

# Sächsische Zeitung

Erste Ausgabe

Sonnabend, 24. Februar 1917

Jahrgang 210

## Amerika vor der Entscheidung

### Wilson hat das Wort

Der neuen englischen Blockadebestimmung  
Der „Stockholms Dagblad“ berichtet, ginge seit dem 1. März die jetzt keine Ankündigungen von Schweden zu erwarten. Die gesamte nach England, Westeuropa und bestimmte Schiffe sowie die russischen Durchgangspunkten für die Ostsee in immer gewaltigerer Zahl.  
Am 22. Februar. Die neuen englischen Blockadebestimmungen betreffen, da man an die Notgriffe seitens Englands gewöhnt ist, in der weiteren Bevölkerung äußerlich gar keine Verunsicherung hervorgerufen. Dagegen haben Handel und Schiffsahrt freilich großes Aufsehen erregt, da diese infolge des Hin- und Herbewegens der schiffbrüchigen Schiffe und der gemeinsamen Zurückhaltung in den englischen Häfen ohne in ihren geschäftlichen Beziehungen schädlich sind.  
Der Bericht ist man sehr davon überzeugt, daß sämtliche großen Staaten, selbst Amerika, die neuen britischen Bestimmungen als einen Übergriff in ihre Rechte empfinden. Man legt sich, daß die neutralen Staaten diese Angelegenheit nicht in demselben Schilde hineinstecken könnten. Mit der Zulieferung wird man zu Wilson hinüber, der jetzt durch den Krieg hervorgerufen und bewiesen kann, daß er nicht nur die Freiheit der See zu tun ist, sondern auch die Freiheit der Luft. Er ist bisher nur durch die Neutralität geschützt. In anderen Krisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Verletzung der Neutralität zu betrachten. In anderen Krisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Verletzung der Neutralität zu betrachten. In anderen Krisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Verletzung der Neutralität zu betrachten.

### Der Bericht des Großen Hauptquartiers

Großes Hauptquartier, 23. Februar.  
Westlicher Kriegsschauplatz  
Bei Nebel und Regen verlief der Tag in den meisten Abschnitten ruhig; an einzelnen Stellen der Artois- und Somme-Front, auch zwischen Maas und Mosel, kam es zu räumlich begrenzten Gefechten von Gefechtsteilnahmen. Mehrere Gefangene sind eingebracht worden.  
Ostlicher Kriegsschauplatz  
Front des Generalfeldmarschalls Prinz Leopold von Bayern  
Bei Smorgon, westlich von Luf sowie zwischen Rota Lipa und Karajewa war das Artillerie- und Minenwerferfeuer lebhafter als sonst.  
Bei Zwjazyn, südlich von Plockow, drangen unsere Stoßtrupps in die russische Stellung und führten nach Sprengung von vier Minenköpfen mit 250 Gefangenen, dabei drei Offiziere, und zwei Maschinengewehren zurück.  
Südlich von Przasnys war ebenfalls ein Gefechtserfolg.  
Front des Generaloberst Erzherszog Joseph  
Nichts Besonderes.  
Seeresgruppe des Generalfeldmarschalls v. Madenian  
Unsere Sicherungstruppen wiesen in der Gegend von Riga bei Corbul den Angriff mehrerer russischer Kompanien ab.  
Mazedonische Front  
Nichts neues.  
Der Erste Generalquartiermeister Ludendorff.

