

Giulitti beim König von Italien.

W. Z. B. Rom, 10. Mai. „Giornale d'Italia“ meldet: Der König hat heute morgen um 9 Uhr 10 Minuten Giulitti in Audienz empfangen. Diese dauerte 50 Minuten. Man bestatigt, daß Salandra und Giulitti heute nachmittags eine Besprechung haben werden.

„Bedrohlich, aber noch nicht verzweifelt.“

W. Z. B. Stopenhagen, 9. Mai. Der Korrespondent der „Politiken“ meldet aus Rom: Die Situation ist bedrohlich, aber noch nicht verzweifelt; der Krieg bricht jedenfalls nicht in diesen Tagen aus.

Der italienische Vorkämpfer in Konstantinopel hatte Unterredungen mit dem Großvezir und dem Minister des Innern Zalaat Bey.

Vereits vor zwei Monaten!!

e. B. Bern, 10. Mai. Die italienische Regierung hat, wie schon kurz gemeldet, auf Erträgen des italienischen Bundeslands ausdrücklich die freie Zufuhr von den italienischen Häfen nach der Schweiz zugesagt. Die Regierung in Rom hat dabei den Vorbehalt gemacht, daß die in Frage kommenden Bestimmungen für den italienischen Kriegsbedarf in erster Linie zur Verfügung stehen müssen. Die Verhandlungen wegen dieses Abkommens befinden sich bereits vor zwei Monaten.

Wie die Kriegsheere gegen Deutschland betrieben wird.

W. Z. B. Rom, 10. Mai. Die „Dea Nazionale“ läßt sich in einem aus Wien bezogenen Telegramm melden, daß die Berliner und die Wiener Regierung als Gegenbedingung für die Konzeptionen an Italien die sofortige Anerkennung der deutschen Annexionen Belgiens verlangt haben. Zugleich bezeugt die Zeitung aber die Unmöglichkeit, ein Londoner Telegramm zu publizieren, demzufolge nach einer Meldung aus Rotterdam in der „Daily Mail“ in Brüssel und Antwerpen Anschläge angesetzt werden, welche die Annexion Belgiens für den 15. Mai ankündigen. Damit zeigt die „Dea Nazionale“ deutlich, wo und wie ihre Wiener Meldung entstanden ist, die natürlich nur darauf berechnet ist, unter Ausnutzung des Belagerungszustandes die Kriegsheere gegen Deutschland zu verwickeln.

Das österreichische Volkstaktikon will noch in Rom.

W. Z. B. Rom, 10. Mai. Der „Stenografische Anzeiger“ bemerkt die Fälschung von der Adresse des Personals der österreichisch-ungarischen Postamt beim Ozean und erklärt, daß nicht nur kein Mitglied der Postamt von verlässen habe, sondern daß das Personal der Postamt in einigen Tagen noch um einen neuen Sekretär vermehrt werde.

Die Adresse der Deutschen aus Italien

wird mit sicherer Eile betrieben. Auf der Gotthardbahn wurden wegen des Andrangs beiderseitiger Deutscher Schiffe alle doppelt geführt und Extrazüge

in Mailand eintreffende Sonderzüge bringen noch in Scharen die letzten der abziehenden Deutschen. Das Land wimmelt von Soldaten. — Die in der Schweiz beschäftigten italienischen Arbeiter wurden telegraphisch unter die Waffen gerufen.

Zur Verhinderung der „Lusitania“.

Der Entzweiungsturm in Paris.

W. Z. B. Paris, 10. Mai. Die Verhinderung der „Lusitania“ hat in der ganzen Welt einen großen Sturm der Entrüstung entfacht. Die Verhinderung sei ein neues Verbrechen Deutschlands, das dadurch erwidert werde, daß es mit Vorbedacht ausgeführt worden sei, wie die Warnung der Weltstadt in Washington vor der Verschickung der „Lusitania“ von New-York. Die Presse glaubt, daß die Verhinderung eines diplomatischen Verhandlung zur Folge haben werde, da Washington den Vorwürfen gegen das Leben zahlreicher Amerikaner gegenüber nicht gleichgültig bleiben könne. Einige Blätter deuten sogar an, daß das Ereignis den Bruch zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten beschleunigen könne.

