

# Sächsische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen. Freitag, 7. Februar 1908.

1908. Nr. 61. für Anhalt und Thüringen. Jahrgang 200. Zweite Ausgabe

Gelbstst. in Berlin: Delfaurstraße 14. Telefon-Amt VI Nr. 11 494. Druck und Verlag von Otto Zietze in Halle a. S.

## Herzog Ernst von Sachsen-Altenburg †.

Altenburg, 7. Februar.  
Herzog Ernst von Sachsen-Altenburg ist heute morgen 1 Uhr gestorben.  
Eine schmerzhafte Kunde dringt aus Altenburg in alle Teile des deutschen Vaterlandes: Herzog Ernst hat die Augen für immer geschlossen. Er, der seinem Volke stets ein geliebter und milder Herrscher gewesen, dessen vornehmste Sorge allezeit das Glück und der Wohlstand des Altenburger Landes war, ist heimgesangen zu seinen Vätern. Eine lange, glückselige Regierung ist dem edlen Fürsten beschieden gewesen, fast 50 Jahre hat er die Geschicke des Landes zu dem Wohle seines Volkes geleitet. Auch dem Deutschen Reich hat Herzog Ernst stets ein treuer Bundesgenosse und tiefvertrauter Helfer gewesen mit seinen Altenburgern das ganze deutsche Volk an der Wahr dieses Fürsten, dessen Regierung ein unvergängliches Ruhmesblatt in der Geschichte des deutschen Reiches bilden wird.  
Gott der Herr aber schütze und schirme das Altenburger Land und seine treuen Bewohner!

Ernst, Friedrich Paul Georg Nikolaus, Herzog von Sachsen-Altenburg, ältester Sohn Herzog Georgs und der Prinzessin Marie von Mecklenburg-Schwerin, geb. 16. September 1826, starb am 7. Februar 1908 an dem Rückenmarkskrebs, an dem er seit 1840 mit seinem Bruder Georg zu Saalfeld erkrankte und 1843-46 in Courance und Genua, worauf er bis 1849 in Neapel sich den Militärwissenschaften widmete. Dann studierte er 1851 in Leipzig die Staatswissenschaften und diente 1851 bis 1853 im 1. preussischen Garderegiment zu Fuß zu Potsdam. 1853 verließ er den aktiven Militärdienst, vermählte sich am 2. April 1853 mit der Prinzessin Agnes von Anhalt-Desau (geb. 24. Juni 1824) und folgte am 3. August 1853 seinem Vater als Regent. Er schloß 1893 eine Militärkonvention mit Preußen, nahm im August 1895 an dem Fürstentag in Frankfurt teil und trat 1896 dem Bündnis mit Preußen bei. Am 1. August 1897 trat er die Regierung an. Er schloß 1897 ein Bündnis mit Preußen gegen Frankreich, das ihm die norddeutschen Küsten gebietet hatte, dann in der vom Großherzog von Weckburg kommenden 18. Division und nahm teil an der Einnahme von Toul und Verdun, an den Kämpfen gegen die französische Sidarmee und an der Belagerung von Paris. Ein einziges Kind, Prinzessin Marie (geb. 2. August 1854), vermählte sich am 19. April 1873 mit dem englischen Erbprinzen Prinzen Albert von Preußen.

## Parlamentarisches.

Die Nordd. Allg. Ztg. schreibt: Eine parlamentarische Verfassung verleiht, wie wir der Germania entnehmen, die Behauptung, der Kaiser beabsichtige, die Polenfrage zurückzugeben. Im Anschluß daran ist die Germania mit, daß der Kaiser geäußert habe, es ist ihm gleichgültig, was aus der Polenfrage werde. Beide Angaben können wir als Erfundungen bezeichnen.  
Die Budgetkommission des Reichstages hat am 6. Februar bei der Beratung der Steuern die vorläufige Resolution über die Automobilsteuer an die Erweiterung, daß über die Erleichterung des Grenzverkehrs und die Behandlung der ausländischen Automobile einheitliche Bestimmungen getroffen werden sollen.  
Die Reichstagskommission für die Beratung des Gesetzes betreffend ein Zonenmonopol nahm in ihrer Sitzung die Regierungsvorlage mit der Befristung an, daß die Bestimmungen für fünf Jahre Geltung haben sollen.  
Das Berliner Tageblatt meldet die Inkonsistenz der Herren Dr. Barth und v. Gerlach aus dem geschäftsführenden Ausschuss des Liberalen Wahlvereins.  
Die Nordd. Allg. Ztg. schreibt: Dem Reichsanwalt v. Bülow ist von der Handelskammer in Magdeburg das nachstehende Telegramm zugegangen:  
Wir befürworten es bisher stets im Interesse des Reichs Interesses die Herabsetzung der Verbrauchssteuer auf Zigaretten, die wir durch den Antrag des Reichsanwalts v. Bülow wiederum zu erhöhen, was ebenfalls eine solche Herabsetzung der Verbrauchssteuer auf Zigaretten ist insofern zu gering, um sich für sich das Weichen der Zigarettensteuer für die Zukunft zu sichern. Dagegen wird die Zusammenbreiten der Zigaretten die unbilligsten sein. Es würde, falls die Konvention die, die Konvention über die Zigarettensteuer auf dem Weltmarkt ohne Standen bleiben. Es würde der zigarettenbetrieber der einzelnen Länder durch Gewährung von Ausnahmepremien von neuem bestraft werden, und es würde damit endlich eine billige Lösung in das ganze Zigarettenvertrieb gebracht werden. Die Wirksamkeit dieser Inkonvention ist nach den Erfahrungen früherer Jahre zu bezeichnen und unübersehbar, daß wie auf das dringende abzuwarten, der Erneuerung der Zigarettenkonvention auch ohne daß damit eine Ermäßigung der deutschen Verbrauchssteuer für einen bestimmten Neben Termin schon jetzt festgesetzt werden kann, zu empfehlen."

