

Salleche Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen

1916 Nr. 320

für Urhalt und Thüringer.

Jahrgang 209

Bezugspreis für Halle u. Umkreis 2.25 M., durch die Post bezogen 2.50 M., für das Vierteljahr monatlich 1.20 M. Die Halleche Zeitung erscheint wöchentlich außer an Feiertagen. — Druck- und Verlagsanstalt: Verlagsanstalt „Salleche Zeitung“ (Salleche Zeitung), Halle, Marktstraße 10. (Telefon 1010). Geschäftsstelle 0608 und 5600. Geschäftsleiter: Dr. Meißner, Halle (Salle).

Zweite Ausgabe

Bezugspreis für die außerhalb des Landes liegenden Abonnenten oder deren Raum 30 M. jährlich. — Postamt Halle, Marktstraße 10. (Telefon 1010). Geschäftsstelle in Halle (Salle) und bei allen bekannten Annoncen-Expeditoren.

Belegstelle in Halle (Salle): Leipziger Straße Nr. 61/62. Fernruf 7801 (während der Geschäftsstunden). Nach Geschäftsstunde: Geschäftsleitung 3210, Belegstelle 0608 und 5600. Geschäftsleiter: Dr. Meißner, Halle (Salle).

Dienstag, 11. Juli 1916

Belegstelle in Berlin und Berliner Schriftleitung: Bernburger Straße 31. — Fernruf Amt Kurwürf Nr. 6230. Druck und Verlag von Otto Thiele, Halle (Salle).

Handels-U-Boot „Deutschland“ in Amerika!

Das Meisterstück eines deutschen U-Bootes

Von Deutschland bis Baltimore

London, 10. Juli. (Reuter). Die Blätter veröffentlichen ein Telegramm aus New York, in dem gemeldet wird, daß ein deutsches Unterseeboot mit einer wertvollen Ladung Farb- und Lackstoffe in Baltimore angekommen ist. Zwanzig Meilen von der Küste wurde das Unterseeboot von britischen und französischen Kreuzern verfolgt, wodurch seine Ankunft um vier Tage verzögert wurde.

Baltimore, 10. Juli. (Meistermeldung). Das hier angekommene deutsche U-Boot namens „Deutschland“ erregt Aufsehen durch sein unbewaffnetes Handelscharakter, das es, das Frachten fuhrt. Seine Ladung ist von Schumacher & Co. in Baltimore konfiguriert. Sie besteht aus Farbstoffen und Melamin. Letzter, der Kapitän der Sate-Torpedo-Co. in Bridgeport (Connecticut) erklärt, er benötigte einen Kreuzer gegen die „Deutschland“ anzufragen, da sie die Besatzung der Sate-Co. verletzt habe. Die Offiziere der „Deutschland“ stellen in Abrede, daß das Unterseeboot von feindlichen Kriegsschiffen verfolgt wurde und erklären, daß sie weder britische noch französische Kriegsschiffe gesehen haben. Ein britischer Kreuzer folgte der „Deutschland“ auf ihrer Fahrt nach der Ostküste-Va. Der Grund hierfür wurde nicht angegeben, aber es verläutet, daß das U-Boot unter Aufsicht stehen soll. Die Firma Schumacher ist Agent des Norddeutschen Lloyd.

Das erste Handels-U-Boot „Deutschland“

Berlin, 11. Juli. Ueber das erste Handels-U-Boot „Deutschland“ berichtet die „R. St.“, daß im Herbst des letzten Jahres in Bremen auf Veranlassung des Herrn Alfred Rohmann eine besondere Rederei gegründet wurde, die den Verkehr mit Handelsstaubötern mit besonderer Aufmerksamkeit. Sie wurde am 8. November 1915 in das Handelsregister Bremen eingetragen als „Deutsche Ozeanreederei G. m. b. H. Bremen“, gegründet durch den Norddeutschen Lloyd, die Deutsche Bank und Herrn Alfred Rohmann. Der Geschäftsbereich dieser Reederei ist im Va. Die beiden ersten „Deutschland“ und „Bremen“ schwammen bereits auf dem Ozean. Die Schauer der „Deutschland“ ist die Germaniaamerica in Kiel. Der Führer der „Deutschland“ ist Kapitän König.

Zahlreiche U-Boote in der Nordsee

Kopenhagen, 10. Juli. „Berlingske Tidende“ meldet aus Bergen: Die Besatzungen von Schiffen, die aus der Nordsee in Bergen eintrafen, berichteten, daß in der Nordsee zahlreiche große und kleine Unterseeboote gesehen worden seien. Die Nordsee sei mit U-Booten angefüllt.

Oslo, 10. Juli. Der Dampftrawler „Sib. 103“ wurde, wie aus Mjunden gemeldet wird, von einem deutschen Unterseeboot berient.

München, 10. Juli. Es wird gemeldet, daß der Fischerloger „Marie“, der sich auf der Fahrt nach Schweden befindet, neun Mann von Dampftrawler „Peerström“ an Bord hat, der von einem Unterseeboot in den Grund geschossen wurde.

Griechische Soldaten gehen zu den Bulgaren

Berlin, 10. Juli. Der Spezialberichterstatter des „Ecoles“ berichtet aus Saloniki, daß viele griechische Soldaten aus den bulgarischen Fronten des Balkans nach Dairin die Grenze übertritten, um sich in das bulgarische Meer einzulassen.

Der deutsche Konsul in Kandia zur Abreise gezwungen

Wie die „N. B.“ aus Lugano meldet, hat laut einer Meldung des „Ecoles“ der Konsulnand des englischen Schiffes in der Sudo-Va im Einverständnis mit der griechischen Regierung angeordnet, daß der deutsche Konsul in Kandia (Kreta) dies sofort zu verlassen habe. Die Abreise des Konsuls mit dem Personal sollte am Montag erfolgen.

Attentat auf den Präsidenten von Argentinien

Buenos Aires, 10. Juli. (Agence Santos). Gestern gab nach der Truppenkammer ein Individuum, das erklärte Anarchist zu sein, einen Revolverabwurf auf den Präsidenten der Republik ab, der sich auf dem Balkon seines Palastes befand, und verletzte ihn.

Der österreichische Generalstabsbericht

Russische und italienische Vorstöße abge schlagen. Schwere Verluste der Italiener. 5 armierte englische Ueberwachungs-Dampfer zerstört.

Wien, 10. Juli. Amtlich wird verlautbart:

Russischer Kriegsschauplatz

Der gestrige Tag verlief verhältnismäßig ruhig. Einzelne Vorstöße des Feindes wurden abge schlagen.

Italienischer Kriegsschauplatz

An der Frontenfront brüchelte sich die Gefechts-tätigkeit auf Arillerie- und Luftkampf. Unsere Gefechts-lage war auf die Adriawerke neuerdings v. n. b. n.

Zwischen Brenta und Gisch wurde an mehreren Stellen erbittert gekämpft. Gegen unsere Linien südlich der Gima Dicit führten starke Minierkräfte mehrere Angriffe, die von Abteilungen unserer Infanterieregimenter Nr. 17 und 70 unter schweren Verlusten des Feindes abge schlagen wurden. Ueber 800 tote Italiener liegen vor unseren Gräben. Nachts schickte ein feindlicher Vorstoß im Raume des Monte Raterro. Im Abschnitt südlich des Brand-Tales trafen Albini Palmorbia und den Monte Gorno an, gelangten auch in den Besitz dieses Berges, verloren ihn aber wieder durch einen Gegenangriff unserer Infanterie. In der Gegend von Gorno trafen 455 Italiener ergraben.

Südtürkischer Kriegsschauplatz

Unverändert.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Verluste

Unverändert.

Floffenkommando.

Bomben auf die Südküste Englands

London, 10. Juli. (Amtlich). Kurz vor Mitternacht beschlugen feindliche Flugzeuge die Südküste. Ausländische Bomben wurden ungenutzt abgeworfen. Bisher ist kein Schaden gemeldet. Die Abwehr-Kanonen nahmen den Kampf gegen die Flugzeuge auf.

Austritt aus der ungarischen Unabhängigkeitspartei

Budapest, 10. Juli. Graf Michael Karolyni richtete an den geschäftsführenden Vizepräsidenten der Unabhängigkeitspartei ein Schreiben, in dem er seinen Austritt aus der Partei anzeigt und diesen eingehend begründet.

Er sagt, sowohl er als auch seine Gefinnungsgenossen hätten schon vor dem Krieg eine Richtung in der ungarischen Politik verfolgt, wonach die Spannung zwischen den europäischen Nationen gemindert und eine Annäherung der einander gegenüberliegenden Mächtegruppen ermöglicht würde. Er wünschte eine weitere Fortsetzung dieser seiner Ueberzeugung abzuweisen, als daß ihn und seine Freunde auch nicht der Schwärzen ihrer Verantwortlichkeit für den Ausbruch des Krieges freitun könne. Aus diesem Grunde müsse er aus dem Klub abtreten, daß die Opposition durch ihre Vertrauensmänner in irgend einer Weise an den Regierungshandlungen teilnehmen und dadurch ein Teil der Verantwortung auf sie abgewandt werden solle. Das Schreiben weist darauf hin, daß in der nächsten Zeit die Frage des Freischießens sowie der Quantität des Landes, ferner demokratische und nationale Reformen auf die Tagesordnung kommen würden, und schließt: Mein Gewissen gebietet mir nicht, daß ich in Verbindung dieser mir aus Herz getragenen Fragen mich durch eventuelle entgegengesetzte Auffassungen läumen lassen soll.

Nach Konstantinopel

Aus Briefen eines deutschen Beamten

Bündlich sind wir hier eingetroffen. Die Meie war lang aber die steta wechselnden Anstöße verfürchten sie sehr. In Ungarn fällt der gute Stand der Feldfrüchte auf. Alles, jedes fleckchen Erde ist befruchtet. Nachts kamen wir nach Budapest, am nächsten Morgen ging über die neue Eisenbahnbrücke nach Belgrad zu. Es regnete stark, und der Ausblick war durch Nebel behindert. Aber diese Naturerfrischung verliert vielleicht dem ganzen Anblick einen eigenartigen Reiz. Die Donau ist hier breit, Belgrad liegt hochverfürgt auf dem anderen Ufer und beherrscht den Fluß vollkommen. Man kann kaum verstehen, daß hier Truppen den Uebergang erkräftigt haben. Wänder deutsche Kamerade liegt hier im Strome begraben. Auf der fertigen Seite wurden ganze Viertel zusammengebrochen und befinden sich noch in diesem Zustande, vorläufig denkt niemand daran, irgend etwas aufzubauen. Die Fahrt durch Serbien ist sehr schön. Der Fluß fließt langsam in die Höhe. Zwischen steilaufragenden und abfallenden Hängen liegen fruchtbare und schöne Täler, aber seltener sieht man ein Haus, selbsteigende eine Dorf. Bis Mich war die ganze Strecke von Bulgaren besetzt, in Mich selbst wimmelte es von bulgarischen Truppen, deren Musikballe ein schönes Sonntags-Nachmittagskonzert gab. Von dort bis zur bulgarischen Grenze ist die ganze Strecke durch deutsche Truppen besetzt. Unsere Soldaten haben überall ihre Unterkunft selbst bauen müssen an Eisenbahnbrücken, Uebergängen usw. Gedeckterhäuser, natürlich denkbar einfach, die mit Ball und Graben umgeben sind. Aufserhalb dieser kleinen Festung befinden sich kleine wasserlose Gräben. Alles in allem ein erschreckender Anblick in der Gegend. Daß die Fahrt in Serbien sehr langsam war hatten ging, brauche ich erst wohl nicht zu sagen. Abends kamen wir nach Sofia. Vor der Stadt war natürlich im Dunkel nichts zu sehen. In Belgrad waren vier Oesterreicher ins Hotel gekommen, so daß jeder Platz besetzt war. Es waren „Lustige Zeit“, wir haben Karten gespielt und viel gelacht. Sie waren schon mit einer Wörerbatterie auf Wallpost gewechselt und wußten manches zu erzählen. — Am Montag morgen haben wir in der Frühe im Morgenbesuch die Adria nopol liegen. Doch befindet sich der Bahnhof einige Kilometer von der Stadt entfernt. Von dort aus wurde die Fahrt langsam durch das einige Einzel der Landschaft. Die Gegend ist fast hügelig und weiß fast keinen Raumwuchs auf. Als und zu heißt der Zug an einem kleinen Stützpunkt. In dieser Gegend ist im Balkanische hier gekämpft worden, große Erdarbeiten haben seiner Zeit bei Freund und Feind geübt, und es sollen große Mästen-gräber vorhanden sein. Land ist verhältnismäßig wenig bestellt, und man sieht fast nur Frauen bei der Arbeit. Die letzten Stunden werden wieder lebhafter. Man fährt lange Strecken am Meere entlang, und endlich kommen die ersten Vororte von Konstantinopel in Sicht. Man hält an einigen schönen Bahnhöfen, die ganz nach dem Muster von deutschen Vorortstationen gebaut sind. Und dann endlich Konstantinopel. — Nun sind die Einbrüche so zahlreich und stark, daß ich die Schilderungen bis zum nächsten Briefe aufschreiben muß. Alles muß erst bearbeitet werden. — Zu essen gibt es hier reichlich. Von Fleisch, Getreide und fettholen Lagen keine Spur. Butterfetten sind unbesonnte Beiraffe! Allerdings ist das Essen teurer wie bei uns. Doton im nächsten Briefe mehr. —

Nun sind ich den ersten Abend in meinem Zimmer. Der Raum ist groß und alles sehr sauber. Deutschen Hofstab darf man aber natürlich nicht anlesen. Die elektrischen Bahnen sind in ganz ausgereicherter Verfassung. Silber und Goldstücke sieht man hier, wie wohl nirgends auf der ganzen Welt! Ich habe doch schon viel gesehen, aber diese Stadt übertrifft doch alles. Es ist eben ein anderes Welt, eine andere Welt. — Nun zu meinem Dienst. Meine Bürosachen liegen nicht im Kriegsministerium, — da dort kein Platz, sondern in einem ganz modernen, neuen Bureaueinrichtung. Das mit heute im türkischen Hauptquartier eingerichtet wurde, ist sehr reichhaltig. Aber — es wird schon alles werden. — Du wirst dich wundern, daß ich kein kleines Geld habe. In ganz Konstantinopel gibt es kein kleines Geld! Zu kommt nichts kaufen, nicht mit der Bahn fahren, wenn du kein kleines Geld hast. Die Briefbögen hat mir ein Mann auf mein erliches Gesicht hin gegeben, das Geld soll ich bringen, wenn ich kleines beiste. — Heute regnete es in Strömen. Zu müßte ich bloß einmal heute die Straßen sehen. —

Dieser Brief noch einmal mit Bleistift. Die Meinungs-gednot ist unklar. Heute habe ich 1/2 Pfund-Rote — 5 M. gemeldet. Die Briefstelle befindet sich an der

