

Allgemeine Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen



1916 Nr. 371

für Anhalt und Thüringer.

Jahrgang 209

Erste Ausgabe

Bezugspreis für Halle a. S. 2.00 M. Durch die Post bezogen 2.50 M. für das Vierteljahr, monatlich 1.20 M. Die halbjährige Zeitung erscheint wöchentlich postfrei. — Gratis-Belegungen: Schullehrer (inkl. Pensionisten), die Unterrichtsbehörden (Sonntagsblätter), Sanität, Reservierungen, Militär-Belegungen, öffentliche Privatbibliotheken, Stadtbibliotheken (für die junge Welt)

Anzeigengebühren für die sechsstelligen Anzeigenblätter oder deren Raum 30 Zeilen, Restzeiten am Schluss bei reaktionären Zeilen die Seite 10 Zeilen, Anzeigenannahme bei der Geschäftsstelle in Halle (Saale) und bei allen bekannten Anzeigen-Geschäften

Geschäftsstelle in Halle (Saale): Verleger Straße Nr. 61/62
Berliner 7801 (außerdem bei Geschäftsstellen in Halle, Magdeburg, Leipzig)
Telef.: Schriftleitung 501, Geschäftsstelle 5008 und 5009
Ganzseitiger: Dr. Mätzold, Halle (Saale)

Donnerstag, 10. August 1916

Geschäftsstelle in Berlin und Berliner Schriftleitung: Bernburger Straße 30. — Fernruf Amt Kurflirt Nr. 6290
Druck und Verlag von Otto Thiele, Halle (Saale)

Die Deutschen im Westen und Osten siegreich

Die Türken vor den Toren

Konstantinopel, 9. August. Berichten aus Rom zufolge haben die türkischen Angriffe nach dem Suezkanal in diesen politischen Kreisen tiefen Eindruck gemacht. Der „Messager“ schreibt: Die Türken sind diesmal viel besser ausgerüstet als im Februar 1916 und deshalb wird der Streik einen viel befriedigenderen Charakter tragen als zu dieser Zeit.
London, 8. August. Ausführlicher Bericht aus Ägypten. Britische Truppen sind in Südlina mit der türkischen Nachhut sechs Meilen östlich von Katia. Luftüberfälle auf Port Said und Suez haben nur wenig Schaden und geringe Verluste an Mensch und Material verursacht.

Der türkische Meeresbericht

Konstantinopel, 9. August. Bericht des Hauptverlegers. Konstantinopel: Die russische Streitmacht, die sich im Laufe der letzten Tage und der Verhandlungen, sowie der durch die Witterung geschaffenen Schwierigkeiten seit einiger Zeit in der Gegend von Bittis und Misch eingekerkert ist, ist nach und nach allmählich anzuwachen worden und hat Kanonen, Geschütze und Fahrzeuge in unsere Hände zurückgelassen. Der Misch ist eine halbe Meile von den türkischen Angriffen und des Landes, den die auf unserer rechten Flanke stehenden Truppen mit ihren Kanonen und Geschützen auf die aufstrebende Höhe abgefeuert haben. Die Batterie südlich von Bittis und Misch, die der Feind bereits vollkommen besetzt hatte und die er hartnäckig verteidigte, wurde ebenfalls besetzt und von uns vollständig eingenommen. In der Nacht vom 7. zum 8. August ergriffen unsere Truppen von der türkischen Bittis aus am Morgen des 8. August von Misch aus. Am nächsten Morgen ergriffen sie am 7. August morgens südlich Misch 2 Kompanien feindlicher Infanterie mit ihren Waffen. Unsere Truppen verfolgten den Feind, der in der Richtung auf den Hügel Misch flüchtete. Im Zentrum und auf dem linken Flügel fehrte die feindliche Kampfhandlung.

Der ungeren gesehene Gast

Buda, 8. August. Der „Zempe“ ist sehr erstaunt, daß Generaloberst v. Seebeck während der russischen Front-erweiterung ist. Das Blatt schreibt: Unglücklicherweise ist General Seebeck in der Lage gewesen, seine Angriffe auf den Südrücken der Armee des Generals auszuführen, um Seebeck entgegenzutreten, der durch das Bruch-Ziel von der Karpaten herabsteigt. Seebeck war längst noch in Serbien. Wie hat er dort abkommen können?

Die Entlastung der Franzosen bei Verdun

Saaz, 8. August. „Reuter“ meldet: In vielen politischen Kreisen läßt man die Hoffnung, daß die Aufgaben der französischen Armee für die Weiterführung durch starke Neuermundung der Truppen der Verbündeten entlastet werden müssen. Man glaubt, daß auf ein Abkommen eingegangen wird, wodurch ein Teil der südbaltischen, kanadischen und australischen Truppen nach Verdun gebracht werden soll.
Paris, 8. August. Die französischen Blätter melden aus Mailand: Dem „Secolo“ wird aus Paris gemeldet, daß im Offensivplan der Somme für 122 Divisionen in der Kampfbesetzung.

Wirtschaftliche Einigung zwischen Rumänien und den Mittelmächten

Bukarest, 9. August. (Wiener Korrespondenz) Zwischen dem rumänischen Haupt-Unterhändler und dem Vizepräsidenten des rumänischen Komitees für die Besetzung der Mittelmächte ist über den Verkauf von Brauereien und Erben der dreißigjährigen Ära eine Einigung zustande gekommen. Zur Veranschaulichung haben am 8. August 2000 Eisenbahnwagen Erben und 6000 Eisenbahnwagen Brauereien. Der Preis für die Erben für die Brauereien auf 5000 Lei und für Brauereien auf 4000 Lei festgesetzt worden.

500 holländische Fischdampfer beschlagnahmt

Christiana, 8. August. Ein in Stavanger ans Niederlande angelegener norwegischer Dampfer erlitt auf der „Morgenslader“, in Rotterdam wie man zu berichten, daß die Engländer bisher nicht weniger als 500 holländische Fischdampfer in der Nordsee aufgebracht hätten. Als Grund wird angegeben, England befürchte, daß die holländische Hilfe infolge des freien Marktes in Finnland nach Deutschland gingen.

Kopenhagen, 8. Aug. Die dänische Postverwaltung

meldet: Die dänische Postverwaltung hat die dänischen Dampfer „Frederik VIII.“ auf der Reise von Kopenhagen nach Stockholm, ist von den Engländern beschlagnahmt worden.

Der Bericht des Großen Hauptquartiers

Großes Hauptquartier, 9. August.
Westlicher Kriegsschauplatz

Die gestern berichteten Angriffe der Engländer und Franzosen nördlich der Somme gegen die ganze Front von Bourloux-Walbe bis zur Somme sind gebrochen. Die Engländer ließen 10 Offiziere, 374 Mann an unverbundenen Gefangenen in unserer Hand und hielten sechs Maschinengewehre ein; sie hatten schwere Munition. Gewisse Schiffe erreichten heute nacht aus der Linie Dillers-Bazentin-le-Perit vorgetragen harter englischer Angriff. Rechts der Maas griffen erhebliche französische Kräfte mehrmals im Chateau und Henry-Abchnitt, im Chapitree und Bergwald an. Mit schweren Verlusten mußte der Gegner unseren Feuer und an verschiedenen Stellen unseren Bajonetten weichen. Die Zahl der in unsere Hand gefallenen Gefangenen ist auf rund 350 Mann geblieben.

Ergebnis der Luftkämpfe im Juli:

Deutschler Verluste:	
im Luftkampf	17 Flugzeuge
durch Abschuß von der Erde	1
vermisst	1
in ganzen 17 Flugzeuge	
Französischer und englischer Verluste:	
im Luftkampf	59 Flugzeuge
durch Abschuß von der Erde	15
durch unvorsichtige Landungen	6
innerhalb unserer Linien	6
bei Landungen zwecks Aus-	
sehen von Spionen	1
in ganzen 81 Flugzeuge	

Ostlicher Kriegsschauplatz

Front des Generalfeldmarschalls v. Hindenburg

Am der Nordspitze von Russland fügten wir heute früh durch unser Feuer einer größeren Zahl feindlicher Torpedoboots, Dampfer und Segler schweren Schaden zu und vertreiben sie dadurch.
Russische Uferübergangsbatterien östlich von Friedriehstadt wurden verteidigt, härtere Patrouillen zwischen Wiszniew und Narocz-See abgewiesen.
An der Serwetisch- und Schifara-Front verhärtete sich der Artilleriekampf; feindliche Angriffe in der Gegend von Strobowa sind gescheitert. Mit sehr starken Kräften nahmen die Russen ihre Angriffe am Stobow wieder auf. Zu vielen Male sind ihre Angriffe nördlich von Stobow, im Stobow-Bogen östlich von Nowel und nördlich von Kiselein im Artillerie, Infanterie- und Maschinengewehrfeld wieder zurückgewiesen. In letztem Nachkampf mit dem an Zahl weit überlegenen Feinde blieben unsere Truppen bei Nowel und Borskaja Wolska (nordöstlich der Bahn Nowel-Zuch) Sieger.
Die Kämpfe westlich von Luz sind zu unseren Gunsten entfallen. Durch entschlossenen Gegenangriff der österreichisch-ungarischen Truppen sind verlorene Teile der Stellung östlich von Seltow restlos wiedergewonnen; 350 Gefangene sind eingebracht und mehrere Maschinengewehre erbeutet.

Front des Feldmarschall-Leutnants Czernegow Karl

Die Zahl der südlich von Palozca gemachten Gefangenen ist auf 12 Offiziere, 966 Mann geblieben. Südlich des Dnjepr sind die verbundenen Truppen über die Linie Wianow-Tschmicnica-Dittunia zurückgenommen.

Balkan-Kriegsschauplatz

Seine weichen Ereignisse.
Oberste Seeresleitung.

14 englische Dampfer durch ein deutsches Unterseeboot versenkt

Berlin, 9. Aug. In der Zeit vom 31. Juli bis 5. August hat eines unserer Unterseeboote in der Nordsee 13 englische Fischdampfer und einen englischen Regierungsdampfer versenkt.

Von Konstantinopel nach Asien und durch den Bosporus

Aus den Briefen eines deutschen Beamten

Gestern war ich das erste Mal in Asien. Man fährt von Konstantinopel 1/2 Stunde mit dem Dampfer, der entlang überfließt, nach Saida Bafcha. Von hier mit der Anatolischen Bahn ins Land hinein. Das Bahnhofsgebäude in Saida Bafcha ist wunderbar groß und sauber, wie auch der ganze Bahnhof reichlich schön nach deutschem Muster eingerichtet ist. Die Wagen sind hoch, luftig, gut gewollt und was die Sauberkeit an, sehr reichlich gehalten. So fahren wir denn, mein Dolmetscher, der 20 Jahre hier ansässig ist und ich ungefähr 30 Kilometer ins Land hinein. Die Strecke führt fast immer unmittelbar am Meere entlang und man hat somit stets den Fernblick auf die gegenüber liegenden, sehr schönen „Kontinentalen“ und die Küste, die jedoch nur als unruhiger Bergschatten aus dem Meere aufsteht. Die ganze Fahrt geht gleichmäßig durch einen großen Garten. Rechts und Links ist das Land vollkommen bebaut. In der Hauptstadt sieht man Gemüse und Früchte. Mithrasische Bevölkerungsmengen sind überall im Betriebe. In jedem Garten gehört ein größeres oder kleineres, hübsches weißes Holzhaus. Wälder sieht man gar nicht. Die Hauptstädte der Dörfer haben eine hübsche Baumallee, aber dies ist auch meistens alles.

Gegen 4 Uhr nachmittags kamen wir an einem Ort am Meere an, der heißt Bafcha. Man sagte uns in der Bahn, daß der Zug in 1/2 Stunde zurückfährt und daß es der letzte sei, mit dem wir Verbindung nach Konstantinopel hätten. Wir also schnell zum Strand und dort den fernen Turm durch eine Fische Bier gelöst. Zurück zum Bahnhof zu führen wir, daß der Zug schon vor 20 Minuten abgefahren sei. So saßen wir also in Bafcha! Der fremdenliche Bahnhofsbesorger verteilte uns in ein Hotel, wo wir wenigstens ein vorzügliches Zimmer bekamen. Nach dem ersten Abend, etwas erholt, gingen wir, etwas Eßbares zu ergattern. Man wies uns zu einem „Kafino“, wo die Offiziere der hier über den Truppen zu speisen pflegten. So, so ein „Kafino“ müßte ich einmal sehen. Ein Bretterhaus, zweistöckig, mit Feuer umrandet, ohne Berggarnen, innen dunkel und schmucklos. Ein alter Mann in Hemdsärmeln bereitete gerade das „Offizier-Abendessen“. Im Hofblutbild trübten einige Zehne auf dem Feuer. Die meine laubere Spaltung des Herrn „Abendessen“ und der eigentümliche Geruch des ganzen Kafinos ließ uns daher nicht fröhlich. Nach einem Spaziergang durch den ganzen Ort nahmen wir endlich das Café eines Griechen. Nach einem Pläne brachte dieser ein Abendessen zustande. Speisefolge war: Oliven in Öl, Lebertranen, Salat mit Joghurt, zwei kleine Sammelteiletchen und noch eine Tasse Döner. Wo, damit war ja ausgenommen. Ubrigens tranken wir einen schönen Weizen, der aus den Trauben des Landes gewonnen wird, dazu. Natürlich wurde durch diese hübschliche Mahl unsere Stimmung sehr gehoben. Wenn nur die Umgebung nicht so unruhig primitiv gewesen wäre! Aber auf diese Art hat man einmal das Leben dort kennen gelernt. Auf dem Wege zum „Hotel“ trafen wir den Bahnhofsbesorger mit seiner Frau und einem kleinen Jungen. Die Frau ist Deutsche und kommt aus Stuttgart. Wir wurden auf ein Stündchen in den Garten eingeladen und haben dort in der Stunde bis 12 Uhr beim Wein und fröhlichen Gesprächen verbracht. Die Leute waren sehr froh, wieder einmal etwas aus Deutschland zu hören, was nicht in den Zeitungen steht. Als wir heute morgen mit dem ersten Zuge um 6 Uhr abfahren, winkten uns alle aus dem nahe an der Bahn liegenden Kafino an. Das war ein ganz prächtiger Nachmittag; aus dem Meer über den verhassten Zug wurden einige wirklich schöne Stunden.

Was sagt ihr zu dem großen Siegen unserer Flotte? Hier war die Stadt reichlich beslaggt, und es herrschte sehr große Freude. Wir Deutsche waren am Tage besonders stolz und das mit Recht. Um Hafen liegt ein kleines amerikanisches Kriegsschiff; die Serben amerikanischen Offiziere wollten erst gar nicht glauben, daß ihre heimlich Verbündeten eine derartige Niederlage erlitten hätten. — Heute habe ich den gefangenen englischen General Foxworth (Kut-el-Amaral) gesehen. Er ist gestern hier angekommen und war heute im Kriegsministerium. Er trug eine Beizeitsche und schloßerte mit neugierigen Handflächen umher. Zu vier Herren haben wir die Bosporus-Fahrt unternommen. Das Wetter hatte sich abgeklärt und auf dem Wasser wachte eine frische Brise. Früh um 10 Uhr ging der Dampfer ab und führte uns am europäischen Ufer

