

dem Zeitgeistlichen vor der Unterbringung von Kindern nicht rechtig ins Bewusstsein tritt. Von diesen grundsätzlichen Bemerkungen habe ich trotz der Kritik der Abg. Schmieding und Schröder, die offenbar aus derselben Quelle geschöpft haben, nichts zurückgenommen.

Abg. Nissen (Däne) befragt die Verhältnisse in der Nordmark im Hinblick auf frühere Darlegungen des Abg. Schifferer und befragt, daß der Bezug von Gehaltsanträgen zur Gleichzeitigkeit der Anstellungen in Nordmark geführt habe. Zeit mittellose Überbürdungen ausgeübt werden, weiß in Schleswig jedes achtjährige Kind. Bei politischen und gesellschaftlichen Versammlungen werden die Säle abgetrieben. So bleibt uns nichts übrig, als eigene Vereinshäuser zu bauen. Diese Wiederholung ist uns also anzuempfehlen. Abg. Schifferer brachte den Minister nicht erst um Überwindung anderer Vereinshäuser zu bitten. Das geschieht schon gerne. Sogar Hochzeiten werden von zwei Gebäuden überdeckt. (Gelächter.) Die öffentliche Meinung wird über die Verhältnisse da oben nur von deutscher Seite irreführt.

Abg. Dr. Schifferer (natl.) Wir haben vor zwei Monaten die Angelegenheit eingehend erörtert und können im nächsten Jahre darauf zurückkommen. Was das Wachsen aus der Fremde lauden die bänningischen Abgeordneten alljährlich auf, wenn die Regierung die politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse der Deutschen fördert. Wir sprechen der Regierung unser Vertrauen aus in der Erwartung, daß sie mit Festigkeit, Berechtigtheit und Konsequenz dauernd vorgeht. (Beifall.)

Abg. Johannsen (flom.) Wir begrüßen die Regierung bei der Behandlung der Nordmark. Die Nordmark ist jetzt stärker. Es ist ein dänische Propaganda die es dahin gebracht, daß die Deutschen, die Herren des Landes, sich ihrer Haut wehren müssen. Nordschleswig ist deutsch und wird es bleiben. (Beifall.)

Abg. Hoff (fr. Wg.) Von einer Wiedervereinigung Nordschleswigs mit Dänemark kann jetzt und später nicht die Rede sein. Einen Kampf gegen die dänische Sprache und Kultur machen wir nicht mit. Die kulturelle Seite Nordschleswigs unterstützen wir gern, können aber vor einer Politik der Abseitsführung.

Abg. Dr. von Mierski (Pole) bekämpft die Verdrängung polnischer Ortsnamen.

Abg. Dr. Wendlandt (natl.) bittet den Minister, den Feuersocietäten der einzelnen Provinzen einen Zusammenschluß zwecks Versicherung zu gestatten.

Abg. von Arnim (konf.) vermahnt sich gegen den Vorwurf, die Sozialdemokratie mit ungenügenden Mitteln bekämpft zu haben, und verweist die früher benannten Mittel, die die Sozialdemokratie mit lärmenden Juristen besetzen. Die Sozialdemokratie hofft und wartet nicht, ihre Vorherrschaft auf friedlichem Wege zu verwirklichen. (Abg. Hoffmann:) Die Post fällt eben so schön wie Sie! Ich habe nachgewiesen, daß meine Bitte richtig waren, und das ist der äußersten Linken natürlich unbecommen. (Rebattier Beifall rechts, Lärm bei den Sos.)

Ein Schulantrag wird angenommen. Es folgt eine lange Reihe von Bemerkungen zur Weltgesundheitsfrage und von persönlichen Bemerkungen. Abg. Hoffmann wird nochmals schriftlich richtig zitiert zu haben, rufft auf.

Abg. Hoffmann (Sos.) Sie lügen! Sie beweisen nicht! (Große Lärme.)

Vizepräsident Dr. Krause: Herr Hoffmann, ich bitte sich gegenwärtig zu halten, daß Sie sich hier in anfänglicher Weltgesundheits befinden. (Rebattier Beifall.)