### Die neue preussische Wasserstraße vom Rhein nach Hannover

Die Oberflächeneinstufung Norddeutschlands, wie sie uns nach dem Wiederaufbau der von Skandinavien gekommenen Inlandeisbedeckung der sog. Eiszeit hinterlassen worden ist, zeigt im allgemeinen ein Gefälle von Süden nach Norden, von den deutschen Mittelgebirgen zu den Küsten der Nord- und Ostsee. Diesem Gefälle entsprechend sind auch die norddeutschen Ströme im großen ganzen von Süden nach Norden gerichtet: der Rhein, die Weser und die Elbe zur Nordsee, die Oder und die Weichsel zur Ostsee. Diese Ströme dienen schon im Mittelalter, als es an anderen Verkehrswegen abdrück, trotz vieler natürlicher Schwierigkeiten und mangelnden Ausbaus dem Wasserverkehr; im vorerwähnten Jahrhundert als Verkehrswege infolge der raschen Entwaldung des Giesensamens vorübergehend in den Hintergrund getreten, erfuhr sie in den letzten 50 Jahren besonders durch die Fortschritte der preussischen Regierung unter Anwendung gewaltiger Summen lo bedeutende Verbesserungen, daß sie jetzt einen großen Teil des von den Gebirgen zum Binnenland und umgekehrt gerichteten Verkehrs, besonders an Massengütern, bewältigen.  
Weniger günstig lagen die von der Natur geschaffenen Verhältnisse Norddeutschlands für den von Ost nach West und umgekehrt gerichteten Verkehr, soweit er auf die Benutzung von Wasserstraßen angeht. Nur durch die Eiszeit in Norddeutschland auch in ostwestlicher Richtung sog. Arktiktälern, Senken zwischen den nordwärts gerichteten Strömen, besonders zwischen Weichsel, Oder und Elbe, hinterließen, doch waren diese Senken teilweise verschottert und die in ihnen liegenden Senkenfalten und kleinen Flüsse zur Vermeidung einer ausufernden Schiffahrt von Natur wenig geeignet. Gleichwohl erlangten auch in ihnen durch die Talfahrt der brandenburgisch-preussischen Herrscher seit dem 17. Jahrhundert weit benutzte Wasserstraßen, die für Simon-Danial als Verbindung der Oder mit der Havel, Elbe und Weichsel, und der Wasserweg zwischen Weichsel und Oder über Bromberg. Diese beiden Wasserstraßen sind dann mehrfach, zuletzt in den Jahren 1905-1914 erheblich erweitert und ergänzt worden und jetzt für Schiffe von 400 bis 800 Tonnen benutzbar.  
Westlich der Elbe, zwischen dieser und der Weser und zwischen Weser und Rhein, liegen die natürlichen Verhältnisse für eine Querverbindung am wenigsten günstig, zumal sich hier auch die Südhänge Mitteldeutschlands weiter nach Norden hinziehen als östlich der Elbe. Und doch lag gerade im Westen mit seinen reichen Bodenschätzen und Industriezentren, besonders an Kohle und Eisen im rheinisch-westfälischen Becken, in den letzten Jahren des 19. Jahrhunderts nach einem zur Weser und Elbe und bis in das Herz des Landes, Berlin, reichenden Wasserweg vor. Die Bestrebungen, diese fehlende Verbindung zwischen dem Rhein, etwa bei Duisburg-Ruhrort, bis zur Elbe, etwa bei Magdeburg - zwischen Magdeburg und Berlin vor der vorhandenen Wasserweg ohne Schwierigkeit auszubauen - zu schaffen, gehen schon weit zurück. Als erste tatsächliche Vorbereitung für das große Unternehmen war der jetzt vor 20 Jahren fertiggestellte Dortmund-Ems-Kanal anzusehen, der den nordöstlichen Teil des erdäutlichen Beckens und Industriegebietes bei Dortmund und Serne mit dem neu ausgebauten Norddeutschen Enden verbindet und dessen südwestliche Strecke von Serne bis Bevergern mit 100 Kilometer Länge für die westliche Wasserstraßen benutzt werden sollte. Es fehlten noch die Strecken vom Rhein bis Serne mit 40 Kilometern und von Bevergern bis zur Elbe mit 300 Kilometern.  
Die auf das Schließen dieser Lücken gerichtete Anordnungs- und Bauarbeiten des Jahres 1899 richtete auf parlamentarische Schwierigkeiten, und erst im Jahre 1905 kam ein preussisches Gesetz zustande, das für den Ausbau vom Rhein bis zur Weser und von da bis zur Stadt Hannover die Mittel bereitstellte.  
Von dem auf Grund dieses Gesetzes im Jahre 1906 begonnenen Rhein-Sannoner-Kanal konnte der westliche Teil, vom Ruhrort über Moers bis Serne, am 17. Juli 1914, am unmittelbar vor Ausbruch des Weltkrieges, dem Vertriebe übergeben werden, es folgten - trotz der durch den Krieg hervorgerufenen Schwierigkeiten - am 15. Februar 1915 die Strecke von Bevergern bis zur Weser bei Minden und im Herbst 1916 die Reststrecke bis Hannover.  
Die zuerst eröffnete Weststrecke reicht vom Rhein am etwa 38 Meter bis zur Einmündung bei Serne an, und zwar mit sieben Schleusen: von diesen sind sechs, weil einer unmittelbaren Entlastungsstraße durch den Schleusenbau unterworfen, mit 100000 Kubikmeter Wasser

### Wirkung unserer Seesperrung auf Englands Lebensmittelzufuhr

Am 22. Februar. Die englischen Maritimeen berichten, die Wirkung der deutschen U-Bootkrieges täglich immer mehr zu spüren. Das es an Kohlen und Holz fehlt, ist bei Reich längst nicht mehr in genügender Menge möglich, bemessen die Seeflotten der besten Welt, darunter die Londoner Covent Garden-Marktes, das größte Großhandelszentrum für den Verkauf von Gemüse und Obst aller Länder der Welt, jetzt aber, daß seit dem 1. März die U-Bootkrieges die Zufuhr von Holz, Gemüse und Obst für die Bevölkerung in London in immer größerer Steigerung geringer ist. Das es an Kohlen und Holz fehlt, ist bei Reich längst nicht mehr in genügender Menge möglich, bemessen die Seeflotten der besten Welt, darunter die Londoner Covent Garden-Marktes, das größte Großhandelszentrum für den Verkauf von Gemüse und Obst aller Länder der Welt, jetzt aber, daß seit dem 1. März die U-Bootkrieges die Zufuhr von Holz, Gemüse und Obst für die Bevölkerung in London in immer größerer Steigerung geringer ist.

### Die österreichische Presse über die Ergebnisse des U-Bootkrieges

Wien, 22. Febr. In Besprechung der gestrigen Erklärungen der Vertreter der deutschen Regierung über die bisherigen Erfolge des U-Bootkrieges brüden die Blätter die Ueberzeugung aus, daß diese in Deutschland und Österreich-Ungarn mit größter Befriedigung aufgenommen werden.  
Das „Freudenberg“ sagt: Erklärungen von dem sehr überaus in den Erfolg des U-Bootkrieges werden von den Verehrern der deutschen Regierung im Zusammenhang des Reichstages abgehört. Die Bestimmtheit dieser Erklärungen best sich vornehmlich von den Verehrern der Entente einmündig und Ententeblätter ab, die sich bezüglich nachsagen können, daß der verhängnisvolle U-Bootkrieg keine gemeinliche Schädigung der Alliierten mit sich bringe.  
Die „Neue freie Presse“ schreibt: Das Unterseeboot war nicht nur militärisch, sondern auch politisch und diplomatisch in der Auseinandersetzung mit den europäischen Neutralen erfolgreich. Der Feind des Menschheitsgeschickes, der Bittal aller Völker, sollte durch, daß die Feinde Staaten sich nicht den Feinden anschließen. Seine Herrschaft über den Weltteil von einem Teil erstlichen und das England von heute ist nicht mehr das, was es noch vor wenigen Wochen war.  
Die „Deutscher Reichs- und Volkszeitung“ stellt fest, daß es keine Ruhmestitel, sondern laute deutsche Wahrheit ist, daß der U-Bootkrieg alle Erwartungen übertraffen hat. Die Torpedoschiffe der U-Boote erzielen die treffende, schlagende Antwort auf die Londoner Regierungserklärung, daß die nach Venedig nach nicht weitgehenden Friedensbedingungen“ des Viererbundes.

### Wachposten der Neutralen für England

Am 22. Febr. In der Besprechung der beiden in den Diensten fahrenden holländischen Schiffe „Maritimus“ und „Trompsberga“ schreibt der „De Courant“ vom 21. Februar: Beide Schiffe waren aufgezungenen Kohlenladungen für England. Die Besatzung von Holland nach Los Palmas unter dem Kommando von Kapitän de Vries. Die Besatzung von Holland nach Los Palmas unter dem Kommando von Kapitän de Vries. Die Besatzung von Holland nach Los Palmas unter dem Kommando von Kapitän de Vries.

### Verient

London, 22. Februar. „Rloyd“ meldet: Der schwedische Dampfer „Svealand“ und die Geleitzschiffe „Teeson“ sind versenkt worden, der englische Dampfer „Beret“ (678 Tonne) ist verunfallt worden. Das Fischereischiff „A. E. M.“ wurde versenkt.  
Der bulgarische Veresbericht  
Sofia, 22. Februar. Generaloberst Madenian ist in Bulgarien. Einmalige schwache Artilleriepatrone auf der gesamten Front. Eine englische Abteilung in Stärke von 100 Mann, der es gelang war, sich in der verfallenen Nacht den Dörfern von der Westseite zu nähern, welche im Zusammenhang verbrannt. Der die Weichsel beschießende Offizier wurde gefangen genommen.  
Rumänische Front: Bei Jaceca Feuerwechsel zwischen den Armeen aus beiden Seiten der Danubius.

Am 22. Februar. Die neuen englischen Blockadebestimmungen betreffen, da man an die Notgriffe seitens Englands gewöhnt ist, in der weiteren Bevölkerung äußerlich gar keine Verunsicherung hervorgerufen. Dagegen haben Handel und Schiffsahrt freilich großes Aufsehen erregt, da diese infolge des Hin- und Herbewegens der schiffbrüchigen Schiffe und der gemeinsamen Zurückhaltung in den englischen Häfen ohne in ihren geschäftlichen Beziehungen schädlich sind.  
Der Bericht ist man sehr davon überzeugt, daß sämtliche großen Staaten, selbst Amerika, die neuen britischen Bestimmungen als einen Übergriff in ihre Rechte empfinden. Man legt sich, daß die neutralen Staaten diese Angelegenheit nicht in demselben Schilde hineinstecken könnten. Mit der Zulieferung wird man zu Wilson hinüber, der jetzt durch den Krieg hervorgerufen und bewiesen kann, daß er nicht nur die Freiheit der See zu tun ist, sondern auch die Freiheit der Luft. Er ist bisher nur durch die Neutralität geschützt. In anderen Krisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Verletzung der Neutralität zu betrachten. In anderen Krisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Verletzung der Neutralität zu betrachten.













# Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.

**Bermögenswerte. Abchluß am 30. Juni 1916. Verbindlichkeiten.**

Ellenbahnen	748 983,38	Aktienkapital	800 000,00
Grund und Boden	30 000,00	Grund- und Bodenkapital	30 000,00
Bereitigung	8 000,00	Erneuerungsfonds	47 410,28
Effekten	70 802,55	Spezialreservefonds	5 630,38
Rechnungseffekten	3 900,00	Gesellschaftsreservefonds	26 251,43
Erneuerungsfonds-Bilanz	29 785,01	Bridenreservefonds	5 365,25
Spezialreservefonds-Bilanz	3 324,04	Schulden	5 071,44
Betriebsreservefonds-Bilanz	16 279,76	Gewinn und Verlust: Reingewinn	46 686,04
Bridenreservefonds-Bilanz	7 000,00		
Materialien	3 405,03		
Vorräte	30 000,00		
Berechnungen	9 805,25		
Bauforderungen	1 000,19		
Bilanzbestand am 30. Juni 1916	1 000,19		
	908 471,38		908 471,38

**Gewinn- und Verlustrechnung am 30. Juni 1916.**

Erneuerungsfonds: Rücklage für 1915/16	2 110,31	Gewinnortrag	16 783,20
Spezialreservefonds: Rücklage für 1915/16	4 682,21	Zinsen	4 974,47
Gesellschaftsreservefonds: Rücklage für 1915/16	411,72	Betriebsvermögen	109 308,36
Bridenreservefonds: Rücklage für 1915/16	181,20	Betriebsausgaben	90 485,14
Betriebsausgaben	10 000,00		
Reingewinn: Vorkosten, Verteilung	10 000,00		
2% Zin. auf 800 000	16 000,00		
Saldo a. neue Rechnung	46 686,04		
	67 551,48		67 551,48

**Kleines a. G., den 20. Oktober 1916.**  
**Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.**  
 Per Vorstand. Bestmex.  
**S. Södy.**  
 Halle a. S., den 20. November 1916.  
 Geschäft nicht beenden.  
**Der Aufsichtsrat der Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.** (6241)  
 v. Stollat, Vorsitzender.

**Rheinisch-Westfälische Boden-Credit-Bank in Köln.**  
**Bilanz-Konto am 31. Dezember 1916.**

<b>Aktiva</b>		
Noch nicht einbehalten auf Serie E des Aktienkapitals	3 000 000,00	
Kassenbestand	462 438,97	
Wechselbestand	44 660,00	
Reichs-, Staats- und Kommunal-Anleihen (nominal)	7 020 283,00	
8 025 400,00		
Guthaben bei Bankhäusern	2 500 498,49	
Darlehen gegen Verpfändung von Effekten	1 200 000,00	
Hypotheken	329 024,57	
Am 2. Januar 1917 fällige Zinsen	3 284 420,00	
Rückständige Zinsen	561 670,50	
Sonstige Debitoren	214 676,67	
Hypothekarische Darlehensforderungen	278 490 110,77	
Bankguthaben Köln	2 000 000,00	
Mobilien	100,00	
	297 639 745,62	
<b>Passiva</b>		
Aktien-Kapital	20 000 000,00	
Gesetzlicher Reservefonds	2 000 000,00	
Reservefonds	1 200 000,00	
Pfandbrief-Agio-Reserve-Konto	1 093 619,17	
Vorräte auf Zinsen- und Provisions-Konto	1 011 379,35	
Talon- und Wehrsteuer-Reserve	328 571,91	
Fachrisiko (4%)	238 026 800,00	
Umlauf: 3 1/2%	27 284 100,00	
Verloste Stücke	265 310 900,00	
Noch einzuweisende Pfandbrief-Kupons einschließl. Quote per 1. April 1917	3 007 782,25	
Noch nicht abgegebene Dividende	10 427,50	
Depositen	440 900,00	
Kreditoren	27 088,45	
Gewinn a. Verfügung einschließl. Vortrag aus 1916	2 691 137,33	
	297 639 745,62	

**Brennstofflieferung**  
 Die Lieferung der Brennstoffe für das Langgericht, Amtsgericht und Gerichts-Geplänze hier für die Zeit vom 1. April 1917 bis 31. März 1918 soll vergeben werden.  
**Angebote auf**  
**Brechkohls, Breklets, Brektohlensteine und Kohlenanzünder**  
 sind verschlossen und mit Aufschrift versehen bis 10. März, b. 3. im Dienstzimmer Nr. 80 des Zivilgerichtsgebäudes, Poststraße 13, abzugeben. Dasselbst sind auch die Bedingungen zu erfahren.  
 Halle a. S., 17. Febr. 1917.  
**Königliches Landgericht.**

**Köln, den 31. Dezember 1916. Der Vorstand.**  
**Rohlenlieferung für das Stadtbüro**  
 Der Bedarf des hiesigen Stadtbüros an Feuerungsmaterialien für das Betriebsjahr 1917 — 1. April 1917 bis 31. März 1918 — soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.  
 Schriftliche Angebote sind bis **Mittwoch, den 28. Februar 1917, abends 6 Uhr** an uns einzureichen.  
 Die Bedingungen können in der Mathesisinspektion, Mathaus, Zimmer 1, eingesehen oder gegen Einreichung des Formes bezogen werden.  
 Halle, den 15. Februar 1917.  
 Die Verwaltung des Stadtbüros.

**Metallbetten** an Private. Katalog frei. **Hofmeister** Metallbetten, Kirschbühl, Eisenmöbelfabrik, Sulzb. Thür.  
**Verlangte Berlonen**  
 Wir suchen für sofort **Feldinspektor** resp. **Verwalter**, der in größeren Häusern wirtsch. tätig war. Meldungen mit Gehaltsanprüchen erbittet die **Gutsverwaltung der Landbank Straußtritt a. Unstr.**  
 Besterer erfahrener **Hofmeister**, welcher auch selbständig arbeiten kann, wird bei hohem Gehalt und Denial in Dauerstellung gesucht. Bewerbungschriften sind zu richten an **Inspector Hildebrandt**, Rittergut bei Strankhau in Thür. (11683)

**Landwirt, militärfrei, event. kriegsbeschädigt in Gemüße-Samenzucht**  
 durchaus bewandert der Requisite über langjährige Tätigkeit beruhen aufweisen kann, für 900 Mark großes Entgelt monatlich zu sofortiger oder baldigem Eintritt gesucht.  
 Bewerbungschriften nebst Gehaltsansprüchen erbeten an **Carl Robra, Samenanzucht, G. m. b. H., Alfersleben.**  
**Schlichter, auserwählter Landwirt**, erweisen auf allen Gebieten der Landwirtschaft 47 Jahre alt, verb. mit beiden langjähr. Beweisen und sucht am 1. Juli 1917 **vollständige selbständige Verwaltung** groß. Gutes. Streuung, Ackerbau und angrenzende Anlagen bezeugt. Familien kann in jeder Ödöde geteilt werden. Offerten unter A. V. 198 an **Rudolf Rosse, Magdeburg.** (1298)

**Geleitet**  
**Vorschnitter** mit 20-30 Zeuten bei hohem Lohn. (15190)  
**Rittergut Jden, Kreis Chemnitz.**

**Bekanntmachung.**  
 Die Rückgabe aller aus der Königl. Universitäts-Bibliothek entlehnten Bücher erfolgt vom 26. bis 28. Februar während öffentlicher Dienststunden (9-1 und 3-6) und zwar von den Entleiher, deren Namen beginnen mit (1924)  
 — A am Freitag, den 26. Februar.  
 — B am Samstag, den 27. Februar.  
 — C am Sonntag, den 28. Februar.  
 Die Wiederabgabe beginnt am 6. März 1917.  
 Halle a. S., 21. Februar 1917.  
 Der Bibliotheksdirektor.

**Ein Kasarret bittet um Uebernahme eines Schiefstuhles für gelähmte Arbeiter.**  
 E. Schwaner P. am Richard Wagner-Str. 65 L.  
 Zur gütlichen Anbahnung im Versicherungsverweilen luden wir am Oben beim. am 1. April d. J. (1158)

**Landwirt, militärfrei, event. kriegsbeschädigt in Gemüße-Samenzucht**  
 durchaus bewandert der Requisite über langjährige Tätigkeit beruhen aufweisen kann, für 900 Mark großes Entgelt monatlich zu sofortiger oder baldigem Eintritt gesucht.  
 Bewerbungschriften nebst Gehaltsansprüchen erbeten an **Carl Robra, Samenanzucht, G. m. b. H., Alfersleben.**  
**Schlichter, auserwählter Landwirt**, erweisen auf allen Gebieten der Landwirtschaft 47 Jahre alt, verb. mit beiden langjähr. Beweisen und sucht am 1. Juli 1917 **vollständige selbständige Verwaltung** groß. Gutes. Streuung, Ackerbau und angrenzende Anlagen bezeugt. Familien kann in jeder Ödöde geteilt werden. Offerten unter A. V. 198 an **Rudolf Rosse, Magdeburg.** (1298)

**Geleitet**  
**Vorschnitter** mit 20-30 Zeuten bei hohem Lohn. (15190)  
**Rittergut Jden, Kreis Chemnitz.**

**Enche am 1. April ledigen** auserwähligen u. loiden militärf. **Derwalter oder Leute Aufseher**, auch Kreisbeschäftigten. Angebote u. Einlen v. Beugnisabf. u. Stadtsch. erbeten an **Geblüht Lor au (G.)** Bildersbrücken 2 (1649)  
**Widchen**, 15-18 Jahre, in Haushalt gesucht. Ein 7jähr. Kind.  
**Frau Ingenieur Winter**, Berlin-Weihenau, Charlottenburgerstraße 171 L.

**Suche am liebsten Eintritt** auserwähligen Reihigen am **Ale ein Mädchen**. Briefe mit Requisiten, Gehaltsansprüchen u. m. an Frau Helene Grimm-Schnepper, Sena, Solmsweg 33.  
**Am 1. April ein lauberes Hausmädchen** gesucht. Dasselbe muß im Häben. Enderneim u. Häben gerand sein. **Frau Jul-Hal Herold**, 6243, Ullstraße 19.

**Berlonen-Angebote**  
**Prakt. Landwirt** kann Kriegsverrechnung übernehmen. E. Herold unter Z. 701 a. b. Weihenaustraße 2. Bsp. 6220  
**Suche für meine Tochter**, welche 1 Jahr der Weihenau lernt bei **Stellung** auswärts unter Leitung der Kaufmann **Fr. Meyer**, Sangerstraße

**Handarbeiten** vorgezeichnet und fertig sortierte Briefe. **H. Elkan**, Reizbergstraße 87.  
**Hofenträger** von 1-300. **Beitrag** große Hauszahl. 1924 H. Schneewachl. G. Reizberg 84.

**Überzeugen** Sie sich bitte bei jedem Bedarf von der **Leistungsfähigkeit** der **Möbelfabrik C. Hauptmann**, Kl. Ulrichstr. 96 a. u. b. **Riesenauswahl**. **Weit über 100 Musterzimmer!** Alte Vorräte noch zu alten Preisen.

**Wir erbielten die erschütternde Nachricht**, dass unser lieber guter Sohn und Bruder, der **Diplom-Ingenieur Arno Grosse** am 7. Februar bei einer Lokomotiv-Engleisung sein hoffnungreiches junges Leben hingeben musste.  
 Halle, 23. Februar 1917.  
 In tiefem Schmerz  
**Arno Grosse, Mittelschullehrer, und Frau geb. Pallas Werner Grosse.**

Heute nachmittag ward mein lieber Mann, unser guter Vater, der **Bürgermeister a. D. Carl Schmidtsdorf** Ritter pp. durch einen sanften Tod von seinem langen qualvollen Leiden erlöst.  
 Halle, Robert Franzstr. 7, den 21. Februar 1917.  
 In tiefer Trauer  
**Olara Schmidtsdorf geb. Deter und Kinder.**  
 Die Beerdigung findet Sonnabend 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt.

**Kriegerverein Germania von Halle und Umgegend**  
 Am Mittwoch, d. 21. d. Mts. verstarb nach längerem Leiden unser lieber Vereinskamerad Herr Bürgermeister a. D. **Carl Schmidtsdorf** Ritter pp.  
 Im 72. Lebensjahre. Der Verein hat durch den Kahlschlafen ein treues Mitglied verloren. Bei seinen Kameraden bleibt ihm ein ehrendes Andenken gesichert. Die Beerdigung findet am 21. d. Mts. nachm. 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt. Die Kameraden werden besonders eingeladen.  
**Der Vorstand.**

**Verpätete Anzeige.**  
 Nach kurzer, schwerer Krankheit entschließt sich unsere liebe Schwester und Schwägerin, Nichte, Tante und Groeswante, Fräulein **Betty Humbert** im 56. Jahre eines an Liebe und Anopierung so reichen Lebens.  
 Magdeburg, Dammendorf, Berlin, Halle a. S., im Februar 1917.  
 Rittergutsbesitzer **Dr. Gustav Humbert** und **Frau Lucie geb. Kalkow**.  
 Justizrat **Dr. Wilhelm Humbert** und **Frau Elli geb. Godecke**.  
**Jean Humbert** und **Frau Editha geb. Reichardt**.  
**Oberkriegsrichter Max Schulz** und **Frau Theresia geb. Humbert**.  
**Dominant Otto Schneider** und **Frau Emma geb. Humbert**.

**Zurückgekehrt vom Grabe unseres Lieben Erich**  
 sagen wir allen denen, die seinen Sarg so reich schmückten, unsern besten Dank. Besonderen Dank Herrn Pastor Wernicke für die tröstlichen Worte am Grabe. Herzlichen Dank der lieben Schwestern für die schönen Gesänge, sowie seinen Arbeits- und Altersgenossen für die liebevoll erwiesene letzte Ehre.  
 In Namen der trauernden Hinterbliebenen **Familie Karl Müller**.  
 Schlettan (Bezirk Halle), den 23. Februar 1917

**Für die vielen Beweise liebevoller Teilnahme** beim Heimzuge unserer lieben toten Entschlafenen sagen wir allen unseren herzlichsten Dank.  
**Maasdorf, Latdorf, den 23. Febr. 1917.**  
**Familie Barth.**

**Wir erbielten die erschütternde Nachricht**, dass unser lieber guter Sohn und Bruder, der **Diplom-Ingenieur Arno Grosse** am 7. Februar bei einer Lokomotiv-Engleisung sein hoffnungreiches junges Leben hingeben musste.  
 Halle, 23. Februar 1917.  
 In tiefem Schmerz  
**Arno Grosse, Mittelschullehrer, und Frau geb. Pallas Werner Grosse.**

Heute nachmittag ward mein lieber Mann, unser guter Vater, der **Bürgermeister a. D. Carl Schmidtsdorf** Ritter pp. durch einen sanften Tod von seinem langen qualvollen Leiden erlöst.  
 Halle, Robert Franzstr. 7, den 21. Februar 1917.  
 In tiefer Trauer  
**Olara Schmidtsdorf geb. Deter und Kinder.**  
 Die Beerdigung findet Sonnabend 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt.