du ſelbſt nicht glaubſt? Du willſt damit doch nicht etwa ſagen, daß Du — daß Du ihren Vater für ſchuldig hältſt?“

Mit einem Achſelzucken kehrte ſich Volkmar von ihm ab. „Das ſind Gewiſſensfragen, mein Lieber, wie man ſie einem Anwalt eigentlich niemals vorlegen ſollte. Aber es ſpricht viel gegen den Mann — ſehr viel; das darf ich Dir leider nicht verhehlen.“

Da fuhr der junge Arzt beſtig auf.

„Und wenn Alles gegen ihn ſpräche, was bedeutet das neben der Erklärung ſeiner Tochter, die ſeine Schuldloſigkeit ſonnenklar beweist? — Oder biſt Du ſchon ſo weit, auch die Wahrheit ihres Zeugniſſes zu bezweifeln?“

„Nun, man brauchte noch nicht einmal schlechter von ihr zu denken, wenn man es für möglich hielte, daß sie aus lauter kindlicher Liebe ihren Vater durch eine fromme Lüge zu retten sucht. Vereidigt wird sie ja ohnedies schwerlich werden.“

Hans Besendonks Antlitz hatte sich bis in die Stirn hinauf geröthet. Er athmete schwer, und seine muskulösen Hände klammerten sich um die Lehne des vor ihm stehenden Stuhles.

„Höre, Herbert,“ sagte er, sich mühsam bezwingend, nach einer Weile. „Ich will annehmen, daß ich Dich unglücklicher Weise bei schlechter Laune getroffen habe und daß Du da im Unmuth Dinge hinredest, die gar nicht Deine wahre Meinung sind, denn wenn es anders wäre — wenn Du so wenig Vertrauen in die Schulblosigkeit Deines Klienten und eine — eine so erbärmliche Meinung von seiner Tochter hättest, dann —“

„Nun — dann?“

„Dann müßte ich Dir ins Gesicht sagen, daß ihre Sache sich meiner Ueberzeugung nach in den denkbar schlechtesten Händen befindet.“

„Sehr schmeichelhaft — in der That! — Du scheinst zu oergehen, mein Vieber, daß ich mich keineswegs zu dieser undankbaren Sache gedrängt habe, sondern daß ich Dir einen Freundschaftsdienst zu erweisen glaubte, indem ich sie übernahm. Außerdem aber wollen mir diese dramatischen Auseinandersetzungen ebenso unerquicklich wie zwecklos scheinen. Auf das, was ich glaube, oder nicht glaube, kommt es am Ende gar nicht so viel an. Die Hauptsache ist doch, daß ich für den Mann Alles thue, was für ihn gethan werden kann. — Wenn ihn das Belastungsmaterial schließlich trotzdem erdrücken sollte, na, so werdet Ihr hoffentlich vernünftig genug sein, nicht mir die Verantwortung dafür aufzubürden.“

„Du wirst also für seine Freisprechung plädiren?“

„Solange es menschenmöglich ist — gewiß.“

„Und was soll ich seiner Tochter als das Ergebnis unserer heutigen Besprechung mittheilen?“

„Am besten wäre es wohl, daß Du ihr gar nichts sagst. Erwartet sie aber irgend eine Auskunft, so magst Du sie meinethwegen einstweilen noch in ihrer hoffnungsvollen Stimmung erhalten. Die traurige Enttäuschung kommt wohl immer noch früh genug. — Und wenn ich Dir nebenher einen freundschaftlichen Rath geben soll — aber Du darfst ihn mir freilich nicht übel nehmen —, so ist es der, Dich mit der jungen Dame nicht allzu weit einzulassen, so lange die Hauptverhandlung noch nicht stattgefunden hat. Man kann immerhin noch nicht wissen, welche Wendung da die Dinge nehmen.“

„Diesen freundschaftlichen Rath hättest Du allerdings besser für Dich behalten. Erspare es mir, Dir eine Antwort darauf zu geben. Du hast mir also sonst nichts zu sagen?“

