

Nachfolgend würde kaum im Interesse der südafrikanischen Volkswirtschaft und südafrikanischen Finanzen liegen, namentlich da Südafrika selbst in erheblichem Maße gezeugt ist, Nahrungsmitteleinzel aus dem Auslande einzuführen.

Besonders interessant ist nun die Stellung, die Indien jetzt im Weltreiche einnimmt. Im Frieden war England anfänglich bemüht, die Entwicklung einer heimischen indischen Industrie mit allen Mitteln zu unterbinden. Eine Rolle spielt namentlich hierbei die von Manchester aus diffundierende Textilindustrie. Offiziell huldete Indien dem „Freihandels“-Prinzip, aber — wie es bei einer solchen Kolonie nie anders möglich ist — nicht dem eigenen Interesse des Landes, als vielmehr der englischen Baumwollindustrie. Einer der Hauptgründe der indischen Unzufriedenheit war bisher stets die englische Zollpolitik. Diese ging nämlich darauf hinaus, daß die Indier möglichst viele Produkte herstellen, die wie die Rohbaumwolle oder Zute, England selbst benötigt. Andererseits durften die Indier England keine Konkurrenz machen. Sie mußten die Waren, die England selbst herstellte, aus dem Mutterland beziehen. Der indische Zolltarif vom Jahre 1894 enthält für Indien sogar Garnstoffe, um die Einfuhr von Garnen zu erschweren und eine Textilindustrie in Indien unmöglich zu machen. Infolge der Bestimmungen, die gegen die Garnstoffe erhoben wurden, wurden diese im Jahre 1896 wieder befreit und gleichzeitig ein Baumwollmollernoll in Höhe von 3 1/2 Prozent und eine Steuer in gleicher Höhe eingeführt. Dadurch wurde der Schutzoll in Indien wieder aufgehoben, wobei zu berücksichtigen ist, daß die Freidat von England nach Indien stets freier als umgekehrt, wodurch für England die Zollsumme herabgesetzt wurde. Trotz dieses Trudels konnte sich die Zahl der Baumwollspinnspindeln in Indien immer mehr vermehren, und jetzt während des Krieges haben die Indier die englische Verlegenheit ausgenutzt und die Einfuhr von Zoll auf Baumwollmollern durchgesetzt. Dadurch wird eine der wichtigsten Exportindustrien Englands erheblich getrieben; denn Indien war der größte Abnehmer der englischen Baumwollindustrie.

Eine ähnliche Politik wie in Indien betrieb England in Ägypten. Auch hier würde die englische Wirtschaftspolitik einseitig zugunsten der britischen Industrie verfahren. Man bracht ja nur an das Verbot des Anbaues von Reis und Zuckerröhre zu denken, sowie an die Zölle, das Verbot einseitig die Kornamener Europas gegen sich zu ziehen, stets freier als umgekehrt, wodurch für England die Zollsumme herabgesetzt wurde. Trotz dieses Trudels konnte sich die Zahl der Baumwollspinnspindeln in Indien immer mehr vermehren, und jetzt während des Krieges haben die Indier die englische Verlegenheit ausgenutzt und die Einfuhr von Zoll auf Baumwollmollern durchgesetzt. Dadurch wird eine der wichtigsten Exportindustrien Englands erheblich getrieben; denn Indien war der größte Abnehmer der englischen Baumwollindustrie.

