

# Zuliefernde Zeitung

## Landeszeitung für die Provinz Sachsen

1916 Nr. 322

für Anhalt und Thüringer.

Jahrgang 209

Zweite Ausgabe

Mittwoch, 12. Juli 1916

Bezugspreis für Halle u. Bezugs 3.25 RM. Durch die Post bezogen 3.50 RM. für das Vierteljährlich monatlich 12.50 RM. Die halbjährige Zeitung erlischt wöchentlich 24.00 RM. — Geschäfts-Belegungen: Geschäfts-Courier (tägl. Postenzeitung), Ill. Unterhaltungsblatt (Sonntagsbeil.), Landw. Belegungen, Jährl. Bodenbeilage, Sächsische Provinzialblätter, Kinderbeilage (für die junge Welt)

Geschäftsstelle in Halle (Saale): Leipziger Straße Nr. 61/62  
Vertraut 7901 (während der Geschäftsstunden). Nach Geschäfts-  
schluss: Schriftleitung 5610, Geschäftsstelle 5608 und 5609  
Gespächtsleiter: Dr. Mätzold, Halle (Saale)

Anzeigengebühren für die (schreibweise) Zeitschrift oder deren Nummer 10 Pfennig. Reflexion am Schluss des reaktionellen Zeitschrift 100 Pfennig. Anzeigenannahme bei der Geschäftsstelle in Halle (Saale) und bei allen bekannten Anzeigen-Expeditoren

Geschäftsstelle in Berlin und Berliner Schriftleitung:  
Bernburger Straße 30. — Fernruf Amt Kurwürd. Nr. 8300  
Druck und Verlag von Otto Thiele, Halle (Saale)

# „Deutschland“ in Amerika

## Wie die kühne Fahrt verlief

### Die Erzählung des Kapitäns der „Deutschland“ 4000 Meilen quer über den Ozean

Baltimore, 11. Juli. Der Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ erklärte mit aller Bestimmtheit, daß die „Deutschland“, das erste einer Reihe von gleichartigen Schiffen, erbaute wurde, um einen regelmäßigen Handel mit amerikanischen Häfen einzurichten. Das Unterseeboot verließ Bremen am Sonntag 750 Tonnen schweren Lasten. Als der Kapitän am Sonntag abends letzter Woche in die Nähe der Virginia-Bergwerke kam, beschloß er, unter Wasser die Dampfkraft abzugeben, ehe er näher an die Küste herankäme. Als das volle Mondlicht kurz nach Mitternacht aufbrach, sei die „Deutschland“ mit voller Kraft zwischen den Virginia-Bergwerken hindurchgefahren. Das Unterseeboot habe den Ozean von Belgien in gerader Linie durchschritten, 90 Meilen habe es unter Wasser zurückgelegt. Auf der Nordsee habe es wiederholt Raubwölfe von englischen Kreuzern und Herkules geschickt.

Baltimore, 11. Juli. (Weiter) Das Unterseeboot „Deutschland“ wird als Untersee-Handelsboot betrachtet. Das Schiff muß zuerst unterhalb Baltimore nach einer Höhe von 4000 Meilen quer über den Ozean fahren. Das Unterseeboot kam am Sonntag früh unter dem Schutze der Dunkelheit zwischen Kap Charles und Kap Henry durch und ließ dann seine Schiffe freilassen, um die Aufmerksamkeit der Amerikaner auf sich zu lenken. Es wurde vom Schiffe „Krimmer“ untersucht, der während der letzten zwei Wochen unaufrichtig auf der Fahrt lag, um das Unterseeboot nach dem Ozean zu bringen. Die „Deutschland“ führte, als sie zwischen den beiden Staps aufbrach, keine Flagge. Wäre aber dann, als sie mit eigener Kraft in die Nacht einbrach, die deutsche Flagge. Der Zweck der Reise der „Deutschland“ sei, mit den Vereinigten Staaten Handel zu treiben. Sobald die Ladung geladert sei, werde Nickel und Kobalt zum Verkauf gebracht. Während das Unterseeboot selbst am Abend des Nordatlantischen Ozeans konzentriert ist, ist die Ladung für die Küsten von Frankreich, Spanien, Portugal, die Portugiesische Ostküste für Unterseeboote bestimmt, die dort an der Küste der „Deutschland“ sei, mit den Vereinigten Staaten Handel zu treiben. Sobald die Ladung geladert sei, werde Nickel und Kobalt zum Verkauf gebracht. Während das Unterseeboot selbst am Abend des Nordatlantischen Ozeans konzentriert ist, ist die Ladung für die Küsten von Frankreich, Spanien, Portugal, die Portugiesische Ostküste für Unterseeboote bestimmt, die dort an der Küste der „Deutschland“ sei, mit den Vereinigten Staaten Handel zu treiben.

