

Allgemeine Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen



1916 Nr. 371

für Anhalt und Thüringer.

Jahrgang 209

Erste Ausgabe

Bezugspreis für Halle a. S. 2.00 Mk. Durch die Post bezogen 2.50 Mk. für das Vierteljahr monatlich 1.20 Mk. Die halbjährige Zeitung erscheint wöchentlich postfrei. — Gratis-Belegungen: Schullehrer (inkl. Pensionisten), Schul-Unterrichtsbekanntmachungen (Sonntagsblätter), Sanität, Reservierungen, Militär-Belegungen, Geschäftliche Privatbestellungen, Anzeigen (für die junge Welt)

Anzeigengebühren für die sechsstelligen Anzeigenblätter oder deren Raum 30 Zeilen, Restzeiten am Schluss bei reaktionären Zeilen die Seite 10 Zeilen, Anzeigenannahme bei der Geschäftsstelle in Halle (Saale) und bei allen bekannten Anzeigen-Geschäften

Geschäftsstelle in Halle (Saale): Verleger Straße Nr. 61/62
Berliner 7801 (außerdem bei Geschäftsstellen in anderen Städten)
Telef.: Schriftleitung 501, Geschäftsstelle 5008 und 5009
Gesamtleitung: Dr. Mätzold, Halle (Saale)

Donnerstag, 10. August 1916

Geschäftsstelle in Berlin und Berliner Schriftleitung:
Bernburg Straße 30. — Fernruf Amt Kurflur Nr. 6290
Druck und Verlag von Otto Thiele, Halle (Saale)

Die Deutschen im Westen und Osten siegreich

Die Türken vor den Toren

Konstantinopel, 9. August. Berichten aus Rom zufolge haben die türkischen Angriffe nach dem Suezkanal in diesen politischen Kreisen tiefen Eindruck gemacht. Der „Messager“ schreibt: Die Türken sind diesmal viel besser ausgerüstet als im Februar 1916 und deshalb wird der Streik einen viel befriedigenderen Charakter tragen als zu dieser Zeit.
London, 8. August. Ausführlicher Bericht aus Ägypten. Britische Truppen sind in Südlina mit der türkischen Nachhut sechs Meilen östlich von Katia. Luftüberfälle auf Port Said und Suez haben nur wenig Schaden und geringe Verluste an Mensch und Material verursacht.

Der türkische Meeresbericht

Konstantinopel, 9. August. Bericht des Hauptverlegers. Konstantinopel: Die russische Streitmacht, die sich im Laufe der letzten Tage und der Verhandlungen, sowie der durch die Witterung geschaffenen Schwierigkeiten seit einiger Zeit in der Gegend von Bittis und Mafis eingekerkert hat, ist nach und nach im Hinblick auf den Rückzug gezwungen worden und hat Kanonen, Geschütze und Fahrzeuge in unsere Hände zurückgelassen. Der Rückzug ist eine Folge der heftigen Angriffe und des Druckes, den die auf unserer rechten Flanke stehenden Truppen durch einen Stoß mit Erfolg auf die außerordentlich feste Stützlinie ausgeübt haben. Die Batterie südlich von Bittis und Mafis, die der Feind bereits vollkommen besetzt hatte und die er hartnäckig verteidigt, wurde ebenfalls besetzt und von uns vollständig eingenommen. In der Nacht vom 7. zum 8. August ergriffen unsere Truppen von der Ostseite Bittis und am Morgen des 8. August von Mafis Besitz. Am nächsten Morgen ergriffen sie am 7. August morgens südlich Mafis 2 Kompanien feindlicher Infanterie mit ihren Waffen. Unsere Truppen verfolgten den Feind, der in der Richtung auf den Fluss Mafis flüchtete. Im Zentrum und auf dem linken Flügel seiner hinteren Kampfbanden.