Am eingehendsten spricht sich der „Temps“ aus. Er schreibt, man würde versucht, die Verhinderung der „Lusitania“ als den größten Erfolg der deutschen Unterhohheit zu bezeichnen, wenn man nicht feststellen müßte, daß der Torpedo außer dem Schiffe auch 2000 Menschenleben getötet hat. Der Versuch der „Lusitania“ sei ein großer Verstoß auf die englische Flotte, aber die Deutschen würden einen solchen Erfolg schwerlich noch einmal haben. Man müsse den Mut haben, zu sagen, daß die Untat für Deutschland nicht nutzlos sei, da sie auf gewisse schwächende neutrale Staaten einen hemmenden Einfluß ausüben werde. Die Alliierten dürften nicht zulassen, daß die „Lusitania“ in die Hände der Deutschen übergehe, da sie sonst die Gefahr der Verhinderung der „Lusitania“ nicht nur auf sich selbst, sondern auch auf die Deutschen übertragen würden. Man müsse Mittel finden, gewisse Alliierte zu erwidern und zu bestrafen, um den Gegner zu entmutigen und eine Wiederholung zu verhindern. Man solle die Alliierten mit der Verhinderung ein, daß die Deutschen Kampfverträge schließen, die denjenigen der Alliierten überlegen seien, aber man dürfe nicht untätig sein, man müsse die Neben- und die Kriegsergebnisse zielen und alles daransetzen, was Initiative und Kühnheit Mittel und Wege zu finden, um dem Feinde jeden Schlag mit einem Schläge heimzujagen zu können.

Die italienische Stimme zum Untergang der „Lusitania“.

Berlin, 10. Mai. „Corriere della Sera“ berichtet aus London: Es sei unmöglich, den Eindruck richtig zu beschreiben, den die Nachricht von dem Untergang der „Lusitania“ dort hervorgerufen habe, und es zeigt sich in London das Verhalten von Menschen, wie es bei der Nachricht über die Verhinderung der „Lusitania“ durch Deutschland eine im ersten Grade gehaltene Note überreicht habe. Die amerikanischen Blätter schreiben sehr scharf gegen die Korporation der „Lusitania“.

„Corriere della Sera“ spricht von einer riesigen Welle, die die Grenze der im Kriege zulässigen überdreiheit, und die kalte Kriegsgewaltigkeit beweisen, die auch in den Ausrufungen des deutschen Generalstabes über den Kriegsausbruch lautete. Während man auf dem Meere morde, vergesse man die Feinde zu Lande durch verlässliche Gase. Alles das vermehre die Entrüstung gegen Deutschland. (Z. U.)

America will einen Bericht über die Torpedierung der „Lusitania“.

W. Z. B. Stopenhagen, 10. Mai. „National Tidende“ meldet aus London: Das amerikanische Amt in Washington hat von der Regierung in Berlin einen Bericht über die Torpedierung der „Lusitania“ erhalten und gefordert, daß der Bericht auf der Meldung des Führers des Unterseebootes beruhe. Der Kriegsminister Herron hat seine Inspektionsreise nach Lissabon unterbrochen.

Die amerikanischen Munitionstransporte der Cunardlinie.

Welch ungeheure Mengen von Kriegsmaterialien allein durch die Cunard-Linie von den Vereinigten Staaten nach England transportiert worden sind, läßt sich aus folgender Aufstellung erkennen. Es handelt sich dabei nur um sichere Angaben, die aus zuverlässigen Quellen bekannt geworden sind: „Lusitania“, Abgang Februar; 7440 Kisten Munition, 225 Armeeausrüstungsgegenstände und 7000 Schußwaffen. 9. April: Geschütze, große Mengen von Gewehren.

Auf ihrer letzten Reise hatte die „Lusitania“, wie schon gemeldet worden ist, 5400 Kisten Munition an Bord, und ihre gesamte Ladung bestand fast ausschließlich aus Kriegsmaterial.

Außer diesen ins einzelne gehenden Angaben liegen zahlreiche Aufschlüsse aus den Vereinigten Staaten vor, und zwar nicht nur von Deutsch-Amerikanern, sondern auch von Amerikanern englischer Abkunft, die, ohne irgendwelche Angaben machen zu können, die Tatsache, daß jeder einzelne Cunard-Dampfer Kriegsmaterial nach England transportierte, außer allen Zweifel stellen.

Die „Mauritania“ soll nach New-York fahren.

Samburg, 10. Mai. Das „Samburger Fremdenbl.“ meldet aus Stopenhagen: Die Cunardlinie wird am 29. Mai von Liverpool nach New-York statt des schon planmäßigen Dampfers „Ordnung“ jetzt der „Mauritania“, das Schiffsregister der „Lusitania“, schicken. Viele Personen haben bereits Plätze belegt. Die Route wird gewöhnlich sein. Der Dampfer wird 850 Meilen von englischen Kriegsschiffen begleitet werden.

Gemeinstellung des englisch-amerikanischen Personenverkehrs.

e. M. Rotterdam, 10. Mai. Die holländischen Wärs der großen englischen Schiffsfirmen zeigen heute mitlog die vorübergehende Gemeinstellung des englisch-amerikanischen Personenverkehrs vom 11. Mai ab an.

Der Unterwafferkrieg gegen England.

Ein Fischdampfer in die Luft geschoßen.

W. Z. B. London, 10. Mai. Das Neutestliche Bureau meldet aus Grimsby: Der Fischdampfer „Sellenit“ fiel am Sonnabend in der Nordsee auf eine Mine und floß in die Luft. Von der Beladung wurden zwei Mann getötet, der Rest in Grimsby gelandet.

Vom westlichen Kriegsschauplatz

Beppelle über England.

W. Z. B. London, 10. Mai. Eine Beppelle erwidert morgens 245 Uhr über Southampton und Westcliffe, und warfen im ganzen einige dreißig Bomben ab. Einige Bomben verursachten eine Anzahl Verwundete. Soweit sie jetzt bekannt ist, wurden zwei Frauen getötet und eine Anzahl Einwohner verwundet. Eine Bombe wurde auf die Gaswerke abgeworfen, welche aber ihr Ziel verfehlte.

W. Z. B. London, 10. Mai. Ein Beppelle wurde am frühen Morgen in großer Höhe in der Nachbarschaft von Womersley geschossen, das 12 Meilen von London entfernt ist. Er schien von Südwest über Portland zu kommen. Das Luftschiff wurde kurz vor Womersley und setzte nach Ostwärts fliegend ab. Auch über Gravesend wurde früh morgens ein Luftschiff gesehen. Die Jäger erwiderten das Feuer und vertrieben es.

Vom östlichen Kriegsschauplatz.

Das Ringen im Osten dem Endziel nähergerückt.

e. M. Die Bedeutung des Sieges in Westgalizien beurteilt der Londoner „Standard“ folgendermaßen: „Schließend kann man in den Tagen der Tragweite der Schlagen in Westgalizien konstatieren. Wenn der aber solche Ertragsänderung eine Reaktion herbeiführt, daß diese auch Berlin aufhorcht, die Rahmen herauszubringen, dann weiß man, daß das Ringen im Osten dem Endziel ein bedeutendes Stück nähergerückt ist.“

Die Schlacht am Dunoje übersteigt alle Spannungen.

W. Z. B. London, 10. Mai. „Daily News“ melden aus Petersburg: Die Schlacht am Dunoje übersteigt alle Spannungen. Die Deutschen führen ungezählte Truppen ins Feuer; weitere Verstärkungen kommen fortgesetzt an. Die russische Infanterie weicht etwas (!) zurück.

Die Umklammerung der russischen Westfront-Armee.

Der Kriegsberichterstatter des „Neuen Wiener Journals“ meldet: Die Umklammerung der russischen Westfront-Armee durch die verbundenen Truppen dürfte in den nächsten Stunden eine vollständige Tatsache sein. Die russische Kriegslinie vor dem Rücken dieser Armeegruppe in Vertiefung der Lage zu hat angedeutet. Wohl tradition die Truppenführer das Versehen des russischen Generalstabes durch ein beschleunigtes Besetzen des Rückens wettzumachen, doch ist das Schicksal der Armee des Generals Buziniew als besiegelt anzusehen. Den letzten Beweis hierfür bildet die russische Mitteilung über Generals, wobei er wichtige Papiere zurückließ, die nunmehr in unsere Hände gelangen sind.

Oesterreichs Krieg.

