

zines deutschen Eisenbahnerverband gethan, dem voraus-
sichtlich vorläufig 60 000 Mitglieder angehören werden. Der Bund
soll am 1. Januar 1902 in Kraft treten.

Die bei „*Op. N. N.*“ erfahren, verdient die Nachricht des
Bayer. Vaterl., daß der Prinzregent von Bayern auf eine
Mitteilung des Ministerpräsidenten, Preußen suche Bayern
neuerdings zur Aufgabe seiner eigenen Volkswirtschaften zu
bemeßen, ganzweil haben soll, er werde sich nicht
in die abgepflegten Interessen lassen, aus dem Grunde keinen
Glauben, weil das Reich seit der im Reichstage erfolgten be-
stimmten Ablehnung in dieser Angelegenheit keinerlei neue An-
regung mehr gegeben hat.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Der *„Süddeutsche“* schreibt die Kaiserin *„Kaiser Karl der Große“* schreibt die
Nordd. Allg. Ztg.: Bezüglich des Bestehens des neuen Linien-
schiffes „Kaiser Karl der Große“ wurde von einem Berliner Blatte
die Ansicht geäußert, daß die Führung des Schiffes in der Hand von
Seemannen gelegen habe. Demgegenüber ist festzustellen, daß das
Schiff noch nicht von der Werft abgegangen ist. Die Führung des
Marineverwaltung übernommen ist. Die Überführung des Schiffes
nach See lag daher lediglich in den Händen der Werft. Wie
lange die im Indienststellungstermin des Schiffes infolge des ein-
getretenen Unfalls hinausgeschoben wird, steht zur Zeit noch nicht fest.

Das Ende des französisch-türkischen Konflikts.

Das Schriftstück, welches die von der türkischen Regierung
Frankreich gegenüber eingegangenen Verpflichtungen ent-
hält, lautet wie folgt:

1. Die türkische Regierung verpflichtet sich, die Anerkennung des
gesehmißlichen Besehens der französischen Schulen oder der unter
französischem Protektorat stehenden Schulen, die in der Türkei
bestehen, bis zum 1. März 1902 zu bewerkstelligen. Bis dahin
sind, amtl. zu bezeichnen. Sie bewilligt dieselbe amtliche
Anerkennung der Anstalten, die bisher nicht genehmigt worden sind.
Sie verpflichtet sich weiter, diesen Anstalten die Zulassungen einzu-
räumen, die denselben nach dem bestehenden Regiment bezüglich dieser
Zulassung zustehen.

2. Die türkische Regierung verpflichtet sich, die Anerkennung des
gesehmißlichen Besehens der Kirchen, Kapellen, Hospitäler, Armen-
spitälern, Zehnthäuser, Hülfe und anderen französischen Anstalten, die
in der Türkei bestanden, bis zum 1. März 1902 zu bewerkstelligen. Bis
dahin sind, amtl. zu bezeichnen. Sie bewilligt dieselbe amtliche
Anerkennung derjenigen der erwähnten Anstalten, die bisher nicht
genehmigt waren. Sie verpflichtet sich ferner, diesen Anstalten die
Befreiung von der Grundsteuer nach dem bestehenden Besonderegesetz
und ebenso die Befreiung von den Steuern einzuräumen, die ihnen
nach dem bestehenden Regiment über die Befreiung der betr.
Anstalten zukommt.

3. Die türkische Regierung verpflichtet sich, die Anerkennung des
gesehmißlichen Besehens der Kirchen, Kapellen, Hospitäler, Armen-
spitälern, Zehnthäuser, Hülfe und anderen französischen Anstalten, die
in der Türkei bestanden, bis zum 1. März 1902 zu bewerkstelligen. Bis
dahin sind, amtl. zu bezeichnen. Sie bewilligt dieselbe amtliche
Anerkennung derjenigen der erwähnten Anstalten, die bisher nicht
genehmigt waren. Sie verpflichtet sich ferner, diesen Anstalten die
Befreiung von der Grundsteuer nach dem bestehenden Besonderegesetz
und ebenso die Befreiung von den Steuern einzuräumen, die ihnen
nach dem bestehenden Regiment über die Befreiung der betr.
Anstalten zukommt.