Zusammenfassung englischer Behauptungen

Das in Amsterdam erscheinende Blatt „Telegraaf“ hat in englischen Golde erscheint und geschäftsmäßig gegen Deutschland geht, behauptet in seiner am 8. April 1917 erscheinenden Nummer u. a. folgendes:

Deutsche Unternehmungen werden erfüllen eine Aufgabe, die 10 Proz. mehr als auf anderen Kriegsjahren betragt. Der Kommandant sowie der erste Ingenieur erhalten je 3 Proz. des vom Kriegsjahre festgesetzten Wertes eines aufgestandenen Schiffes, die Offiziere je 1 Prozent, die Besatzung 20 Proz. Bei torpedierten Schiffen bekommen Kommandant und erster Ingenieur je 1 Proz., die Offiziere 4 Proz., und die Besatzung 10 Proz. des Versicherungswertes. Während der ersten sechs Monate seiner Tätigkeit sei die Belohnung für ein U-Boot einmaler höher, während der letzten sechs Monate, der auf seiner Arbeit die meisten Hindernisse überwinden vermag, habe, noch eine besondere Belohnung. Der „Telegraaf“ knüpft an diese Behauptungen die Frage, ob nicht dieses System die Ursache der rücksichtslosen Torpedierungen sei, die dann später als Verbrechen bezeichnet wurden.

Diese Angaben steht als Tatsache gegenüber, daß die Mannschaften deutscher U-Boote, außer der schon in Friedenszeiten gesagten sogenannten Leuchtmaschine, d. i. einer vorzüglichen Luftpumpe für Tage, an deren Fährten unter Wasser ausgeführt wurden, keine Luftpumpen oder Ventilatoren irgend welcher Art bekommen. Die Angaben des „Telegraaf“ sind also erlogen. Das ist aber nichts Besonderes, kennzeichnet diese Eigenschaft doch fast alle Nachrichten, die der „Telegraaf“ über deutsche Verhältnisse bringt. Es wäre daher auch unnötig gewesen, sich mit dieser Nachricht zu befassen, wenn sie nicht in anderer Weise charakteristisch wäre.

Bekanntlich ist „Telegraaf“ ein in holländischer Sprache und auf holländischem Boden erscheinendes englisches Blatt. Es ist ihm deshalb auch nicht möglich, mit anderem Waise als mit englischem zu messen. Daher vermutet das Blatt auch ohne Weiteres, daß die Art und Weise des Krieges und Friedensstandes ebenfalls in der deutschen Marine Geltung habe. Dieses Verhältnis ist aber in diesem Kriege nur von England beibehalten worden. England bedurfte seiner, um seine Seehäfen durch zu Seeheldaten auszuführen, wie sie im „Barcelona“ und „Crompton“ fast ihren wichtigsten Ausdruck erlangen. Selbsten, die sich den Beisatz des „Telegraaf“ gefunden haben.

England will den Zuckeraubau betreiben

London, 18. April. (Heute.) Es wurde ein Plan zur Erzeugung von Zucker im Indische aufgestellt. Zu diesem Zwecke soll ein Gebiet von einer halben Million Hektar in Indien, wovon 125 000 Hektar das Schotum zum Anbau von Zuckerrüben in Newark im Umfange von 5600 Acres beigeleitet hat.

Der Schmaadriemen einer Schürzen

London, 18. April. (Heute.) Das Kriensamt hat eine Bekleidungsreform für die Weiber. Mäntel, Röcke, Schäfte, Schürzen und Mäntel angeordnet. Der Lebensmittelkontrollor hat durch eine Verordnung die Verteilung leichter Bekleidung verboten und für die Herstellung und den Verkauf von Ärmeln und Bistücken einschneidende Bestimmungen erlassen.

Eine Bahnhofsstation in England

Nottingham, 18. April. Der „Strens“ hat eine „Daily Telegraph“ soll die Bahnhofsstation in 8 Wochen im Unterbau eingeweiht werden.

Demission des spanischen Kabinetts

Madrid, 19. April. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben.

Madrid, 19. April. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben. (Heute.) Das Kabinett hat demissionen abgegeben.

Die Zusammenkunft der Sozialisten in Stockholm

Der Führer der niederländischen Sozialistenpartei Treckstra ist über Stockholm nach Stockholm abgereist. „Politik“ erklärt, daß der Führer der niederländischen Sozialisten, Minister Stauning, in Stockholm eingetroffen ist, um an den geplanten internationalen Sozialistenkongress teilzunehmen.

