

Völkische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen



1917 Nr. 59 für Anhalt und Thüringer. Jahrgang 210

Zweite Ausgabe
Freitag, 2. Februar 1917
Verlagsstelle in Halle (Anhalt): Verleger: Straube Nr. 61, 62
Verlagsstelle in Berlin und Berliner Vertheilung:
Bernauer Straße 30 - Fernruf Nr. 4000
Druck und Verlag von Otto Thiele, Halle (Anhalt)

Im Zeichen des verschärften U-Boot-Krieges

Abendbericht des Großen Hauptquartiers

Berlin, 1. Februar, abends. (Amfisch.) Von keiner Front sind besondere Ereignisse gemeldet.

Der österreichische Generalkabsbericht

Wien, 1. Februar. Amfisch wird verlautbart: Außerordentlich strenges Winterwetter unterbrochen auf der ganzen Ostfront jedwede stärkere Kampfthatigkeit. Auch vom italienischen Kriegsschauplatz und aus Albanien ist wesentliches nicht zu melden. Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes, v. Söyer, Feldmarschalleutnant.

Der englische „Baralong“-Geist

Schon vor Jahren haben sich die Engländer von ihrem großen Philologen John Ruskin in den Vorwurf machen lassen müssen, sie hätten ihre Eporen als ritterliches Volk verloren, denn sie kämpten, wo sie nicht hätten kämpfen dürfen, und zwar aus Verachtung, um Gewinnen, und sie hätten sich dafür bedankt, wo das Reich der dritten großen und unheimlicheren Welt. In diesem Kriege wollten sie die Engländer den Rest der Menschheit abgetrennt und sich um unauflöslichen Mafel befreit, wo sie im Stege menschlichen Empfindens über den Völkerverbott hätten unergänzlichen Ruhm erwerben können. Eines ihrer größten Verdorben gegen die Menschheit führt sich jetzt, der Tag des „King Stephen“, dem 2. Februar 1916 die historische Mordthat des verunglückten deutschen Luftschiffes „L. 19“, als die, in höchster Seemot, um Rettung bat, zugrunde gehen ließ. John Ruskin's Handgeit, mit deren Hilfe sich die menschlichen Völker der Vorzeit, führen vertriebt, unbekümmert um die höchste Seemannschaft, Menschen aus Seemot zu retten. In dieser allen Kulturvölkern gemeinamen Tugend haben die Engländer keinen Anteil.

Die Denkschrift zur Note an Amerika

Die in der Note erscheinende Denkschrift lautet wie folgt: Vom 1. Februar 1917 ab wird in den nachstehend bezeichneten Sperrgebieten um Großbritannien, Frankreich und Italien herum und im östlichen Mittelmeer jedem Seeverkehr ohne weiteres mit allen Waffen entgegengetreten werden. Die Sperrgebiete sind: a) Im Norden ein Gebiet um England und Frankreich, das begrenzt wird durch eine Linie in 20 Seemeilen Abstand längs der holländischen Küste bis Zerfölingfeuerhiff, den Längengrad von Zerfölingfeuerhiff bis Afrika, eine Linie von dort über den Punkt 62 Grad Nord 0 Grad Länge nach 62 Grad Nord 5 Grad West, weiter zu einem Punkt 3 Seemeilen südlich der Südküste der Färöer, von dort über Punkt 62 Grad Nord, 10 Grad West nach 61 Grad Nord 15 Grad West, dann 57 Grad Nord 20 Grad West, bis 47 Grad Nord 20 Grad West weiter nach 43 Grad Nord 15 Grad West, dann auf den Breitengrad 43 Grad Nord entlang bis 20 Seemeilen von den Färöer und in 20 Seemeilen Abstand entlang der spanischen Nordküste bis zur französischen Grenze. b) Im Süden das Mittelmeer. Der neutrale Schiffahrt bleibt ohne das Sperrgebiet westlich der Linie 36. der Ostküste bis zu 38 Grad 20 Minuten Nord und 6 Grad Ost, sowie nördlich und westlich eines 60 Seemeilen breiten Streifens, längs der nordafrikanischen Küste beginnend auf 2 Grad Ostlänge. Zur Verbindung dieses Sperrgebietes mit Ostafrika führt ein 20 Seemeilen breiter Streifen nördlich bzw. südlich folgender Linie: 38 Grad Nord und 6 Grad Ost nach 38 Grad Nord und 10 Grad Ost nach 37 Grad Nord und 11 Grad 30 Minuten Ost nach 34 Grad Nord und 22 Grad 30 Minuten Ost. Von hier führt ein 20 Seemeilen breiter Streifen westlich 22 Grad 30 Minuten Ostlänge in die griechischen Inseln abwärts.