„In Bezug auf diese Angelegenheit, die Dir ja allein am Herzen zu liegen scheint — nein! Aber ich möchte Dich beiläufig um einen Rechnungs-Auszug aus meinem Schuldkonto bitten.“

„Was heißt das? Ich verstehe Dich nicht.“

„Na, das ist doch ziemlich einfach. Ich möchte wissen, wieviel ich Dir schuldig bin. Die Verpflichtung bedrückt mich, und ich habe den Wunsch, sie in allernächster Zeit aus der Welt zu schaffen.“

„Ist das Deine Absicht, so muß ich Dich auf Dein eigenes Gedächtniß verweisen. Ich führe nicht Buch über die geringfügigen Gefälligkeiten, die ich meinen Freunden zu erweisen im Stande bin.“

Er grüßte kurz, und zum ersten Male gingen sie auseinander, ohne sich zum Abschied die Hand gereicht zu haben.

Herbert Volkmar aber sagte, während er sich gemächlich an seinem Schreibtisch niederließ und nach dem Zigarrenkästchen griff, vor sich hin:

„Das macht sich ja ganz gut! — Auf die eine oder die andere Weise muß ich doch allmählich von diesen Kreuzbraven Deuten loszukommen suchen.“

VII.

Als Herbert Volkmar mit seinem prächtigen Strauß in der Direktorvilla zu Lindenau eintraf, wurde ihm von dem Dienstmädchen der Bescheid, das gnädige Fräulein sei noch mit der Reisettoilette beschäftigt und darum augenblicklich nicht zu sprechen. Da er absichtlich um beinahe eine Stunde zu früh gekommen war, hat er es nicht kaum anders erwarten dürfen und er zeigte sich von der erhaltenen Auskunft denn auch viel eher befriedigt als enttäuscht.

„Melten Sie mich also dem Herrn Direktor!“ befahl er, und nachdem er seinen tadellosen Gesellschaftsanzug noch einmal einer flüchtigen Musterung im Spiegel unterzogen hatte, trat er festen Schrittes und in sicherer Haltung über die Schwelle von Rüstows Arbeitskabinett.

„Hoffentlich störe ich Sie nicht, Herr Direktor,“ sagte er, der Begrüßung des Andern zuvorkommend, in einem Ton, der so eigenthümlich dreist und vertraulich war, daß Rüstow überrascht aufblickte. „Es würde mir besonders leid thun, da ich heute mehr denn je Ihrer wohlwollenden Aufmerksamkeit bedarf.“

„Ich bin ganz zu Ihren Diensten, Herr Rechtsanwalt — wenigstens so lange, bis ich meine Nichte zum Bahnhofe begleiten muß. Wollen Sie gefälligst Platz nehmen.“

„Da die Zeit so kurz ist und da ich zwecklose Worte überhaupt nicht liebe, darf ich Ihnen wohl ohne alle Umschweife den Zweck meines heutigen Besuches nennen. Ich bin gekommen, Sie in Ihrer Eigenschaft als Oheim und Vormund um Fräulein Hilde Warrings Hand zu bitten.“

Direktor Rüstow war für einen Moment geradezu sprachlos, und das Erstaunen über diesen unerwarteten Antrag malte sich auf seinem Gesicht mit einer für Herbert Volkmar nicht eben schmeichelhaften Deutlichkeit. Aber als ein Mann von guter Erziehung wußte er doch schnell die durch die weltmännische Höflichkeit gebotene Haltung wieder zu finden.

„Sie müssen verzeihen, Herr Doktor,“ sagte er artig, „wenn Ihre Bewerbung mich ein wenig überrascht. Sie ist ja gewiß sehr ehrenvoll für meine Nichte wie für mich, aber ich sollte doch meinen, daß schon mit Rücksicht auf die Kürze und Oberflächlichkeit unserer Bekanntschaft —“

Es war ohne viel Scharffinn zu errathen, wie das Ende des Sazes lauten sollte, Volkmar aber ließ ihm nicht Zeit auszusprechen.

