

# Sachsen-Zeitung

## Landeszeitung für die Provinz Sachsen

Nr. 15.

für Anhalt und Thüringen.

Jahrgang 200.

Verlagsgesellschaft f. Halle a. S. ...  
Gedruckte in Halle a. S. Leipzigstraße 87, Hinterhaus.  
Telephon 158; Redaktion Telephon 1272. Eing. Gr. Brauhausstr.  
Verantwortl. Dr. Walter Schenke in Halle a. S.

Erste Ausgabe

Verlagsgesellschaft f. Halle a. S. ...  
Gedruckte in Halle a. S. ...  
Telephon 158; Redaktion Telephon 1272. Eing. Gr. Brauhausstr.  
Verantwortl. Dr. Walter Schenke in Halle a. S.

Donnerstag, 10. Januar 1907.

Gedruckte in Berlin: Delfauerstraße 14.  
Telephon 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200.

### Der Schutz der Reisenden gegen Raubankfälle in den Eisenbahn-Personenwagen.

Die im Jahre 1906 mehrfach vorgekommenen Raubankfälle an Reisenden in Personenwagen der Staatsbahnen haben bekanntlich dem Minister der öffentlichen Arbeiten Veranlassung gegeben, durch einen aus maßnahmen, betrieblich und verkehrstechnischen Gesichtspunkten bestehenden Ausschuss prüfen zu lassen, welche Maßnahmen zu ergreifen, insbesondere welche Einrichtungen an Personenwagen zu treffen sein möchten, um Raubankfälle auf Reisen in den Eisenbahnwagen nach Möglichkeit zu verhüten. Der Ausschuss hatte dabei auch die zahlreichen Eingaben und Vorschläge aus weiten Volkstufen zu prüfen, die dem gleichen Zwecke dienen sollten. Die eingehenden Beratungen sind nimmere abgeklungen.

Die meisten Vorschläge sind in der Idee nicht neu, sie sind schon mehrfach aus ähnlichen Veranlassung in verschiedenen Ländern aufgetaucht und geprüft worden. Vorge schlagen werden hauptsächlich A r m b o r r i c h t u n g e n neben der vorhandenen Notbremse, die durch Druckknöpfe über den Sitzlehnen leicht zu betätigen sind, Schalltrichter, Leuchtungen oder Sprachrohre, um dem Zugführer ein Zeichen geben zu können; Einrichtungen, wodurch beim Öffnen einer Tür ein Geläute ertönt oder auch zugleich die Bremse in Tätigkeit gesetzt wird; Türverriegelungen aller Art, die nur mittels besonderer Schlüssel von Schaffner geöffnet werden können, Verriegelungen der Türen während der Fahrt von einer Stelle des Wagens oder des Zuges aus unter Anwendung von mechanischen Hilfsmitteln, Druckluft, Elektrizität oder auch selbsttätig durch Schwingungsregulatoren oder ähnliche Apparate; Befestigung aller Geisse an den äußeren Wagenwänden, Unterbrechung der Treittreter, Anbringung von Scheinwerfern zur Beleuchtung des Zuges, insbesondere der Treittreter und ähnliches mehr. Es würde zu weit führen, die einzelnen Vorschläge zu erörtern und auf ihre Durchführbarkeit und Zweckmäßigkeit zu prüfen; dies ist durch den Ausschuss geschehen, der zu der Uebersetzung gekommen ist, daß alle Einrichtungen besonderer Art an den Personenwagen, insbesondere solcher, die das Eintreten unbefugter Personen in die Wagen während der Fahrt verhüten oder erschweren sollen, die einen solchen Vorgang durch selbsttätige oder aus persönlicher Signalgebung dem Zugbeamten kundtun oder dabei den Zug selbsttätig zum Stillstand bringen sollen, als geeignete Mittel nicht erachtet und zur Einführung oder Erprobung nicht empfohlen werden können. Alle derartigen Einrichtungen sind, soweit technisch überhaupt ausführbar, viel zu umständlich; es kann nicht erwartet werden, daß sie unter den schwierigen Betriebsverhältnissen dauernd brauchbar erhalten werden können; sie würden vielfach zu Beeinträchtigungen der Reisenden und zu Betriebsstörungen führen und können überdies den erwarteten Zweck nicht erfüllen, weil dadurch den verschiedenen Möglichkeiten, unter denen Raubankfälle vorkommen können und tatsächlich auch vorgekommen sind, nicht genügend Rechnung getragen werden kann.

Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat die Wichtigkeit der Aufklärung des Ausdruckses im Interesse der Reisenden, als für auch die Veranlassung sämtlicher deutscher Staatsbahnen anerkannt haben. Von der Einführung eigenartiger, verwickelter und immerhin nur sehr unvollständiger Einrichtungen an den Personenwagen ist daher abgesehen worden.

Das Beste, vielleicht das einzige Mittel, gewalttätigen Raubankfällen oder Mordankfällen in Personenwagen vorzubeugen, besteht darin, eine größere Anzahl von Reisenden in einem gemeinschaftlichen Raume unterzubringen. Je größer dieser Raum ist, je mehr einzelne Wagenabteile durch unerschöpfliche Öffnungen miteinander verbunden sind, um so größer ist die Wahrscheinlichkeit, daß selbst zu Zeiten schwachen Verkehrs mehrere Reisende sich darin befinden, die allein schon durch ihre Anwesenheit auf Verhütung eines Verbrechens oder von Diebstählen einwirken, möge der Anschlag von einer Person ausgehen, die sich schon im Wagen befindet, oder die den Versuch unternimmt, den Wagen unbefugter Weise zu verlassen. Die Reisenden würden in der Lage sein, sich gegenseitig Hilfe zu leisten und die Notbremse zu ziehen. Der einzelne Reisende hat daher in derartig gebauenen Wagen unweifelhaft ein größeres Gefühl der Sicherheit, fraglich ist jedoch, ob er damit auf der anderen Seite nicht etwa Ruhe, Bequemlichkeit und Annehmlichkeiten einbüßt. Die eigentlichen Durchgangswagen, d. h. solche Wagen, deren Eingang an der Stirnseite liegt und im Innern einen oder mehrere große Räume besitzen, die gewöhnlich durch einen Mittelgang verbunden, unmittelbar auch durch untergeschlossene Türen voneinander abgetrennt sind, wie sie hauptsächlich in Amerika, in der Schweiz, auf südbahnen und sonst vielfach verwendet werden,

sind auch bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen in beträchtlicher Zahl vorhanden. Die vor Jahren bestandenem Durchgangswagen mehr und mehr einzuführen, konnte nicht durchgeführt werden. Die Durchgangswagen besitzen für die Eisenbahnverwaltung umsome Vorteile, sie gewähren eine gute Platzausnutzung, ermöglichen eine angemessene Verteilung der Reisenden, gestatten die Kontrolle des Zuges während der Fahrt durch das Personal und eine erleichterte Revision der Fahrpläne auf den Bahnhöfen, auf denen Bahnsteigperronen nicht eingeführt ist. Andererseits ist die Anwesenheit in solchen Wagen für viele Reisende sehr unangenehm, die Sitzplätze sind weniger bequem, durch Öffnen der Fenster entsteht leicht Zugluft im Wagen, der Schreien für viele Reisende; Abteilungen für Nichtraucher und Frauen können nicht vollständig abgetrennt werden, auch kann der Wunsch vieler Reisender, mit ihren Angehörigen möglichst ungetrennt zu bleiben, nicht immer erfüllt werden. Die Verhältnisse der verkehrsartigen Verhältnisse für Durchgangswagen im allgemeinen nur noch in solchen Fällen zu verwenden, wo die Reisende nicht sehr groß ist; im übrigen haben die Abteilwagen weitest Verbreitung gefunden, bei denen der Wagenraum in eine Anzahl einzelner kleiner, von einander getrennter und durch Türen in den Gangseiten zugänglicher Abteile geteilt ist.

Abteilungen von der gewöhnlichen Bauweise der Durchgangswagen und Abteilwagen sind nach zwei Richtungen hin in größerem Umfange gemacht worden, entsprechend den besonderen Anforderungen des Schnellverkehrs und des Nahverkehrs. Die großen Schnellzüge sind bekanntlich als D-Züge eingerichtet, deren Wagen untereinander verbunden sind. Die Wagen sind dabei auch durch Durchgangswagen im Innern durch einander getrennte Abteile geteilt, die auf einen gemeinschaftlichen, vollständig abgeschlossenen Seitengang führen. Es sind zwar auch verkehrstechnische Vorteile an zusammenhängenden Räumen beschafft worden, die jedoch aus den vorhin erwähnten Gründen nicht Eingang gefunden haben. Die gewöhnlichen D-Zugwagen bereinigen die Vorteile des Durchgangsystems mit dem des Abteilsystems, sie vermeiden ihre meisten Uebelstände und sind allgemein beliebt. Die Ausstattung der D-Zugwagen, wie sie sich allmählich herausgebildet hat, ihr ruhiger Gang, ihre Verbindung zu geschlossenen Zügen, die Annehmlichkeit, den Speisewagen während der Fahrt zu erreichen und manche andere Bequemlichkeiten für die Reisenden können durch anderweitige Einrichtungen wohl kaum übertroffen werden. Aber die Wagen sind sehr schwer und teuer, die Anzahl der Sitzplätze ist geringer als in Abteilwagen, die Zugbeförderungskosten sind dementsprechend höher, so daß es wohl gerechtfertigt ist, die Wagen nur in den schnellsten Zügen laufen zu lassen und eine Zulagsgebühr zu erheben. Da jedoch die D-Zugwagen neben ihren vielen Annehmlichkeiten unweifelhaft auch eine große persönliche Sicherheit für die Reisenden gegen gewalttätige Angriffe bieten, so hat der Minister der öffentlichen Arbeiten beschlossen, allmählich die noch aus Abteilwagen gebildeten, dem großen Verkehr dienenden Schnellzüge in D-Züge umzuwandeln. Hierzu werden schon im Staatsjahre 1906 1907 mehrere 339 D-Zugwagen bestellt, womit im ganzen etwa 25 D-Zugpaare eingerichtet werden können. Immerhin werden noch einige Jahre vergehen, ehe das angestrebte Ziel vollständig erreicht sein wird. Auch in dieser Hinsicht wird in Uebereinstimmung mit den übrigen deutschen Staatsbahnverwaltungen vorgegangen.

Abgesehen von den hohen Kosten, die die Einrichtung von D-Zügen in weitem Umfange verurteilen, sind diese auch ihrer Bauart nach für andere als die großen Schnellzüge weniger geeignet. In den D-Zügen verbleiben die Reisenden längere Zeit; der Wechsel der Reisenden tritt nur auf wenigen Zwischenstationen ein; auf den Anfangsstationen ist ausreichende Gelegenheit, um Platz zu suchen und das Gepäck unterzubringen; auf den Endstationen endlich ist für die Reisenden genügende Zeit vorhanden, und die Herausführung des Reisegepäckes, die mit nicht zu vermeidenden Unbequemlichkeiten verknüpft ist, gibt nur eine einmalige Störung auf der Reise. Alle diese kleinen Unbequemlichkeiten führen jedoch leicht zu Unzutunlichkeiten, wenn D-Züge auch dem Zwischenverkehr in erheblichem Umfange dienen sollen. Je stärker der Wechsel der Reisenden auf den Zwischenstationen ist, umsomehr ist es für die Reisenden erwünscht und im Interesse der schnellen und pünktlichen Abfertigung der Züge geboten, das Ein- und Aussteigen durch eine große Anzahl von Wagen Türen zu ermöglichen. Es wird sich daher empfehlen, für diese Zwecke noch wie vor Abteilwagen zu verwenden.

Im Nahverkehr, hauptsächlich bei den Zügen auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen werden bekanntlich

Abteilwagen verwendet, bei denen sämtliche einzelne Abteile durch Öffnungen miteinander verbunden sind und die Zwischenräume zwischen den weissen Abteilen nur halbhoch gefüllt sind, immerhin jedoch so hoch, um vor Zugluft zu schützen. Die Verbindung der Abteile in diesen Wagen ist seinerzeit zu dem Zwecke hergestellt, damit die Reisenden sich während der Fahrt in dem Wagen verteilen können. Auch diese Wagen vereinigen daher im gewissen Sinne die Vorzüge der Durchgangswagen und Abteilwagen, natürlich in anderer, dem besonderen Zwecke der Wagen angepaßter Richtung, als die D-Zugwagen. Daß durch diese Einrichtung gegenüber den gewöhnlichen Abteilwagen zugleich die persönliche Sicherheit der Reisenden gegen Raubankfälle und Verletzungen wesentlich erhöht wird, darf trotz vereinzelter Vorkommnisse im Berliner Stadtbereich folgen. Nebenbei, Veranbarung (saharer Personen) wohl nicht bezweifelt werden. Es liegt deshalb nahe, die Einrichtung der Berliner Stadtbahnwagen auch auf die übrigen Abteilwagen, im Fernverkehr zu übertragen. Allein abgesehen von älteren Personenwagen ohne Aborte, die im Nahverkehr verwendet werden, in denen ohne Umstände die Abteile miteinander verbunden werden können, liegt die Umänderung der vorhandenen Abteilwagen auf große Bedenken nicht nur wegen des Verlustes an Sitzplätzen, sondern auch wegen der Lage der in die Wagen eingebauten, die Abteile von einander trennenden Aborte und wegen der Schwierigkeit, eine zweckentsprechende Abtrennung beider Abteilungen für Männer, Nichtraucher und Frauen, die für den Fernverkehr nicht erforderlich werden können, durchzuführen. Der Umbau würde gewaltige Summen erfordern, bei der kurzen Beanspruchung der Verhältnisse in absehbarer Zeit nicht durchzuführen werden können und überdies das reisende Publikum voraussichtlich nur wenig befriedigen. Wenn an solche umfassende Änderung der vorhandenen Abteilwagen nicht gedacht werden kann, so müßte man sich überlegen, ob es nicht möglich wäre, die vorhandenen Abteilwagen nicht ganz, sondern nur teilweise umzuwandeln, indem man sich eine wesentliche Mehrkosten in gewinnreicher Weise herstellen lassen, so fragt es sich, ob überhaupt und wieweit eine Veränderung anzustreben ist. Es wird wohl angenommen werden können, daß die jetzt für Fernzüge gebräuchlichen Abteilwagen mit abgetrennten Abteilen den Wünschen und Neigungen der überwiegenden Mehrzahl der Reisenden am besten entsprechen. Sie gewähren ihnen eine Menge Annehmlichkeiten, besonders auch bei Nachtfahrten, die zum Teil verloren gehen, wenn die Abteile miteinander verbunden sind. Zu reiflicher Erwägung aller Umstände hat der Minister der öffentlichen Arbeiten beschlossen, die zurzeit im Bau befindlichen Abteilwagen, soweit noch möglich, derart einzurichten zu lassen, daß im allgemeinen immer zwei, mitunter auch mehr Abteile miteinander verbunden sind, ohne die bisherige Ausstattung wesentlich zu ändern. Da sich dabei, besonders zur Abtrennung von Frauenabteilen, die Anbringung von Zwischen Türen nicht immer vermeiden läßt, so wollen verständigweise an Stelle der oberen Türfüllungen matte Glasarbeiten eingesetzt werden, die das Gebären Falle leicht getrennt werden können, um idelle Hilfe zu leisten. Wo einzelne Abteile bleiben müssen, soll der obere Teil der Zwischenwand, wie bei den Berliner Stadtbahnwagen, befestigt werden. Für die jetzt erst bestellten Abteilwagen sind die Grundrisse geändert worden, wobei verlust ist, die verschiedenen Interessen der Reisenden nach Möglichkeit zu bereinen. Ueberdies soll auch eine Anzahl vorhandener Wagen nach dem gleichen Grundriss umgebaut und in Betrieb gestellt werden. Das reisende Publikum wird daher im Laufe des Jahres 1907 Gelegenheit haben, sich über die Zweckmäßigkeit der Neuerungen ein Urteil zu bilden, und dies wird jedenfalls für das weitere Vorgehen von Einfluß sein.

Die bezeichneten Maßnahmen können naturgemäß nur allmählich in die Erscheinung treten. Als bald nach Bekanntwerden der ersten Raubankfälle hat der Minister der öffentlichen Arbeiten die erforderlichen Anordnungen getroffen, um durch schärfere Bewachung der Züge durch die Zugbeamten und das Stationspersonal weiteren Vorkommnissen nach Möglichkeiten vorzubeugen. Es ist den Beamten zur Pflicht gemacht, den Reiseverkehr in den Zügen sorgfältig zu überwachen, darauf zu halten, daß Personen die Züge stets nur auf der dem Bahnhofsseite ausgehender Seite betreten und verlassen, und besonders auf solche Personen zu achten, die nach dem Aufstehen des Zuges auf- oder absteigen oder sonst durch ihr Verhalten auffallen. Es ist ferner wiederholt angeordnet, daß die in den D-Zügen befindlichen Beamten öfters durch den Zug gehen und hüten auf die Sicherheit des Eigentums der Reisenden achten, insbesondere auf der Zeit, in der die Maßnahmen eingetommen werden. Sie sollen sich denn nicht in dem Dienstfakt, sondern in den Gängen aufhalten und die Vorgänge im Zuge und den Abteilen beobachten.