Bestimmungen für den Verkehr zwischen Britannien und Southwood

Berlin, 1. Februar. Ebenso wie für den Verkehr der regelmäßigen amerikanischen Passagierdampfer im Sperrgebiet vorgehoben getroffen sind, ist auch dem Seeverkehr des kontinentalen Passagierverkehrs dadurch Verhinderung gebracht worden, daß gewisse Briten und Southwood westwärts in jenseitigen ein beständiger Passagierverkehr unter der Bedingung werden darf, daß das Sperrgebiet bei Tageslicht passiert und auf dem Hin- und Rückwege das Nothbrennfeuerhiff angeschlossen ist. Auch für diese Schiffe sind wie für die amerikanischen Passagierdampfer besondere Absichten für Tag und Nacht vorgehoben.

Die Wiener Presse zum uneingeschränkten U-Bootkrieg

Wien, 1. Febr. In der Bedeutung der Anwendung der waffenlosen Kriegsmittel erklären die Blätter, die richtungswegige Gegenwehr der Mittelmächte gegen den richtungswegigen Vernichtungskrieg der Entente sei nicht nur ein Gebot der Menschlichkeit, sondern in höherem Sinne auch ein Gebot der Menschlichkeit, denn durch den uneingeschränkten U-Bootkrieg soll nichts anderes erreicht werden als eine Aufzählung dieses furchtbaren aller Dinge, die alle Welt erblickt. Die neue Presse schreibt u. a.: Die große Artie einmengen, der gewaltige Mann, durch den Frankreich, England und Italien von einem Gürtel von Unterseebooten umgeben werden, der immer höher seine Stöckel einbohrt und sich immer würgender um sie schließt, diese Künfte in Unternehmung seit Menschenengedenken, ist der Wille von Wien, die wissen, daß ihre Waffen treffen und daß die Entente an ihrem Lebensnerb bedroht wird. Das „Neue Wiener Tagblatt“ erklärt: „Der lange menschliche Widerstand gegen die Entente, den einwilligen Schicksal, was kommen, was da wolle, zu ändern, wird in dem heutigen Augen ungemessenen Nibel auslösen. Was die Entente und unerschöpfliche Mächte, wird sich nun vollenden, und wir, wir können nicht anders.“ Die „Österreichische Volkzeitung“ schreibt: „Unsere Hände werden nun die schwerste Wunde dieses Krieges zu heilen bekommen. Sie wollten uns durch ihre Blodde Überlegenheit und die Kraft unserer siegreichen Schwärme zum Rot führen. Nun erfolgt die Antwort darauf im Sinne des Wortes des alten Hebräer: „Und wenn die Rot die Wunden heilt, das Allen bricht die Wunde.“

Die Wiener Presse zum uneingeschränkten U-Bootkrieg

Wien, 1. Febr. In der Bedeutung der Anwendung der waffenlosen Kriegsmittel erklären die Blätter, die richtungswegige Gegenwehr der Mittelmächte gegen den richtungswegigen Vernichtungskrieg der Entente sei nicht nur ein Gebot der Menschlichkeit, sondern in höherem Sinne auch ein Gebot der Menschlichkeit, denn durch den uneingeschränkten U-Bootkrieg soll nichts anderes erreicht werden als eine Aufzählung dieses furchtbaren aller Dinge, die alle Welt erblickt. Die neue Presse schreibt u. a.: Die große Artie einmengen, der gewaltige Mann, durch den Frankreich, England und Italien von einem Gürtel von Unterseebooten umgeben werden, der immer höher seine Stöckel einbohrt und sich immer würgender um sie schließt, diese Künfte in Unternehmung seit Menschenengedenken, ist der Wille von Wien, die wissen, daß ihre Waffen treffen und daß die Entente an ihrem Lebensnerb bedroht wird. Das „Neue Wiener Tagblatt“ erklärt: „Der lange menschliche Widerstand gegen die Entente, den einwilligen Schicksal, was kommen, was da wolle, zu ändern, wird in dem heutigen Augen ungemessenen Nibel auslösen. Was die Entente und unerschöpfliche Mächte, wird sich nun vollenden, und wir, wir können nicht anders.“ Die „Österreichische Volkzeitung“ schreibt: „Unsere Hände werden nun die schwerste Wunde dieses Krieges zu heilen bekommen. Sie wollten uns durch ihre Blodde Überlegenheit und die Kraft unserer siegreichen Schwärme zum Rot führen. Nun erfolgt die Antwort darauf im Sinne des Wortes des alten Hebräer: „Und wenn die Rot die Wunden heilt, das Allen bricht die Wunde.“

Die englische „Baralong“-Geist

Schon vor Jahren haben sich die Engländer von ihrem großen Philologen John Ruskin in den Vorwurf machen lassen müssen, sie hätten ihre Eporen als ritterliches Volk verloren, denn sie kämpten, wo sie nicht hätten kämpfen dürfen, und zwar aus Verachtung, um Gewinnen, und sie hätten sich dafür bedankt, wo das Reich der dritten großen und unheimlicheren Welt. In diesem Kriege wollten sie die Engländer den Rest der Menschheit abgetrennt und sich um unauflöslichen Mafel befreit, wo sie im Stege menschlichen Empfindens über den Völkerverbott hätten unergänzlichen Ruhm erwerben können. Eines ihrer größten Verdorben gegen die Menschheit führt sich jetzt, der Tag des „King Stephen“, dem 2. Februar 1916 die historische Mordthat des verunglückten deutschen Luftschiffes „L. 19“, als die, in höchster Seemot, um Rettung bat, zugrunde gehen ließ. John Ruskin's Handgeit, mit deren Hilfe sich die menschlichen Völker der Vorzeit, führen vertriebt, unbekümmert um die höchste Seemannschaft, Menschen aus Seemot zu retten. In dieser allen Kulturvölkern gemeinamen Tugend haben die Engländer keinen Anteil.

Die Denkschrift zur Note an Amerika

Die in der Note erscheinende Denkschrift lautet wie folgt: Vom 1. Februar 1917 ab wird in den nachstehend bezeichneten Sperrgebieten um Großbritannien, Frankreich und Italien herum und im östlichen Mittelmeer jedem Seeverkehr ohne weiteres mit allen Waffen entgegengetreten werden. Die Sperrgebiete sind: a) Im Norden ein Gebiet um England und Frankreich, das begrenzt wird durch eine Linie in 20 Seemeilen Abstand längs der holländischen Küste bis Zerfölingfeuerhiff, den Längengrad von Zerfölingfeuerhiff bis Afrika, eine Linie von dort über den Punkt 62 Grad Nord 0 Grad Länge nach 62 Grad Nord 5 Grad West, weiter zu einem Punkt 3 Seemeilen südlich der Südküste der Färöer, von dort über Punkt 62 Grad Nord, 10 Grad West nach 61 Grad Nord 15 Grad West, dann 57 Grad Nord 20 Grad West, bis 47 Grad Nord 20 Grad West weiter nach 43 Grad Nord 15 Grad West, dann auf den Breitengrad 43 Grad Nord entlang bis 20 Seemeilen von den Färöer und in 20 Seemeilen Abstand entlang der spanischen Nordküste bis zur französischen Grenze. b) Im Süden das Mittelmeer. Der neutrale Schiffahrt bleibt ohne das Sperrgebiet westlich der Linie 36. der Ostküste bis zu 38 Grad 20 Minuten Nord und 6 Grad Ost, sowie nördlich und westlich eines 60 Seemeilen breiten Streifens, längs der nordafrikanischen Küste beginnend auf 2 Grad Ostlänge. Zur Verbindung dieses Sperrgebietes mit Ostafrika führt ein 20 Seemeilen breiter Streifen nördlich bzw. südlich folgender Linie: 38 Grad Nord und 6 Grad Ost nach 38 Grad Nord und 10 Grad Ost nach 37 Grad Nord und 11 Grad 30 Minuten Ost nach 34 Grad Nord und 22 Grad 30 Minuten Ost. Von hier führt ein 20 Seemeilen breiter Streifen westlich 22 Grad 30 Minuten Ostlänge in die griechischen Inseln abwärts.