4. Die türkische Regierung verpflichtet sich ferner, als voll-
ständig zugelassen zu betrachten die Schulen und religiösen Anstalten
sowie die übrigen, die Frankreich genehmigt werden würden wollen;
ebenso die Befreiung von den Steuern einzuräumen, die ihnen
nach dem bestehenden Regiment über die Befreiung der betr.
Anstalten zukommt.

5. Endlich wird, wie bekannt, die Wahl des türkischen
Kaisers nach dem Besitze Frankreichs entlassen genehmigt.
Die Frage der Einbürgerung französischer Staatsangehöriger
des Staatsangehörigen Apparat, des Konsulars
der Sumpfe von Ma-Bajar, ist in den Frankreich gemachten
Zugehörigkeiten nicht enthalten, da ein Uebernehmen in
dieser Frage zwischen der Türkei und Frankreich vor Abschluß
der Beziehungen zwischen der Türkei und Frankreich genehmigt
worden war. Die Qualifikationsfrage wurde endgültig in den
Beziehungen zwischen der Türkei und Frankreich genehmigt.
Die Qualifikationsfrage wurde endgültig in den Beziehungen
zwischen der Türkei und Frankreich genehmigt.

Die türkische Regierung verpflichtet sich, die Anerkennung des
gesehmißlichen Besehens der Kirchen, Kapellen, Hospitäler, Armen-
spitälern, Zehnthäuser, Hülfe und anderen französischen Anstalten, die
in der Türkei bestanden, bis zum 1. März 1902 zu bewerkstelligen. Bis
dahin sind, amtl. zu bezeichnen. Sie bewilligt dieselbe amtliche
Anerkennung derjenigen der erwähnten Anstalten, die bisher nicht
genehmigt waren. Sie verpflichtet sich ferner, diesen Anstalten die
Befreiung von der Grundsteuer nach dem bestehenden Besonderegesetz
und ebenso die Befreiung von den Steuern einzuräumen, die ihnen
nach dem bestehenden Regiment über die Befreiung der betr.
Anstalten zukommt.

Der Krieg in Libanon.

Präsident Fernand erhielt am Montag in Sibirien
den Befehl, Maroniten Ueber einen Aufenthalt des
Präsidenten in Sidon Frankreich ist noch nichts entschieden.
Der Minister legt eine feiner beschleunigten Sammel-
befehle vor, die nur zum Heil Libanon verdient. Sie
lautet:

London, 12. Nov. Ein Telegramm Lord Kitcheners aus
Victoria von gestern meldet: Seit dem Bericht der verschiedenen
Abteilungen von 4. d. Mis. sind 68 Buren gefangen, 105 verwundet
und 104 gefangen genommen, 45 ergeben sich. Im westlichen Teile
von Transvaal operiert Lord Methuen gegen Delarey und Kemp. Im
Nordosten des Oranjescheides haben die Buren
unter De Wet sich wieder gesammelt, britische Abteilungen
sind gegen dieselben vorgegangen und haben sie nach dem
Fluß des Orange zurückgedrängt. Der britische
Stoß zu gut wie die Feinde gezwungen, aus der Kapellen weichen
zu müssen, daß sowohl die Wagnis sich noch im Norden vorzuziehen,
keine Truppe von Ladysmith werden nach Westen verlagert. Theron
und Maris sind südlich von untern Abteilungen in westlicher Richtung
auf Graunhilt abgerückt. Maris ging am 7. d. M. Hugenberg an,
wurde aber mit politischer Unterstützung. Die Schanzen des
Feldes, welche vom Centrum des Bezirks betreffen sind, sammeln sich
bei Calvinia.

Erfreulich an dem Telegramm ist, daß darin konstatiert
wird, daß De Wet noch am Leben ist und wieder aktiv in
die Ereignisse eingegriffen sei.

Inland.

Frankreich.