Amerdam, 11. Juli. Einem hiesigen Blatte zufolge wird der „Times“ aus New-York berichtet, daß die „Deutschland“ einen Bruttoinhalt von 791 und einen Nettoinhalt von 717 Tonnen habe. Nach den Schiffsdokumenten ist das Unterseeboot dazu bestimmt, zwischen Bremen einerseits und Boston und anderen westatlantischen Häfen andererseits Handel zu führen. Das Unterseeboot verließ Mitte Juni Bremen und trat damit die Meile über den Ozean an. Die Ladung besteht aus Chemikalien, die in gutem Zustande seien sollen.

### Die Ladung der „Deutschland“

Berlin, 12. Juli. Die „Post“ sagt, daß eine Untersuchung der „Mener Zeit“ mit dem Ergebnis der Deutschen Ozean-Reederei Dr. West über das neue Handelsunterseeboot wieder, in welcher dieser u. a. sagte, das Schiff könne auch einen Bruttoinhalt von 791 Tonnen haben. Es habe außerdem die besten Eigenschaften eines Handelsunterseebootes, und daß es sich im westlichen Ozean von Belgien nach Amerika an Bord gehalt.

Berlin, 11. Juli. Wie wir erfahren, ist Kapitän König, der Führer des Handelsunterseebootes „Deutschland“, die wöchentliche Stellung der „Deutschland“

Washington, 11. Juli. Das Meutische Bureau meldet, daß gegen den Aufenthalt der „Deutschland“ in amerikanischen Gewässern beim Staatsdepartement Proteste eingeleitet werden sollen, falls sich herausstellen sollte, daß es in irgendwelcher Hinsicht als deutsches Marinefahrzeug betrachtet werden könne, das im Auftrag des deutschen Marineamtes handle.

Nun ist aber, wie die „A. S.“ schreibt, die wöchentliche Lage, die durch das Erscheinen des U-Bootes in Baltimore geschaffen wurde, sehr hart, einfach und unbestreitbar. Die „Deutschland“ ist vollkommen unbewaffnet, folglich kann sie sich im westlichen Ozean ruhig bewegen, während ein Kriegsschiff darf nur die notwendigen Reparaturen vornehmen und seine Vorräte nur so weit ergänzen, daß es den nächsten neutralen Hafen erreichen kann. Diese Be-

## Der österreichische Generalstabsbericht

### Die Russen an allen Stellen geworfen Erfolgreiche Luftangriffe österreichischer Seeflugzeuge

Wien, 11. Juli. Antlitzlich wird verlautbart 11. Juli: **Russischer Kriegsschauplatz**

In der Bukowina keine Ereignisse.  
Bei Zabie am Gzeremoz wichen unsere Truppen russische Vorstöße zurück. Weiter nördlich bis an den oberen Stochod dauern, noch erfolgreichen Unternehmungen unserer Aufschonmandos bei Burkanow abgehen, die Kampfanzeige an. Bei Solul brachen überlegene russische Angriffe vor unseren Hindernissen zusammen. Berechtigt bemüht sich der Feind, seine zurückstehenden Massen durch das Feuer seiner Geschütze und Maschinengewehre zum Stehen zu bringen. Bei Hultschitz am Stochod wurde der Gegner durch deutsche und österreichisch-ungarische Kräfte noch erbitterter und wechselförmigen Kämpfen geworfen. Auch verdrängten andere Vorstöße, die der Feind im Stochodgebiet unternahm, schrittweise völlig.

### Italienischer Kriegsschauplatz

Weitern fanden keine Anstreichskämpfe von Bedeutung statt. Zahlreiche feindliche Heerführer befähigen die belagerten schweren Verluste der Italiener bei ihren Angriffen im Naume östlich der Tima Dieci. Unsere Seeflugzeuge belagern militärische Anlagen und den Bahnhof von Latifana ausgiebig mit Bomben, die mehrere große Brände verursachten. Feindliche Flieger waren in den Judicarien auf Tione Bomben ab.

### Südöstlicher Kriegsschauplatz

Außer zeitweiligem Geschehen an der unteren Sojina nichts von Belang.

### Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes, v. Höfer, Feldmarschallleutnant.

## Deutsche Fliegerbomben auf Calais und das Truppenlager bei Bray-Dunes

Berlin, 11. Juli. Zwei deutsche Marineflugzeuge haben in der Nacht vom 10. zum 11. Juli Calais und Truppenlager bei Bray-Dunes mit Bomben belegt. Die Flugzeuge sind wohlbehalten zurückgekehrt.

Schänklungen fallen bei einem reinen Handels-schiff selbstverständlich fort. Es kann vollkommen getuschelt werden und holen, was es will. Führung und Mannschaft des U-Bootes sind selbstverständlich in keinem militärischen Verhältnis; sie sind im Falle einer Notlage durch den Feind nicht als Kriegsschiffe, sondern als Zivilfahrzeuge zu behandeln.

Köln, 11. Juli. Die „Kölnische Zeitung“ meldet aus Washington vom 9. Juli: Die stark bewaffnete Armee des deutschen Unterseebootes „Deutschland“ erreichte das erste Aufsehen. Laning erklärte, das Schiff werde als Handels-schiff angesehen, wenn es den Charakter als Handels-schiff annehme.

### Die Verlegenheit unserer Feinde

Bern, 11. Juli. „Petit Journal“ schreibt zur Ankunft des deutschen Handelsunterseebootes in Baltimore: Am Ankommen mit dem U-Boote wurde dies einen Meinungsaustausch zwischen den Alliierten beschleunigen, um nämlich für diese neuen Kriegsmaschinen nicht neue Regeln im Völkerrecht aufstellen zu sein (1), was deren Überzeugung hinsichtlich ihrer Abfahrt und Ankunft in neutralen Häfen für ihre rechtliche Behandlung im Ozean angeht. „Journal“ sagt: Die Deutschen verdrängen keine Gelegenheit, um zu zeigen, daß die Herrschaft der Alliierten über die Meere keineswegs vollständig ist. Ihre Taktik ist nicht zu bezweifeln, indem sie es ihnen vor allem darauf an, zu erreichen, daß das Unterseeboot als neues Kriegsmittel nicht unter die bisherigen völkerrechtlichen Bestimmungen fällt (1).

Das „B. L.“ erzählt aus Moskau, daß die Kriegsschiffe des Bierverbandes bereits seit längerer Zeit einen intensiven Ueberwachungsdienst längs der amerikanischen Ostküste eingerichtet hätten, um deutschen Unterseebooten die Einfahrt in amerikanischen Häfen zu verweigern.

## Politische Wochenschau

### Der Streit um das Vertrauen — Die Kriegsjiele des Kanzlers

Der Vorsitzende der nationalliberalen Landesorganisation Sachsen, Oberster Hofrat Professor Brandenburg, bestätigte im „Leipziger Tageblatt“ eine Erklärung, in der er die Ansicht vertritt, daß es berechtigt und vielleicht unheilvoll sei, dem Reichstagskanzler Vertrauen zu schenken, bevor man weiß, wie er über den künftigen Frieden denkt. Erst müsse der Kanzler seine Ansichten aufdecken und klar beschreiben, was er meine, dann sei es Zeit, sich für oder gegen, ob man seine Politik unterstützen solle oder nicht.

Professor Brandenburg sagt die Vertrauensfrage am verfehlten Ende an. Wir befinden uns in Kriegszeiten. Noch ist der endgültige Sieg nicht erlangt. Während unsere Götter und Brüder draußen im Felde und auf dem Meere kämpfen und bluten, und wir daheim, Mann und Frau und Kind, dem ersten bis zum letzten, alle physischen und moralischen Kräfte anschießen anspannen, um den Krieg siegreich zu überwinden, dient es da dem Gelingen, gegenüber der politischen Leitung des Reiches Vorstöße und kritische Zurückhaltung zu empfehlen, weil sie nicht nur für den Augenblick die politische Lage verbessern, dann wagen, so heißt es noch: Erst schlagen, erst fragen!

Auf das Heute kommt es an, nicht auf das Uebermorgen. Wer für heute mittrifft, weil er für übermorgen Vorbehalte hat, schadet die einzige innere Stärke. Die ist die Borden des Tages.

Diese letztere halbamtliche Vertrauensförderung (sind) äußert mich nicht in der Presse. Vor der äußersten Notwendigkeit bis zur äußersten Unfinstern nicht man vergeblich nach einer Stille herbeizuführen oder lebendigen Vertrauensmisses für diese Verjudung einer Ueberredung zur Rede.

So bemerkte mit Recht die „Kreuz-Ztg.“:

„Alle uns das in letzter Zeit so oft bei antiken und halb-antiken Sandgebirgen begegnet, geht auch hier von der Fiktion aus, als sei Vertrauen eine Sache, die willkürlich gegeben oder verweigert werden könne, etwa wie eine Zahlung oder Steuerleistung. Vertrauen ist aber eine Sache der Ueberzeugung und des Gefühls. Ich kann fastlich zu jemandem Vertrauen haben, weil ich seine Ziele und Pläne in einer bestimmten Formenne und für richtig halte. Oder ich kann einer Person zu vertrauen, daß ich weiß, sie wird immer die richtigen Ziele und Wege finden. Dieses jenseitigen blinde Vertrauen haben ganze Völker einzelnen Männern immer nur nach übertragenden Erfolgen gesehen. Ein Wille und Hindenburg verlassen oder befehlen es, selbst ein Bismarck hat es nicht unbedingt befehlen. Die Unterlagen für jenes, das sachliche Vertrauen fordert Professor Brandenburg. Der nationalliberale „Deutsche Kurier“ äußerte sich folgendermaßen:

„Diese Umgebung trifft m. G. nicht den Kernpunkt der Sache. In Deutschland haben sich — darüber ist kein Zweifel — zwei Gruppen scharf gegenüber, die eine Gruppe wird durch die Namen Scheidemann und Theodor Wolff charakterisiert, die andere Gruppe umfaßt vornehmlich weite Kreise, die nicht nur im Kaiserreichlichen Lager, sondern weit über die Nationalliberalen Parteien hinaus in den Schichten des gesamten Liberalismus vorhanden sind und in einem größeren und stärkeren Deutschland das Ziel dieses Kampfes und in England den Hauptfeind unterer wirtschaftspolitischen Entwicklung erblicken. Solange die Ausstellungen des Kanzlers so unbestimmt gehalten sind, daß beide Gruppen alles aus diesen Darlegungen herauslesen können, solange kann er nicht erwarten, daß ihm das allgemeine Vertrauen entgegengebracht wird, das er, wie ja von seinem Standpunkte aus auch verständlich ist, gern als Fundament für seine politische Tätigkeit haben möchte. Worin liegt die meisten Kreise Deutschlands unter dem Eindruck, daß das Herz des Kanzlers die erwähnten genannten Richtung zuneigt und daß wir heute eine Politik erleben, deren Organe das „Berliner Tageblatt“ und die „Frankfurter Zeitung“ sind. Das hat Vertrauen erweckt, und dieses Vertrauen ist bis zur Stunde nicht befestigt. Am liebsten zeigen die Handgebungen des Herrn Professor Brandenburg, worden wir übrigens nie gewarnt haben, daß der einseitig gefasste Beschluß des Zentralverbandes der Nationalliberalen Partei auch bei den Parteifreunden im Lande rücksichtslose Billigung findet und daß der





