

Die Ereignisse in Rußland.

Die Ziele der Regierung.

Das offizielle Regierungsorgan „Rosija“ bringt einen Leitartikel, in dem gesagt wird, die Regierung bestrebe die Verwirklichung der Verfassung und die Bekämpfung der verwerflichen Handlungen, sie erblicke aber darin nicht ihr Hauptziel und die Grundlage ihrer Tätigkeit. Als nächste Pflicht betrachte die Regierung die Ausarbeitung der Gesetzesvorlagen für die Duma. Unauflösbare Fragen werden bis zum Zusammentritt der Duma in geistlich vorübergehender Weise von der Regierung erledigt werden. Die Revolutionäre könnten die Tätigkeit der Regierung nicht behindern, da ein Wechsel im Bestand der Vertreter der Staatsgewalt die Regierung nicht veranlassen könne, auf Reformen zu verzichten, deren Notwendigkeit längst von den ruhigen, aufgeklärten Klassen der Bevölkerung erkannt worden sei.

Die Petersburger Telegraphen-Agentur meldet: Bei Besprechung des Wortantrages auf den Ministerpräsidenten Stolypin drückt die ausländische Presse verschiedene Vermutungen betreffend die zukünftige Politik der Regierung aus. Diese Vermutungen gründen sich zum Teil auf Gerüchte, die fortwährend in Petersburg im Umlauf sind. Wir sind in der Lage, mitteilen zu können, daß die terroristischen Züge einen Druck auf das Publikum ausüben, es einen großen Fehler sein würde, wenn man glauben würde, der Terrorismus der Revolutionäre könnte von einem Regierungsprogramm in unerklärlicher Weise festgestellt und kann infolge von Anschlägen und Mordtaten keiner Wandlung unterliegen. Die Regierung wird auch die Maßnahmen gegen die Revolutionäre nicht abschwächen, wie furchtbar auch deren Drohungen sein mögen. Die Regierung wird stets zu unterscheiden wissen zwischen einer in geistlichen Grenzen sich bewegenden Opposition und Feinden der Ordnung, welche entschlossen sind, durch Propaganda oder durch passiven Widerstand das Gesetz zu verletzen. Die friedliche Propaganda verfährt über geeignete Kampfmittel in Gestalt der Presse und der Versammlungen. Aber alle Feinde der Ordnung werden streng verfolgt werden, welches auch immer ihre Ideen sein mögen. Die Regierung besitzt hinreichende Mittel, um die Missetaten zu unterdrücken, aber die Unterdrückung ist nicht ihr einziges Ziel; ihr erstes Problem ist die Vorbereitung von Gesetzen für die Duma und die Lösung dringender Fragen mit den gesetzlichen Mitteln, über die sie verfügt. Die Revolutionäre können versuchen, das Werk der Regierung zu zerstören, aber sie werden eine Niederlage erleiden, denn die Regierung kann nicht auf notwendige Reformen verzichten, weil dieser oder jener Staatsmann durch einen anderen ersetzt werden muß.

Die Ueberführung der Leiche Wimm's.

Am Dienstag fand in Neu-Peterhof die Ueberführung der Leiche des Generalmajors Wimm von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof statt. Der Kaiser, die Kaiserin, der Oberkommandierende der Truppen, Großfürst Nikolai, Ministerpräsident und andere Großfürsten und Großfürstinnen, Mitglieder des Hofes, die Mutter und die Tochter des Generals, sowie die Leiche des Generals, wurden von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert. Die Leiche wurde von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert. Die Leiche wurde von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert. Die Leiche wurde von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert.

Nach nicht erregter. Am Abend wurde das Petri-Kathedral-Kloster in Petersburg besichtigt. Die Leiche wurde von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert. Die Leiche wurde von der Wohnung deselben nach dem Bahnhof transportiert.

Aus Sibiria.

Auf der Suche nach den Bewohnern der am Montag in einer Nigara Vorstadt ermittelten Wohnung, in der Bomben angezündet worden sind, ungenügend die Polizei Dienstag das Haus und verordnete die darin sich verborgenen Revolutionäre zu verhaften. Diese haben dort eine Gemächlichkeit als Wohnort eingerichtet. Die Bombe wurde durch einen Leuchtmittel ausgetrieben. Hierauf wurde das Haus von allen Seiten beschossen, und als es schließlich gelang, in die Wohnung einzudringen, fand man hinfällig eine Frau und einen Mann, die Angestellten eines chemischen Laboratoriums, tot vor. Sie hießen Gwensara in den Sibirien. In der Wohnung wurden Sprengstoffe, Bomben, Schießpulver, Säuren und verbotene Literatur, sowie Schriftstücke vorgefunden. Ein anderer Teil der Revolutionäre hat sich in der Marijastraße in den Räumlichkeiten einer Leihbibliothek verborgen. Bei dem Vorgehen gegen diese wurde einer der Revolutionäre getötet; die übrigen wurden verhaftet.

In 17 Kasakstänen, die vom Gouverneur abgefragt wurden, sind in den doppelten Wägen 50000 Exemplare von verschiedenen Sprachen abgefragt. Auf diesen wurden gefunden.

Auf seiner Straße wurde ein Terrorist in einem überfallenen und um 1300 Rubel geraubt. Ein Verbrecher wurde gefangen und in die Gefängnisse eingeliefert. Ein Kater wurde gefangen, der ein Mörder, der eine Verwundung erlitten hatte, ein anderer, der ein Mörder, der ein Verwundung erlitten hatte, wurde getötet. Die übrigen entkamen.

Austragung von Brandweinmiedelagen. In den Kreisen Samara und Sural haben sich Wägen gebildet, deren hauptsächlichster Zweck es ist, die flüssigen Brandweinmiedelagen auszutragen.

Die rote Garde. Auf einem in Moskau abgehaltenen Kongress der Sozialdemokraten wurde der Beschluß gefaßt, an den Landtag zu treten. Es wurde ein Programm für die Landtagung ausgearbeitet und der weitere Beschluß gefaßt, die Entsendung der Arbeiter zu unterstützen. Die rote Garde wurde verurteilt, weil sie ohne Befehl und Erlaubnis der Parteileitung gehandelt habe. Der Kongress beschloß, ein einmütiges Verbot zu erlassen, die rote Garde zu unterstützen.

Demonstrationen in Samara. Montag Abend veranstaltete eine etwa 400 Köpfe zählende Menschenmenge unter Vorantragung roter Fahnen und unter Führung revolutionärer Redner einen Marsch. Beim Eingange zur Dwarjanstraße trat sie plötzlich auf gegen 2000 Russen angeordnete Marsch mit der Forderung, die Duma zu unterstützen. Die Menge wurde durch die Polizei aufgelöst. Die Teilnehmer wurden verurteilt, die rote Garde zu unterstützen.

Aus Nah und Fern.

Die Verhaftung russischer Revolutionäre in Hamburg. Durch die Verhaftung des Billiton (heute das deutsche Zentralkomitee der terroristischen Gesellschaft) entsetzt zu sein. Vier Russen wurden bis jetzt festgenommen. Die Angelegenheit nimmt große Dimensionen an. — Weitere Wägen sind über die Entdeckung nachfolgender Wägen. Die Verhaftung des Verhafteten, Frau Schmeißer, Sachverständige 16, erhielt am Montag morgen einen an drei abgesetzten Brief, auf dem ein russisches Wort stand. Die Frau übergab das Schreiben der Polizei, die es dem Verhafteten vorlegte. Dieser erklärte jedoch, es sei nicht für ihn bestimmt. Der Brief wurde zunächst der Frau wieder ausgehändigt, bis er endlich nach sechs Stunden in die Hände des Hauptes eines achtzehnjährigen in russischer Sprache enthielt. Dessen Uebersetzung dürfte wohl nähere Aufschlüsse über die Persönlichkeit des Russen geben. Die Hamburger Behörden müssen natürlich zunächst bemerkt sein, die Personalien des Russen festzustellen, um zu wissen, mit wem sie es eigentlich zu tun haben. Die weiteren Untersuchungen gegen den unbekanntem Russen werden indes auf Grund des Sprengstoffgesetzes vom 9. Juni 1884 zu ergeben sein, dessen § 5 denjenigen mit Justizhaus bedroht, der vorsätzlich durch Anwendung von Sprengstoffen Gefahr für das Eigentum, die Gesundheit oder das Leben eines anderen herbeiführt. Da außer dem Verhafteten noch ein zweiter, bisher unbekannt gebliebener Russe bei der Verhaftung in Hamburg festgenommen wurde, so ist auch § 6 des Gesetzes in Frage kommen, der Justizhaus nicht unter fünf Jahren schließt, wenn mehrere die Ausführung von nach § 5 festgesetzten Handlungen verabredet oder sich zur fortgesetzten Verübung verpflichtet, wenn auch nur einzelnen noch nicht bestimmten Handlungen verbunden haben. Sollte jedoch von einer „Anwendung“ von Sprengstoffen im vorliegenden Falle nicht gesprochen werden können, so käme § 7 des Gesetzes in Betracht, der schon die Herstellung, Anschaffung, Verleitung und sogar den bloßen Besitz von Sprengstoffen mit Justizhaus bis zu zehn Jahren bedroht, sofern die Absicht nachweisbar ist, durch deren Anwendung Gefahr für das Eigentum, die Gesundheit oder das Leben eines anderen herbeiführen oder andere Personen zur Verübung dieses Verbrechens in den Stand zu setzen. Endlich bedroht § 8 des Gesetzes denjenigen mit Justizhaus bis zu fünf Jahren oder mit Gefängnis nicht unter einem Jahre, der Sprengstoffe herstellt, ansetzt, besitzt, wiewohl in seinem Besitze hat oder an andere Personen überläßt unter Umständen, welche nicht zweifelhaft, daß dies zu einem erlaubten Zwecke geschieht. Welche Ansehensstellung der verhaftete Russe besitzt, ist aus der Verurteilung von Sprengstoffen wohl schließlich mit Wahrscheinlichkeit von drei Monaten bis zu zwei Jahren bedroht. Unabhängig von dem Ergebnis dieser auf das Vorliegen von Verbrechen gegen das Sprengstoffgesetz gerichteten Untersuchung besteht für die Hamburger Polizei die Befugnis, den Verhafteten als „fiktiven Ausländer“ auszuweisen. Statt dessen kann auch ein Ausweisungsbefehl erlassen werden, wenn die russische Polizei nach zweifelsfrei Feststellung der Persönlichkeit des Verhafteten diesem in Rußland begangene, unter den deutsch-russischen Auslieferungsvertrag fallende strafbare Handlungen zum Vorwurf machen kann.

Brandpfeifenentwurf. Bei Witz Dünst liegen nach einer Meldung aus Sibiria der englische Dampfer „Katalina“ und der deutsche Dampfer „Sibiria“ zumal nach dem Schiffe sind fast beschädigt, Menschen sind nicht zu Schaden gekommen.

Steinwurf nach dem Automobil des Prinzen Heinrich. Aus Kiel, 27. August, berichtet die „Nordmark-Korrespondenz“: Als Prinz Heinrich in seinen von ihm selbst gefahrenen Automobil auf dem Wege nach seinem Vater demnach gelassen Schußworte, wozu halbwillkürliche Burlesken und Scherzreden mit Zeichen der Verachtung und Chauviner leicht am Zuge verlegte. Der Prinz brach das Automobil sofort zum Stehen, der Chauffeur sprang ab und es gelang ihm, einen der Burlesken zu fassen und dem Prinzen vorzuführen, der ihn ernstlich verwarnete und dann die Fahrt fortsetzte.

Anschlag in dem Bezirk Kollengraben. Wie die Prager Wägen meldet, ist in einem Anschlag von Schützen der Bezirk Kollengraben ein Anschlag ausgebrochen.

Die Lage in Wilna besetzt sich weiter; in mehreren Bezirken ist die Arbeit wieder aufgenommen worden. Eine englische Gesellschaft hat am Montag die völlige Stilllegung ihrer Werke bekannt gegeben, an drei australianische Gesellschaften wollen diesen Beispiel folgen.

Ausföhrungen in Sibirien. Nach einer Meldung aus Vorbezug verurteilt Dienstag vormittag in Saint Macaire in Rußland gegen mehrere Gefangene, die von ihren Frauen und Kindern begleitet wurden, die Beförderung von Säuglingen zu verhindern und waren die Gebarmen, welche die Ausführenden juristisch, mit Strafen. Es wurden acht einbarnen und zwei Kinder verurteilt, sechs der Gebarmen und ein Ausführender. Zwei Verurteilten wurden vorgeworfen.

Die Ueberführung in Senebani. Es ist immer noch unmöglich, den Umfang der Verletzungen in Kayes zu schätzen, da die telegraphische Verbindung seit 14 Tagen unterbrochen ist und die ersten zuverlässigen Nachrichten am 25. d. Mts. durch ein Dampfboot nach Saint Louis gelang. Die Leiche des Kommandanten in Maran meldet eine weitere Zunahme der Ueberlebenden.

Die Wunder der Tiefsee. Aus London wird der „Deutsch. Anzeiger“ für Geogr. und Stat.“ berichtet: Die Expedition zur Erkundung des Indischen Ozeans hat eine Reihe von höchst interessanten Entdeckungen über die Wunder der Tiefsee gemacht, von denen der Professor in der Universität Cambridge, Dr. Stanley Gardner, einiges mitteilt. Wichtig war vor allem die Entdeckung, daß die Tiefsee sich nach außen in derselben Art verhält, wie sich am Fuße eines Gletschers eine Wärdene bildet. Alle dortigen Gletscher waren über und über mit den verschiedenartigsten Gesteinen und Tieren bedeckt. Ingehorene Schichten schwarzer Korallen von zwei Meter Höhe bis zu fünf Metern. Die Tiefsee ist sehr reich an Tieren. Die Tiefe, die die Tiefsee hat, ist sehr groß. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe.

Die Wärdene bildet. Alle dortigen Gletscher waren über und über mit den verschiedenartigsten Gesteinen und Tieren bedeckt. Ingehorene Schichten schwarzer Korallen von zwei Meter Höhe bis zu fünf Metern. Die Tiefsee ist sehr reich an Tieren. Die Tiefe, die die Tiefsee hat, ist sehr groß. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe.

Die Wärdene bildet. Alle dortigen Gletscher waren über und über mit den verschiedenartigsten Gesteinen und Tieren bedeckt. Ingehorene Schichten schwarzer Korallen von zwei Meter Höhe bis zu fünf Metern. Die Tiefsee ist sehr reich an Tieren. Die Tiefe, die die Tiefsee hat, ist sehr groß. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe.

Die Wärdene bildet. Alle dortigen Gletscher waren über und über mit den verschiedenartigsten Gesteinen und Tieren bedeckt. Ingehorene Schichten schwarzer Korallen von zwei Meter Höhe bis zu fünf Metern. Die Tiefsee ist sehr reich an Tieren. Die Tiefe, die die Tiefsee hat, ist sehr groß. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe.

Die Wärdene bildet. Alle dortigen Gletscher waren über und über mit den verschiedenartigsten Gesteinen und Tieren bedeckt. Ingehorene Schichten schwarzer Korallen von zwei Meter Höhe bis zu fünf Metern. Die Tiefsee ist sehr reich an Tieren. Die Tiefe, die die Tiefsee hat, ist sehr groß. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe. Die Tiefsee hat eine sehr große Tiefe.

seiner Begleitung absteigt an einem Trübe Platz genommen hatte, zu sehen. Die Begleitung, bei der sich insbesondere die Damen bemerkbar machten, ging so rasch, daß die Begleitung des Verurteilten des Ruffes die unwillige Bemerkung hinausrief: „Aber da hier ist es ja nicht zum Ansehen!“ Wollte wurde die Menge vom Gendarmerieoffizier Jeller und mehreren Polizisten in entsprechender Entfernung gehalten, doch nahm sie stetig zu. Man hatte der König und dessen Begleitung den Kaiser genannt, als auch schon der Kaiser erschien, der dem Verurteilten nach und nach in der Begleitung des Verurteilten geplamt war. Bevor der König den Wagen steigen überreichte ihm zwei Kinder Blumenpfeile, die er dankend entgegennahm.

Sport und Jagd.

Der Goldpokal von Breslau (100 km Rennen) gewonnen. Die Distanz vom Walthof und Quiser auf Rennab.

Nennen zu Baden-Baden. Dienstag, den 28. August. Jugend-Bandicap. Preis 5000 Mk., gegeben von der Stadt Baden-Baden, garantiert 800 Mk., 400 Mk. für Zweijährige. Bilanz ca. 1000 Mk., 1. Hrn. N. Zillmanns „Bretschlager“, 2. Hrn. E. v. Dörsch, 3. Hrn. B. v. Zille-Bänders „Brandschäfer“. Tot: Sieg 12/10, Platz 36, 24/10. — II. Preis von 1000 Mk. Garantirt 3000 Mk., 600 Mk., 400 Mk. Verkaufsbetten. Verrufen-Reiten. Gewinnschiff. Bilanz ca. 1800 Mk., 1. Hrn. R. Kraemer's „Zinggar“, 2. Hrn. N. Zillmanns „Bretschlager“, 3. Hrn. E. v. Dörsch, 4. Hrn. B. v. Zille-Bänders „Brandschäfer“. Tot: Sieg 13/10, Platz 11, 3. Hrn. N. Zillmanns „Bretschlager“, 2. Hrn. E. v. Dörsch, 3. Hrn. B. v. Zille-Bänders „Brandschäfer“. Bilanz ca. 1800 Mk., 1. Hrn. N. Zillmanns „Bretschlager“, 2. Hrn. E. v. Dörsch, 3. Hrn. B. v. Zille-Bänders „Brandschäfer“. Tot: Sieg 13/10, Platz 11, 3. Hrn. N. Zillmanns „Bretschlager“, 2. Hrn. E. v. Dörsch, 3. Hrn. B. v. Zille-Bänders „Brandschäfer“.

Uten, 27. Aug. (Der Eröffnungstag der Hühnerjagd). Der Sonnabend, was vom Wetter nicht begünstigt. Von Mittag bis gegen Abend regnete es. Tropfen ließen sich eifrig Jäger nicht abhalten, das Weibchen zu pflegen. Die Ergebnisse waren zufriedenstellend. Die Jagd wurde einige Male in diesem Jahre viele Hühner gefangen und die meisten davon auf dem Markt verkauft. Die Jagd wird aber mangels guter Jagdplätze und der zu geringen Zahl der Hühner, wodurch die Jagd fast erloschen wird, namentlich bei dem regnerischen Wetter. Auf der Jagd wurden von einem Jagdpächter aus Göttingen nachmittags 20 Hühner gefangen. Am 27. August, 27. Aug. (Hühnerjagd). Die am Sonntagabend erhaltene Hühnerjagd wird nachmittags einige Hühner gefangen, man anfänglich erwartet hatte. In einzelnen Gebieten hat man stark, um entwickelte Wälder angestrichen. Auch die Fasanjagd verläuft gute Beute.

Provinzial Sachsen und Umgebung.

Zwölfst. 28. August. (Rohheit). In einem benachbarten Orte wurde der Feldherr verhaftet, weil er seinen Hund auf einen sterbenden Schulknaben geschickt hatte. Von Schmerz gereizt, hat der Hund zu spät nach Hause. Die er dem Knaben Schläge schickte, erlangte er in der Verzweiflung. Das er vom Hunde schwer verletzt worden war, hatte der Junge verstanden. Seine Leiche wies, wie die „Z. u. N.“ meldet, eine sehr merkwürdige Schwellung auf, daß die Leiche vom Leibe geschnitten werden mußten.

Delitzsch, 28. Aug. (Präparandenanstalt). In der hiesigen Präparandenanstalt soll Ostern nächstes Jahres ein dreiter sozialer Rechenkurs eingerichtet werden, um dem Verwechslung im Verberberer Bezirk zu steuern. Die hiesige Präparandenanstalt umfaßt nach sechs Klassen mit rund 300 Schülern.

Gienburg, 27. Aug. (Vernehmung). — Lohnbewegung. Zum Nachfolger des von hier nach Weismessee überwechselnden Pfarrers an der katholischen Kirche, Hofmann, der nun ein Jahr hier tätig war, ist der Bischof Adolph von Mainz-Diözesan ernannt worden. — Die hiesigen Arbeiter- und Arbeitervereine sind in eine Lohnbewegung eingetreten. Sie fordern 18 Mk. Wochenlohn (bisher 17 Mk.) und freies Zutritt zum Biergarten, das den Arbeitern gegen den Tagelohn genommen. Die Verhandlungen hängen bisher zu keinem Ergebnis.

Delitzsch, 27. August. (Sühnung der Gemeinderetung zu Bennort). — Verberberer. In vorgestrichener Sitzung wurde die Jahresrechnung, welche eine Gesamteinnahme von 24084 Mk. und eine Gesamtausgabe von 2788 Mk. ergibt, vorgelegt. Die Prüfung derselben wurde einer Kommission von drei Mitgliedern übertragen. Die Rechnungen sind in den meisten Punkten durch ordnungsgemäße Beweise, die die Richtigkeit eines jeden Betrages hinlänglich aufweist. Da bezüglich der neuen auf die Kreisstraße Geiberg-Klostermenseh mündenden Kommunalstraße der fälschlicherweise ausgesprochenen Meinung nicht vollständig übereinstimmend wurde zur Vermeidung künftiger Unstimmigkeiten die Regierung über Angelegenheiten, die die Wege betreffen, — Besetzung der Sühnung — durchgehenden auf der Kleinbahn durch die Eisenbahn-Gesellschaft der „Delitzscher Anzeiger“, u. a.: Einem ausreißenden Wägen wird es Heftig gefahrte, daß die Wägenverletzung durch den elektrischen Kleinbahn in Unterbindung stände wegen Einführung bestimmter Vorläge, die die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene Male. Bei den günstigen Erfahrungen in Bezug auf Pünktlichkeit und Zettelpreis wird der jetzigen Beförderung zwischen Heftig-Geiberg, Bahnhof Heftig-Geiberg, Geiberg-Geiberg ist indes eine durchgehende Beförderung auf der ganzen Kleinbahnstraße für später wohl zu erwarten und liegt auch im gegebenen Falle ein Interesse daran, daß die Beförderung der Post von Heftig bis nach Heftig übernehmen werden, und daß die Beförderung von dem 1. Oktober in Kraft tritt. Nach von einem eingereichten Entwürfen an aufzulösende Stellen sind jedoch bis jetzt zwischen der Postbehörde und der elektrischen Kleinbahn noch keine bezüglichen Verhandlungen gepflogen. Wie schon in diesem Anzeiger die beteiligten Stellen schon verschiedene

