

# Sächsische Zeitung

Erste Ausgabe

Sonnabend, 24. Februar 1917

Jahrgang 210

## Amerika vor der Entscheidung

### Wilson hat das Wort

Der neuen englischen Blockadebestimmung  
Der „Stockholms Posten“ berichtet, gingen seit dem 1. März die letzten Pakungen von Schweden nach England. Die gesamte nach England, Westeuropa und bestimmte Ostasien sowie die russischen Durchgangspunkten für die Ostsee in immer gewaltigerer Anzahl.  
Am 22. Februar. Die neuen englischen Blockadebestimmungen betreffen, da man an die Notgeriffe seitens Englands gewöhnt ist, in der weiteren Bevölkerung äußerlich keine Veränderung hervorgerufen. Dagegen haben Handel und Schiffahrt freilich großes Aufsehen erregt, da diese infolge des Hin- und Herbewegens der schiffbaren Schiffe und der gemeinsamen Zurückhaltung in den englischen Häfen ohne in ihren geschäftlichen Beziehungen schädlich sind.  
Der Bericht ist man sich davon überzeugt, daß sämtliche letzten Schiffe, selbst Amerika, die neuen Bestimmungen an einem U-Boote in ihre Häfen einbringen.  
Man sagt sich, daß die neutralen Staaten diese Angelegenheit nicht in demselben Schwere hinnehmen könnten. Mit ihrer Zustimmung läßt man zu Wilson hinüber, der jetzt schon unter dem Fische hervortritt und bemerken kann, daß er sich nicht der Freiheit der See zu tun, in die Schiffe und Schiffe er sich bisher nur zu den Engländern angiebt. In anderen Kreisen ist man geneigt, die neuen Blockadebestimmungen als Schritt anzusehen, um die neuen Blockadebestimmungen durchzuführen, weil, wohl aber hier keine verlässliche Verbindung zwischen den beiden U-Booten gegenübersteht, was es nicht kann tun dürfte.  
Zusammenhang mit dem Antrage, der durch Lansing eingereicht wurde, dem Präsidenten die freie Hand über die See und Landmacht zu erteilen, können die bei der letzten Konferenz der Präsidenten, die sich am 22. Februar in der Sitzung des Senats, der eine Kriegserklärung voransteht.

### Wirkung unserer Seeflotte auf Englands Lebensmittelzufuhr

Am 22. Februar. Die englischen Maritimeen diejenigen Zeitungen zeigen, welche die Wirkungen der deutschen U-Boottätigkeit täglich irrtümlich behaupten, daß es an Kohlen und Holz fehlt, ist das nicht länger nicht mehr in genügender Menge möglich, beweisen die Speisefarten der besten Hotels, derartiger Großkannentien für den Verkauf von Gemüse und allen Lebensmitteln der Welt, zeigt aber, daß seit dem 1. März die U-Boottätigkeit die Zufuhr von Holz, Gemüse und Meeresfrüchten mit jedem Tage in immer größerer Steigerung geringer ist.  
Der Bericht ist man sich davon überzeugt, daß die Beschlüsse davon machen können, die noch eingetroffenen der Reichsregierung, welche vor dem Anfang dieser Verhandlung von Hannover, die noch von den Amerikanern eingegangen war, weil die ganze Lage erfordere, an dem Punkt für den Versuch unerschütterlich sei. Für die Welt ist das nicht gesamt. Auch die Welt ist nicht