Es folgt die Beratung des Resolutionsantrages v. Wenden (Antrag) auf Aussetzung der Amnizisten. Der verlanget harte Anwendung der bestehenden Gesetze und ihre eventuelle Verbesserung.

Abg. von Wenden (konf.) begründet den Antrag. Die Amnizisten sind ein Herz der Unruhe und ein Schlußpunkt jedweden Fortschritts. Die dort bedienenden Wäbden sind in diese Anstalten meist durch Unverschämtheit gelangt. Maßnahmen gegen die Amnizisten helfen zugleich dem schlichten und adäquaten Schutze. Was die Folgen anerkennen, sind die Amnizisten. In ihnen meist sich nicht ankommen. Es muß verboten werden, daß die Amnizisten Anteil am Erlös der Getränke haben, daß sie zum Trinken auffordern und daß Getreid auf der Straße verteilt werden. Dies ist schon auf Grund der bestehenden Gesetze möglich. Vielleicht empfiehlt sich aber auch, das Mindestalter für Amnizisten hinaufzusetzen, Arbeitslose einzuführen und das Stellenvermittlungswesen zu verbessern. Nach dem Antrag ist das Recht aufgehoben, gegen die Amnizisten eine moralische Anstalt zu befehlen.

Abg. Mangner (natl.) bittet, nicht jedes Lokal mit weiblicher Bedienung als Amnizisten anzusehen, ist aber bereit, gegen die eigentlichen Amnizisten mitzutreten.

Abg. Schmieding (fr. Wg.) begrüßt den Antrag, bebauert aber, daß der Minister nicht zureichende Maßnahmen angekündigt habe.

Abg. Müller (fr. Wg.) ist mit den Ausführungen des Antragstellers einverstanden, hält aber Verwaltungsverfahren für ausreichend.

Der Antrag wird fast einstimmig angenommen. **Abg. Engelbrecht (freiston.)** begründet einen Antrag, zwecks besserer Ausnutzung der agrarstatistischen Erhebungen die neunjährigen Ergebnisse der landwirtschaftlichen und forstwirtschaftlichen Erhebungen zu veröffentlichen und zu bearbeiten zu lassen.

Der Antrag wird ohne Erörterung angenommen. **Beim Etat der Eisenbahnverwaltung**

Abg. Meentzen (konf.) um Abstellung der Mängel in Personverkehr Brandenburg-Berlin.

Abg. Schmieding (natl.) bittet durch Konzeptionierung elektrischer Schnellbahnen dem Verkehrsbedürfnis des rheinischen Industriebezirks besser zu entsprechen.

Minister v. Wettin dankt, erwidert eine Revision des Fahrplans im nächsten Herbst bereits angeordnet.

Abg. Dr. Gutschalk-Salinger (natl.) kommt für den verhandelten Abg. Dr. Friedberg auf die Stadterweiterungswahl in Oldenburg zurück, wo ein liberaler Ingenieur wegen seines Verhaltens bei der Wahl vom Minister getadelt worden sei. So sehr wir wünschen, daß politische Beamte nicht bei Wahlen hervortreten, so sehr wünschen wir aber auch, daß nichtpolitische Beamte in ihrem ferneren Verhalten bei Wahlen nicht beschämmt werden. (Zustimmung bei den Natl.)

Abg. Meentzen (konf.) v. Preußen: Der betreffende Ingenieur, der in einem gewissen Autorschaftsverhältnis zu den Arbeitern steht, hat sich den ganzen Tag in dem Balllokal aufgehalten, in dem die Arbeiter wählten. Es ist nicht angemessen für einen Beamten, daß er den Einbruch hervorruft, als wolle er einen Druck auf die Arbeiter ausüben. (Sehr richtig!)

Abg. Wölling (natl.) unsere Bahnen sind im großen und ganzen recht gut und entsprechen unseren Ansprüchen. Sehr milderweise aber sind die ausländischen Bahnen, insbesondere die holländischen, besser als unsere, und sind in unserer Bahn auf unsere Bahnen in unsere Bahne eingeleitet, bestehen. Diese ausländischen Bahnen erinnern an die, die wir zu Oms Zeiten hatten. Der Minister sollte dafür sorgen, daß beim Austausch unserer guten Wagen gegen ausländische uns wenigstens einigermaßen erträgliches Wagenmaterial zur Verfügung gestellt wird. (Beifall.)

Nach kurzer weiterer Besprechung tritt Beratung auf Freitag 11 Uhr ein. Schluß 4 1/2 Uhr.

Deutscher Reichstag.

256. Sitzung vom 13. Mai, 2 Uhr.
Am Bundesratssitz: v. Schöen, Sydow, v. Bethmann-Hollweg.

Auf der Tagesordnung steht die erste Beratung der am 13. November 1903 zu Berlin abgeschlossenen revidierten Berner Übereinkunft zum Schutze von Werken der Literatur und Kunst.

Staatssekretär v. Schöen: In den politischen Räumen dieses Hauses hat im Oktober und November vorigen Jahres eine internationale Konferenz stattgefunden, die von Berner Konvention zum Schutze von Werken der Literatur und Kunst eine Revision zu unterziehen. Der vorliegende Vertrag ist das Ergebnis dieser Konferenz. Die Konferenz war von dem Bestreben befeuert, den für die ganze Kulturwelt zu machen. Die Verhandlungen haben einen überaus befriedigenden Verlauf genommen. Auch Amerika hat jetzt Bestimmungen getroffen, die die bisherigen Mängel mildern. Und auch in England sind Vorarbeiten eingeleitet worden, die den Vertrag ausfüllen, den wir mit voller Sicherheit erwarten können. Die Verhandlungen haben einen überaus befriedigenden Verlauf genommen. Auch Amerika hat jetzt Bestimmungen getroffen, die die bisherigen Mängel mildern. Und auch in England sind Vorarbeiten eingeleitet worden, die den Vertrag ausfüllen, den wir mit voller Sicherheit erwarten können. Die Verhandlungen haben einen überaus befriedigenden Verlauf genommen. Auch Amerika hat jetzt Bestimmungen getroffen, die die bisherigen Mängel mildern. Und auch in England sind Vorarbeiten eingeleitet worden, die den Vertrag ausfüllen, den wir mit voller Sicherheit erwarten können.

Abg. Jung (nl.) Es ist eine Ehrenpflicht des Reichstages, der Konvention zuzustimmen. Die Ertragserwartungen sind außerordentlich wertvoll. Es handelt sich darum, daß wir mit voller Sicherheit erwarten können, den für die ganze Kulturwelt zu machen. Die Verhandlungen haben einen überaus befriedigenden Verlauf genommen. Auch Amerika hat jetzt Bestimmungen getroffen, die die bisherigen Mängel mildern. Und auch in England sind Vorarbeiten eingeleitet worden, die den Vertrag ausfüllen, den wir mit voller Sicherheit erwarten können.

Abg. Dr. Pfeiffer (fr.) begrüßt die neue Konvention ebenfalls mit Genugtuung. (Beifall.)

Abg. Müller-Reginow (fr. Wg.) Die neue Konvention bedeutet einen bankeinstimmigen Fortschritt. Sehr zu bebauern ist aber das Nebeneinanderbestehen dreier verschiedener Texte. Daß das sein idealer Zustand ist, wird ja auch in den Motiven der Vorlage ausgeführt. Namentlich ist, daß vollständige Klarheit geschaffen wird über die Voraussetzungen für vollständige Klarheit gegeben ist mit oder ohne Abhängigkeit. Einer Sicherstellung bedarf unser Urheberrecht besonders nach in Österreich. Dem Nachdruck in Wäbden muß entgegengetreten werden. Ein unangenehmiger Vorwurf ist auch das Urheberrechtsgesetz in den ungläubigen Staaten. Dort muß endlich mit den jenseitigen protektionistischen Grundrissen gebrochen werden. Die Verhandlungen sind ein erfreuliches Ereignis, dem wir mit voller Sicherheit erwarten können, den für die ganze Kulturwelt zu machen. Die Verhandlungen haben einen überaus befriedigenden Verlauf genommen. Auch Amerika hat jetzt Bestimmungen getroffen, die die bisherigen Mängel mildern. Und auch in England sind Vorarbeiten eingeleitet worden, die den Vertrag ausfüllen, den wir mit voller Sicherheit erwarten können.

Abg. Dove (fr. Wg.) spricht sich gegen eine etwaige Verlängerung der dreijährigen Schutzfrist für Literaturwerke aus.

Abg. Dönnig (konf.) begrüßt ebenfalls das Gesetz. Die Übereinkunft wird in erster und zweiter Lesung angenommen.

Es folgt die erste Lesung über den Vereinigten Staaten betr. den gegenseitigen gewerblichen Rechtsschutz. Es wird darin in der Hauptsache der Grundab ausgedrückt, daß die Angehörigen des einen Vertragsstaates in dem anderen Vertragsstaate keinen mehr als den im Heimatlande hinsichtlich Patente und Marken ausgesetzt sein sollen als in dem Heimatlande.

Abg. Jung (natl.) empfiehlt kurz das Abkommen, das wenigstens einen theoretischen Fortschritt enthält. Das Abkommen wird sodann in erster und zweiter Lesung genehmigt.

Es folgt die Beratung über das neue Patengesetz.

Abg. Arendt (Reichsp.) Die Vorlage enthält nur eine Modifikation der bestehenden Gesetzesbestimmungen, kann also ohne formelhafte Beratung angenommen werden. Die Annahme der Vorlage erfolgt ohne weitere Debatte in zweiter Lesung.

Regist. Gegenstand der Tagesordnung ist die zweite Lesung der Novelle zum Patengesetz.

Es liegt hierzu ein Antrag Naab vor, von dem nach Abzug der Präzisionsdividende 3 1/2 Prozent verbleibenden Reihes des Reichstages der Reichstag den Anteilseignern des Reichstages (nach 25 Prozent) zukommen zu lassen. Auch soll die Dividende der Anteilseigner im Höchstmaß von 6 Prozent betragen dürfen. Wie der Präsident mittelst, ist über diesen Antrag namentliche Abstimmung beantragt, die erst morgen stattfinden würde.

Abg. Naab (natl.) befragt über den Antrag. Reichstagspräsident Gumbelstein: Ich habe bereits in der Kommission die Gründe dargelegt, die gegen den Antrag Naab sprechen. Die verbündeten Regierungen glauben mit den Vorschlägen, die sie in dem Entwurfe gemacht haben, die richtige Grenze gefunden zu haben, zwischen den Gründen der Billigkeit und den Ansprüchen auf die Finanzlage des Reiches. Der Vorschlag wird darauf hin, daß durch die Vorlage das Reich eine Mindererinnahme haben werde. Nach seinem Antrage sollen die Anteilseigner der Reichstagsbank für den Ausfall die Kosten tragen. Es ist richtig, daß das Reich eine gewisse Einbuße erleidet. Der Ausfall an der Notenrente wird sich auf 911 000 Mark jährlich belaufen. Dieser Ausfall wird aber aufgehoben. Die Erhöhung des Rentenkontingents erfolgt zur Bekämpfung der Reichstagsbank im Interesse des deutschen Wirtschaftsebens, also im Interesse des Reiches. Der Antrag hat keinen praktischen Wert. Ich bitte ihn also abzulehnen. (Beifall.)

Abg. Dove (fr. Wg.) Wir stehen auf dem Boden der Vorlage und lehnen den Antrag ab.

Abg. Dr. Arendt (Reichsp.) bittet den Antrag anzunehmen. Er trifft wohlhabende Kreise, die sich eine geringe Einbuße umföhrer leisten gefallen lassen.

Abg. Weber (natl.) glaubt nicht, daß der Antrag Naab im Rahmen einer Reichstagsbank, Weser, als einem bestimmten Teil von Reichstagsbank herauszugeben, es bei der Reichstagsreform für eine allgemeine Reichstagssteuer zu sorgen. Bei Annahme des Antrages Naab werden die Kurse noch weiter sinken. Man wird jedenfalls nur tun, seine Anteile noch heute zu veräußern. (Gelächter.) Wir lehnen den Antrag ab. Die Reichstagsbank ist nicht in der Lage, den Gehaltsrückstand zu verhindern. Diese Frage ist vorzeitig von einer Sonderkommission beauftragt.

Abg. Koberber (fr.) ist gegen den Antrag. **Abg. Franz-Wannheim (Sos.)** Die Liberalen haben uns nicht bewiesen, daß wir mit den Anteilseignern Mittelteil haben müssen. (Gelächter.) Handelt es sich hier etwa um Mittelstammesgehörigen? Man nenne uns die Mittelteil, aber wenigstens den Stand der Anteilseigner und die liberalen Reben sind überlegt.

Abg. Areth (konf.) Wir haben weitergehende Wünsche zurückgestellt. Ein Votum für die Reichstagsbank ist gerade sehr schmerzhaft. Wir stimmen daher dem Antrag Naab zu. Er trifft nicht die Vermögen der Nation. (Sehr wahr!) Amnizität gegen die Anteilseigner ist ungenügend.

Die Reichstagsbank. Das Haus verlegt sich auf Freitag 2 Uhr: Fortsetzung. Westfälensdesse. Schluß 6 1/2 Uhr.

Ausland.

Im Prozeß Louchin hat, wie wir aus Petersburg erfahren, der Gerichtshof den Angeklagten Louchin für schuldig erklärt und ihn zu fünfjähriger Zwangsarbeit verurteilt. Da Louchin ein Mann ist, wird das Urteil dem Kaiser unterbreitet werden. Die Verurteilung des Urteils in seiner endgültigen Gestalt erfolgt heute.

Stellungsproben. Im Saikan wurde am Donnerstag gegenwärtig von 22 Redaktionen und etwa 100 Verfassern und Redakteuren durch den Papst die Heiligensprechung des seligen Driest und des seligen Osbauer vollzogen.

Portugal. Das Kabinett hat sich endlich vollständig konstituiert: Dorsif und Amores Bencosia, Amador Mendes, Finanças Azevedo, Heitor Bocage, Aires de Castro, Marine und Kolonial Terra Xanna, öffentliche Arbeiten Bencosia.

Marokko. Die Nachricht, daß amerikanische Konsuln in Tanger und Agadir eingetroffen sind, ist durchaus unbegründet. Die marokkanische Gesandtschaft, die sich nach Frankreich begeben, ist in Tanger eingetroffen.

Die Luftschifffahrt.

Flugmaschinen Wright. In den Räumen der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft zu Berlin fand am 13. Mai die Gründung einer G. m. b. H. unter dem Namen Flugmaschinen Wright statt. Gegenstand des Unternehmens ist die Herstellung, der Vertrieb und die Verwendung von Flugmaschinen, namentlich solcher Wrightschen Typen. Das Stammkapital beträgt 500 000 Mark. — Zehn Prozent der Wrightschen Apparate — fast etwa 200 000 Mark — tragen.

Aus Naab und Fern.

Schwerer Eisenbahnunfall. Gestern, Donnerstag, Abend 7 nach einer in Mühlhausen i. E. eingetroffenen Mitteilung, wurde von dort um 10 Uhr abgehende D-Zug in der Nähe von Wehrheim auf einen Güterzug aufgefahren und in Brand geblasen. Man spricht von mehreren Toten. In Erfahrung zu nehmen.

Ein gefährlicher Spieltrieb. Der jugendliche Quondam, der in Berlin wieder gefahren ertrinkt, als er in einem Sportwagen Rangas die Motor eines Fabrikanten aufsuchen wollte. Er stürzte in den letzten Monaten in mehreren Spielstätten umher und hat dabei auch dem deutschen Konsuln in Prag, Herrn von Neidenau, das er eine kostbare Fabrikantentafel verlor.

Auf der Antiktagung. In den letzten Tagen des Monats wurden durch die Antiktagung des Kantons von 12 Tagen 11 wegen Vergehens gegen das Feindliche Verbrechen des Hochverrats überwiegen.

Verkehrsminister. Aus Brno, 13. Mai, geht folgende amtliche Meldung zu: Anprobe Ueberführung der Eisenbahn-Gesellschaft — Pilsen — Blatogorta ist der Eisenbahn- und Güterverkehr geblieben.

Die Rahe des Dienstmannes. Bei G. m. b. H. wurde ein ausgehobenes Einzahlungsbuch eines Geschäftsmannes, durch die zwei Drittel des Darlehens vernichtet wurden. Die Polizei kam in den Klammern u.

Erbschen. Im oberen Quartal wurde in der Stadt von 12, ein ziemlich heftiges Erbschen verübt, welches mehrere Todeben an sich und von einem dornenähnlichen Gefolge begleitet war.

Wissenschaft, Kunst und Theater.

W. München, 13. Mai. Der Eisenarzt Geheimer Hofrat Dr. v. Wante ist hier im Alter von 79 Jahren gestorben.

Sort und Naab.

— Nennen zu Berlin-Verkehr. Donnerstag, 13. Mai.
1. **Elektra** 3. 2. **Verkehr** 2. 3. **Verkehr** 2. 4. **Verkehr** 2. 5. **Verkehr** 2. 6. **Verkehr** 2. 7. **Verkehr** 2. 8. **Verkehr** 2. 9. **Verkehr** 2. 10. **Verkehr** 2. 11. **Verkehr** 2. 12. **Verkehr** 2. 13. **Verkehr** 2. 14. **Verkehr** 2. 15. **Verkehr** 2. 16. **Verkehr** 2. 17. **Verkehr** 2. 18. **Verkehr** 2. 19. **Verkehr** 2. 20. **Verkehr** 2. 21. **Verkehr** 2. 22. **Verkehr** 2. 23. **Verkehr** 2. 24. **Verkehr** 2. 25. **Verkehr** 2. 26. **Verkehr** 2. 27. **Verkehr** 2. 28. **Verkehr** 2. 29. **Verkehr** 2. 30. **Verkehr** 2. 31. **Verkehr** 2. 32. **Verkehr** 2. 33. **Verkehr** 2. 34. **Verkehr** 2. 35. **Verkehr** 2. 36. **Verkehr** 2. 37. **Verkehr** 2. 38. **Verkehr** 2. 39. **Verkehr** 2. 40. **Verkehr** 2. 41. **Verkehr** 2. 42. **Verkehr** 2. 43. **Verkehr** 2. 44. **Verkehr** 2. 45. **Verkehr** 2. 46. **Verkehr** 2. 47. **Verkehr** 2. 48. **Verkehr** 2. 49. **Verkehr** 2. 50. **Verkehr** 2. 51. **Verkehr** 2. 52. **Verkehr** 2. 53. **Verkehr** 2. 54. **Verkehr** 2. 55. **Verkehr** 2. 56. **Verkehr** 2. 57. **Verkehr** 2. 58. **Verkehr** 2. 59. **Verkehr** 2. 60. **Verkehr** 2. 61. **Verkehr** 2. 62. **Verkehr** 2. 63. **Verkehr** 2. 64. **Verkehr** 2. 65. **Verkehr** 2. 66. **Verkehr** 2. 67. **Verkehr** 2. 68. **Verkehr** 2. 69. **Verkehr** 2. 70. **Verkehr** 2. 71. **Verkehr** 2. 72. **Verkehr** 2. 73. **Verkehr** 2. 74. **Verkehr** 2. 75. **Verkehr** 2. 76. **Verkehr** 2. 77. **Verkehr** 2. 78. **Verkehr** 2. 79. **Verkehr** 2. 80. **Verkehr** 2. 81. **Verkehr** 2. 82. **Verkehr** 2. 83. **Verkehr** 2. 84. **Verkehr** 2. 85. **Verkehr** 2. 86. **Verkehr** 2. 87. **Verkehr** 2. 88. **Verkehr** 2. 89. **Verkehr** 2. 90. **Verkehr** 2. 91. **Verkehr** 2. 92. **Verkehr** 2. 93. **Verkehr** 2. 94. **Verkehr** 2. 95. **Verkehr** 2. 96. **Verkehr** 2. 97. **Verkehr** 2. 98. **Verkehr** 2. 99. **Verkehr** 2. 100. **Verkehr** 2. 101. **Verkehr** 2. 102. **Verkehr** 2. 103. **Verkehr** 2. 104. **Verkehr** 2. 105. **Verkehr** 2. 106. **Verkehr** 2. 107. **Verkehr** 2. 108. **Verkehr** 2. 109. **Verkehr** 2. 110. **Verkehr** 2. 111. **Verkehr** 2. 112. **Verkehr** 2. 113. **Verkehr** 2. 114. **Verkehr** 2. 115. **Verkehr** 2. 116. **Verkehr** 2. 117. **Verkehr** 2. 118. **Verkehr** 2. 119. **Verkehr** 2. 120. **Verkehr** 2. 121. **Verkehr** 2. 122. **Verkehr** 2. 123. **Verkehr** 2. 124. **Verkehr** 2. 125. **Verkehr** 2. 126. **Verkehr** 2. 127. **Verkehr** 2. 128. **Verkehr** 2. 129. **Verkehr** 2. 130. **Verkehr** 2. 131. **Verkehr** 2. 132. **Verkehr** 2. 133. **Verkehr** 2. 134. **Verkehr** 2. 135. **Verkehr** 2. 136. **Verkehr** 2. 137. **Verkehr** 2. 138. **Verkehr** 2. 139. **Verkehr** 2. 140. **Verkehr** 2. 141. **Verkehr** 2. 142. **Verkehr** 2. 143. **Verkehr** 2. 144. **Verkehr** 2. 145. **Verkehr** 2. 146. **Verkehr** 2. 147. **Verkehr** 2. 148. **Verkehr** 2. 149. **Verkehr** 2. 150. **Verkehr** 2. 151. **Verkehr** 2. 152. **Verkehr** 2. 153. **Verkehr** 2. 154. **Verkehr** 2. 155. **Verkehr** 2. 156. **Verkehr** 2. 157. **Verkehr** 2. 158. **Verkehr** 2. 159. **Verkehr** 2. 160. **Verkehr** 2. 161. **Verkehr** 2. 162. **Verkehr** 2. 163. **Verkehr** 2. 164. **Verkehr** 2. 165. **Verkehr** 2. 166. **Verkehr** 2. 167. **Verkehr** 2. 168. **Verkehr** 2. 169. **Verkehr** 2. 170. **Verkehr** 2. 171. **Verkehr** 2. 172. **Verkehr** 2. 173. **Verkehr** 2. 174. **Verkehr** 2. 175. **Verkehr** 2. 176. **Verkehr** 2. 177. **Verkehr** 2. 178. **Verkehr** 2. 179. **Verkehr** 2. 180. **Verkehr** 2. 181. **Verkehr** 2. 182. **Verkehr** 2. 183. **Verkehr** 2. 184. **Verkehr** 2. 185. **Verkehr** 2. 186. **Verkehr** 2. 187. **Verkehr** 2. 188. **Verkehr** 2. 189. **Verkehr** 2. 190. **Verkehr** 2. 191. **Verkehr** 2. 192. **Verkehr** 2. 193. **Verkehr** 2. 194. **Verkehr** 2. 195. **Verkehr** 2. 196. **Verkehr** 2. 197. **Verkehr** 2. 198. **Verkehr** 2. 199. **Verkehr** 2. 200. **Verkehr** 2. 201. **Verkehr** 2. 202. **Verkehr** 2. 203. **Verkehr** 2. 204. **Verkehr** 2. 205. **Verkehr** 2. 206. **Verkehr** 2. 207. **Verkehr** 2. 208. **Verkehr** 2. 209. **Verkehr** 2. 210. **Verkehr** 2. 211. **Verkehr** 2. 212. **Verkehr** 2. 213. **Verkehr** 2. 214. **Verkehr** 2. 215. **Verkehr** 2. 216. **Verkehr** 2. 217. **Verkehr** 2. 218. **Verkehr** 2. 219. **Verkehr** 2. 220. **Verkehr** 2. 221. **Verkehr** 2. 222. **Verkehr** 2. 223. **Verkehr** 2. 224. **Verkehr** 2. 225. **Verkehr** 2. 226. **Verkehr** 2. 227. **Verkehr** 2. 228. **Verkehr** 2. 229. **Verkehr** 2. 230. **Verkehr** 2. 231. **Verkehr** 2. 232. **Verkehr** 2. 233. **Verkehr** 2. 234. **Verkehr** 2. 235. **Verkehr** 2. 236. **Verkehr** 2. 237. **Verkehr** 2. 238. **Verkehr** 2. 239. **Verkehr** 2. 240. **Verkehr** 2. 241. **Verkehr** 2. 242. **Verkehr** 2. 243. **Verkehr** 2. 244. **Verkehr** 2. 245. **Verkehr** 2. 246. **Verkehr** 2. 247. **Verkehr** 2. 248. **Verkehr** 2. 249. **Verkehr** 2. 250. **Verkehr** 2. 251. **Verkehr** 2. 252. **Verkehr** 2. 253. **Verkehr** 2. 254. **Verkehr** 2. 255. **Verkehr** 2. 256. **Verkehr** 2. 257. **Verkehr** 2. 258. **Verkehr** 2. 259. **Verkehr** 2. 260. **Verkehr** 2. 261. **Verkehr** 2. 262. **Verkehr** 2. 263. **Verkehr** 2. 264. **Verkehr** 2. 265. **Verkehr** 2. 266. **Verkehr** 2. 267. **Verkehr** 2. 268. **Verkehr** 2. 269. **Verkehr** 2. 270. **Verkehr** 2. 271. **Verkehr** 2. 272. **Verkehr** 2. 273. **Verkehr** 2. 274. **Verkehr** 2. 275. **Verkehr** 2. 276. **Verkehr** 2. 277. **Verkehr** 2. 278. **Verkehr** 2. 279. **Verkehr** 2. 280. **Verkehr** 2. 281. **Verkehr** 2. 282. **Verkehr** 2. 283. **Verkehr** 2. 284. **Verkehr** 2. 285. **Verkehr** 2. 286. **Verkehr** 2. 287. **Verkehr** 2. 288. **Verkehr** 2. 289. **Verkehr** 2. 290. **Verkehr** 2. 291. **Verkehr** 2. 292. **Verkehr** 2. 293. **Verkehr** 2. 294. **Verkehr** 2. 295. **Verkehr** 2. 296. **Verkehr** 2. 297. **Verkehr** 2. 298. **Verkehr** 2. 299. **Verkehr** 2. 300. **Verkehr** 2. 301. **Verkehr** 2. 302. **Verkehr** 2. 303. **Verkehr** 2. 304. **Verkehr** 2. 305. **Verkehr** 2. 306. **Verkehr** 2. 307. **Verkehr** 2. 308. **Verkehr** 2. 309. **Verkehr** 2. 310. **Verkehr** 2. 311. **Verkehr** 2. 312. **Verkehr** 2. 313. **Verkehr** 2. 314. **Verkehr** 2. 315. **Verkehr** 2. 316. **Verkehr** 2. 317. **Verkehr** 2. 318. **Verkehr** 2. 319. **Verkehr** 2. 320. **Verkehr** 2. 321. **Verkehr** 2. 322. **Verkehr** 2. 323. **Verkehr** 2. 324. **Verkehr** 2. 325. **Verkehr** 2. 326. **Verkehr** 2. 327. **Verkehr** 2. 328. **Verkehr** 2. 329. **Verkehr** 2. 330. **Verkehr** 2. 331. **Verkehr** 2. 332. **Verkehr** 2. 333. **Verkehr** 2. 334. **Verkehr** 2. 335. **Verkehr** 2. 336. **Verkehr** 2. 337. **Verkehr** 2. 338. **Verkehr** 2. 339. **Verkehr** 2. 340. **Verkehr** 2. 341. **Verkehr** 2. 342. **Verkehr** 2. 343. **Verkehr** 2. 344. **Verkehr** 2. 345. **Verkehr** 2. 346. **Verkehr** 2. 347. **Verkehr** 2. 348. **Verkehr** 2. 349. **Verkehr** 2. 350. **Verkehr** 2. 351. **Verkehr** 2. 352. **Verkehr** 2. 353. **Verkehr** 2. 354. **Verkehr** 2. 355. **Verkehr** 2. 356. **Verkehr** 2. 357. **Verkehr** 2. 358. **Verkehr** 2. 359. **Verkehr** 2. 360. **Verkehr** 2. 361. **Verkehr** 2. 362. **Verkehr** 2. 363. **Verkehr** 2. 364. **Verkehr** 2. 365. **Verkehr** 2. 366. **Verkehr** 2. 367. **Verkehr** 2. 368.

