

Die Luftschiffahrt.

„Zeppelin II.“ Wieder in der Halle. Der „Zeppelin II.“, der bekanntlich noch mitten in der Nacht zum Mittwoch bei Schenkerberg nach Einnahme von Benzin und Gas wieder aufgeflogen war, ist nun wieder, wie allerseits wissen, in seiner Halle geborgen. Schon vom unteren Morgen ab herrschte am Mittwoch in Friedrichshafen die größte Bewegung. Fast niemand hatte die Nacht über geschlafen. Schon um vier Uhr war der See von einer großen Anzahl von Beobachtern belebt, und von dem Bureau der Luftschiffahrt-Gesellschaft, sowie von den Deutschen Marineoffizieren, die sich in Friedrichshafen, am Seeufer, in der Nähe der Werft, aufgestellt zu werden. Um fünf Uhr kam die telephonische Nachricht aus Ravensburg, daß das Luftschiff schon die Stadt überflogen habe, und wenig mehr als eine halbe Stunde später wurde der „Zeppelin II.“ bereits von Norden her sichtbar. Bald darauf hörte man schon das wohlbekannte Surren der Propeller, die mit voller Kraft arbeiteten. Obgleich stürmisch gefeuert wurde, hielt das Luftschiff direkt seinen Kurs auf die Halle bei Wangen. Unter Glockengeläut und ungeheurer Jubel flog das Luftschiff mit großer Geschwindigkeit über die Stadt hinweg und landete um fünf Uhr auf dem See. Um 6.18 Uhr erreichte der „Zeppelin II.“ den Kontonfer, und zehn Minuten später war er in seiner Halle geborgen. Oberingenieur Dürr sprach sich nach dem Bericht eines Berliner Mittagsblattes höchst befriedigt über die letzte Etappe aus. Nach der Aufnahme von Gas und Benzin hat sich sowohl die Steuerungsfähigkeit als auch die Geschwindigkeit des Luftschiffes bedeutend erhöht.

Eine Aukerung der Grafen Zeppelin, Professor Keno Diemer, der seit voriger Woche in Friedrichshafen weilt, um für die vom Prinzregenten von Bayern für das Deutsche Museum gestifteten Bilder über die Minderfahrt Zeppelins Studien zu machen, hat den Grafen an der Landungsstelle bei Göppingen getroffen. Einem Berliner Blatt wird dazu aus Friedrichshafen geschrieben:

Graf Zeppelin äußerte sich über seine Minderfahrt dahin, es sei wohl möglich gewesen, daß er eine günstige Landung in Berlin einen Versuch abgibt hätte, keinesfalls aber hätte er eine Landung beabsichtigt. Die Umstände hätten sich in verschiedener Hinsicht doch nicht so günstig gezeitigt, wie sie erwartet wurden. Die erste Nacht hindurch und den ganzen folgenden Sonntag habe das Luftschiff fast mit Gegenwind zu kämpfen gehabt. Die zweite Nacht hindurch sei Gegenwind, teilweise auch verhältnismäßig langweiliges Rückwärtskommen, so daß es bei Leipzig schon dem Grafen fraglich erschien, ob man das nur für günstige Landungsfestsetzung Programm werde durchführen können. Die günstigen Nordostwinde wegen wurde durch die Mitternacht die Entscheidung, in der Nacht zum Montag wurden die Motoren wiederholt ganz abgestellt, teilweise aber mit einem Motor gefahren, um Benzin zu sparen. Bei Gannicht, wo eine Stationale erbaute werden soll, wurden auf dem dafür bestimmten Terrain Landungsanordnungen ausgeführt, die ein befriedigendes Resultat ergaben. Professor Diemer rühmt gleich allen anderen Augenzeugen die große Minderfahrt, die der Graf auch diesmal wieder an der Tag legte, denn der fast jahrelange Herr war von allen Zeugnissen noch am meisten.

Die freudige Erregung des Kaisers. Nachgetragen sei hier auch noch eine Nachricht, welche die große freudige Erregung des Kaisers über die Meldung von der Ankunft des Grafen Zeppelin am ersten Augustfeiertage feingedehnt. Einer Berliner Korrespondenz wird die Nachricht von mehreren Beteiligten wie folgt bestätigt: Eine Gesellschaft von etwa vierzehn Personen vernahm auf dem Wege nach Hundesbühl kurz vor dem genannten Ausflugsort das Gepolse des kaiserlichen Automobils und blieb stehen, um den Monarchen vorbeifahren zu sehen. Niemand hielt den Wagen, in dem sich der Kaiser und die Kaiserin befand, und der Kaiser winkte die Ausflügler heran, die dann auch an den Wagen herantraten. Mit erregter Stimme rief ihnen der Kaiser zu: „Ihr heute abend sieben Uhr hat Graf Zeppelin seine Ankunft auf das Tempelhofer Feld angezeit. Er kommt!“ Ein Wind des Kaisers und in denselben Augenblick kannte das Automobil in der Richtung nach Berlin weiter.

Höhenfahrt des „Korvetten II.“ Mittwoch früh wurde der „Korvetten II.“ von dem Prüfungskommissioner des Kriegsministeriums, Oberstmann Schmidt, auf einer Höhenfahrt beschäftigt. Gegen 9 Uhr fuhr der Aufsteiger unter Führung des Hauptmanns George schnell auf einer Höhe von etwa 1200 Metern auf und wandte sich nach Spandau. Um 10¼ Uhr kam er schließlich zur Erde gefahren und landete auf dem Ziegler Schießplatz ohne jede Hilfe. Schon fast in Sicherheit, wurde er vom Winde umgeworfen, aber schnell hinzubringende Soldaten und Zivilisten bewahrten ihn vor Schaden; er konnte leicht in der Halle geborgen werden.

Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt a. Main 1909. Die Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik Düsseldorf (Schuch) wird eine sehr interessante Zusammenstellung von Ballon-Geschäften und Luftschiff-Material zur Ausstellung bringen. Es befinden sich darunter unter anderem ein Panzer-Automobil mit Ballon-Geschütz, Schrapnell-Batronen für fünfzigmeter-Ballon-Geschütze, Schrapnell-Zünder für fünfzigmeter-Ballon-Geschütze, Sprengpatronen für fünfzigmeter-Ballon-Geschütze, Sprengpatronen für fünfzigmeter-Ballon-Geschütze, veränderte Wasserstoffflaschen, Wasserbreit mit verschiedener dünnwandigen Rohren von verschiedenem Querschnitt für Luftschiffe, Kisten mit Werkzeugen mit Druck, Piege- und Zerschneidern. Der historischen Abteilung der Ausstellung ist aus dem Besitze des Herrn Reinberger, Frankfurt, eine Sammlung von Briefen zur Verfügung gestellt worden, welche in deutsch-französischen Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt a. M. 1909. Die Besuche wird in Gold, Silber und Bronze ausgeführt werden. Das Modell in Größe von 20 Zentimeter Durchmesser ist mit einer auf die Ausführgänge von 7 Zentimeter reduzierten Photographie bis zum 21. Juni d. J. mit einem Fernrohr an das Bureau der „Zeppelin“ einzufliegen. Der Preis ist 600 Mark, bei größeren, als zum Preis 100 Mark, ein dritter Preis 100 Mark. Beteiligte können sich an jeder Anstalt in Frankfurt a. M.

gehörige oder fälschlich lebende Künstler. — Kom Dienst, den 11. Juni ab befindet sich das Zentralbureau der „Zeppelin“ in der Halle.

Aus Nah und Fern.

Großfeuer. Auf dem Grundstück des Solzearbeitungs-geschäfts von Käsel in Berlin brühte Mittwoch abm zwischen 11 und 12 Uhr ein Großfeuer. Bei rasender Schwelchheit breiteten sich die Flammen in dem von langer Trockenheit ausgebrüteten Solzear aus. Es gelang nicht, obgleich zehn Löschzüge herbeigekallt waren, das Feuer auf seinen Herd zu beschränken. Die Bewohner der angrenzenden Gebäude mußten aus dem Schlafe geweckt werden und konnten größtenteils nur ihre Leben retten.

Die Luftschiffahrt in den italienischen Kolonialrevieren haben noch einer Meldung aus Glasgow einen arften Grad erreicht und eine Kritik kam ohne Bezug auszugehen. Die Unternehmer werden zummenten, um das Schiedsgericht in aller Form aufzulösen und eine Lohnsetzung von 12½ Prozent anzufordern. Die Arbeiter werden überdies Widerstand leisten, und ein Streik von 100 000 Bergarbeitern in die Luft zu verweilen. Die Führer der Arbeiter sind nach Berlin gereist, um die Angelegenheit der Internationalen britisch-amerikanischen Delegation zu unterbreiten.

Ein Streik. Nach einer Meldung aus Bukarest kam es am 1. u. 2. abend in Ungarn zu einem Streik zwischen einem Offizier und einem Abolaten, in dessen Verlauf der Abolaten der Offizier tötete. Der Vorfall hatte einen kleinen Zusammenstoß zwischen Zivil- und Militärpersonen zur Folge. Der Abolaten wurde verhaftet. Strenge Unterdrückung ist eingeleitet.

Fürk Entladung. Soll, wie aus Gastein gemeldet wird, die Minderfahrt haben, die Salis an einem Freitag in der Nacht, daß die beim Bau der Petroleumreviere des Landesverbandes der galizischen Kohlenproduzenten beschäftigten Arbeiter in den Ausflugsort getreten sind.

Kriegshilft. Dem Wiener „Freundenblatt“ zufolge wird der Student Clement Kammerhuber aus München, der eine Partie aus das Brandholz machte, verhaftet. Man vermutet, daß Kammerhuber abgestürzt ist.

Der Führer eines vollstehenden Motorwagen der Straßenbahnlinie nach dem Godehagen Markt in Berlin überließ gestern (Mittwoch) abend, während ein vollstehender Motorwagen ihm entgegenkam, das die Weiche nicht richtig gestellt war. Mit Rücksicht auf die Gefahr, die sich daraus ergab, wurde der Motorwagen gestoppt, das Bahnenführer erwiderte. Das Bahnenführer aber wurde gestrichelt. Glücklicherweise trugen aber nur drei Fahrgäste Verletzungen davon. Der Beamte, der das Unglück durch seine Unachtsamkeit herbeigeführt hatte, wurde vom Dienste suspendiert.

Provinz Sachsen und Umgebung.

— **Mageburg, 1. Juni.** (Die Heberlandzentrale Vörsen.) Wie die „Magdeburger“ aus guter Quelle erfährt, hat hier eine Verammlung des Heberlandes und des Verbandes der Heberländer, Heberlandzentrale Vörsen, stattgefunden. Zur ihr lagen das fertige Projekt sowie die Rentabilitätsberechnung vor. Beide sind so günstig ausgefallen, daß mit Sicherheit auf die Ausführbarkeit und Verwirklichung des Unternehmens gehofft werden darf. Der Zeitungsplan fand den besonderen Beifall der Anwesenden, da aus ihm zu ersehen war, daß mit wenigen Ausnahmen selbst die letzten Schwierigkeiten bei in Frage kommenden Kreise angeht werden können.

— **Treben, 31. Mai.** (Schiffleitet.) In Wilmsdorf, dem Geburtsort Schills, fand heute, am hundertjährigen Todestag des Helden von Stettin, eine erhebende Feier am Schill-Denkmal unter harter Beteiligung aus den besten Kreisen statt.

W. Schmalz (S.-A.), 2. Juni. (Großfeuer.) Heute vormittag brannten vier Wohnhäuser in der Altenburger Straße nieder. Das Feuer soll in einem Schuppen durch Selbstentzündung nach eingedrungenem Blitzlicht entstanden sein.

Kongresse und Ausstellungen.

— **Evangelisch-sozialer Kongreß.** Gestern, Mittwoch, begann in Heilsbrunn die Jahresversammlung des Evangelisch-sozialen Kongresses. Die Begrüßungsgedee hielt Professor Garnaß-Berlin. Nach ihm gab der Vertreter der württembergischen Regierung Ausschluß über deren Stellung zur Reichsfinanzreform. Dem Hauptvortrag hielt Graf Poladovsky über „Luzus und Sparjamkeit“.

Wissenschaft, Kunst und Theater.

W. Washington, 2. Juni. Die Columbia-Universität ernannte den deutschen Botschafter in Washington, Grafen Bernstorff zum Ehrenbürger der Stadt in New York. Dem ersten Sekretär des Deutschen Konsulats in New York, Professor Dr. G. Hillen, wurde der Grad eines Doctor of letters verliehen.

Sport und Jagd.

W. Wien, 2. Juni. Eine Mitteilung des Komitees der Internationalen Jagdabteilung besagt, daß die italienische Regierung die Einleitung, sich an der Jagdabteilung offiziell zu beteiligen, an dem Kommando hat. Gleichzeitig hat die italienische Regierung an die italienische Jagdabteilung, an Waffenhändler und Munitionshändler die Aufforderung gerichtet, für eine nationale Beteiligung an der Jagdabteilung Sorge zu tragen. Zahlreiche Anfragen und Anmeldungen von italienischer Seite deuten darauf hin, daß diese Anregung von Erfolg gewesen ist.

Sezte Telegramme.

Am Fahrstuhl.

Berlin, 3. Juni. In einem Hotel in der Königgrätzerstraße wollte der 19jährige Fahrstuhlführer in der Höhe des dritten Stockwerkes den Fahrstuhl reparieren. Dabei kam er zu Fall und stürzte in die Tiefe. Er erlitt schwere innere Verletzungen und einen Bruch des Oberkiefers.

Raubmordfall.

Bogen, 3. Juni. In Zerlau im Eichthal wurde am Sonntag ein Raubmord verübt, bei dem dem Heberfalken der Unterleib aufgeschlitzt wurde. Sterbend wurde dieser ins Hospital gebracht.

Aus der Türkei.

Konstantinopel, 3. Juni. Im Ministerrat am Mittwoch wurde über die Orientbahn Angelegenheit wiederum keine Einigung erzielt. — Der Kommandant der Zementtruppen soll wegen der Ausbreitung der Anruhen unter den Arabern die Entsendung von Truppen innerhalb zehn Tagen gefordert haben, worauf die Regierung erwidert habe, die geplante Entsendung von Truppen sei in so kurzer Zeit unmöglich. — Nach Derselben des armenischen Patriarchats wurden in Mush 13 und in Harput fünf Armenier getötet. An beiden Orten wurde durch fortwährendes Einschreiten der Behörden die Ausbreitung der Meutereien verhindert.

Vom Prinzen Georg.

Berlin, 3. Juni. Als Major Olanowitsch dem Prinzen Georg durch zwei Zeugen, darunter einen bekannten Ver-

schöneroffizier, eine Verurteilung zum Tode schloß, ließ der Prinz die Anstaltler durch seinen Diener aus dem Palast werfen und vor der Tür lagen: Eine Verurteilung zum Tode, die Kreppe meines Palasts nicht beizulegen. Ich erachte es unter meiner Würde, mit Verschönerungen Verhandlungen zu führen.

— **Wafferkärme der Saale,** mitgeteilt vom Wasserbauamt am 3. Juni: 21 °C.

Börsen- und Handelsteil.

Ueber die Lage des Rohwollmarktes in der Woche vom 28. bis 30. Mai wird der „Berliner Börsen-Zeitung“ u. a. aus Magdeburg geschrieben: Die gute Nachfrage am Montag für die Fasergrüde der neuen Ernte bei den Wollhändlern bestand hatte, blieb dem Markte auch am Dienstag erhalten. Damit war aber die Nachfrage nach Rohwolle erschöpft, die sich dann am Mittwoch vollständig zum Markte erschöpfte, jedoch nahezu geliches Geschäft aufbot. Die Nachfrage nach Rohwolle waren nicht aufgehoben. Der Verlauf des Rohwollmarktes war ruhig, amtliche Preisfeststellungen fanden aus Mangel an Umsätzen nicht statt. Die Schätzung des Rohwollvorrates für Ende Mai lautete 244 000 Ztr., im Vergleich mit dem Vorrat am 1. Juni 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1908 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1907 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1906 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1905 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1904 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1903 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1902 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1901 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1900 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1899 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1898 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1897 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1896 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1895 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1894 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1893 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1892 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1891 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1890 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1889 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1888 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1887 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1886 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1885 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1884 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1883 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1882 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1881 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1880 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1879 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1878 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1877 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1876 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1875 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1874 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1873 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1872 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1871 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1870 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1869 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1868 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1867 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1866 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1865 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1864 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1863 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1862 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1861 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1860 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1859 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1858 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1857 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1856 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1855 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1854 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1853 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1852 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1851 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1850 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1849 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1848 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1847 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1846 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1845 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1844 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1843 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1842 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1841 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1840 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1839 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1838 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1837 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1836 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1835 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1834 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1833 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1832 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1831 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1830 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1829 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1828 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1827 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1826 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1825 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1824 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1823 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1822 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1821 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1820 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1819 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1818 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1817 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1816 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1815 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1814 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1813 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1812 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1811 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1810 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1809 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1808 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1807 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1806 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1805 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1804 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1803 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1802 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1801 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1800 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1799 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1798 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1797 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1796 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1795 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1794 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1793 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1792 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1791 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1790 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1789 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1788 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1787 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1786 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1785 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1784 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1783 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1782 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1781 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1780 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1779 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1778 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1777 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1776 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1775 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1774 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1773 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1772 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1771 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1770 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1769 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1768 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1767 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1766 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1765 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1764 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1763 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1762 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1761 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1760 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1759 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1758 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1757 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1756 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1755 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1754 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1753 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1752 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1751 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1750 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1749 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1748 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1747 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1746 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1745 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1744 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1743 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1742 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1741 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1740 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1739 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1738 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1737 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1736 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1735 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1734 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1733 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1732 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1731 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1730 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1729 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1728 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1727 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1726 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1725 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1724 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1723 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1722 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1721 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1720 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1719 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1718 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1717 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1716 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1715 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1714 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1713 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1712 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1711 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1710 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1709 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1708 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1707 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1706 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1705 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1704 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1703 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1702 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1701 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1700 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1699 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1698 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1697 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1696 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1695 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1694 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1693 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1692 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1691 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1690 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1689 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1688 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1687 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1686 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1685 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1684 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1683 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1682 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1681 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1680 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1679 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1678 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1677 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1676 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1675 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1674 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1673 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1672 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1671 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1670 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1669 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1668 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1667 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1666 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1665 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1664 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1663 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1662 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1661 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1660 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1659 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1658 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1657 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1656 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1655 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1654 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1653 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1652 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1651 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1650 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1649 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1648 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1647 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1646 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1645 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1644 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1643 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1642 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1641 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1640 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1639 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1638 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1637 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1636 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1635 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1634 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1633 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1632 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1631 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1630 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1629 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 1628 betrug 244 000 Ztr. Der Vorrat am 1. Juni 16

