

33	Hohlfeld	769,4	NW	leicht	halbbedeckt	13,9%
34	Hohlfeld	760,0	N	leicht	halbbedeckt	10,4%
35	Höna	759,9	SW	sehr leicht	besser	21,1%

Bamberg, 2. August, 9 Uhr 45 Min. Vorm. Das Maximum (über 772 mm) liegt westlich von Island, das Minimum (753 mm) auf Ostindien. In Deutschland meist schwache nördliche bis östliche Winde, meist trübes Wetter, in Süddeutschland viel Regen. — Gewas kühleres Wetter mit wechselnder Bewölkung, vielfach Gewitter. Deutsche Seewarte.

Wetterbericht.

W. Magdeburg, 2. August.

Wetterbericht vom 2. August, Morgens 5 Uhr. Das Barometer ist in Deutschland abnehmend weiter gefallen, die meiste nördlichen Winden und noch wärmerer Temperatur; eine Depression hat sich von Süden her schnell genähert, unter ihrem Einfluss herrscht in Deutschland vielfach trübes Wetter mit Regenfällen und Gewittern, nur der Norden ist noch theilweise heiter, doch dürften sich die vorgenannten Erscheinungen auch dahin ausbreiten.

Wasserspiegels Wetter am 3. August. Zeitweise heiter, vielfach wolfig, warm und schön, schwere Gewitter mit Regengüssen.

Börsen- und Handelszeit.

Wasserspiegels.

— Berlin, 31. Juli. (Wort.) Die künftige Deputation der Wasserstraßen berichtet: Der verfloßene Monat brachte, trotzdem diese Zeit eine Hitze zu sein pflegt, immerhin einen Ueberschuß von 1700 Str. Kleinfußboden und 2800 Str. Schweißwollenleder den Verkauf, die zumest an inländische Fabrikanten verkauft wurden, ein Ergebnis, das sowohl bemerkenswerthes Zeichen in Bezug auf als befriedigend bräunend werden kann. Der vorhandene Bedarf der Industrie, die Billigkeit des Rohmaterials, sowie die besseren Nachrichten über die Londoner Auktionen haben eine zuverlässigere Stimmung in allen interessierten Kreisen hervorgerufen. Für Kolonialwaren ist der Markt sehr lebhaft, die Preise sind im Allgemeinen sehr fest, die Nachfrage mehr zum Ausbruch, inwiefern dann aber eine regelmäßige ruhige Nachfrage statt, welche zu einem Ueberschuß von circa 2500 Ballen (aus Saiten Auktions und Buenos-Ayres, zu anderen Saiten Kapollen) führte. Preise konnten sich fest bewähren und zeigten sich in vielen Fällen, namentlich gegen Schluss des Monats, eine Neigung nach oben.

— Braunschweig, 1. August. Der Aufsichtsrath der Braunschweigischen Zuckerraffinerie schlägt 8% Dividende gegen 10% im Vorjahre vor.

Kontokorrenten, Zahlungsverhältnisse etc.

— Nachb. der Eisenbahnverwaltung August Eisenberg in Magdeburg b. Schöten. Eiltriebsfahrerin Gertr. K. in Dresden. Grundbesitzerin Marie Sophie Selzer in Dresden. Saavoy Hotel und Bad Albertsberg, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Dresden. Glacemeter Friedrich Gustav Ritter in Leipzig. Landwirthschaftsminister Adolf Böhl in Chemnitz. Nachb. des Schwanenbühnen Theaters in Dresden. Gutsbesitzerin Kaufmannin Friedr. Wilhelmine Berg in Fort 2. Gutsbesitzerin Karl Johannes Schöner in Olkahn. Geschäftsführer Dr. Ludwig Gembsch in Halberstadt. Marie v. B. in Berlin. Inhaberin eines Baumwollwarenfabrikats in Leipzig. Eisenbahn. Inhaberin eines Baugesellschafts in Leipzig. Floop in Merseburg. Handelsgesellschaft Schenkel u. H. in Tangermünde. Schiffreier und Materialwarenhandl. Paul Vogel: Böler in Niederpöten.

Wochen-Marktschicht.

— Halle a. S., 2. August. Butter. Mangelhaft von Wechler d. Hölzer, Butterabfälle von Mollereien der Provinz Sachsen und der angrenzenden Staaten zu Halle a. S.) Die Verfertigung von Butter hat an und ist anzunehmen, das die Preise für feinste frische Butter in den nächsten Wochen weiter ansteigen werden.