„Unter normalen Verhältnissen, Herr Direktor, würde das, was Sie da sagen wollen, unbedingt zutreffen, und ich selbst würde es aus dem von Ihnen angeführten Grunde gern gesehen haben, wenn ich meine Erklärung noch um einige Wochen oder Monate hätte hinauschieben können. Aber Fräulein Warring ist im Begriff, eine längere Reise anzutreten, und wenn es auch nicht in meiner Absicht liegt, sie gerade in diesem ungeeigneten Augenblick um ihr Jawort anzugehen, so wünsche ich doch aus sehr triftigen Gründen wenigstens Ihrer Einwilligung noch vor der Abreise des Fräuleins sicher zu sein. Lassen Sie mich also ohne Rückhalt Ihre Meinung hören. Eine Bedenkzeit wird um so weniger nöthig sein, als ich Ihnen mit jeder etwa gewünschten Auskunft über meine Person sofort zur Verfügung stehe.“

(Fortsetzung folgt.)

Cowes in der Regattazeit.

I. Cowes, im August.

Wenn der Monat Juli zur Neige geht, wenn die Rennen von Goodwood beendet sind, dann giebt sich die große englische Gesellschaft in Cowes auf der Insel Wight ihr letztes Stelldichein für die nunmehr abgelaufene Saison. Alles, was dem höhern Yachtsport huldbigt, Alles, was der schwülen, dumpfen Stadtluft Londons je eher, je lieber enttrinnen und zunächst an der See frei aufathmen möchte, ohne doch sofort den Zusammenhang mit ein paar tausend bekannten Gesichtern zu verlieren, eilt dann nach der Insel Wight, und Cowes, die sonst schläfrig stille Hafenstadt, füllt sich in zwei Tagen mit geräuschvollem, elegantem, wimmelndem Leben.

Die Insel Wight ist, wie ein Blick auf die Karte zeigt, der englischen Südküste vorgelagert. Sie stellt ein unregelmäßiges Viereck dar, das seine Spitzen nach den vier Himmelsgegenenden richtet. Westlich läuft es in einen sehr spitzen Winkel aus, während die südliche und östliche Spitze annähernd rechtwinklig geformt sind und die Nordseite dem Lande einen einigermaßen stumpfen Winkel zuehrt. Diese nördliche Winkelspitze wird durch den Flußlauf der Medina von Süden nach Norden eingeklinkt. Besagter Flußlauf bildet einen natürlichen Hafen, von dessen Ufern aus sich östlich und westlich das Städtchen Cowes an die leicht aufstrebenden Uferhöhen anschmiegt. Die östliche Höhe krönt Osborne House, der prächtige Landsitz der Königin, dessen ausgedehnte Parkanlagen sich besonders nördlich und östlich ein paar Kilometer weit ausdehnen. Von der königlichen Landungsbrücke in St. Cowes führt die Straße in einer kleinen halben Stunde zu dem obern Parkthor von Osborne hinauf, wo das Buch für Besucher aufgelegt ist. Auf der Abdachung dieser westlichen Seite von St. Cowes liegen seewärts ein paar prächtige Landsitze, Norris Castle, dem Herzog von Bedford, und Westcoast Castle, Lord Gort gehörig, während landeinwärts eine ganze Anzahl von Villen durch hübsch gehaltene Anlagen verstreut ist.

Wenn von Cowes die Rede ist, so wird gewöhnlich West-Cowes gemeint. Dieser westliche Theil von Cowes ist die Stadt im engern Sinne, die der Vergnügungsreiseuden und der Sportsman als das Mekka des Yachtsports aufsucht. Denn abgesehen vom Hafen, der erst seit der Regierung der Königin Victoria hier einen Stützpunkt gesucht und gefunden hat, hat Cowes seinen Nahrungsweig fast ausschließlich im Schiffbau für den Yachtsport und in der Fremdenindustrie. West-Cowes ist eine merkwürdige Mischung von Sommerfrische, Seebadeort und Hafenstadt, alles das im Ganzen wie im Einzelnen im kleinen Maßstabe. Wenn Sie einen großen Hafensplatz vom Wasser aus in einiger Entfernung durch ein umgekehrtes Fernrohr betrachten, so erhalten Sie ein Bild, das an Cowes erinnert. Von dem Hintergrunde einer leicht ansteigenden, mit üppigem Baumwuchs und saftigem Wiesengrün geschmückten Hügellehne hebt sich die Stadt ab. Alles ist klein, niedlich und kokett. Den Mittelpunkt bildet, wie in allen Seebadeorten, die sogenannte Parade, hier ein leidlich breiter Platz, der sich höchstens 400 Schritte lang ausdehnt. Der westliche Abschluß ist das ehemalige Fort oder Castell West Cowes Castle, das, unter Heinrich VIII. zur Küstenbefestigung gebaut, in neuerer Zeit das Hauptquartier der Royal Yacht Squadron, des ersten und vornehmsten Yachtclubs der britischen Inseln, geworden ist. Das dunkle Gestein der alten Feste ist mit Epheu umrankt. Aus den erweiterten Fenstern leuchten blanke Spiegelscheiben hervor, eine eingedeckte Glassperanda ragt vor dem eigentlichen Festungsbau über die Umfassungsmauern hervor und prächtige Gartenanlagen steigen hinter dem alten Schlosse an der Hügellehne empor. Drinnen herrscht die prunklose Behaglichkeit guter englischer Klubhäuser und im Obergeschosß sind 25 Schlafzimmer zur Benutzung der Mitglieder verfügbar. Ehedem hatte die Royal Yacht Squadron ihren Sitz im nächsten Hause, das heute als das Gloucester Hotel bekannt ist. Daran schließt sich ein weiteres Klubgebäude an, das des Royal London Yacht Klub. Es folgen sieben große Häuser in einer Reihe, die wohl ohne Ausnahme hauptsächlich für die Regattawoche im Ganzen möblirt vermietet werden. Es schließen sich daran einige kleine möblirte Häuser, das große Marine-Hotel, das kleinere niedrige Globe-Hotel, ein paar Yachtagenturen und damit findet die sogenannte Marine-Parade ihren Abschluß. Cowes, Ost- und Westseite, zählt zusammen

etwa 12 000 Einwohner, allein während der Regattawoche findet hier eine weitere vorübergehende Durchzugsbevölkerung von 10 000 Menschen Platz. Wie das möglich ist, fragen Sie und es scheint allerdings auf den ersten Blick schwer faßbar. In dessen die Thatsache ist nicht zu bezweifeln, und wenn man bedenkt, daß ganz Cowes auf und für Ausflügler und Männer des Yachtsports eingerichtet ist und daß die halbseemannische seßhafte Bevölkerung Menschen zu verstanden weiß, wie an Bord von Schiffen, so erklärt sich Manches. Ich kenne einen alten Sportsman, der die Winter im Mittelmeer zubringt und dort auch eine größere Yacht liegen hat. Hier besitzt er einen ganz kleinen Segeltutter, um in der Yachtflotte umher zu segeln und seine Freunde an Bord zu besuchen. Er bewohnt seit mehr als dreißig Jahren um diese Zeit während der Regattawoche ein beschiedenes möblirtes Schlafzimmer, dessen Miethe für gewöhnlich 21 Mk. die Woche beträgt, für die Regattawoche aber 150 Mk. kostet — und das ist die Regel. Es kann sich schwerlich Jemand rühmen, während dieser Woche die mächtigste Unterkunft, eine Dachstube in einer Hintergasse, für weniger als 10 Mk. die Nacht erlangt zu haben.

Ein beträchtlicher Theil der Besucher während der Regattawoche findet auch auf den Yachten Quartier. Es liegen im gegenwärtigen Augenblick vor Cowes mindestens 400 Yachten, vom kleinen Fünf-Tonner aufwärts bis zu der großen Dampf-yacht, dem schwimmenden Palast, in dem man mit größtem Behagen eine Reise um die Welt machen könnte. Nur wenige werden nicht ihre Eigenthümer oder deren Freunde und Gäste an Bord haben, und wenn man die auf Yachten immer verhältnißmäßig sehr starken Bemannungen hinzurechnet, so wird verständlich, daß Cowes am liebsten ein halbes Duzend Mal des Jahres Regattawoche haben möchte. Denn hier wird nicht nur gewohnt, gegeben und getrunken, sondern es werden auch hundert Bedürfnisse für längere Segelfahrten und Yachtreisen hier gedeckt. Man findet hier alles für solche Zwecke Nöthige, und zwar nicht nur zur Schiffsausrüstung, sondern auch für persönliche Bedürfnisse, vor. Der große Redfern, einer der vornehmsten Damenkleidmacher für Sportspezialitäten, insbesondere für Yachttoiletten und Zubehör, hat hier sein eigentliches Haupt- und Stammquartier. Das Haus Redfern hat seine Filialen in London, Paris und New-York, allein Cowes ist sein eigentlicher Ausgangspunkt. Hier herrscht es fast unumschränkt, und zwar nicht nur über das schönere Geschlecht, sondern auch über uns Andere, die wir nur Männer sind, jedenfalls hinsichtlich der Kopfbedeckungen. Unsere blauen Seeanzüge, die weißen Hosen, die weißen und braunen Schuhe lassen wir uns, allerdings mit stetem aufmerksamem und achtungsvollen Blick nach Redfern in Cowes, in London anfertigen. Der aber wäre ein kühner Mann, der nach Cowes käme, ohne das seemannische Gebäude durch eine Mütze neuesten Datums in Redferns Tempel zu krönen. Und der Tyrann nimmt nicht die leiseste Rücksicht auf die Noth seiner Anhänger: kommen Sie am Samstag vor der Regattawoche nach 2 Uhr Mittags in Cowes an, so finden Sie Redferns Hallen geschlossen und müssen noch 36 Stunden in einer hier ganz unpassenden oder veralteten Kopfbedeckung gepressten Herzens sich unter der eleganten Menge herumdrücken, bis Montag wiederum die Pforte geöffnet wird. Dann können Sie endlich den Vorzug genießen, eine blaue Mütze mit weißem Ueberzuge für 15 Mk. zu erwerben, die der Nachbar und Mitbewerber gerade so gut um 12 Mk. verkauft, die aber schwerlich mehr als 5 bis 6 Mk. werth ist. Nunmehr können Sie endlich ohne stilles Jagen den Klub betreten, wenn Sie nämlich dort Einführung gefunden haben. Das ist durchaus nicht ganz leicht, denn bei dem großen Zubränge zu diesem engen gewählten Kreise von 300 bis 400 Mitgliedern hat man das Einführungsrecht des einzelnen Mitgliedes schon aus Rücksicht auf den Raum auf einen Herrn und eine Dame beschränkt müssen.

Geuer geht es im Klubhause und im gesellschaftlichen Kreise bedeutend stiller zu als sonst, als noch im letzten Jahre, das auch gerade keines der vollsten und glänzendsten war. Der Kommodore des Klub, der Thronerbe, liegt auf der „Osborne“ mitten unter der Yachtflotte auf dem Ruhebett, an das ihn sein jüngster Unfall festsetzt. In Folge dessen ist schon das jährliche Festmahl ausgefallen und manche Yacht und mancher Yachteigenthümer sind ausgeblieben, die sonst schon des Kommodores wegen sich in Cowes einfanden. Unser Kaiser wird hier von den Männern des Yachtsports und von den Geschäftslenten von Cowes gleich schmerzlich vermisst. Von sonstigen fremden

Gästen ist bisher nur der junge Herzog der Abruzzen, der in Spanien geborene jüngste Sohn des verstorbenen Herzogs von Neapel, eingetroffen und so vernimmt man allenthalben in Gesellschaft, wie im Klub und unter den Eingeborenen des Ortes die Klage, es sei heuer recht stille Zeit und bei Weitem nicht so vergnüglich wie noch vor wenigen Jahren. Auch die Thatsache, daß die Yacht Squadron diesmal nur drei Kandidaten auf der Wahlliste hatte und nur zwei gewählt hat, wird wie ein Zeichen des Niederganges beklagt, obgleich das jedenfalls nur eine vorübergehende Erscheinung ist, die von Zufälligkeiten abhängt. Den fremden Besucher, wenn er nicht gerade seit Jahren häufig hier gewesen wäre, wird in diesen Tagen sicher das Leben hier als reizvoll und glänzend genug anmuthen. Die große zierliche Vergnügungsflotte von 400 Segeln, die durch die breite offene Fahrstraße vor dem Klubgebäude der Royal Yacht Squadron in zwei große Gruppen geschieden und fortwährend von Hunderten von eleganten Booten und Dampfmaschinen durchfahren und umschwirrt wird, bietet allein ein so großartiges und belebtes Bild, wie man es so leicht nicht anderswo genießen wird. Und am Lande auf dem engen Raum der Marineparade herrscht ein Getriebe wie auf einem lustigen Jahrmart. Musik und Gesang ertönt hier bis in die Abendstunden hinein, sobald es schier unmöglich erscheint, daß wir uns an Albions Strände befinden, wo sonst der reisende Fremdling so laute Fröhlichkeit nicht anzutreffen erwartet.

Vom eigentlichen Sport nur ein Wort. Die fremden Gäste haben gut abgeköpft. Der Herzog der Abruzzen hat zunächst mit seiner am Clyde gebauten Bona den Queens Cup, den Hauptpreis für Fahrzeuge der Yacht Squadron, davongetragen. Allein im Grunde ist das ein Sieg einer englischen Yacht über englische Yachten. Viel mehr Aufsehen erregte bei dem englischen Sportsman wie bei uns wenigen Deutschen dagegen der ebenfalls verzeichnete glänzende Sieg der ersten in Deutschland gebauten, von einer deutschen Schiffsmannschaft bemannten und von einem deutschen Seemann gefegelten Yacht, die bisher in englischen Gewässern die deutsche Flagge gezeigt hat. Es ist das die Yacht Kommodore, Eigentum des Herrn Krupp, gebaut von dem jungen Schiffbaumeister Hagen und gefegelt vom Kontre-Admiral Barandon, die über fünf der modernsten englischen Fahrzeuge der gleichen Klasse einen Triumph erlangte. Es war eine äußerst wohlthuende Erscheinung, zu sehen, mit wie herzlicher Wärme eine ganze Reihe der Mitglieder der Royal Yacht Squadron dem deutschen Admiral, dessen Fahrzeug sie an den Tagen vorher eingehend und mit kritischem Blicke besichtigt, zu seinem Siege, der auch hier dem Yachtschiffbau einen gewissen neuen Anstoß geben wird, Glück wünschten.

Allerlei.

Goethe im Zweikampfe. Jehn Jahre war der frühreife Goethe alt, als er mit großem Interesse das französische Theater in Frankfurt a. M. besuchte und einen zu der Komödiantenrippe gehörenden Knaben, den er Verones nennt, kennen lernte. Diesem fiel es einmal beim Spiele ein, zu behaupten, der kleine Goethe habe ihn beleidigt und müsse ihm Satisfaction geben. Goethe war dazu bereit; das Duell fand statt, aber durchbohrt wurde nur die Bandschleife am Hügel von Goethes Degen. Dann gingen die beiden Duellanten in das nächste Kaffeehaus und schlossen bei einem Glase Mandelmilch neue Freundschaft. Gefährlicher war ein zweites Duell, das Goethe als Student zu bestehen hatte. Sein Gegner, Guisav Bergmann, geboren am 28. März 1749 in Neuermühlen bei Riga, war schon auf dem Gymnasium von Weimar, das er 1763—1767 besuchte, ein tüchtiger Fechter gewesen. Nun ging Goethe in Leipzig eines Abends in das Theater, wandte sich scherzend an seine ihn begleitenden Freunde und sagte: „Hier stinkt es nach Fäulnis!“ Raum hatte er diese Worte ausgesprochen, so gab ihm der vor ihm stehende Bergmann eine Ohrfeige. Das hatte eine Forderung und einen Zweikampf zur Folge. Goethe erhielt dabei eine Verwundung am rechten Oberarm. Ein drittes Duell, bei dem Goethe nicht unbeträchtlich verletzt worden sein soll, ist nicht genug beglaubigt. Es soll die Veranlassung gegeben haben, daß Goethe nach seiner Rückkehr von Leipzig nach Frankfurt a. M. in eine so ernste Krankheit verfiel.

Von einer Telephonverbindung Berlin—Paris war schon lange die Rede. Jetzt scheint dieselbe ihrer Verwirklichung nahe. Der „Matin“ schreibt hierüber: „Demnächst wird die deutsche Hauptstadt via Brüssel mit Paris telephonisch verbunden. Schon seit Monaten waren diesbezügliche ernstliche Unterhandlungen zwischen Paris, Brüssel und Berlin im Gange. Man versichert, daß alle Maßregeln

getroffen sind, um den Dienst auf dieser wichtigen Telephonlinie möglichst regelmäßig zu gestalten. Zwischen Paris, Brüssel und Berlin werden 2 Broncedrähte gelegt, von einem Durchmesser von 5 Millimetern. Diese Dimension ist nothwendig, um den elektrischen Widerstand zu vermindern, aber auch um dem Reizen der Drähte in Folge der atmosphärischen Einflüsse thunlichst vorzubeugen. Die Linie wird 1000 Kilometer lang sein.“

Belohnte Buntlichkeit. Der Dichter Moriz August von Thümmel wohnte, wie die „S. N. N.“ erzählen, in den Jahren 1756 bis 1761 als Student in Leipzig bei einem alten Juristen Namens Balz. Mit großer Buntlichkeit erschien er stets am Ersten eines jeden Monats, um seine Miete zu bezahlen. Das gefiel dem reichen Sonderling, und als er im Jahre 1776 starb, setzte er Thümmel zum Erben seines Vermögens — 24 000 Thaler — ein.

Ausgrabungen an der Lippe. Das Lager bei Dolberg, 1½ Stunde östlich von Hamm, und die Bumannsburg, 2 Stunden westlich von Hamm, galten bisher bei den Alterthumsforschern unbekannt als römische Kastelle, und man baute darauf die mannigfaltigen Hypothesen über das römische Befestigungssystem im westlichen Deutschland, die Römerzüge und die Dertlichkeit der Varusschlacht. Die westfälische Alterthumskommission hat nun in den letzten Wochen unter der Leitung der Professoren Bornsiall und Köpp aus Münster und des Museumsdirektors Schuchardt aus Hannover an diesen beiden Stellen Ausgrabungen veranstalten lassen, die, wie die „Köln. Ztg.“ berichtet, zu einem überraschenden Ergebnisse geführt haben. Das Dolberger Lager zeigt einen nahezu quadratischen Grundriß; die Umwallung besteht aus einem einfachen Erdwall mit vorliegendem Graben. Im Innern des Bereichs fand man nun in einer Tiefe von 1,5 Meter eine etwa 30 Centimeter starke Schicht von Holzstöße und Holzsaße, die viele Knochen und Scherben, sowie einzelne Eisensachen und eine kupferne mit Email geschmückte Fibula enthielt. Sämmtliche Fundstücke mit Ausnahme der Fibula weisen ihrer Beschaffenheit nach auf das 9. bis 11. Jahrhundert, und man muß annehmen, daß die wahrscheinlich aus spät römischer Zeit stammende Fibula durch Zufall dahin verprengt worden ist. Ähnliche Ergebnisse stellten sich bei den Ausgrabungen in der Bumannsburg heraus. Diese Burg bildet auch ein Viereck, aber ohne Außengraben, was bei römischen Befestigungen unerhört ist; dagegen finden sich doppelte Außenwälle, die für die alten Sachsenburgen kennzeichnend sind. Die Funde waren denen bei Dolberg gemachten durchaus ähnlich und deuten auf das 11. oder 12. Jahrhundert. Aus diesen Gründen, sowie auch aus der Lage und den Ortsnamen geht wohl ohne Zweifel hervor, daß beide Burgen weder römische, noch sächsische oder fränkische Heer- oder Stationslager, sondern frühmittelalterliche Herrenburgen sind. Ist dieses Ergebnis insofern überraschend, als es den bisherigen Annahmen über die Thätigkeit der Römer an der Lippe einen schweren Schlag versetzt, so eröffnet es andererseits einen erfreulichen Anblick nach einer anderen Richtung hin. Bisher fehlte es an jedem Anhalt dafür, wie man sich eine alte Germanenfeste, zum Beispiel diejenige, in der Segeles von den Teuten Les Arminius belagert wurde, zu denken hat. Vielleicht ist mit diesen Ausgrabungen ein Fingerzeig nach der Seite der Forschung gegeben.

Stele mit juwelengeschmückten Zähnen. Bei den erst kürzlich in der „mysteriösen Stadt“ Cojan in der Republik Honduras angestellten Nachforschungen wurden auch viele alterthümliche Grabstätten geöffnet. Dem Bericht eines mexikanischen Blattes zufolge fand man diese Stätten der ewigen Ruhe an ganz merkwürdigen Plätzen, wo man sie am allerwenigsten erwartet hatte, nämlich — unter dem Pflaster von Höfen und unter dem Fundament der Häuser. Sie bestanden ohne Ausnahme aus kleinen, ganz vorzüglich gemauerten Kammern, deren Dach nur wenig gewölbt war und meistentheils aus einer großen Steinplatte bestand, die gut schliefend über die vertikalen, ziemlich starken Mauern gelegt wurde. Jede dieser Kammern enthielt ein, manchmal auch zwei Stelette, die jedoch bei der leinsten Berührung zu zerfallen drohten. Die Körper hatte man offenbar nur in Leinentücher gebüllt und in diesen unterirdischen Gewölben beigesetzt, indem man sie in voller Länge auf den Boden legte. Leider ließen sich an diesen Ueberresten einigsten Lebens keine besonderen Kennzeichen mehr feststellen, die Aufschluß über die physische Beschaffenheit jener Menschen gegeben hätten. Doch eine Thatsache von außerordentlichem Interesse in Bezug auf die Lebensgewohnheiten der alten Cojaner kam dabei an's Tageslicht und zwar herrschte bei den Teuten die Sitte, ihre Vorderzähne mit echten Steinen auszuschnüden. Obwohl man nicht an allen Gebissen diese merkwürdigen Verzierungen wahrnehmen konnte, so ließ sich doch konstatiren, daß jenes Verfahren besonders bei den besser Situirten ziemlich alläemlich gewesen ist. Als man vor kurzem vernahm, daß die reichen Schönen Nordamerikas Diamanten zwischen ihre Vorderzähne setzen ließen, nannte man das albern und überpannt und doch thaten die Damen nur etwas, das schon vor langer Zeit nicht nur bei den Frauen, sondern auch bei den Männern zum guten Ton gehörte. Man sieht, die Theorie, daß Alles schon einmal dagewesen sei, bewahrheitet sich immer wieder.

Verantwortl. Redakteur: Dr. Walter Gebensleben. Notationsdruck und Verlag von Otto Fischele, Halle (Saale), Leipzigerstr. 87.