Das kommende „Zeban“ der Russen.

e. B. Wien, 10. Mai. Das „Neue Wiener Tagblatt“ meldet aus dem Kriegspresselaboratorium: Die verbundenen Truppen stehen nächst Bilgno etwa 20 Kilometer östlich von Larnon, von wo sie die aus Kaslo nordwärts abströmenden russischen Kolonnen unter schwerer Feuer nehmen. Hiermit ist auch das Tal des Wislova geperit. Am Siden ist die Lage für die Russen geradezu verzweifelt geworden. Deutsche Truppen sind in Kaslo und in der Nähe von Krosno eingetroffen, wo die für die Russen arme in niedere Ströme von Megolozora mündet. Ferner ist die mehr südlich verlaufende einzige Durchstraße Gorlice-Bungrad-Dula ganz in eigenem Besitz. Sichtlich dieser drückt die in der neuen Westfront breite Ver-

folgende Armee Borewit und stellt die dritte russische Armee in einem immer engeren Raum, so daß sich umrindeit für die ganze Artillerie und den Train ein Zeban erwarten läßt.

Ueber die Begegnung mit der „Emden“-Mannschaft in El-Ula bei Damaskus

W. Z. B. aus Manassas am 6. Mai von seinem Sonderberichterstatter gebracht:

Seit 40 Stunden bin ich auf der Südbahn, auf dem Wege nach Genetrasien, um Kapitän Wille und die Mannschaft der „Emden“ zu treffen. Durch die eigene Bahn- und Telegraphenbeamten, hat mich Herr Peter Diekmann, der verdienstvolle Direktor dieser türkischen Staatsbahn, sehr dankenswerth in Stand gesetzt, trotz der schwierigen Sperr- und Durchverhältnisse die schnellsten erden Meldungen über die Emden-Akte nach Deutschland zu übermitteln. Ich erhielt heute die Bestätigung der richtigen Nachricht, daß unsere Landkreuz am Sonntag Abend, einen kleinen Hafen am Meeresküste, 26 Grad nördlicher Breite, 36 Grad östlicher Länge, verlassen hätten, der sich sieben Stundenlang von der Bahn liegt. Auf dieser unruhigen letzten Strecke kann ihnen nichts mehr geschehen, denn sie sind durch vorausgeschickte Bedienen vorangekommen und durch den erfahrenen berühmten Bedienen der Emdenmann Pascha mit vier Bedienen begleitet. Ihre eigene Fahrt wird auf fünfzig angegeben. Da sie am 16. März laut Bericht nach Beirut verlassen haben, so haben diese Geschwader noch auf dem Meere in der Gegend von Beirut eine Fahrt von 1600 Kilometern in dem Minimum von sechs Wochen benötigt. Daß sie nicht früher den Westweg verlassen und den Bahnhafen aufgesucht haben, erklärt sich aus dem Verbot, den belagerten West-Medina zu betreten. Jetzt nachrichten sie, daß sie am Sonntag den 1. Mai, 27 nördlicher Breite, 38 Grad östlicher Länge, der südlichsten Station, die von Istanbul betreten werden darf und die genau 1000 Kilometer südlich Damaskus und 800 Kilometer nördlich Medina liegt. Von dort können sie sich ausbreiten, muß ich die Freitag oder Sonnabend auf der Samanarenreise treffen. Mit dem Jäger, in dem ich heute noch unsere Geschwader mitführe, hat die türkische Militärbehörde reichen Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine vollständige Meldung über die Emden-Akte erhalten hatte, hat die türkische Militärbehörde reiches Proviant geschild. Sogar die türkischen Eisenbahnbeamten unten in dieser Höhe haben spontan für den Empfang der deutschen Soldaten gesammelt.

Der erste Berichterstatter meldet aus El-Ula bei Damaskus: Nach dem Bericht von Kapitän Wille der vorausgeschickten Bedienen Gendarm Galeb, daß er die Karavane der „Emden“-Mannschaft gestern in Dscheba, 30 Stunden von der belagerten Bahnhafen verlassen habe. Er hat sie fünf Tage lang begleitet. Er schätzte, daß die Mannschaften, seine drei Offiziere und die Mannschaft aus 250 Mann — Mann, wohnt und wappgeschaffen. Nur vier seien leicht verwundet durch Schiffe, die sie bei dem Bedienenberfall südlich Jeddah erschossen haben, doch ist ihr Verbleiben so, daß sie selbst auch keine Verwundeten, was der Jäger unklarlich normiert. Nachdem ich seine