Wöchentliche feinste Mollereibutter.

I	do.	95-103 M
II	do.	88-93 M

in Tonnen von ca. 100 Pfund und Abbeln von ca. 50 Pfund.

— Hamburg, 1. Aug. Futtermittelmarkt. (Originalbericht von G. & C. S. in Hamburg.) In dem vorwöchentlichen Bericht über den Futtermittelmarkt gelangt es auch für das Weizen in der verfloßenen Woche. Die Marktlage ist unverändert.

Lebensmittel: sehr fest. Weizenmehl 24-28% Fett und Protein 4,50 M bis 4,70 M ab Hamburg, 4,70 M bis 4,80 M ab Hamburg, Meistler 3,00-3,65 M ab Hamburg, — M ab Bremen, Getrocknete Getreide 4,00-4,25 M bis 4,50 M ab Hamburg, Getrocknete Viehfutter

24-30% Fett und Protein 4,80 bis 5,00 M ab Hamburg, Gedruckt und Erdmehl 52-54% 6,25 M bis 6,30 M ab Hamburg, 58-58% 6,30 M bis 7,00 M ab Hamburg, Baumwollsaat und Baumwollsaat 51-55% 6,00 M bis 6,25 M, 58-62% 6,30 M bis 6,50 M ab Hamburg, Gochensaat und Gochensaat 5,50 M bis 5,90 M ab Hamburg, Balmfenchel 22-25% Fett und Protein 5,10 M bis 5,20 M ab Hamburg, Balmfenchel 40 bis 45 Prozent Fett und Protein 5,25 M bis 5,50 M ab Hamburg, Weizen, mittel 4,70 M bis 4,80 M ab Hamburg, Weizen, klein 4,80 M ab Hamburg, Roggenkleine 4,70 M bis 4,90 M ab Hamburg, Gerstefle 4,85 M bis 5,75 M, Malzmeis 4,60 M bis 4,90 M ab Hamburg pro 50 kg.

— Hamburg, 1. August. Delleuchen Markt. (Originalbericht der Halleischen Hg. von H. & C. S. Hamburg.) Das Geschäft ist ebenfalls recht fest, während die Preise vollständig behauptet. Die Delleuchen Markt. In Delleuchen ist man infolge der geringen Vorräthe und der großen Abfälle, die man bereits für spätere Lieferungen gemacht hat, ziemlich fest gekümmert und man verlangt dort höhere Preise, als was man hier auf freier Hand kaufen kann. Wir berechnen 125 bis 150 M für 1000 kg ab Hamburg, je nach Güte und Gehalt. — Baumwollsaat und Weizen. Das Angebot von Amerika ist außerordentlich gering. Wo hier und da Verkäufer vorhanden sind, werden außerordentlich hohe Preise verlangt. Infolgedessen ist auch in unserem Markt die Stimmung für Baumwollsaat recht fest. Wir berechnen 120-130 M für 1000 kg ab Hamburg, je nach Güte und Gehalt. — Rostfuchsen. Auch diese haben aus der festen Marktlage Nutzen gezogen und wir haben heute über etwas höhere Preise zu berichten. Wir berechnen 111-118 M für 1000 kg ab Hamburg. — Weizen. Die Stimmung ist sehr fest, das Angebot ist außerordentlich gering und die Preise werden hoch gehalten. Wir berechnen 140-150 M für 1000 kg ab Hamburg. — Reisfuchsen. Der Markt liegt fest, die Preise sind unverändert. Wir berechnen 105-110 M für 1000 kg ab Hamburg.

Tages-Marktschicht.

— Halle a. S., 1. Aug. Bericht über den Zucker und Strohh, mitgetheilt von Otto Weichmann. Einmalige Preise aller 50 und unter der Partien frei Bahn hier, bei einzelnen Fuhren frei Hof hier.

— Roggen, Langstroh (Gandwisch): bei Partien 3,00 M, in einzelnen Fuhren 3,25 M. Weizen, Langstroh: bei Partien: Roggenstroh 2,10 M, Weizenstroh 2,05 M; in einzelnen Fuhren: Roggenstroh 2,50 M, Weizenstroh 2,40 M. Weizenb. bei Partien: hiesiger der Thüringer 3,50 M, minderwertige Sorten 3,00 M; in einzelnen Fuhren: hiesiger der Thüringer 3,75 M, minderwertige Sorten 3,00 bis 3,50 M. R. Mehl: bei Partien: erster Schnitt, beste Sorten 3,50 M, minderwertige Sorten — M; in einzelnen Fuhren: erster Schnitt, beste Sorten 3,75 M, minderwertige Sorten — M. — T. Mehl: in 200 Str. Gebunden: frei Bahn hier 1,35 M, in einzelnen Ballen: vom Lager hier 1,70 M. — Häfel, gesund und trocken, bei Partien frei Bahn hier: 2,90 M, im Einzelnen vom Lager hier: 3,40 M.

— Magdeburg, 1. August. (Notierungen des Magdeburger Vereins für Landwirtschaft.) Weizen, Eiltrieb 166-170 M, Minderwertige 166-170 M ab Station bezahl. Weizen in neuer Winterernte 136-142 M ab Station bezahl. Landarbeiter, die ersten Zufuhren wurden mit 146-150 M ab Station verkauft. Hafer 148-160 M je nach Qualität. Raps 250-280 M ab Station bezahl. Rummel neuer hiesiger 40 bis 40% M für 100 kg ab Station zu notiren. Weizen, gem. obern. 100 und Lieferung 118-119 M ab Magdeburg gefordert.

— Neu-Weitz, 1. Aug. 6 Uhr Abends. Wochenschrift. (Die folgenden Notierungen sind einflussreich.) 1) 100 M ab Station, 2) 100 M ab Station, 3) 100 M ab Station, 4) 100 M ab Station, 5) 100 M ab Station, 6) 100 M ab Station, 7) 100 M ab Station, 8) 100 M ab Station, 9) 100 M ab Station, 10) 100 M ab Station, 11) 100 M ab Station, 12) 100 M ab Station, 13) 100 M ab Station, 14) 100 M ab Station, 15) 100 M ab Station, 16) 100 M ab Station, 17) 100 M ab Station, 18) 100 M ab Station, 19) 100 M ab Station, 20) 100 M ab Station, 21) 100 M ab Station, 22) 100 M ab Station, 23) 100 M ab Station, 24) 100 M ab Station, 25) 100 M ab Station, 26) 100 M ab Station, 27) 100 M ab Station, 28) 100 M ab Station, 29) 100 M ab Station, 30) 100 M ab Station, 31) 100 M ab Station, 32) 100 M ab Station, 33) 100 M ab Station, 34) 100 M ab Station, 35) 100 M ab Station, 36) 100 M ab Station, 37) 100 M ab Station, 38) 100 M ab Station, 39) 100 M ab Station, 40) 100 M ab Station, 41) 100 M ab Station, 42) 100 M ab Station, 43) 100 M ab Station, 44) 100 M ab Station, 45) 100 M ab Station, 46) 100 M ab Station, 47) 100 M ab Station, 48) 100 M ab Station, 49) 100 M ab Station, 50) 100 M ab Station, 51) 100 M ab Station, 52) 100 M ab Station, 53) 100 M ab Station, 54) 100 M ab Station, 55) 100 M ab Station, 56) 100 M ab Station, 57) 100 M ab Station, 58) 100 M ab Station, 59) 100 M ab Station, 60) 100 M ab Station, 61) 100 M ab Station, 62) 100 M ab Station, 63) 100 M ab Station, 64) 100 M ab Station, 65) 100 M ab Station, 66) 100 M ab Station, 67) 100 M ab Station, 68) 100 M ab Station, 69) 100 M ab Station, 70) 100 M ab Station, 71) 100 M ab Station, 72) 100 M ab Station, 73) 100 M ab Station, 74) 100 M ab Station, 75) 100 M ab Station, 76) 100 M ab Station, 77) 100 M ab Station, 78) 100 M ab Station, 79) 100 M ab Station, 80) 100 M ab Station, 81) 100 M ab Station, 82) 100 M ab Station, 83) 100 M ab Station, 84) 100 M ab Station, 85) 100 M ab Station, 86) 100 M ab Station, 87) 100 M ab Station, 88) 100 M ab Station, 89) 100 M ab Station, 90) 100 M ab Station, 91) 100 M ab Station, 92) 100 M ab Station, 93) 100 M ab Station, 94) 100 M ab Station, 95) 100 M ab Station, 96) 100 M ab Station, 97) 100 M ab Station, 98) 100 M ab Station, 99) 100 M ab Station, 100) 100 M ab Station, 101) 100 M ab Station, 102) 100 M ab Station, 103) 100 M ab Station, 104) 100 M ab Station, 105) 100 M ab Station, 106) 100 M ab Station, 107) 100 M ab Station, 108) 100 M ab Station, 109) 100 M ab Station, 110) 100 M ab Station, 111) 100 M ab Station, 112) 100 M ab Station, 113) 100 M ab Station, 114) 100 M ab Station, 115) 100 M ab Station, 116) 100 M ab Station, 117) 100 M ab Station, 118) 100 M ab Station, 119) 100 M ab Station, 120) 100 M ab Station, 121) 100 M ab Station, 122) 100 M ab Station, 123) 100 M ab Station, 124) 100 M ab Station, 125) 100 M ab Station, 126) 100 M ab Station, 127) 100 M ab Station, 128) 100 M ab Station, 129) 100 M ab Station, 130) 100 M ab Station, 131) 100 M ab Station, 132) 100 M ab Station, 133) 100 M ab Station, 134) 100 M ab Station, 135) 100 M ab Station, 136) 100 M ab Station, 137) 100 M ab Station, 138) 100 M ab Station, 139) 100 M ab Station, 140) 100 M ab Station, 141) 100 M ab Station, 142) 100 M ab Station, 143) 100 M ab Station, 144) 100 M ab Station, 145) 100 M ab Station, 146) 100 M ab Station, 147) 100 M ab Station, 148) 100 M ab Station, 149) 100 M ab Station, 150) 100 M ab Station, 151) 100 M ab Station, 152) 100 M ab Station, 153) 100 M ab Station, 154) 100 M ab Station, 155) 100 M ab Station, 156) 100 M ab Station, 157) 100 M ab Station, 158) 100 M ab Station, 159) 100 M ab Station, 160) 100 M ab Station, 161) 100 M ab Station, 162) 100 M ab Station, 163) 100 M ab Station, 164) 100 M ab Station, 165) 100 M ab Station, 166) 100 M ab Station, 167) 100 M ab Station, 168) 100 M ab Station, 169) 100 M ab Station, 170) 100 M ab Station, 171) 100 M ab Station, 172) 100 M ab Station, 173) 100 M ab Station, 174) 100 M ab Station, 175) 100 M ab Station, 176) 100 M ab Station, 177) 100 M ab Station, 178) 100 M ab Station, 179) 100 M ab Station, 180) 100 M ab Station, 181) 100 M ab Station, 182) 100 M ab Station, 183) 100 M ab Station, 184) 100 M ab Station, 185) 100 M ab Station, 186) 100 M ab Station, 187) 100 M ab Station, 188) 100 M ab Station, 189) 100 M ab Station, 190) 100 M ab Station, 191) 100 M ab Station, 192) 100 M ab Station, 193) 100 M ab Station, 194) 100 M ab Station, 195) 100 M ab Station, 196) 100 M ab Station, 197) 100 M ab Station, 198) 100 M ab Station, 199) 100 M ab Station, 200) 100 M ab Station, 201) 100 M ab Station, 202) 100 M ab Station, 203) 100 M ab Station, 204) 100 M ab Station, 205) 100 M ab Station, 206) 100 M ab Station, 207) 100 M ab Station, 208) 100 M ab Station, 209) 100 M ab Station, 210) 100 M ab Station, 211) 100 M ab Station, 212) 100 M ab Station, 213) 100 M ab Station, 214) 100 M ab Station, 215) 100 M ab Station, 216) 100 M ab Station, 217) 100 M ab Station, 218) 100 M ab Station, 219) 100 M ab Station, 220) 100 M ab Station, 221) 100 M ab Station, 222) 100 M ab Station, 223) 100 M ab Station, 224) 100 M ab Station, 225) 100 M ab Station, 226) 100 M ab Station, 227) 100 M ab Station, 228) 100 M ab Station, 229) 100 M ab Station, 230) 100 M ab Station, 231) 100 M ab Station, 232) 100 M ab Station, 233) 100 M ab Station, 234) 100 M ab Station, 235) 100 M ab Station, 236) 100 M ab Station, 237) 100 M ab Station, 238) 100 M ab Station, 239) 100 M ab Station, 240) 100 M ab Station, 241) 100 M ab Station, 242) 100 M ab Station, 243) 100 M ab Station, 244) 100 M ab Station, 245) 100 M ab Station, 246) 100 M ab Station, 247) 100 M ab Station, 248) 100 M ab Station, 249) 100 M ab Station, 250) 100 M ab Station, 251) 100 M ab Station, 252) 100 M ab Station, 253) 100 M ab Station, 254) 100 M ab Station, 255) 100 M ab Station, 256) 100 M ab Station, 257) 100 M ab Station, 258) 100 M ab Station, 259) 100 M ab Station, 260) 100 M ab Station, 261) 100 M ab Station, 262) 100 M ab Station, 263) 100 M ab Station, 264) 100 M ab Station, 265) 100 M ab Station, 266) 100 M ab Station, 267) 100 M ab Station, 268) 100 M ab Station, 269) 100 M ab Station, 270) 100 M ab Station, 271) 100 M ab Station, 272) 100 M ab Station, 273) 100 M ab Station, 274) 100 M ab Station, 275) 100 M ab Station, 276) 100 M ab Station, 277) 100 M ab Station, 278) 100 M ab Station, 279) 100 M ab Station, 280) 100 M ab Station, 281) 100 M ab Station, 282) 100 M ab Station, 283) 100 M ab Station, 284) 100 M ab Station, 285) 100 M ab Station, 286) 100 M ab Station, 287) 100 M ab Station, 288) 100 M ab Station, 289) 100 M ab Station, 290) 100 M ab Station, 291) 100 M ab Station, 292) 100 M ab Station, 293) 100 M ab Station, 294) 100 M ab Station, 295) 100 M ab Station, 296) 100 M ab Station, 297) 100 M ab Station, 298) 100 M ab Station, 299) 100 M ab Station, 300) 100 M ab Station, 301) 100 M ab Station, 302) 100 M ab Station, 303) 100 M ab Station, 304) 100 M ab Station, 305) 100 M ab Station, 306) 100 M ab Station, 307) 100 M ab Station, 308) 100 M ab Station, 309) 100 M ab Station, 310) 100 M ab Station, 311) 100 M ab Station, 312) 100 M ab Station, 313) 100 M ab Station, 314) 100 M ab Station, 315) 100 M ab Station, 316) 100 M ab Station, 317) 100 M ab Station, 318) 100 M ab Station, 319) 100 M ab Station, 320) 100 M ab Station, 321) 100 M ab Station, 322) 100 M ab Station, 323) 100 M ab Station, 324) 100 M ab Station, 325) 100 M ab Station, 326) 100 M ab Station, 327) 100 M ab Station, 328) 100 M ab Station, 329) 100 M ab Station, 330) 100 M ab Station, 331) 100 M ab Station, 332) 100 M ab Station, 333) 100 M ab Station, 334) 100 M ab Station, 335) 100 M ab Station, 336) 100 M ab Station, 337) 100 M ab Station, 338) 100 M ab Station, 339) 100 M ab Station, 340) 100 M ab Station, 341) 100 M ab Station, 342) 100 M ab Station, 343) 100 M ab Station, 344) 100 M ab Station, 345) 100 M ab Station, 346) 100 M ab Station, 347) 100 M ab Station, 348) 100 M ab Station, 349) 100 M ab Station, 350) 100 M ab Station, 351) 100 M ab Station, 352) 100 M ab Station, 353) 100 M ab Station, 354) 100 M ab Station, 355) 100 M ab Station, 356) 100 M ab Station, 357) 100 M ab Station, 358) 100 M ab Station, 359) 100 M ab Station, 360) 100 M ab Station, 361) 100 M ab Station, 362) 100 M ab Station, 363) 100 M ab Station, 364) 100 M ab Station, 365) 100 M ab Station, 366) 100 M ab Station, 367) 100 M ab Station, 368) 100 M ab Station, 369) 100 M ab Station, 370) 100 M ab Station, 371) 100 M ab Station, 372) 100 M ab Station, 373) 100 M ab Station, 374) 100 M ab Station, 375) 100 M ab Station, 376) 100 M ab Station, 377) 100 M ab Station, 378) 100 M ab Station, 379) 100 M ab Station, 380) 100 M ab Station, 381) 100 M ab Station, 382) 100 M ab Station, 383) 100 M ab Station, 384) 100 M ab Station, 385) 100 M ab Station, 386) 100 M ab Station, 387) 100 M ab Station, 388) 100 M ab Station, 389) 100 M ab Station, 390) 100 M ab Station, 391) 100 M ab Station, 392) 100 M ab Station, 393) 100 M ab Station, 394) 100 M ab Station, 395) 100 M ab Station, 396) 100 M ab Station, 397) 100 M ab Station, 398) 100 M ab Station, 399) 100 M ab Station, 400) 100 M ab Station, 401) 100 M ab Station, 402) 100 M ab Station, 403) 100 M ab Station, 404) 100 M ab Station, 405) 100 M ab Station, 406) 100 M ab Station, 407) 100 M ab Station, 408) 100 M ab Station, 409) 100 M ab Station, 410) 100 M ab Station, 411) 100 M ab Station, 412) 100 M ab Station, 413) 100 M ab Station, 414) 100 M ab Station, 415) 100 M ab Station, 416) 100 M ab Station, 417) 100 M ab Station, 418) 100 M ab Station, 419) 100 M ab Station, 420) 100 M ab Station, 421) 100 M ab Station, 422) 100 M ab Station, 423) 100 M ab Station, 424) 100 M ab Station, 425) 100 M ab Station, 426) 100 M ab Station, 427) 100 M ab Station, 428) 100 M ab Station, 429) 100 M ab Station, 430) 100 M ab Station, 431) 100 M ab Station, 432) 100 M ab Station, 433) 100 M ab Station, 434) 100 M ab Station, 435) 100 M ab Station, 436) 100 M ab Station, 437) 100 M ab Station, 438) 100 M ab Station, 439) 100 M ab Station, 440) 100 M ab Station, 441) 100 M ab Station, 442) 100 M ab Station, 443) 100 M ab Station, 444) 100 M ab Station, 445) 100 M ab Station, 446) 100 M ab Station, 447) 100 M ab Station, 448) 100 M ab Station, 449) 100 M ab Station, 450) 100 M ab Station, 451) 100 M ab Station, 452) 100 M ab Station, 453) 100 M ab Station, 454) 100 M ab Station, 455) 100 M ab Station, 456) 100 M ab Station, 457) 100 M ab Station, 458) 100 M ab Station, 459) 100 M ab Station, 460) 100 M ab Station, 461) 100 M ab Station, 462) 100 M ab Station, 463) 100 M ab Station, 464) 100 M ab Station, 465) 100 M ab Station, 466) 100 M ab Station, 467) 100 M ab Station, 468) 100 M ab Station, 469) 100 M ab Station, 470) 100 M ab Station, 471) 100 M ab Station, 472) 100 M ab Station, 473) 100 M ab Station, 474) 100 M ab Station, 475) 100 M ab Station, 476) 100 M ab Station, 477) 100 M ab Station, 478) 100 M ab Station, 479) 100 M ab Station, 480) 100 M ab Station, 481) 100 M ab Station, 482) 100 M ab Station, 483) 100 M ab Station, 484) 100 M ab Station, 485) 100 M ab Station, 486) 100 M ab Station, 487) 100 M ab Station, 488) 100 M ab Station, 489) 100 M ab Station, 490) 100 M ab Station, 491) 100 M ab Station, 492) 100 M ab Station, 493) 100 M ab Station, 494) 100 M ab Station, 495) 100 M ab Station, 496) 100 M ab Station, 497) 100 M ab Station, 498) 100 M ab Station, 499) 100 M ab Station, 500) 100 M ab Station, 501) 100 M ab Station, 502) 100 M ab Station, 503) 100 M ab Station, 504) 100 M ab Station, 505) 100 M ab Station, 506) 100 M ab Station, 507) 100 M ab Station, 508) 100 M ab Station, 509) 100 M ab Station, 510) 100 M ab Station, 511) 100 M ab Station, 512) 100 M ab Station, 513) 100 M ab Station, 514) 100 M ab Station, 515) 100 M ab Station, 516) 100 M ab Station, 517) 100 M ab Station, 518) 100 M ab Station, 519) 100 M ab Station, 520) 100 M ab Station, 521) 100 M ab Station, 522) 100 M ab Station, 523) 100 M ab Station, 524) 100 M ab Station, 525) 100 M ab Station, 526) 100 M ab Station, 527) 100 M ab Station, 528) 100 M ab Station, 529) 100 M ab Station, 530) 100 M ab Station, 531) 100 M ab Station, 532) 100 M ab Station, 533) 100 M ab Station, 534) 100 M ab Station, 535) 100 M ab Station, 536) 100 M ab Station, 537) 100 M ab Station, 538) 100 M ab Station, 539) 100 M ab Station, 540) 100 M ab Station, 541) 100 M ab Station, 542) 100 M ab Station, 543) 100 M ab Station, 544) 100 M ab Station, 545) 100 M ab Station, 546) 100 M ab Station, 547) 100 M ab Station, 548) 100 M ab Station, 549) 100 M ab Station, 550) 100 M ab Station, 551) 100 M ab Station, 552) 100 M ab Station, 553) 100 M ab Station, 554) 100 M ab Station, 555) 100 M ab Station, 556) 100 M ab Station, 557) 100 M ab Station, 558) 100 M ab Station, 559) 100 M ab Station, 560) 100 M ab Station, 561) 100 M ab Station, 562) 100 M ab Station, 563) 100 M ab Station, 564) 100 M ab Station, 565) 100 M ab Station, 566) 100 M ab Station, 567) 100 M ab Station, 568) 100 M ab Station, 569) 100 M ab Station, 570) 100 M ab Station, 571) 100 M ab Station, 572) 100 M ab Station, 573) 100 M ab Station, 574) 100 M ab Station, 575) 100 M ab Station, 576) 100 M ab Station, 577) 100 M ab Station, 578) 100 M ab Station, 579) 100 M ab Station, 580) 100 M ab Station, 581) 100 M ab Station, 582) 100 M ab Station, 583) 100 M ab Station, 584) 100 M ab Station, 585) 100 M ab Station, 586) 100 M ab Station, 587) 100 M ab Station, 588) 100 M ab Station, 589) 100 M ab Station, 590) 100 M ab Station, 591) 100 M ab Station, 592) 100 M ab Station, 593) 100 M ab Station, 594) 100 M ab Station, 595) 100 M ab Station, 596) 100 M ab Station, 597) 100 M ab Station, 598) 100 M ab Station, 599) 100 M ab Station, 600) 100 M ab Station, 601) 100 M ab Station, 602) 100 M ab Station, 603) 100 M ab Station, 604) 100 M ab Station, 605) 100 M ab Station, 606) 100 M ab Station, 607) 100 M ab Station, 608) 100 M ab Station, 609) 100 M ab Station, 610) 100 M ab Station, 611) 100 M ab Station, 612) 100 M ab Station, 613) 100 M ab Station, 614) 100 M ab Station, 615) 100 M ab Station, 616) 100 M ab Station, 617) 100 M ab Station, 618) 100 M ab Station, 619) 100 M ab Station, 620) 100 M ab Station, 621) 100 M ab Station, 622) 100 M ab Station, 623) 100 M ab Station, 624) 100 M ab Station, 625) 100 M ab Station, 626) 100 M ab Station, 627) 100 M ab Station, 628) 100 M ab Station, 629) 100 M ab Station, 630) 100 M ab Station, 631) 100 M ab Station, 632) 100 M ab Station, 633) 100 M ab Station, 634) 100 M ab Station, 635) 100 M ab Station, 636) 100 M ab Station, 637) 100 M ab Station, 638) 100 M ab Station, 639) 100 M ab Station, 640) 100 M ab Station, 641) 100 M ab Station, 642) 100 M ab Station, 643) 100 M ab Station, 644) 100 M ab Station, 645) 100 M ab Station, 646) 100 M ab Station, 647) 100 M ab Station, 648) 100 M ab Station, 649) 100 M ab Station, 650) 100 M ab Station, 651) 100 M ab Station, 652) 100 M ab Station, 653) 100 M ab Station, 654) 100 M ab Station, 655) 100 M ab Station, 656) 100 M ab Station, 657) 100 M ab Station, 658) 100 M ab Station, 659) 100 M ab Station, 660) 100 M ab Station, 661) 100 M ab Station, 662) 100 M ab Station, 663) 100 M ab Station, 664) 100 M ab Station, 665) 100 M ab Station, 666) 100 M ab Station, 667) 100 M ab Station, 668) 100 M ab Station, 669) 100 M ab Station, 670) 100 M ab Station, 671) 100 M ab Station, 672) 100 M ab Station, 673) 100 M ab Station, 674) 100 M ab Station, 675) 100 M ab Station, 676) 100 M ab Station, 677) 100 M ab Station, 678) 100 M ab Station, 679) 100 M ab Station, 680) 100 M ab Station, 681) 100 M ab Station, 682) 100 M ab Station, 683) 10