Der ungeren gesehene Gast

Buda, 8. August. Der „Zempe“ ist sehr erstaunt, daß Generaloberst v. Seebeck während der russischen Front-erweiterung ist. Das Blatt schreibt: Ungarischerweise ist General Seebeck in der Lage gewesen, seine Angriffe auf den Südrücken der Armee des Königs auszuführen, um Seebeck entgegenzutreten, der durch das Bruch-Ziel von der Karpaten herabsteigt. Seebeck war längst noch in Serbien. Wie hat er dort abkommen können?

Die Entlastung der Franzosen bei Verdun

Saaz, 8. August. „Reuter“ meldet: In vielen politischen Kreisen läßt man die Hoffnung, daß die Aufgaben der französischen Armee für die Weiterführung durch starke Vermeidung der Truppen der Verbündeten entlastet werden müssen. Man glaubt, daß auf ein Abkommen eingegangen wird, wodurch ein Teil der südbaltischen, kanadischen und australischen Truppen nach Verdun geschickt werden soll.

Saaz, 8. August. Die schwedischen Blätter melden aus Mailand: Dem „Secolo“ wird aus Paris gemeldet, daß im Offensivplan der Somme für 122 Divisionen in 10 Kampfgruppen.

Wirtschaftliche Einigung zwischen Rumänien und den Mittelmächten

Bukarest, 9. August. (Wiener Korrespondenz) Zwischen dem rumänischen Haupt-Unterhändler und dem Vizepräsidenten des rumänischen Komitees für die Besetzung der Mittelmächte ist über den Verkauf von Brauereien und Erben der dreijährigen Erbe eine Einigung zustande gekommen. Zur Veranschaulichung haben am 8. August 2000 Eisenbahnwagen Erben und 6000 Eisenbahnwagen Brauereien. Der Preis für die Erben ist für die Brauereien auf 5000 Lei und für Brauereien auf 4000 Lei festgesetzt worden.

500 holländische Fischdampfer beschlagnahmt

Christiana, 8. August. Ein in Stavanger ansässiger amerikanischer Handelsreisender hat die Nachricht erhalten, daß die Engländer bisher nicht weniger als 500 holländische Fischdampfer in der Nordsee aufgebracht hätten. Als Grund wird angegeben, England befürchte, daß die holländische Hilfe infolge des freien Marktes in Finnland nach Deutschland ginge.

Kopenhagen, 8. Aug. Die dänische Postverwaltung meldet: Die dänische und schwedische Flotte des dänischen Kaiser-Kriegsflotten „Friedrich VIII.“ auf der Höhe von West-Jütland nach Skagen, ist von den Engländern beschlagnahmt worden.

Der Bericht des Großen Hauptquartiers

Großes Hauptquartier, 9. August.
Westlicher Kriegsschauplatz

Die gestern berichteten Angriffe der Engländer und Franzosen nördlich der Somme gegen die ganze Front von Bourgeois-Walbe bis zur Somme sind gebrochen. Die Engländer ließen 10 Offiziere, 374 Mann an unverbundenen Gefangenen in unserer Hand und hielten sechs Maschinengewehre ein; sie hatten schwere Munition. Gewisse Schiffe sind heute nacht aus der Linie Willers-Bazentin-le-Belet vorgetragen hinter englischer Angriff. Rechts der Maas griffen erhebliche französische Kräfte mehrmals im Chateau und Henry-Abtschmitt, im Chapitres und Bergwald an. Mit schweren Verlusten mußte der Gegner unseren Feuer und an verschiedenen Stellen unseren Bajonetten weichen. Die Zahl der in unsere Hand gefallenen Gefangenen ist auf rund 350 Mann geschätzt.

Ergebnis der Luftkämpfe im Juli:
Deutscher Verlust:
im Luftkampf 17 Flugzeuge
durch Abschuß von der Erde 1
beim 1
in ganzen 19 Flugzeuge
Französischer und englischer Verlust:
im Luftkampf 59 Flugzeuge
durch Abschuß von der Erde 15
durch unvorsichtige Landungen
innerhalb unserer Linien 6
bei Landungen zwecks Aus-
sehen von Spionen 1
in ganzen 81 Flugzeuge
von denen 48 in unserer Besitz sind.