Gegen das Jesuitenverbot.
Aus Paris, 12. November, wird uns gemeldet: Gestern
Abend wurde im Lyceum Antoine das von der Jesuit verbotene
Lied von Rieux, „Les Moines“ von dem Verfasser vor einem
gläubigen Publikum vorgelesen. Nach der Vorklesung wurde dem
Verfasser eine Ovation dargebracht, mehrere Anwesende das
Brot nahmen und die Aufklärung der Jesuiten verlangten.
Diese Anproben trafen lebhaft Beifall. Ein
Teil des Publikums brachte Grotte auf Pola aus. Andere riefen
dagegen: „Es lebe Rodot!“ Als gegen die letzten Rufe von
verschiedenen Seiten heftig Einspruch erhoben wurde und die
Anwesenden einen politischen Anstich anmalten, erwiderte
Rieux das Publikum, die Frage weiter als eine rein literarische zu
behandeln.

Spanien.

Madrid, 12. November, wird uns gemeldet: Gestern
Abend wurde im Lyceum Antoine das von der Jesuit verbotene
Lied von Rieux, „Les Moines“ von dem Verfasser vor einem
gläubigen Publikum vorgelesen. Nach der Vorklesung wurde dem
Verfasser eine Ovation dargebracht, mehrere Anwesende das
Brot nahmen und die Aufklärung der Jesuiten verlangten.
Diese Anproben trafen lebhaft Beifall. Ein
Teil des Publikums brachte Grotte auf Pola aus. Andere riefen
dagegen: „Es lebe Rodot!“ Als gegen die letzten Rufe von
verschiedenen Seiten heftig Einspruch erhoben wurde und die
Anwesenden einen politischen Anstich anmalten, erwiderte
Rieux das Publikum, die Frage weiter als eine rein literarische zu
behandeln.

Mexiko.

Der „New-York Herald“ meldet aus Bogota: Kolumbien
hat die vom hiesigen amerikanischen Konsulanten an-
gebundene Vermittlung Chiles angenommen.
Präsident Castro erwiderte auf das ihm telegraphisch übermittelte
Angebot des hiesigen Konsulanten, er nehme dasselbe an
unter der Bedingung, daß Kolumbien ge-
nügende Vollmachten sende und die An-
wort Castro an den mexikanischen Konsul nicht
versteht, in welcher er sich Genugthuung und Besorgung der durch
den Einsatz verursachten Schäden ausbedingt. Der Präsident von

Kolumbien, Marroquin, erwiderte auf den Vermittlungsantrag,
das panamerikanische Kongress, Kolumbien wünsche eine freun-
dschaftliche Erledigung seiner Wünsche, die sich
lediglich gegen die Regierung Castro richteten. Kolumbien hat
16 000 kriegs eingestellte Soldaten als Schutz an der venezolanischen
Grenze stehen.

Einer Meldung des „New-York Herald“ aus Bogota zufolge
wurde sich am 25. Oktober eine Seilbahn am Equibambas
fall, den Paß des Gekantien der Vereinigten
Staaten, hart, anzusehen, und sich auf ihn,
hart wurde nicht verlegt. Die Seilbahn wurde von der hiesigen
Regierung befreit.

Telegramme.

Neues Palais 6. Potsdam, 13. Nov. Gestern Abend
traf der Fürst von Monaco im Neuen Palais ein, um
dem Kaiser sein Projekt der „Association maritime“ vorzutragen.
Potsdam, 13. Nov. Bei den Stadtverordnetenwahlen
der 3. Abteilung wurden fünf Konfessionen gewählt. Es
haben vier Stimmzettel stattgefunden, alle Parteien sind dabei
beteiligt.

Schanden, 13. Nov. Bei der gestrigen Stadtverordne-
tenwahl wurden vier Sozialdemokraten und ein Kandidat der
bürgerlichen Partei gewählt.

Wien, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Aus Nah und Fern.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

Das Inverbuger Duell. Im Inverbuger Duell schied die Zeit.
Zurück, 13. Nov. In Solferadon erlosch eine Berg-
arbeiterin im Streit ihrer Nachbar. Die Arbeiterin, welche
schon mit Aufschuß vorbestraft, wurde verhaftet.

London, 13. Nov. In allen Häfen Groß-Britanniens und
Irlands wütheten in den letzten 24 Stunden schwere Stürme;
mehrere Schiffe wurden auf den Strand geworfen, auch
Menschenleben sind verloren gegangen.