### U-Boot der Neutralen für England

Am 22. Febr. In der Besetzung der beiden in den Diensten fahrenden holländischen Schiffe „Lutetia“ und „Trompsberga“ schreibt der „De Courant“ vom 21. Februar: Beide Schiffe waren aufgezogenen Kohlenladungen für England. Die Besetzung von Holland nach Los Palmas unter dem Kommando von beiden ersten Schicksal der Front, den die besetzte „Belgierin“ der Meeres kleiner von uns fordert.  
Am 22. Februar. „Daslag“ schreibt, die holländischen, die normalen Standpunkt aus ungenügender Verbindung für Lieferung von Kohlenstoffe an den großen Schwierigkeiten Englands eine Frankreich gezielten Verordnungen monatlich in der ersten Hälfte sollten, weil notwendige Schiffe Kohlentransporten nach den Kanälen genommen  
In der heutigen Debatte über die Thronrede sagte der von dem Störkings, Mowinkel, er habe gemeint, daß die notwendige U-Boottätigkeit in der Welt hätte erlassen werden sollen, da er dem Neutralität nicht einleben könne. Andererseits kam mit Deutschland durch freundschaftliche Beziehungen eintrüben. Weniger Mäßigkeit in der Politik ist es, daß durch die völkerrechtliche Erringung der notwendigen Kohlenstoffe, welches aus dem neutralen Amerika das Risiko an zu erlangen habe, die den Anblick zu geben, die Kohlenverbot geben habe, eine „Strafe“ zu verdienen. Die unbillige Strafe ist, nicht im Hinblick auf die unbedingten Dienste, die die Kohlenflotte England leistet.

### Der Bericht des Großen Hauptquartiers

Großes Hauptquartier, 23. Februar.  
Westlicher Kriegsschauplatz  
Bei Nebel und Regen verlief der Tag in den meisten Abschnitten ruhig; an einzelnen Stellen der Artois- und Somme-Front, auch zwischen Maas und Mosel, kam es zu räumlich begrenzten Gefechten von Uferungsabteilungen. Mehrere Gefangene sind eingebracht worden.  
Ostlicher Kriegsschauplatz  
Front des Generalfeldmarschalls Prinz Leopold von Bayern  
Bei Smorona, westlich von Luz sowie zwischen Rota Lipa und Karajewka war das Artillerie- und Minenwerferfeuer lebhafter als sonst.  
Bei Zwjazyn, östlich von Plockow, drangen unsere Stoßtrupps in die russische Stellung und führten nach Sprengung von vier Minenköpfen mit 250 Gefangenen, dabei drei Offiziere, und zwei Maschinengewehren zurück.  
Südöstlich von Przasnys war ebenfalls ein Gefechtsvorstoß erfolgt.

Front des Generaloberst Erzherszog Joseph  
Nichts Neues.  
Seeresgruppe des Generalfeldmarschalls v. Madenitz  
Unsere Sicherungstruppen wiesen in der Sereth-Niederung bei Corbul den Angriff mehrerer russischer Kompanien ab.  
Mazedonische Front  
Nichts Neues.  
Der Erste Generalquartiermeister Ludendorff.

### Die österreichische Presse über die Ergebnisse des U-Boottkrieges

Wien, 22. Febr. In Besprechung der gestrigen Erklärungen der Vertreter der deutschen Regierung über die bisherigen Erfolge des U-Boottkrieges brüden die Blätter die Ueberzeugung aus, daß diese in Deutschland und Oesterreich-Ungarn mit größter Befriedigung aufgenommen werden.  
Das „Freudenberg“ sagt: Erklärungen von dem sehr Ueberricht in den Erfolg des U-Boottkrieges werden von den Verehrern der deutschen Regierung im Zusammenhang des Reichstages abgehört. Die Bestimmtheit dieser Erklärungen best sich vornehmlich von den Ueberzeugungen der Entenminister und Entenblätter ab, die sich bezüglich nachgemeinlich bemühen, daß der verhängnisvolle U-Boottkrieg keine gemeinsame Schicksalung der Völker mit sich bringe.  
Die „Neue freie Presse“ schreibt: Das Unterseeboot war nicht nur militärisch, sondern auch politisch und diplomatisch in der Auseinandersetzung mit den europäischen Neutralen erfolgreich. Der Feind des Menschheitsgeschickes, der Bital aller Völker, sollte durch, daß die Feinde Staaten sich nicht den Feinden anschließen. Seine Herrschaft über den Weltteil von einem Ende erlitten und das England von heute ist nicht mehr das, was es noch vor wenigen Wochen war.  
Die „Oesterreichische Volkszeitung“ stellt fest, daß es keine Ruhmestitel, sondern laute deutsche Wahrheit ist, daß der U-Boottkrieg alle Erwartungen übertraffen hat. Die Torpedoschiffe der U-Boote erzielen die treffende, schlagende Antwort auf die Londoner Regierungserklärung, daß die nach Bonar Law „nicht weitgehenden Friedensbedingungen“ des Viererbandes.