## Zu den Ereignissen in Portugal.

Prinz Eitel Friedrich traf am Donnerstag morgen mit dem Generaloberst v. Rindequitt, dem früheren Militärattaché in Lissabon, an dem Nordbahnhof in Paris ein, wo er von dem deutschen Botschafter und dem Herrn der Botschaft empfangen wurde. Nach einer Rundfahrt durch die Stadt und einem Frühstück auf dem dortigen Botschafter reiste der Prinz mittags mit dem Siderprekzeuge nach Lissabon weiter. In dem gleichen Zuge befanden sich der Fürst von Hohenzollern und die sächsische Sondergesandtschaft.  
Der portugiesische Ministerpräsident hatte eine lange Botschaft mit Castro, dem Führer der Progressisten und mit Wilson, dem Führer der Regeneratoren. Die Minister des Kabinetts Franco haben dem König ihre Abschiedsbotschaft abgelesen. Wie amtlich festgestellt worden ist, war auch die dritte der Personen, die nach dem Anschlag auf König Carlos getötet wurden, an dem Nordbahnhof in seiner Weise beteiligt. Die verhafteten Abgeordneten der republikanischen Partei Almeida, Santos und Costa sind aus der Haft entlassen worden.  
Der von Franco verboten gewesene Diarrio Popular, ein Organ der Regeneradores, hat nach dem Erlaß des Königs vom 5. cr. sein Erscheinen unter dem alten Namen wieder aufgenommen und erklärt, es werde die Regierung gern in gemeinsamer Arbeit am Werke der Vernichtung des Landes unterstützen.  
Das Blatt der nationalpolitischen Partei bietet der Regierung keine aufrichtige Unterstützung an und fordert alle Parteien auf, sich um den jungen König und die Nation wieder herbeizuführen. Der Diarrio hat hinzu, die verhafteten Abgeordneten der republikanischen Partei Almeida, Santos und Costa sind aus der Haft entlassen worden.  
Der unabhängige Diarrio de Noticias lobt die Erlasse vom 5. Februar als eingeleitet von dem aufrichtigen Wunsch, die politische Atmosphäre zu reinigen und Gerechtigkeit, Freiheit und Ansehen wieder herbeizuführen. Der Diarrio hat hinzu, die öffentliche Meinung müsse den König und die Regierung zu diesen Erlässen beglückwünschen.  
Das Lissaboner Blatt „O Mundo“ berichtet, der frühere Ministerpräsident Franco sei nach der Schwere abgereist. Er werde sich nur solange in Madrid aufhalten, als nötig sei, um den Ministerpräsidenten zu beladen. Franco habe am Mittwoch an verschiedene französische und englische Banken Geld überwiefen. Seine Familie werde ihn nach der Schweiz begleiten. Trotz dieser auch von anderen Blättern gebrachten Nachrichten berichten die Anhänger Francos, er halte sich noch immer in seiner Wohnung in Lissabon auf.  
Die Erregung der Bevölkerung scheint sich gegenwärtig abzumildern zu haben, während sogar vollständig geschwunden zu sein. Die Kundgebungen der öffentlichen nationalen Truppen sind gering. Die Einwohner gehen ihrer gewöhnlichen Beschäftigung nach, und die Privathäuser sind ohne Trümmerschutt. Soldaten und Offiziere tragen keine Trümmerschutt, auch mehr als nicht, daß die Vorbereitungen zur Wiederherstellung der Ordnung in der Stadt nicht mehr als nötig sind. Die Umgebung der Königin Maria II. befindet sich, wie zu bestimmen, zu ihrer Verhütung einige Monate in Spanien oder England zu verbringen. Die Entfernung der Königin im gegenwärtigen Zeitpunkt würde der jungen Regierung auch der Charakter größerer Unbehagen verleihen. Es ist jedoch zweifelhaft, ob die Königin in so unruhiger Zeit ihren Sohn werden wird.  
Bei Redaktionschluss laufen noch folgende Telegramme ein:  
Lissabon, 6. Febr. „Amst. Bl.“ wird ein Schreiben des Königs an den Ministerpräsidenten veröffentlicht, in welchem der König seinen Willen dahin kundgibt, daß die Finanzverwaltung des königlichen Palastes nur über solche Mittel verfügen soll, die vom Parlament bewilligt worden sind. Martin Carvalho, der im Kabinett Franco Finanzminister war, hat Portugal verlassen.  
Madrid, 6. Febr. Der frühere portugiesische Ministerpräsident Franco ist hier eingetroffen; er wird heute abend wieder abreisen, wahrscheinlich nach Paris.

## Deutsches Reich.

\* Rücktritt des Herrn v. Stengel? Der Staatssekretär Herr v. Stengel soll nach dem „V. L.-W.“ von seinem Amte zurückgetreten sein.  
\* Der Bundesrat hat am Donnerstag den Gesetzentwurf betreffend die Bestrafung der Majestätsbeleidigungen nach den Beschlüssen des Reichstages endgültig genehmigt.  
\* Aus dem Konstatations. In verschiedenen Blättern wird die Nachricht verbreitet, als Konstatations des Reiches in Diabuti sei ein Exzerpt namens Ghalab in Aussicht genommen. Diese Nachricht entspricht, wie der Nordd. Allg. Ztg. von unterrichteter Seite mitgeteilt wird, nicht den Tatsachen, da Herr Ghalab weder für die Vertretung des Reiches in Diabuti beauftragt, noch dafür in Aussicht genommen ist.  
\* Ein Reichsgesetz über den Automobilverkehr wurde in verschiedenen Blättern angekündigt. Demgegenüber weisen die „V. L. W.“ darauf hin, daß für die Regelung der polizeilichen Vorschriften über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Vorhaben auf reichsgesetzlichem Wege überhaupt nicht in Betracht kommt. Während bei der Regelung der Haftpflicht für von Kraftfahrzeugen angerichtete Schäden das voraussetzliche bald kommende Reichsgesetz die gegebenen

## Preussischer Landtag.

26. Sitzung vom 6. Februar, 11 Uhr.  
Am Ministertisch: v. Reichenbach.  
Die zweite Lesung des Etats wird beim Etat der Bauverwaltung fortgesetzt.  
Abg. v. Borchers (kons.) befragt die Verkehrsregierung auf dem Dortmund-Emskanal und bittet um Auskunft über die Verhandlungen wegen der Schiffahrtsabgaben.  
Reichsminister v. Breitenbach: Die Staatsregierung erhebt eine verkehrsrechtliche, alle berechtigten Interessen schonende Lösung der Abgabefrage im Einverständnis mit dem übrigen Bundesrat. Die nach bestehenden Verträgen wird sie durch eine authentische Auslegung der Verfassung auf dem Wege der Reichsgesetzgebung zu beseitigen suchen. Ferner wird sie zur Erhebung von Stromabgaben streben. Die Einnahmen der Schiffahrtsabgaben werden sie zur Verbesserung der Wasserstraßen verwenden, deren Verkehr die Einnahmen geliefert hat. Im den Ausbitt zu fördern, wird die Bildung von Zweckverbänden der beteiligten Schiffahrtsstraßen in der Weise vorgeschlagen, daß die Einnahmen aus den Schiffahrtsabgaben des ganzen Stromgebietes, ohne Unterschied, um welchen Staat es sich handelt, zur Verbesserung der gemeinsamen Stromverbände verwendet werden. Preußen wird die großen Mittel, die ihm aus seinem weiten bedeutendsten Stromgebiet zufließen, zu gemeinsamen Zwecken des fortgeschrittenen der deutschen Schiffahrt zur Verfügung stellen. (Stört) heißt die Regierung glaubt dadurch den nationalen Interessen auf dem Gebiet des Wasserstraßenwesens wirklich zu dienen und neue Bande der Gemeinschaft innerhalb des Reiches zu knüpfen. Es ist ein Gedanke, nicht unähnlich demjenigen, der vor 7 Jahrzehnten zur Bildung des deutschen Zollvereins geführt hat. Wir hoffen bei der Lösung der Aufgabe auf bundesfreundliches Entgegenkommen. Wir lassen uns nicht von fiskalischen, sondern nur von großartigen Gesichtspunkten leiten. (Beifall.) Die Frage im Webergelbiet ist gelöst. Der Herr berichtet noch Schwirrgelichten, ebenso die Übrige.  
Abg. v. Arnim (kons.): Wir wollen Schiffahrtsabgaben nur zur Verbesserung der Ströme aber nicht zur Erhöhung der Staatseinnahmen. Eine bessere Ausgestaltung des Dortmund-Emskanals ist erwünscht, aber nicht eine Vergrößerung des Rhein-Emskanals.  
Abg. v. Gerlach (fr.): Wir sind für Schiffahrtsabgaben auf natürlichen Strömen zu haben.  
Abg. v. Arnim (fr. Rep.): Die Erklärungen des Ministers föhnen die Grundlage zu einer Verständigung auf dem Gebiete der Schiffahrtsabgaben bilden. Der Redner fragt an, ob die Stromabgaben auch durch Kapitalien aus der Vergangenen belastet werden sollen, und ob das Stromgebiet bei Gründung der Klassen auf sich selbst angewiesen sein oder ob der Staat noch weitere Zuschüsse zu den Verbesserungen leisten soll.  
Minister v. Breitenbach: Die Frage ob die Stromabgaben durch Kapitalien der Vergangenen belastet werden sollen, ist strittig. Aber an der Lösung dieser Frage werden die Verhandlungen nicht scheitern. Die weitere Frage, ob das Stromgebiet bei Gründung der Klassen auf sich selbst angewiesen sein soll oder ob der Staat noch weitere Zuschüsse zu den Verbesserungen leisten soll, wird nach der Leistungsfähigkeit ganz individuell behandelt werden.  
Abg. Dr. v. Götze (kons.) will mit den Erklärungen des Ministers im allgemeinen einverstanden. Auf die Anfrage des Redners erwidert  
Minister v. Breitenbach: Die Regierung lehne eine Vergrößerung des Rhein-Emskanals ab. Eine Frage, die erst vor ein paar Jahren durch ein Kompromiß der Parteien gelöst sei, solle man nicht schon wieder aufrollen. (Beifall.)  
Abg. v. Götze (fr. Rep.): Wenn man die Vergrößerung des Rhein-Emskanals fordert, kommt nur zu leicht die Grundlage der

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt







