



# Halle'sche Zeitung

## Landeszeitung für die Provinz Sachsen

Nr. 302.

für Anhalt und Thüringen

Jahrgang 194.

Montag-Ausgabe

Montag, 1. Juli 1901.

Geschäftsstelle in Halle a/S., Leipzigerstr. 27.  
Telephon Nr. 155.

Geschäftsstelle in Berlin Bernburgerstr. 2.  
Telephon-Ami VIa Nr. 1149.

### Englische Beklemmungen.

In den letzten Wochen ist mehrfach mit großer Bestimmtheit das Gerücht aufgetaucht, England lehne sich nach Frieden. Man wollte sogar wissen, es sei bereit, den Frieden mit den Deutschen selbst um den Preis der Selbständigkeit der beiden Republiken zu erkaufen. Zum Kriegführender gehört Geld, Geld und Geld, und so wäre die Gelegenheit, den künftigen Frieden und der Überwindung der belämmerten Kriege in seinem Ende unabsehbarer Krieg nur endlich beizulegen, schon wegen der finanziellen Seite der Sache nur Geringfügiges erforderlich. Allein wenn sich jetzt tatsächlich bei den Briten ein so weitgehendes Entgegenkommen zeigen sollte, daß die Deutschen die Hand zum Frieden reichen könnten, so würde dieses Entgegenkommen der Engländer doch nicht bereuhen sein aus einem neuerdings erwachten Mißtrauen von dem hohen Kriegshandwerk, sondern nur zu betrachten sei als der Ausfluß derselben Längerbitter, das sie zu dem Ausbruch in Süditalien geführt hat, und aus der Überzeugung, mit der sie das Vordringen anderer Nationen an verschiedenen Punkten des Erdballs beobachtet.

Zu solcher Eifersucht haben in der jüngsten Vergangenheit namentlich Frankreich und Rußland Anlaß gegeben. Frankreich und England sind mit gleicher Emsigkeit beschäftigt, ihre Chancen in der marokkanischen Frage zu ihren Gunsten zu verändern. Niemand weiß, wie sich der Sultan von Marokko künftig zu beiden Ländern stellen wird. Seine Gesandtschaft ist in London gewesen und weil augenblicklich in Paris. Selbstverständlich haben die englischen Staatsmänner mit Hochdruck gearbeitet, um Frankreich anzuzwängen und Englands Bedeutung im besten Licht zu setzen. Nun aber blicken sie ängstlich nach der Seine hin, ob man sich dort auf das entsprechende Verhalten nicht noch besser versteht. Man sagt dem französischen Gesandten nach, er wolle Marokko gleich dem benachbarten Algerien zur französischen Kolonie machen. Nirgends ist eine solche Absicht von den französischen Staatsmännern auch nur angedeutet worden. Aber schon das bloße Gerücht war demnach für Mitglieder des englischen Unterhauses ein hinreichender Grund, um nun ihrerseits die Beklemmung größerer Gebietsverluste in Marokko zu fordern, selbst auf die Gefahr, daß dadurch ein Zusammenstoß mit Frankreich nicht zu umgehen wäre. Die marokkanische Frage ist die Frage der Beherrschung des Zugangs zum Mittelmeer. England will natürlich nicht dulden, daß an der nordwestlichen Spitze Afrikas ein französisches Gibraltar erstehen. Darum beobachtet es gerade jetzt, wo es die Hände noch in Süditalien gebunden hat, mit wachsender Beforgnis jeden Versuch Frankreichs, seinen Einfluß in Marokko zu stärken.

Zu gleicher Zeit, wo man in London in tausend Tausend schwebt, weil die schwarzen Gesandten in Paris vielleicht irgend welche England unangenehme Konfessionen machen könnten, befindet sich eine andere Gesandtschaft auf dem Wege nach Petersburg, die in Wien gleichfalls großes Unbehagen erweckt. Aber während es den Engländern insofern war, die marokkanischen Gesandten vor ihrer Abreise nach Paris in ihrem Sinne nach Petersburg zu befehlen, bemerkt sich viele viele Gesandtschaft in diesem Schwärzen ihren Ziele zu. Niemand weiß, welche bestimmten Zwecke sie verfolgt, und niemand wird es erfahren, bis schließlich in fernem Osten Nachrichten reden werden. Es ist die Gesandtschaft des Dalai-Lama, die den Auftrag hat, dem Grafen Buxtehude und dem Obersten ihres Herrschers zu überbringen. Man vermutet, es sollen wichtige Abmachungen getroffen werden, die für die Machtstellung Rußlands in Süditalien von hoher Bedeutung sind und die auch England nahe berühren. So vermutet man, niemand weiß es. Die Beratungen zwischen Graf Lambsdorff und den Tibetern werden mit dem Schleiher des tiefsten Geheimnisses bekleidet sein. Aber gerade dieses Geheimnisvolle ist geeignet, die Engländer nervös zu machen.

Vor 1/2 Jahren gelang es dem Petersburger Professor Badmeyer, in die Abgeschlossenheit des geistlichen altindischen Herrschers einzudringen und vom Dalai-Lama empfangen zu werden. Seinen Berichten im Interesse Rußlands ist die Weltlage sehr zu Hilfe gekommen. England und Tibet waren gleichmäßig bemüht, einflussreichen Einfluß auf die Fürstenthümer Nepal, Butan und Sikkim zu erlangen. Nepal und Butan standen früher einmal in hoher Abhängigkeit von Tibet, gerieten aber allmählich unter englischen Einfluß. 1890 wurde dann auch Sikkim als Vasallenstaat in den Bestand des indischen Kaiserreichs aufgenommen. Seit der Zeit hat man in Ostasien die Möglichkeit eines Konflikts mit England nie aus den Augen gelassen. Die gegenwärtige Annäherung Tibets an das Zarenreich ist nur eine naturgemäße Folge dieser Beforgnis. Welches Resultat die Petersburger Verhandlungen gehabt haben, werden künftige Ereignisse lehren. Dalai-Lama ist ja nicht nur der weltliche Herrscher von Tibet, er ist zugleich der oberste Meister der Buddhisten. Während daher nur alle buddhistischen Stämme angezogen, in dem Streit der beiden Weltmächte immer Rußlands Partei zu ergreifen, so hätte England mit einem Schläge das moralische Übergewicht über Großbritannien erlangt.

### Deutsches Reich.

Halle a. S., 1. Juli.

Der Kaiser in Travemünde. Der Kaiser unternahm am Sonntag früh, wie schon telegraphisch gemeldet, einen Spaziergang am Strande und fuhr dann Vormittags den Vor-

trag des Geheimen Regierungsraths v. Valentini, der in Vertretung des Chefs des Ministerrats in Travemünde eingetroffen ist. Prinz Heinrich begab sich an Bord des Dampfers „Schneewittchen“ nach Lübeck. — Mittags fand im Hofpavillon ein vom Lübecker Nachhülft gegebenes Negativfest statt. Bürgermeister Flug begrüßte den Prinzen Heinrich, die Fürstlichkeiten und die Teilnehmer an der Weisheit und schloß mit einem Hoch auf den Kaiser. Prinz Heinrich dankte in Vertretung seiner Majestät und brachte ein Hoch auf Lübeck und den Lübecker Nachhülft aus. — Gegen 5 Uhr Nachmittags erfolgte die Rückfahrt des Prinzen Heinrich und der Begleiter von Lübeck nach Travemünde, wo ein Herabland stattfand, bei welchem der Kaiser die Preise für die Negativfest-Vertheilung verteilte. Am Abend fand ein bedeutendes Negativfest, an dem der Kaiser, Prinz Heinrich und die Fürstlichkeiten, der vom höchsten Ritter begünstigt war, nahmen auch Prinz Heinrich und die anwesenden Prinzen teil. Die Tafeln waren unter der offenen Veranda gedeckt. Alle Kempachten hatten Illuminir. — Die Kaiserin ist um 11 Uhr 30 Minuten mit Begleite von Travemünde nach Albern. Auf dem Bahnhof war der Fürstenernehmer Flug von Lübeck zu Verabschiedung erschienen.

\* Schluß der Kieler Woche. Zur Weisheit auf der Lübeck? Buch, arrangirt vom Norddeutschen Negativfest und dem Lübeck? Nachhülft, starteten am Sonntag den 11. Juli 50 Min. ab über 30 Pächter, darunter die Pächter des Kaisers „Victor“ mit dem Kaiser an Bord. Auch die große „Hilf“ (Kaiserliche Fahrgast) ging in See. Das Wetter war herrlich; höchst Nordost. — Die Nacht des Kaisers „Victor“ ging um 2 Uhr 30 Min. als erster durch die See.