### Vorbericht

London, 22. Februar. „Flugs“ meldet: Der schwedische Dampfer „Svealand“ und die Geleitz „Tewyn“ sind versenkt worden, der englische Dampfer „Beret“ (678 Tonnent) ist verfehlt worden. Das Fischereifahrzeug „A. E. M.“ wurde versenkt.

### Der bulgarische Veresbericht

Sofia, 22. Februar. Generaloberst Madenitz Front: Einmalig schwache Artillerietätigkeit an der gesamten Front. Eine englische Abteilung in Stärke von 100 Mann, der es gelang war, sich in der verlassenen Nacht den Drahthürnen der Russen zu nähern, welche im Zusammenhang verfehlt. Der die Abteilung verfolgende Offizier wurde gefangen genommen.  
Rumänische Front: Bei Jaceca Feuerwechsel zwischen den Armeen aus beiden Seiten der Donau.

### Die neue preussische Wasserstraße vom Rhein nach Hannover

Die Oberflächeneinstufung Norddeutschlands, wie sie uns nach dem Wiederschlagen der von Skandinavien gekommenen Anlandeseisbedeckung der loq. Eiszeit hinterlassen worden ist, zeigt im allgemeinen ein Gefälle von Süden nach Norden, von den deutschen Mittelgebirgen zu den Küsten der Nord- und Ostsee. Diesem Gefälle entsprechend sind auch die norddeutschen Ströme im großen ganzen von Süden nach Norden gerichtet: der Rhein, die Weser und die Elbe zur Nordsee, die Oder und die Weichsel zur Ostsee. Diese Ströme dienen schon im Mittelalter, als es an anderen Verkehrswegen abdrück, trotz vieler natürlicher Schwierigkeiten und mangelnden Ausbaus dem Wasserverkehr; im vorliegenden Jahrhundert als Verkehrswege infolge der raschen Entwicklung des Eisenbahnverkehrs vorübergehend in den Hintergrund getreten. Erhalten sie in den letzten 50 Jahren besonders durch die Fortschritte der preussischen Regierung unter Anwendung gewaltiger Summen lo bedeutende Verbesserungen, daß sie jetzt einen großen Teil des von den Seebägen zum Binnenland und umgekehrt gerichteten Verkehrs, besonders an Massengütern, bewältigen.

Weniger günstig lagen die von der Natur geschaffenen Verhältnisse Norddeutschlands für den von Ost nach West und umgekehrt gerichteten Verkehr, soweit er auf die Benutzung von Wasserstraßen angeht. Nur durch die Eiseisen in Norddeutschland auch in ostwestlicher Richtung loq. Ufermäntel, Senken zwischen den nordwärts gerichteten Strömen, besonders zwischen Weichsel, Oder und Elbe, hinterließen, das waren diese Senken teilweise verschottert und die in ihnen liegenden Seentellen und Kleinen Flüsse zur Vermeidung einer ausufernden Schiffahrt von Natur wenig geeignet. Gleichwohl erlangten auch in ihnen durch die Traft der brandenburgisch-preussischen Herrscher seit dem 17. Jahrhundert die benutzte Wasserstraßen, lo der Simon-Kanal als Verbindung der Oder mit der Havel, Elbe und Weichsel, und der Wasserweg zwischen Weichsel und Oder über Bromberg. Diese beiden Wasserstraßen sind dann mehrfach, zuletzt in den Jahren 1905-1914 erheblich erweitert und ergänzt worden und jetzt für Schiffe von 400 bis 800 Tonnent benutzbar.

Westlich der Elbe, zwischen dieser und der Weser und zwischen Weser und Rhein, liegen die natürlichen Verhältnisse für eine Querverbindung am wenigsten günstig, zumal sich hier auch die Südostseite Mitteldeutschlands weiter nach Norden verziehen als östlich der Elbe. Und doch lag gerade im Westen mit seinen reichen Bodenschätzen und Industriezentralen, besonders an Kohle und Eisen im wirtschaftlichsten Kohlenbecken, in bedeutender Höhe das Bedürfnis nach einem zur Weser und Elbe und bis in das Herz des Landes, Berlin, reichenden Wasserweg vor. Die Bestrebungen, diese fehlende Verbindung zwischen dem Rhein, etwa bei Duisburg-Ruhrort, bis zur Elbe, etwa bei Magdeburg - zwischen Magdeburg und Berlin vor der vorhandene Wasserweg ohne Schwierigkeit auszubauen - zu schaffen, gehen schon weit zurück. Als erste tatsächliche Vorbereitung für das große Unternehmen war der jetzt vor 20 Jahren fertiggestellte Dortmund-Ems-Kanal anzusehen, der den nordöstlichen Teil des erdäutlichen Kohlen- und Industriegebietes bei Dortmund und Serne mit dem neu ausgebauten Norddeutschen Enden verbindet und dessen südwestliche Strecke von Serne bis Bevergern mit 100 Kilometer Länge für die westliche Wasserstraßen benutzt werden sollte. Es fehlten noch die Strecken vom Rhein bis Serne mit 40 Kilometern und von Bevergern bis zur Elbe mit 300 Kilometern.

Die auf das Schließen dieser Lücken gerichtete Anstrengungsdarstellung des Jahres 1899 rief auf parlamentarische Schwierigkeiten, und erst im Jahre 1905 kam ein preussisches Gesetz zustande, das für den Ausbau vom Rhein bis zur Weser und von da bis zur Stadt Hannover die Mittel bereitstellte.

Von dem auf Grund dieses Gesetzes im Jahre 1906 begonnenen Rhein-Sannover-Kanal konnte der westliche Teil, vom Ruhrort über Mochenbusch bis Serne, am 17. Juli 1914, als unmittelbar vor Ausbruch des Weltkrieges, dem Vertriebe übergeben werden, es folgten - trotz den durch den Krieg hervorgerufenen Schwierigkeiten - am 15. Februar 1915 die Strecke von Bevergern bis zur Weser bei Minden und im Herbst 1916 die Reststrecke bis Hannover.

Die zuerst eröffnete Weststrecke reicht vom Rhein von etwa 38 Meter bis zur Uferhöhe der Serne an, und zwar mit sieben Schleusenstellen; von diesen sind sechs, weil einer unmittelbaren Entungserfordernis durch den







Provinz Sachsen und Umgebung Der Krieg und die Krieger

Das Elberne Kreuz Der Elberne Kreuz 1. Klasse erhielt: Offiziersleutnant Otto Krüger aus Scharf und Wittenberg, d. R. Ernst...

Vererbung, 22. Febr. (Ginastischer Vererbung) Der Tod am Sonntag auf den ersten Oberzug wurde eine...

Vererben, 22. Febr. (Ein Gelb) Große wurde der Familienfamilie Jäger her durch einen...

Arche, Schule, Anstalten, Erbenommen Remerischen (Kreis Wanzleben), 22. Februar. In...

Landes- und Stadtparlamenten - Wohnen W. Weimar, 22. Februar. (Der Landtag) Heute...

— Wahl, 22. Februar. (Erklärung eines Arbeitn... a schweifen). Der Weipfeler Arbeiterklub...

Krankeheiten, Unglücks- und Todesfälle W. Gumburg, 22. Februar. (Erdbeben) Der...

Wanderer, 22. Februar. (Erdbeben) Der... in die Jahre im Dienst befindliche Arbeiter Karl Kanke...

Todesfälle, 22. Februar. (Erdbeben) (Erdbeben) Ein...

Diebstähle und andere Straftaten Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... wieder muß vor einem Strafgericht gestellt werden...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

galt. Das Kammerer Knapp folgte bis 700 M., also meiste...

Kunst und Wissenschaft Wien, 22. Februar. (Wendung des Wiener K. K. Telegr....

Aus dem Gerichtssaal Eine neue Verurteilung Wegen Landfriedens mußte sich der 21-jährige Arbeiter...

Die „Erdbebenman“ Das Schöffengericht hat die Demissionen Leins...

Lehrerinnenverurteilung Die Ehefrau K. Loh hat die Kind einige Male zu spät...

Ein fester Streitfall Frau Körndt mußte die Miete für ihre Wohnung monatlich...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

Leipzig, 22. Februar. (Erdbeben) Ein... durch Verhaftung einer Bande junger Burden...

NERZTE konservieren eine rasche Besserung der Bluteschaffenheit und neue Belebung durch CALFERRIN bei Heruntergekommenen und bei gelstiger und nervöser Anspannung





# Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.

**Bermögenswerte. Abchluß am 30. Juni 1916. Verbindlichkeiten.**

Ellenbahnen	748 983,38	Aktienkapital	800 000,—
Grund und Boden	30 000,—	Grund- und Bodenkapital	30 000,—
Beseitigung	8 000,—	Erneuerungsfonds	47 410,28
Effekten	70 802,55	Spezialreservefonds	5 630,38
Rechnungseffekten	8 300,—	Gesellschaftsreservefonds	28 283,48
Erneuerungsfonds-Bilanz	29 785,01	Bridenreservefonds	5 365,25
Spezialreservefonds-Bilanz	3 324,04	Schulden	5 071,44
Besitzliche Reservefonds-Bilanz	16 279,76	Gewinn und Verlust: Reingewinn	46 686,04
Bridenreservefonds-Bilanz	7 090,20		
Materialien	3 405,03		
Vorräte	30 000,—		
Rechnungen	9 623,97		
Bauforderungen	8 905,25		
Bauforderungen	1 000,19		
Bilanzbestand am 30. Juni 1916	1 000,19		
	908 471,38		908 471,38

**Gewinn- und Verlustrechnung am 30. Juni 1916.**

Erneuerungsfonds: Rücklage für 1915/16	2 110,31	Gewinnortrag	16 783,20
Spezialreservefonds: Rücklage für 1915/16	4 682,21	Ertrag	4 974,47
Besitzliche Reservefonds: Rücklage für 1915/16	411,72	Betriebserlösaufnahmen	109 308,36
Bridenreservefonds: Rücklage für 1915/16	1 181,20	Betriebsausgaben	100 485,14
Materialien	1 500,—		
Vorräte	10 000,—		
Reingewinn: Vorläufig, Verteilung	46 686,04		
2% Zin. auf 800 000	16 000,—		
Rest aus d. neuen Rechnung	10 686,04		
	67 551,48		67 551,48

**Kleines a. G., den 20. Oktober 1916.**  
**Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.**  
 Per Vorstand. Bestmex.  
**G. S. S. G., den 20. November 1916.**  
 Geschäft nicht befehle.  
**Der Aufsichtsrat der Kleinbahn-Aktiengesellschaft Bebitz-Alsleben.** (6241)  
 v. Stollat, Vorsitzender.

**Rheinisch-Westfälische Boden-Credit-Bank in Köln.**  
**Bilanz-Konto am 31. Dezember 1916.**

<b>Aktiva</b>		
Noch nicht einbehalten Einzahlung auf Serie E des Aktienkapitals	3 000 000,—	
Kassenbestand	462 438,97	
Wechselbestand	44 660,06	
Reichs-, Staats- und Kommunal-Anleihen (nominal)	7 020 283,05	
8 025 400,—		
Guthaben bei Bankhäusern	2 500 498,49	
Darlehen gegen Verpfändung von Effekten	1 200 000,—	
Hypotheken	320 024,57	
Guthaben bei Bankhäusern	3 284 420,05	
Rückständige Zinsen	561 670,50	
Sonstige Debitoren	214 676,67	
Hypothekarische Darlehensforderungen	278 490 110,77	
Bankguthaben Köln	2 000 000,—	
Mobilien	100,—	
	297 639 745,62	
<b>Passiva</b>		
Aktien-Kapital	20 000 000,—	
Gesetzlicher Reservefonds	2 000 000,—	
Reservefonds	1 000 000,—	
Pfandbrief-Agio-Reserve-Konto	1 093 619,17	
Vorräte auf Zinsen- und Provisions-Konto	1 011 379,35	
Talon- und Wehrsteuer-Reserve	328 571,91	
Fachrisiko (4%)	238 026 800,—	
Umlauf: 3 1/2%	27 284 100,—	
Verloste Stücke	285 310 900,—	
Noch einzuweisende Pfandbrief-Kupons einschließl. Quote per 1. April 1917	3 007 782,35	
Noch nicht abgehobene Dividende	10 427,50	
Depositen	440 900,—	
Kreditoren	27 088,45	
Gewinn a. Verfügung einschließl. Vortrag aus 1915	2 691 137,33	
	297 639 745,62	

**Brennstofflieferung**  
 Die Lieferung der Brennstoffe für das Langgericht, Amtsgericht und Gerichts-Geplänze hier für die Zeit vom 1. April 1917 bis 31. März 1918 soll vergeben werden.  
**Angebote auf**  
**Brechkohls, Breklets, Brektohlensteine und Kohlenanzünder**  
 sind verschlossen und mit Aufschrift versehen bis 10. März, b. 3. im Dienstzimmer Nr. 80 des Zivilgerichtsgebäudes, Poststraße 13, abzugeben. Dasselbst sind auch die Bedingungen zu erfahren.  
 Halle a. S., 17. Febr. 1917.  
**Königliches Landgericht.**

**Köln, den 31. Dezember 1916. Der Vorstand.**  
**Rohlenlieferung für das Stadtbüro**  
 Der Bedarf des hiesigen Stadtbüros an Feuerungsmaterialien für das Betriebsjahr 1917 — 1. April 1917 bis 31. März 1918 — soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.  
 Schriftliche Angebote sind bis **Mittwoch, den 28. Februar 1917, abends 6 Uhr** an uns einzureichen.  
 Die Bedingungen können in der Mathesis-Inspektion, Mathaus, Zimmer 1, eingesehen oder gegen Einsendung des Betrages bezogen werden.  
 Halle, den 15. Februar 1917.  
 Die Verwaltung des Stadtbüros.

**Metallbetten an Private.** Katalog frei. **Hofmeister**, Metallbettenfabrik, Suhl, Thür.  
**Verlangte Berlonen**  
**Wir suchen für sofort Feldinspektor resp. Verwalter,** der in größeren Häusern wirt, schaften mit Erfolg tätig war. Meldungen mit Gehaltsanprüchen erbittet die **Gutsverwaltung der Landbank Straußtritt a. Unstr.**  
 Besterer erfahrener **Hofmeister**, welcher auch selbständig arbeiten kann, wird bei hohem Gehalt und Denial in Dauerstellung gesucht. Bewerbungschriften sind zu richten an **Inspektor Hebecke**, Rittergut auf **Werra bei Strankfurt in Thür.** (1068)

**Landwirt,** militärfrei, event. Kriegsbefähigt, in **Gemüse-Samenzucht** durchaus bewandert, der Beugnisse über langjährige Tätigkeit beibringen kann, für 900 Mark großes Entgelt monatlich zu sofortiger oder baldigem Eintritt gesucht.  
 Bewerbungschriften nebst Gehaltsansprüchen erbeten an **Carl Robra, Samenanzucht, G. m. b. H.,** **Achersleben.**  
**Schlichter, auserwählter Landwirt,** erbeten auf allen Gebieten der Landwirtschaft 47 Jahre alt, verb. mit besten langjähr. Bezeugnissen und **sucht am 1. Juli 1917 vollständige selbständige Verwaltung groß. Gutes.** Prospekt, Studien und angrenzende Anlagen bezeugt. Auskunft kann in jeder Ödör geteilt werden. Offizien unter A. V. 199 an **Rudolf Rosse, Magdeburg.** (1058)

**Geleitet**  
**Vorschnitter** mit 20-30 Zeuten bei hohem Lohn. (1019)  
**Rittergut Jden,** Kreis Chemnitz.

**Bekanntmachung.**  
 Die Rückgabe aller aus der **Königl. Universitäts-Bibliothek** entlehnten Bücher erfolgt vom **26. bis 28. Februar** während **sonntlicher Dienststunden (9-1 und 3-6)**, und zwar von den **Entleiher**, deren Namen beginnen mit **1916**  
 — **1** am **Freitag, den 27. Februar.**  
 — **2** am **Samstag, den 28. Februar.**  
 — **3** am **Montag, den 29. Februar.**  
 Die **Wiederangabe** beginnt am **5. März 1917.**  
 Halle a. S., 21. Februar 1917.  
**Der Bibliotheksdirektor.**

**Ein Kasarret bittet um Uebernahme eines Schiefstuhles für gelähmte Arbeiter.**  
**E. Schwaner P. m.**  
**Richard Schwaner-Str. 65 L.**  
 Zur **gründlichen Anbahnung** im **Verföhrungswesen** luden wir **am 1. April b. 3.**  
**einen Lehrling**  
**Hahener u. Mühdener Feuer-Verföhrungs-Gesellschaft**  
 Halle a. S., **Maria Theresienstraße 87.**

**Enche am 1. April ledigen** auserwähligen u. loiden militärf. **Derwalter oder Leute Aufseher,** auch **Kriegsbefähigten.** Angebote u. Gehaltsansprüche an **Stadtbüro** erbeten an **Geleitet Lor au (G.)** **Bildersbrücken 2 (1649)**  
**Widchen,** 15-18 Jahre, in **Leistung** gef. **Ein 7jähr. Kind.**  
**Frau Ingenieur Winter,** Berlin-Weihenau, Charlottenburgerstraße 171 L.

**Sanatoriumsbesitzerinnen u. Erneuerung** u. ältere, sowie **berühmte** **Erstpersonal** led. **Art** und **empfehl. Marie Wandauben,** **geborenmäßig Malgermüllerin,** **Grillenbergstr. 1, am Bismarckplatz.**  
**Sache am 1. April ein lauberes Hausmädchen** gesucht. **Dasselbe** muß in **Widchen** **Erstpersonal** u. **Widchen** **Erstpersonal** sein. **Frau Jull-Bal Herold,** **6243** **Ulrichstraße 19.**  
**Berlonen-Angebote**  
**Prakt. Landwirt** kann **Kriegsvertretung** übernehmen. **Erlöse** unter **Z. 701** a. b. **Wahlstraße 6, Bsp. 6220**  
**Gute für meine Tochter** **1 Jahr** der **Wahlstraße** **erbt** bei **Stellung** **Ausbildung** unter **Wahlstraße** **Erstpersonal**. **Fr. Meyer,** **Bangerstraße**  
**Handarbeiten** **gegenlohn** und **fertig** **Berlonen** **Erstpersonal**. **H. Elkan,** **Seibitzstraße 87.**  
**Hofenträger** von **1.-31. III.** **Erstpersonal** **Wahlstraße** **10734** **H. Schnee Nachf., G. Bismarckstr. 84.**

**Überzeugen** Sie sich bitte bei jedem Bedarf von der **Leistungsfähigkeit** der **Möbelfabrik C. Hauptmann,** **Kl. Ulrichstr. 96 a. u. b. Riesenaustraße.**  
**Weit über 100 Musterzimmer!** **Alte Vorräte** **noch zu alten Preisen.**

**Wir erbielten die erschütternde Nachricht, dass unser lieber guter Sohn und Bruder, der Diplom-Ingenieur**  
**Arno Grosse**  
**Offiziers-Aspirant im Eisenbahn-Regiment,**  
 am 7. Februar bei einer Lokomotiv-Engleisung sein hoffnungreiches junges Leben hingeben musste.  
 Halle, 23. Februar 1917.  
 In tiefem Schmerz  
**Arno Grosse, Mittelschullehrer, und Frau geb. Pallas Werner Grosse.**

Heute nachmittag ward mein lieber Mann, unser guter Vater, der **Bürgermeister a. D.**  
**Carl Schmidtsdorf**  
 Ritter pp.  
 durch einen sanften Tod von seinem langen qualvollen Leiden erlöst.  
 Halle, Robert Franzstr. 7, den 21. Februar 1917.  
 In tiefer Trauer  
**Olara Schmidtsdorf geb. Deter und Kinder.**  
 Die Beerdigung findet Sonnabend 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt.

**Kriegerverein Germania von Halle und Umgegend.**  
**Am Mittwoch, d. 21. d. Mts. verstarb nach längerem Leiden unser lieber Vereinskamerad Herr Bürgermeister a. D.**  
**Carl Schmidtsdorf**  
 Ritter pp.  
 im 72. Lebensjahre. Der Verein hat durch den Kahlschlafen ein treues Mitglied verloren. Bei seinen Kameraden bleibt ihm ein ehrendes Andenken gesichert. Die Beerdigung findet am 21. d. Mts. nachm. 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt. Die Kameraden werden besonders eingeladen.  
**Der Vorstand.**

**Verpöktete Anzeige.**  
 Nach kurzer, schwerer Krankheit entschließt **samt** unsere liebe Schwester und Schwägerin, **Nichte, Tante und Groeswante, Fräulein**  
**Betty Humbert**  
 im 56. Jahre eines an Liebe und Anopierung so reichen Lebens.  
**Magdeburg, Dammendorf, Berlin, Halle a. S.,** **im Februar 1917.**  
**Rittersgutsbesitzer Dr. Gustav Humbert und Frau Lucie geb. Kalkow.**  
**Justizrat Dr. Wilhelm Humbert und Frau Elli geb. Godecke.**  
**Jean Humbert und Frau Editha geb. Reichardt.**  
**Oberkriegsgerichtsrat Max Schulz und Frau Theresie geb. Humbert.**  
**Dominant Otto Schneider und Frau Emma geb. Humbert.**

**Zurückgekehrt vom Grabe unseres Lieben**  
**Erich**  
 sagen wir allen denen, die seinen Sarg so reich schmückten, unser besten Dank. **Besonderen Dank** Herrn Pastor **Wernicke** für die **trauerreichen Worte** am Grabe. **Herlichen Dank** der **lieben Schwestern** für die **schönen Gesänge**, sowie **seinem letzten Ehre** **Altersgenossen** für die **liebevoll erwiesene letzte Ehre**.  
**In Namen der trauernden Hinterbliebenen**  
**Familie Karl Müller.**  
**Schlöttau (Bezirk Halle), den 23. Februar 1917**

**Für die vielen Beweise liebevoller Teilnahme** beim **Heimgang** unserer **lieben** **terea** **Entschlafenen** sagen wir allen unseren **herlichsten Dank.**  
**Maasdorf, Lisdorf, den 23. Febr. 1917.**  
**1676**  
**Familie Barth.**

**Wir erbielten die erschütternde Nachricht, dass unser lieber guter Sohn und Bruder, der Diplom-Ingenieur**  
**Arno Grosse**  
**Offiziers-Aspirant im Eisenbahn-Regiment,**  
 am 7. Februar bei einer Lokomotiv-Engleisung sein hoffnungreiches junges Leben hingeben musste.  
 Halle, 23. Februar 1917.  
 In tiefem Schmerz  
**Arno Grosse, Mittelschullehrer, und Frau geb. Pallas Werner Grosse.**

Heute nachmittag ward mein lieber Mann, unser guter Vater, der **Bürgermeister a. D.**  
**Carl Schmidtsdorf**  
 Ritter pp.  
 durch einen sanften Tod von seinem langen qualvollen Leiden erlöst.  
 Halle, Robert Franzstr. 7, den 21. Februar 1917.  
 In tiefer Trauer  
**Olara Schmidtsdorf geb. Deter und Kinder.**  
 Die Beerdigung findet Sonnabend 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt.

**Wir erbielten die erschütternde Nachricht, dass unser lieber guter Sohn und Bruder, der Diplom-Ingenieur**  
**Arno Grosse**  
**Offiziers-Aspirant im Eisenbahn-Regiment,**  
 am 7. Februar bei einer Lokomotiv-Engleisung sein hoffnungreiches junges Leben hingeben musste.  
 Halle, 23. Februar 1917.  
 In tiefem Schmerz  
**Arno Grosse, Mittelschullehrer, und Frau geb. Pallas Werner Grosse.**

Heute nachmittag ward mein lieber Mann, unser guter Vater, der **Bürgermeister a. D.**  
**Carl Schmidtsdorf**  
 Ritter pp.  
 durch einen sanften Tod von seinem langen qualvollen Leiden erlöst.  
 Halle, Robert Franzstr. 7, den 21. Februar 1917.  
 In tiefer Trauer  
**Olara Schmidtsdorf geb. Deter und Kinder.**  
 Die Beerdigung findet Sonnabend 4 Uhr von der Kapelle des Nordfriedhofes aus statt.