Ostlicher Kriegsschauplatz

Front des Generalfeldmarschalls
v. Hindenburg

Am der Nordflanke von Russland fügten wir heute früh durch unser Feuer einer größeren Zahl feindlicher Torpedoboots, Dampfer und Segler schweren Schaden zu und vertreiben sie dadurch.

Mussische Übergangsbereiche östlich von Friedriehstadt wurden verteidigt, härtere Patrouillen zwischen Wiszniew und Narocz-See abgewiesen.
An der Serwetisch und Schifara-Front verhärtete sich der Artilleriekampf; feindliche Angriffe in der Gegend von Strobowa sind gescheitert. Mit sehr starken Kräften nahmen die Russen ihre Angriffe am Stobow wieder auf. Zu vielen Male sind ihre Angriffe nördlich von Stobow, im Stobow-Bogen östlich von Nowel und nördlich von Kiselein im Artillerie, Infanterie- und Maschinengewehrfeuer wieder zurückgewiesen. In letzterem Kampf mit dem an Zahl weit überlegenen Feinde blieben unsere Truppen bei Nowel und Borskaja Wolka (nordöstlich der Bahn Nowel-Zuch) Sieges.

Die Kämpfe westlich von Luga sind zu unseren Gunsten entfallen. Durch entschlossenen Gegenangriff der österreichisch-ungarischen Truppen sind verlorene Teile der Stellung östlich von Seltow restlos wiedergewonnen; 350 Gefangene sind eingebracht und mehrere Maschinengewehre erbeutet.

Front des Feldmarschall-Leutnants
Ezherberg Karl

Die Zahl der südlich von Jaloze gemachten Gefangenen ist auf 12 Offiziere, 966 Mann geschätzt. Südlich des Dnjepr sind die verbundenen Truppen über die Linie Wiszniew-Tschmicnica-Dittunia zurückgenommen.

Balkan-Kriegsschauplatz

Seine weichen Ereignisse.

Oberste Seeresleitung.

14 englische Dampfer durch ein deutsches Unterseeboot versenkt

Berlin, 9. Aug. In der Zeit vom 31. Juli bis 5. August hat eines unserer Unterseeboote in der Nordsee 13 englische Fischdampfer und einen englischen Regierungsdampfer versenkt.

Von Konstantinopel nach Asien und durch den Bosporus

Aus den Briefen eines deutschen Beamten

Gestern war ich das erste Mal in Asien. Man fährt von Konstantinopel 1/2 Stunde mit dem Dampfer, der entlang überfließt, nach Saida Balcha. Von hier mit der Anatolischen Bahn ins Land hinein. Das Bahnhofsgebäude in Saida Balcha ist wunderbar groß und sauber, wie auch der ganze Bahnhof reichlich schön nach deutschem Muster eingerichtet ist. Die Wagen sind hoch, luftig, gut gewollt und was die Sauberkeit anbelangt, sehr reichlich gehalten. So fahren wir denn, mein Dolmetscher, der 20 Jahre hier ansässig ist und ich ungefähr 30 Kilometer ins Land hinein. Die Strecke führt fast immer unmittelbar am Meere entlang und man hat somit stets den Fernblick auf die gegenüber liegenden, sehr schönen „Kontinentalen“ und die Küste, die jedoch nur als unruhiger Bergschatten aus dem Meere aufragt. Die ganze Fahrt geht gleichmäßig durch einen großen Garten. Rechts und Links ist das Land vollkommen bebaut. In der Hauptstadt sieht man Gemüse und Früchte. Mithrasische Bevölkerungsmengen sind überall im Betriebe. In jedem Garten gehört ein größeres oder kleineres, hübsches weißes Holzhaus. Wälder sieht man gar nicht. Die Hauptstädte der Dörfer haben eine hübsche Baumallee, aber dies ist auch meistens alles.

Gegen 4 Uhr nachmittags kamen wir an einem Ort am Meere an, der heißt Bifit. Man sagte uns in der Bahn, daß der Zug in 1/2 Stunde zurückfährt und daß es der letzte sei, mit dem wir Verbindung nach Konstantinopel hätten. Wir also schnell zum Strand und dort den fernen Turm durch eine Fische hier gelöst. Zurück zum Bahnhof zu führen wir, daß der Zug schon vor 20 Minuten abgefahren sei. So saßen wir also in Bifit! Der fremdenliche Bahnhofsbesitzer verteilte uns in ein Hotel, wo wir wenigstens ein vorzügliches Zimmer bekamen. Nach dem ersten Abend, etwas erholt, gingen wir, etwas Eßbares zu ergattern. Man wies uns zu einem „Kafino“, wo die Offiziere der hier über den Truppen zu speisen pflegten. So, so ein „Kafino“ müßte ich einmal sehen. Ein Bretterhaus, zweistöckig, mit Feuer umrandet, ohne Berggarnen, innen dunkel und schmucklos. Ein alter Mann in Hemdsärmeln bereitete gerade das „Offizier-Abendessen“. Im Hofhaupte trafen einige Herren ein. Die waren laubere, gelblich des Herrn „Abendessen“ und der eigentümliche Geruch des ganzen Kafinos lag uns daher eifrig. Nach einem Spaziergange durch den ganzen Ort nahmen wir endlich das Café eines Griechen. Nach einem Pläne brachte dieser ein Abendessen zustande. Speisefolge war: Oliven in Öl, Dorschbraten, Salat mit Joghurt, zwei kleine Sammelteufelchen und noch eine Tasse Deliz. Wo, damit war ja ausgenommen. Ubrigens tranken wir einen schönen Weizen, der aus den Trauben des Landes gewonnen wird, dazu. Natürlich wurde durch diese hübsche Mahl unsere Stimmung sehr gehoben. Wenn nur die Umgebung nicht so unruhig primitiv gewesen wäre! Aber auf diese Art hat man einmal das Leben dort kennen gelernt. Auf dem Wege zum „Hotel“ trafen wir den Bahnhofsbesitzer mit seiner Frau und einem kleinen Jungen. Die Frau ist Deutsche und kommt aus Stuttgart. Wir wurden auf ein Stübchen in den Garten eingeladen und haben dort in der Stunde bis 12 Uhr beim Wein und fröhlichen Gesprächen verbracht. Die Leute waren sehr froh, wieder einmal etwas aus Deutschland zu hören, was nicht in den Zeitungen steht. Als wir heute morgen mit dem ersten Zuge um 6 Uhr abfahren, winkten uns alle aus dem nahe an der Bahn liegenden Kafino an. Das war ein ganz prächtiger Nachmittag; aus dem Meer über den verhassten Zug wurden einige wirklich schöne Stunden.

Was sagt ihr zu dem großen Siegen unserer Flotte? Hier war die Stadt reichlich besetzt, und es herrschte sehr große Freude. Wir Deutsche waren am Tage besonders stolz und das mit Recht. Um Hafen liegt ein kleines amerikanisches Kriegsschiff; die Serben amerikanischen Offiziere wollten erst gar nicht glauben, daß ihre heimlich Verbündeten eine derartige Niederlage erlitten hätten. — Heute habe ich den gefangenen englischen General Foxworth (Kut-el-Amaral) gesehen. Er ist gestern hier angekommen und war heute im Kriegsministerium. Er trug eine sehr reichliche und schillernde mit noppelnen Handflächen umher. Zu vier Herren haben wir die Bosporus-Fahrt unternommen. Das Wetter hatte sich abgekühlt und auf dem Wasser wachte eine frische Brise. Früh um 10 Uhr ging der Dampfer ab und führte uns am europäischen Ufer