Die russische „Freiheitsliebe“

Petersburg, 19. April. Meldung der Petersburger Tel.-Agentur. Morgen wird die Zeichnung auf die große sogenannte Freiheitsanleihe eröffnet. Die Regierung richtet aus diesem Anlaß einen Aufruf an die Bevölkerung, in dem es heißt: Der mächtige Feind ist tief in unser Land eingedrungen und droht, uns niederzuwerfen und der alten, heute verschundenen Regierung Form zuzutreiben. Nur die Anspannung aller Kräfte kann uns den Sieg verhüten, nur die Anspannung aller Kräfte kann uns den Sieg verhüten, nur die Anspannung aller Kräfte kann uns den Sieg verhüten.

Unruh in Kiew

Stockholm, 19. April. Wie „Evenska Dagbladet“ aus Saporozhje berichtet, sollen sich in der Umgebung von Kiew ernste Unruhen abspielen. Verschiedene Nachrichten entworfen angeblich die Mita und rufen die Macht an sich. Das Militär, das von Kiew ausgesandt wurde, mußte den Warden eine rüchliche Schlacht liefern. Am Montag, den 18. April, herrschte in Kiew Anarchie. Auch von Odessa gehen ähnliche Nachrichten ein. Dort wurden am Donnerstag 12 Gutsbesitzer aus Velsborien verhaftet, weil sie für die alte Regierung tätig waren.

Die in Dänemark ausgefallenen Reisepässe nach Ruß und unter englischer Aufsicht

Der Kopenhagener Berichterstatter der „N. Richter Zeitung“ drückt, die englische Regierung hat die Forderung aufgestellt, daß sämtliche in Dänemark ausgefallenen Reisepässe nach Rußland außer dem Vermerk des russischen Konsulats auch den Vermerk des englischen Konsulats in Dänemark haben müssen. Die russische Regierung scheint diesem Wunsch der englischen Regierung nachgegeben zu sein; denn in letzter Zeit müssen Reisende nach Rußland noch den englischen Konsul in Kopenhagen zur Reise einholen.

Die Reaktion in Persien

Kobenhavn, 18. April. (Privattelegramm.) Wie die Petersburger sozialistische Zeitung „Kosobolskaja Gazeta“ berichtet, habe der Volksaufstand der Arbeiter und Soldaten in Persien viele Telegramme aus Vefarabien erhalten in denen gesagt werde, daß die Reaktionen dort ihre Propaganda ungehindert weiter betrieben. Das Blatt fordert die Regierung auf, energische Maßnahmen gegen diese Feinde der neuen Ordnung zu ergreifen. Eine militärische Expedition sei nötig, um die Reaktion in Vefarabien niederzuringen.

Vom Großfürsten Nikolaj

Berlin, 19. April. Nach der „Kreuzzeitung“ hält sich der Großfürst Nikolaj in seiner Villa in Khabiva auf, das er nicht verlassen darf. Sonst sei verhältnismäßig unbehelligt geblieben. Eine Untersuchung sei nicht gegen ihn eingeleitet worden.

Kein Waffenstillstand mit Rußland

Berlin, 19. April. Gerüchte über einen sechstägigen Waffenstillstand mit Rußland entbehren der Grundlage.

Amerika und Rußland

Amsterdam, 19. April. Nach einem niedrigen Blatte meldet die „Times“, daß wahrscheinlich eine amerikanische Kommission sich nach Rußland begeben wird, um über die Finanzangelegenheiten und die Transportfrage Rat zu erteilen.

Amerikanische Freundschaftsdienste für den Viererband

Washington, 18. April. (Heute.) Der Senat nahm einstimmig einen Gesetzentwurf an, der es den Verbündeten gestattet, ihre in den Vereinigten Staaten sich aufhaltenden Staatsangehörigen für den Dienst in ihren eigenen Heeren in die militärischen Listen aufzunehmen. Der Senatsauschuss nahm das Gesetzesgesetz mit Einschluß der Aushebung an. Der Ausschuss des Repräsentantenhauses änderte das Gesetz dahin ab, daß zuerst der Vermerk gemacht werden soll, daß neue Meer in der Form eines freiwilligen Seeres zu bilden. Präsident Wilson begab sich daraufhin auf das Kapitol und erklärte, ein Eingehen hierauf sei nicht möglich, da die militärischen Sachverständigen sich dahin entschieden hätten, daß die Aushebung mit Ausnahme des einzig wirksamen Mittels bilde, um ein starkes Meer aufzustellen.

Englischer Seeresericht

London, 18. April. In der Nacht rüdten vier holländische und fünf englische U-Boote nach dem Dorf Villerquois in der Nähe von Cognac. Fortschritt während der Nacht auf dem linken Ufer der Scarpe und östlich von Cambrai. Heute morgen wurden vier U-Boote von der britischen Flotte gesichtet. Die britische Flotte bemerkt nichts außer den vier holländischen U-Booten und einen Submarin, wobei sie schweren Schaden anrichteten.

Wu'se in Warschau

Bern, 19. April. (Heute.) Die russischen Besatzungstruppen in Warschau sind in die Stadt eingedrungen. Die russischen Besatzungstruppen in Warschau sind in die Stadt eingedrungen.

Der bulgarische Oberbefehlshaber an das bulgarische Meer

Sofia, 18. April. Anlässlich des Osterfestes hat Oberbefehlshaber Schelew an das Meer folgenden Tagesbefehl erteilt:

Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten der tapferen bulgarischen Armee! An diesem religiösen Feiertage, wo die Wunden in Eurem Vaterlande die Auferstehung des Erlösetes verkünden, schauet ihr streng und wachsam im Angesichte der Gegner unsere Stellung, fern von dem Heimat, immer dem unerschütterlichen Banner der Gerechtigkeit, des Vaterlandes. Ihr steht allein dort unten vor dem Feinde, aber an diesem Tage eien die Gedanken und Gefühle Eurer Verwandten und des ganzen bulgarischen Volkes, das ihr liebt, aber an diesem Tage eien die Gedanken und Gefühle Eurer Verwandten und des ganzen bulgarischen Volkes, das ihr liebt, aber an diesem Tage eien die Gedanken und Gefühle Eurer Verwandten und des ganzen bulgarischen Volkes, das ihr liebt.

Eine Metallerie in Frankreich

Was kein Feind Frankreichs für möglich gehalten, ist heute Tatsache. In Frankreich fehlt es an Metall — notwendig nicht an gelochtem und geschweißtem — sondern richtigem Weichblech, aus dem man allerlei nützliche und notwendige Dinge herzustellen kann. In der Zeit vor dem Kriege und bis vor Kurzem hatte die englisch-amerikanische Industrie im Verein mit den nach einwirkenden Werkschreibern von Genuan den französischen Metallbedarf vollständig. Die neuerdings wechselliefereisenen englisch-französischen Ein- und Ausfuhrverträge, die die „Freundschafts“-Handelsbeziehungen beider Länder in den verschiedensten Beziehungen, haben aber die englische Industrie völlig unterbunden. Frankreich kann gleichfalls nichts anführen, bis auf jene Metallindustrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag. Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die dem Bedarf an Metall für die Produktion von Eisen und Stahl nachzukommen vermag, Frankreich ist demnach für seinen Bedarf auf die eigene Herstellung angewiesen, und das in schwerster Lage, da die Werke von Genuan mit der Aufhebung von Eisenwerken für die Produktion von Metall nicht möglich, Frankreich selbst fehlt es an Einrichtungen, Rohmaterial und den nötigen Arbeitsträften und eine derartige Massenproduktion unvorstellbar zu können, und eine Einfuhr aus Italien, das allein in Frage käme, ist infolge der hohen Frachtkosten nicht auszuföhren. Die ganze Konfektion der französischen Industrie, die