Die Ergebnisse der Sonntag-Weisheit auf der Lübeck? Nachhülft und des Norddeutschen Negativfest-Vertrags von Kiel nach Travemünde sind: In Klasse I (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Dante“ erste, „Gloria“ zweite; in Klasse II (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Bauder“ erste, in Klasse III (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Mantel“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse IV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse V (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse VI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse VII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse VIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse IX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse X (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XL (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse XLIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse L (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LVIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXVIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXX (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXXI (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIII (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXIV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules“ erste, „Hercules“ zweite; in Klasse LXXXXXXXV (Kreuzer-Nachhülft) wurde „Hercules

Weißes, Vertrauen in die eigene Kraft, Entschlossenheit, Mut und Ausdauer fördert und zu williger Unterordnung unter die Führe der Gemeinschaft erzieht. Dieses Ziel kann nur erreicht werden, wenn der Turnunterricht auf Grund eines bestimmten Lehrplanes zu erheilt wird, daß der Lebensstoff in schrittweiser Folge und angemessenen Absätzen in regelmäßigen Fortschritten aller Schüler leicht und ohne angestrengtes Anstrengen werden, alle Lehren, namentlich die grundlegenden, genau und mit Anspannung und Mühe in möglichst fester Haltung auszuführen. Damit ist nicht ausgeschlossen, vielmehr liegt es in der Natur der Sache selbst, daß das Turnen mit freizeithilflichen Übungen betrieben wird und der Jugend die Lust gemacht, welche das Gefühl gesteigerter Kraft, erhöhter Sicherheit in der Bewegung und dem Gebrauche des Körpers sowie vor allem das Bewußtsein jugendlicher Gemeinschaft zu edlen Tugenden mit sich führt. Es ist möglichst im Freien zu turnen. Beschriftete Turnplätze sind vorzuziehen und der Turnplatz überhaupt ist bei den Vorarbeiten für den Turnunterricht in den preussischen Volksschulen von 1895 nachzugehen. Mühen sind bei den Turnübungen in militärischer Form die militärischen Weisungen anzuwenden. In den unteren und mittleren Klassen ist das Turnen in Form von Gemeinübungen unter unmittelbarer Leitung des Lehrers zu betreiben. In den oberen Klassen ist Regenerieren zulässig, wenn es möglich ist, durch besondere Anleitung tüchtige Turner auszubilden. Bei der großen Ungleichheit der körperlichen Leistungsfähigkeit, geschlechtlichen Verhältnisse und bei der großen Verschiedenheit der Abgrenzung der einzelnen Turnabteilungen erscheint es nicht zweckmäßig, eine allgemeine verbindliche Verteilung des Lehrstoffes vorzuschreiben. Für die Aufstellung des Lehrplanes bei den einzelnen Anstalten genügt es, hervorzuheben, daß in den unteren Klassen Turnübungen und Freiübungen sowie Lehren mit Holz- oder Leisten-Eisenstangen neben einfachen Gerätschaften vorzugsweise zu pflegen sind, während in den oberen Klassen neben Lehren mit schweren Sandgeräten (Eisenstäben, Hanteln usw.) die Gerätschaften vorzuziehen sind. Die Turnübungen sind auf die einfachsten Formen zu beschränken. Bei den Freiübungen sind Lehren vorzuziehen, die das Gedächtnis befähigen, zu vermeiden. Die Pflege einer wohlgeordneten Turnart ist zu empfehlen. Auf allen Stufen sind Turnplätze in geeigneter Anzahl und bei geeigneter Verhältnisse Lehren des Laufens, Wechselläufens, Springens usw. in möglichst geistiger Vorzug zu betreiben. Dieser Frage am leichtesten betroffenen Besonderen geht. Für den Herbst ist im Centralverband bereits eine umfassende Behandlung der Frage in einer Ausführenden in Aussicht genommen. Da bis dahin das Material des Centralvereins der deutschen Volksturnvereine vollständig vorhanden ist und in der Gefährdung des Centralverbandes verwendet werden kann, so ist die Behandlung überaus zu erleichtert, welche die erste sei wird, welche sich auf systematisches authentisches Material stützt, so dürfte sie schwerlich ohne praktische Ergebnisse verfehlen.

Der Centralverband deutscher Turnvereine veranlaßt gegenwärtig über die Frage der Reorganisation im Feuerwehrgewerbe eine Enquete im Centralverband der deutschen Volksturnvereine, von denen die Turnvereine in der Regel die dieser Frage am leichtesten betroffenen Besonderen geht. Für den Herbst ist im Centralverband bereits eine umfassende Behandlung der Frage in einer Ausführenden in Aussicht genommen. Da bis dahin das Material des Centralvereins der deutschen Volksturnvereine vollständig vorhanden ist und in der Gefährdung des Centralverbandes verwendet werden kann, so ist die Behandlung überaus zu erleichtert, welche die erste sei wird, welche sich auf systematisches authentisches Material stützt, so dürfte sie schwerlich ohne praktische Ergebnisse verfehlen.

Das von Deutschen Apothekerverein herangezogene Deutsche homöopathische Arzneibuch wird Anfangs Juli zur Veröffentlichung kommen. Die Ausgabe enthält eine einheitliche Ausfertigung homöopathischer Rezepturen in gleicher Weise herbeizuführen und zu sichern wie das Deutsche Arzneibuch, und zu dem Zweck ist der Stoff ganz in der Art des Arzneibuches für das Deutsche Reich und des Ergänzungsbuches des Deutschen Apothekervereins sowie im ersten Anbände an seine Bearbeitung worden. Es entspricht dem heutigen Standpunkte der Homöopathie und den Anforderungen der weitaus größten Mehrheit der schon homöopathischen Ärzte und Apotheker und bietet eine zuverlässige Grundlage für die Anfertigung, Prüfung und Bewertung homöopathischer Arzneien.

### China.

Die Besetzung des Oberabmarsches Prof. Dr. Rohlfisch nach Sonnabend Nachmittag auf dem Friedhof der Luiniengemeinde in Charlottenburg statt. Oberabmarsch Ehrengarde überbrachte Namens des Kaisers einen Lorbeerkranz. An der Trauerfeier in der Kaiserin-Kirche nahmen die Vertreter des Reichskanzlers Staatsminister Frhr. v. Bismarck teil; ferner waren anwesend Kolonialdirektor Dr. Stübel, sowie zahlreiche Sanitätsbeamte.

Nach einem Telegramm, das Marquis Tseng in Shanghai aus Sichuan erhielt, hat die Kaiserin-Witwe dem Großen Rath mitgeteilt, daß Kaisersohn in der Provinz Honan an Stelle von Peking die künftige Landeshauptstadt sein werde. Nach Peking wolle sie nicht zurückkehren, da sie befürchte, dort auf hinterlistige Art gefangen zu werden.

In Sool ist man einmüthig der Ansicht, daß die französischen Missionare und die von ihnen Bekehrten an den jüngsten Unruhen Schuld seien.

### Der Krieg in Südafrika.

Von den Kriegshauptquartieren liegen folgende Telegramme vor:  
Kapstadt, 28. Juni. Hundert Buren griffen am 26. Juni um 2 Uhr Morgens die Station Biessepoort südlich von Mitoria hart an. Sie plünderten die Güterwagen und verjagten die Wache. — Die Gienhambraten unter Oberst Scott wurden bei Kommissiohl angegriffen.  
Aus C... n... n... (Mafeking). Kolonialtruppen griffen am 27. d. M. bei Bitterfontein, südlich von Queenstown, eine Niederstellung Buren an, die zum Theil unbewehrt war. Drei Buren fielen.  
Aus Middelburg am 29. Juni. Gestern fand ein vierköpfiges Gefecht bei Zarlafad mit einem aus 150 Mann bestehenden Burenkommando statt, welches nordwärts vorrückte und von den britischen Truppen aufgegriffen wurde.  
Aus Victoria telegraphisch Lord Roberts: Die Buren griffen am 26. v. M. Nacht bei Broomfontein auf der Delagoa-Bahn liegende Mooklaars an. Ein Panzerzug erlitt und verlor die Buren. Drei Buren wurden getötet, vier andere Todten, vier sind gefangen, zwanzig an der Zahl, nachdem die Buren mit Tod. Die Engländer erbeuteten 23 Pferde und mehrere Wagen. Die Buren betrug zur vier Leutnants, zwei Obersten, drei Hauptleute, drei Leutnants hat sich mit 44 Mann ergeben.  
Eine Melburgina dieses letzten Telegramms bleibt selbstverständlich abzuwarten.

### Telegramme.

Madrid, 1. Juli. Die Feier anlässlich des Jubeljahres 40 hier und in der Provinz ohne Zwischenfall verlaufen. Nur in Barcelona vertrieben Antifederalisten die Progression zu fieren. Es beschloßen die Federalisten, brangen in kleinen Gruppen

in einige Kirchengruppen ein und lösten dort: Es lebe die Revolution, nieder mit den Klerikalen! Es entstand eine Panik unter den Frauen, doch gelang es der Gendarmerie, die Manifestanten zu zerstreuen.

Petersburg, 1. Juli. In der Kirche des großen Peterhofers Palais fand gestern die Trauer der Großfürstin Anastasia statt. Nach dem Familien-Diner überreichte der Kaiser dem Großherzog von Mecklenburg-Schwerin den Andros-Orden.

Kapstadt, 1. Juli. Während der letzten 48 Stunden sind wiederum 4 Pestfälle in Kapstadt und einer in Port Elizabeth vorgekommen. Im Ganzen sind 749 Pestfälle vorgekommen, von denen 357 tödlich verliefen.

### Sport und Jagd.

Wing-Prize-Regatta.  
Dessau, 30. Juni. Die Prinz-Regatta des Sächsisch-Anhaltischen Regatta-Vereins ist heute auf der bisher stets bewährten Rennstrecke oberhalb der Dessauer Hofbrücke abgehalten worden und war vom schönsten Wetter begünstigt. Vom bezugsfähigen Gese wurden 24 Boote bei der Erbpriest mit Gemalin, Prinz Eduard und Gemalin, Prinz Albert, Prinzessin Hilba und Prinzessin Sizzo von Sachsenburg. In den Hauptrennen trat, da die Hinführenden keine Auszahlung erhaltenden Booten, nur die Mannschaften zur Stelle gefahren hatten, keine Konkurrenz hervor, so daß sich dieselben meist sehr leichtartig konstatieren. Der Ausgänger der Rufe war folgender (bei durchweg 2000 Meter Rennstrecke auf der freien Elbe stromab):  
Zweiter Vierer. Ehrenpreis der Stadt Dessau (Silberpol), einmal ohne Nebenboote zu gewinnen. 10 Nennungen.  
Sieger: Dresden's Vierer mit 6 Min. 15 Sec.,  
weiter: Magdeburger Ruderverein mit 6 Min. 19 Sec.,  
dritter: Sächsischer Ruderverein mit 6 Min. 24 Sec.  
Junior-Vierer. Ehrenpreis der Baronin v. Cohn-Lippensheim (Zinnohnen). fünf Nennungen. Sieger: Magdeburger Ruderverein mit 6 Min. 19 Sec.,  
weiter: Magdeburger Ruderverein mit 6 Min. 19 Sec.,  
weiter: Sächsischer Ruderverein mit 6 Min. 10 Sec. Die Magdeburger kamen mit ihrem guten Endspurt zu spät; sie überholten noch kurz vor dem Ziele Leipzig, vermaßen aber an „Nelson“ nicht heranzukommen.

Größer Vierer. Ehrenpreis S. S. des Herzogs von Anhalt (mit dem Namen). vier Nennungen zu gewinnen. Sieger 1896: Hallescher Ruderverein, 1897 bis 1899: Magdeburger Ruderverein, 1900: Magdeburger Ruderverein. 6 Nennungen. Sieger: Ruderverein Dessau mit 6 Min. 8 Sec.,  
weiter: Leipziger Ruderverein mit 6 Min. 12 Sec.,  
weiter: Ruderverein Leipzig mit 6 Min. 15 Sec.,  
weiter: Sächsischer Ruderverein mit 6 Min. 10 Sec. Die Magdeburger kamen mit ihrem guten Endspurt zu spät; sie überholten noch kurz vor dem Ziele Leipzig, vermaßen aber an „Nelson“ nicht heranzukommen.

Größer Vierer. Ehrenpreis S. S. des Herzogs von Anhalt (mit dem Namen). vier Nennungen zu gewinnen. Sieger 1896: Hallescher Ruderverein, 1897 bis 1899: Magdeburger Ruderverein, 1900: Magdeburger Ruderverein. 6 Nennungen. Sieger: Ruderverein Dessau mit 6 Min. 8 Sec.,  
weiter: Leipziger Ruderverein mit 6 Min. 12 Sec.,  
weiter: Ruderverein Leipzig mit 6 Min. 15 Sec.,  
weiter: Sächsischer Ruderverein mit 6 Min. 10 Sec. Die Magdeburger kamen mit ihrem guten Endspurt zu spät; sie überholten noch kurz vor dem Ziele Leipzig, vermaßen aber an „Nelson“ nicht heranzukommen.

Junior-Vierer. Ehrenpreis der Herzogin anhalt. Staatsregierung (Wanghumpen). 4 Nennungen. Sieger: Ruderverein „Sturmbock“ Leipzig mit 6 Min. 26 Sec., alle anderen ausgefallen.

Vierer. Ehrenpreis des Herzogs von Anhalt (Silbernes Zinnohnen). viermal ohne Nebenboote zu gewinnen. 3 Nennungen. Sieger: Dresden's Ruderverein mit 5 Min. 57 Sec.,  
weiter: Leipziger Ruderverein mit 5 Min. 57 Sec.

Prinz-Prize-Vierer. Zur offen für anhaltische Vereine. Ehrenpreis des Prinzen Albert von Anhalt (Gold in moderner Arbeit). Sieger 1890: Magdeburger Ruderverein. 6 Nennungen. Sieger: Magdeburger Ruderverein mit 6 Min. 15 Sec.,  
weiter: Ruderverein Dessau erbt Boot mit 6 Min. 22 Sec.,  
weiter: Ruderverein Leipzig mit 6 Min. 24 Sec.,  
weiter: Ruderverein Dessau aufgegeben. Ruderverein „Bittoria“ Bernburg zurückgezogen.

Zweiter Junior-Vierer. Vereins-Ehrenpreis (Standuhr). 6 Nennungen. Sieger: Dresden's Ruderverein mit 6 Min. 42 Sec.,  
weiter: Magdeburger Ruderverein mit 6 Min. 44 Sec. (Endresultat, nachdem das Nennen auf eingeleiteten Boot noch einmal gefahren worden. Auch beim ersten Lauf war Dresden mit 6 Min. 44 Sec. Sieger gewesen.)

Einer. Ehrenpreis Hoflager Staatskanzlers (weiße Weinflasche). drei Nennungen zu gewinnen. Sieger: Dresden's Ruderverein (Gerr Schmidt) mit 6 Min. 31 Sec.,  
weiter: Ruderverein Dessau mit 6 Min. 48 Sec.

Vierer. (Trostrennen). Ehrenpreis (Worle). zehn Nennungen. Sieger: Ruderverein „Sturmbock“ Leipzig mit 6 Min. 14 Sec.,  
weiter: Ruderverein „Germania“ Magdeburg mit 6 Min. 17 Sec.,  
dritter: Ruderverein „Wanderer“ Magdeburg mit 6 Min. 17 Sec.  
Von einem Nebenboot abgesehen, verlief die Regatta ohne jeden Unfall.

### Rennen zu Cuedlinburg a. S.

(Spezial-Bericht der „Halleschen Zeitung“).  
Sonntag, den 30. Juni.

I. Meisterhaftig Jagd-Rennen. Preis 900 Mark. Herren-Reiten. Distanz: 3000 m. 1. St. Wägel R. W. Bierländer (St. Geißler). 2. St. Suermann (St. Mühlen). (St. Suermann). 3. St. G. Riege R. St. Burgmann. Tot: 45:10.

II. Jagd-Rennen. Ehrenpreis der Stadt Cuedlinburg dem ersten. Ehrenpreis des Vereins dem zweiten und dritten. Pferde-Einzel-Reiten. Distanz 2000 m. 1. St. v. Hedders R. W. Freitag (Bel). 2. St. v. Köhler hbr. W. „Beber“ (Bel). 3. St. v. Werlen's „Blutwache“. Ferner lief: „Carmen“. Tot: 35:10.

III. Staatspreis. 2000 Mark. Herren-Reiten. Herren. Distanz 2400 m. 1. Mitt. Graf Schöndorf hbr. G. „Alinet“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 2. St. Wägel R. St. „Schiffbauern“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 3. St. G. Riege R. St. „Garune“ (St. v. Lettow). Tot: 21:10. Ferner lief: „Solconda“.

IV. Guts-Tag-Rennen. Ehrenpreis Sr. Durchlaucht des Fürsten zu Stolberg-Wernigerode und 1800 Mark von Freunden des Sports und vom Verein. Herren-Reiten. Distanz: 4500 m. 1. St. Suermann (St. Suermann). 2. St. v. Kalffschen „Kandrin“. Tot: 24:10. Insel lief.

V. Landwirthschaftliches Rennen. Vereinspreis 1200 Mark. Herren. 6000 m. Dem zweiten. 5000 m. Dem dritten und 3000 m. Dem vierten Pferde. Nach-Reiten. Distanz 1600 m. 1. Heinrich Grathausen-Wetterhau. 2. Wilhelm Klender-Wetterhau. 3. Wilhelm Brind-Wetterhau. 4. Kortum-Garben. Es liefen zehn Pferde.

VI. Cuedlinburger Jagd-Rennen. Preis 1800 Mark vom Verein. Herren-Reiten. Distanz 4500 m. 1. Mitt. Graf Schöndorf hbr. G. „Alinet“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 2. St. Wägel R. St. „Schiffbauern“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 3. St. G. Riege R. St. „Garune“ (St. v. Lettow). 4. St. Suermann's „Kandrin“ (Bel). Tot: 40:10. 2 Nennen aus.

VII. Offizier's Herren-Reiten. Preis 900 Mark. Herren-Reiten. Distanz 2400 m. 1. St. Suermann's „Barleu“ (Bel). 2. St. v. Schicks „Italien“ (Bel). 3. Mitt. Graf Schöndorf hbr. G. „Alinet“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 4. St. Wägel R. St. „Schiffbauern“ (Oberst v. Stenzen-Graben). 5. St. G. Riege R. St. „Garune“ (St. v. Lettow). 6. St. Suermann's „Kandrin“ (Bel). Tot: 19:10. Ferner lief: „Estancia“ (Hütten), „Wien“, „Zinnohnen“. O. H.

### Aus Nah und Fern.

Das Ende der Automobilmobilität Paris-Berlin. Die große Fernreise Paris-Berlin fand Ende Juni statt. Die ungeliebte Menge von Sportwagen hatte sich am Ziel in Weizsäcker bei Berlin und vor der Stadtbahn Westend führenden Gassen eingefunden, um den Sieger lebhaftest Ovationen zu bereiten. Von den Touristen erreichte Debocker (Wagen 246) zuerst das Ziel, Sieger unter den Mannschaften war 80 v. M., den die Menge mit höchstem Beifall begrüßte. Am Abend fand im „Kaiserhof“ ein glänzendes Festmahl statt, an dem sich neben anderen hochgeleiteten Ehrengästen auch verschiedene Minister beteiligten. Handelsminister Mollat erleierte die Bedeutung des Sports und den Fortschritt der Automobile in gleicher Weise. Graf de Saligny, der Vorsteher des Pariser Automobils, toastete auf Kaiser Wilhelm, sein Berliner Kollege, Herzog von A. L. L. b. o. r. auf Frankreich und seinen Kaiserhof. — Leider ist der letzte Tag nicht ohne ein größeres Unglück verlaufen. Am 29. Juni (S. 38), gefährt von Degrès, der um 6 Uhr 30 Minuten von hier startete, ist bei Großgart mit aller Wucht gegen einen Baum gefahren. Der Vordertheil des Wagens wurde vollständig zertrümmert. Beide Insassen wurden herausgeschleudert. Während Degrès selbst mit leichten Verletzungen davon kam, erlitt ein Gefährte einen doppelten Arm- und Beinbruch, vier Rippenbrüche und eine schwere Verletzung des linken Auges. Verletzte Hilfe war sofort zur Stelle. — Heber den Empfang der Sieger wird von der Centralbahn Weizsäcker unter 29. Juni noch berichtet: Als kurz vor 12 Uhr durch die Weizsäcker Stationen fuhr, geschah eine große Verunglückung durch die Vermischung auf der Weizsäcker. In schnellem Tempo legt der Sieger eine Runde auf der Bahn zurück. Als das mit französischen Fahnen und Fahnen geschmückte Ziel passiert war, stimmte die Weizsäcker die Mannschaften an, das Publikum herzlich zu begrüßen. Die Menge brach in Jubel aus, das Publikum wurde durchdrungen die Luft; Hunderte von Händen streckten sich dem Sieger entgegen. Die Menge brach in Jubel aus, nachdem der Wagen eine Strecke weiter Dalt gemacht, auf die Schienen und trägt ihn zur Weizsäcker Station, von wo ein Zugschaffner Weizsäcker den Sieger zum Bahnhof Weizsäcker geleitete. Als er dort als zweites ankommt, wurde er ebenfalls herzlich begrüßt.

Auf Grund großerer Dampf. Der Dampf der Kaiserin „Armenia“, der am 26. v. Mts. von New York nach St. John (New-Brunswick) in See gegangen war, ist nun Wien von St. John auf Grund geblieben.

Wache Bize in New-York. Anfolge der in New-York herrschenden Hitze sind viele Fälle von Sonnenstich vorgekommen, von denen mehrere tödlich verliefen.

Katholische in Lyon. Gestern Sonntag, Nachmittag kam es in Lyon (Südfrankreich) zu einem Zusammenstoß zwischen Nationalisten und Sozialisten. Die Ligue de la Patrie Française hielt im Kolonnaden unter dem Vorhange eines Verammlungssaals, durch die Arbeiter, eine Versammlung ab, die von Nationalisten der Höhe und der revolutionären Verhältnisse eine Protestversammlung veranstaltet. Nach Schluss der Versammlung gerieten die beiderseitigen Teilnehmer auf der Straße ins Handgemachte. Nachdem die Polizei eine Anzahl Personen festgenommen hatte, hörten die Versammlung auf. Die Zusammenkunft zwischen Nationalisten und revolutionären Sozialisten neuerlich in Lyon stattfand; etwa zwölf Personen wurden mehr oder weniger schwer verletzt. Die Polizei nahm abermals Verhaftungen vor.

Eisenbahn auf Ekt. Die Ekt-Eisenbahn wurde in Gegenwart der mit der „Cobra“ am Sonnabend Nachmittag um 4 Uhr eingetroffenen Gäste, unter denen sich Vertreter des Reichsministeriums, der Reichsregierung, der preussischen Staatsregierung, die sich befinden, in feierlicher Weise eröffnet. Die kaiserliche Compagnie Hamburg-Ekt überbrachte ihm am 1. Juli auf genommen.

Welch deutscher Ingenieur in Antwerpen. Im Sonnabend traf ein Bremer Ingenieur durch Antwerpen an Bord des Dampfers des Norddeutschen Lloyd „Prinz Irene“ ein. Der deutsche Generalconsul veranlaßte für die Angekommenen ein Frühstück. Dieser befähigten die Herren die Werke von Codelin in Hoboken.

Eisenbahnballon. Aus Thon mit folgender Verfall genommen. Bei der großen Anwesenheit durch Thon aus dem zweiten Anlauf im Gelände des dortigen Schiefesfelds war der Festballon der Festung Thon zur Beobachtung aufgelassen worden. Als der Ballon eine Höhe von 100 Meter erreicht hatte, riß plötzlich das Seil und mit rasender Geschwindigkeit lag er in nordöstlicher Richtung ganz nahe dem Ort Thon an. In der Gegend befand sich ein Ortler, der aufstiegsfähige, über eine Landung in bisher seine Landstraße eingegangen.

Zum Gumbiner Nordbruch. Aus Antwerpen wird der „Nat.-Zig.“ gemeldet: „Die soeben eingegangene Erklärung des Verächtigten Generalconsuls v. Allen zur Weiterführung der Versammlung gegen die Ekt enthält mehr neue Verordnungen, noch nicht bekannt, die nicht nur eine andere Verbindung der Dampfer der ersten Linie.

Das 37. eigenhändige Schützenfest wurde gestern, Sonntag, in Luzern eröffnet.

Verhöhnung eines internationalen Liebespaars. Aus München wird gemeldet: 28. Juni gestern. Gestern Nachmittag gelang es einem hiesigen Polizeikommissar, in einem kleinen Restaurant nächst dem Karlsplatz ein Pärchen festzunehmen, das die Anzeichen der großen, gegenwärtig in ganz Europa thronierenden und Goldbühnenfähigkeit angeht. Der Mann ist von sehr schönem Aussehen, hübscher und sehr elegant. Seine Begleiterin ist ein größeres, aber sehr hübsches und geradezu eine Schönheit. Beide wohnen seit Kurzem in einem hiesigen Hotel; bei der Polizei lief die Mitteilung ein, man habe es hier mit zwei hochgeliebten Herren Angesichts zu thun. Nach der Verhaftung fand man bei dem Pärchen ganz natürlich die Beschlüsse über einen Mann, Herrn, Kleider z. in höchsten Werthe und von den verschiedensten Städten des Kontinents herührend. Der Mann konnte sich nicht im Geringsten über den Vermerk der verletzten Gegenstände, die eine Unmenge Briefe repräsentieren, ausweisen, während die Frauensperson nur endlich versichert und auf deutlich nicht antworten konnte. Es ist mehr wie sicher, daß diese Unmenge wertvoller Gegenstände überall zusammengekehrt ist, zumal es sich hier um jenes bereits von auswärtigen Anstalten Pärchen handelt, das in folgender Art seine Verhältnisse aufzuklären vermag. Beide verheirathet als „Remondie“ in den größten Städten, nur in den feinsten Gesellschaften; die Dame hatte viele Herren an, tauchte sie während eines jährlichen tete-a-tete vollständig aus und verschwand dann. Beide Verheiratheten wurden vor Augen zur Polizeibehörde gebracht und Nachmittag noch vernommen, wobei ein Missgeschick während der Vernehmung und ließ den Mann sich so lange weiter setzwärts zu stellen, bis er dessen Begleiterin vernommen habe, jedoch ohne daß die vielen anwesenden Kollegen des Polizeibeamten wußten, daß der Mann verheiratet sei. Während der Vernehmung des Frauensperson ging dann der Mann ungenutzt die anderen Beamten hinter ihn nicht für einen Verheiratheten — fort und verschwand, vorläufig auf Zimmerverweigerung. Eine sofort in dem Cafe am Karlsplatz nach dem Verschwinden vorgenommene Streife blieb ohne Erfolg.

Ein feierliches Mahnen. Gestern Mittag 12 Uhr wurde in der St. Michaels-Kirche ein feierliches Mahnen gehalten. Der Pastor ist auf dem Namen Michael Jakob Kaufmann, 31 Jahre alt, aus Hamburg angefallen. 21 in eingeleiteten Gebeten ergaben, daß der Gemahl mit dem den nach dem Befehl wohlwollender James Michael, genannt „der thone Name“ identisch ist. Die Acker des Paars ertheilten die