Deutsches Reich.

Salle a. S., den 9. Januar.

Die große kolonialpolitische Versammlung in Berlin.

Im Anschluss an unseren Bericht in Nr. 14 der „Holl. Ztg.“ über die Rede des Herrn Kolonialdirektors Dernburg...

Vor dem Wahlermin.

In dem bevorstehenden Wahlkampf wird der Sieg des Bürgerthums am besten gewährleistet, wenn es gelingt, die bürgerlichen Wähler vollständig an die Urnen zu bringen.

So weit wir jetzt vor dem Wahltermin stehen, drängen sich den reichstreuern Wählern manche Betrachtungen über die rein technischen Wahlvorbereitungen auf.

Endlich sollte auch an den leitenden Stellen dem Gedanken nach getreten werden, ob nicht die Wahlerlisten ebenfalls die Einwohnerlisten fortgeschrieben werden.

mit wäre die Möglichkeit gegeben, daß nach einem großen nationalen Ereignisse in kürzester Frist die Reichstagswahlen stattfinden könnten.

Diese Anregungen sind für die Zukunft bestimmt. Die Gegenwart erfordert nunmehr von den bürgerlichen Parteien die allerstärkste Wahlbeteiligung.

Wilhelm von Kardorff, einer der ältesten und hervorragendsten Parlamentarier, der verdienstvolle Führer der Reichspartei, vollendete am gestrigen 8. Januar sein 79. Lebensjahr.

U. Benning in contra. In einer Erklärung zu der Nachricht, daß der frühere Gouverneur u. Benning wegen der Erbschaftssteuerkollektionsklagen wegen veränderlicher Verleumdung eingekerkert habe...

Gegen den Geh. Regierungsrat Dr. v. Schöenebeck im Reichsamt des Innern hatte, wie wir mitgeteilt haben, die „Zgl. Wdh.“ Anträge gerichtet, die jetzt von der „Nordd. Allgem. Ztg.“ zurückgewiesen werden.

Bitte, mehr Noblesse. In der Sitzung des konservativen Vereins für Halle und den Saalkreis am Dienstagabend wurde mit sehr erheblichem Interesse die Einmütigkeit der Reichstagswahl...

Se. Maj. der Kaiser hörte am Dienstag vormittag die Vorträge des Chefs des Militärkabinetts, des Chefs des Admiralstabes und des Chefs des Marinekabinetts.

Das Haus Thurn und Taxis. Die Postfreiheit des fürstlichen Hauses von Thurn und Taxis wird jetzt, wie aus München geschrieben wird, aufgehoben.

Das Haus Thurn und Taxis. Die Postfreiheit des fürstlichen Hauses von Thurn und Taxis wird jetzt, wie aus München geschrieben wird, aufgehoben.

Das Abgeordnetenhaus trat am Dienstag zu seiner vorläufigen Konstituierung zusammen. Die Sitzung wurde vom Abg. v. Röcher als den Präsidenten der vorigen Session mit einem dreifachen Hoch aus dem Kaiser eröffnet.

Der Reichstag hat sich am 12. Januar 1900 um 11 Uhr 15 Minuten geschlossen. Der Reichstag hat sich am 12. Januar 1900 um 11 Uhr 15 Minuten geschlossen.

Der Zwischenfall mit Persien. Die Kaiserin, welche den Negationssekretär Freiherrn von Nischhofen und Dr. Schulz überfallen und betraubt haben, wird ergriffen worden; sie werden hingerichtet werden.

Die deutsch-französische Grenzkommission. Aus der Tätigkeit der zur Vermessung der Grenze in das Hinterland von Kamerun entsandten deutsch-französischen Kommission verläuft die französische Regierung für ihren Kolonialbesitz wertvollen Gewinn zu ziehen.

Umsland.

Spanien. Nach Maroffo. Die Kreuzer „Infantaria Isabel“ und „Rio de la Plata“, sowie der Torpedobootzerstörer „Proteropia“ sind am 8. Januar unter dem Oberbefehl des Kontradmirals Mata von Cadix nach Tanger abgegangen.

Berlin. Eine Develche der „Daily Mail“ aus Teheran vom 8. Januar abends 11 Uhr 30 Min. besagt, der Schah sei am Abend gestorben; doch werde die Leichsache erst am 9. Januar bekannt gegeben.

Nordamerika. Der Kriegszustand. Seit hat in der Kommission des Repäsentantenhauses bringend eine Verärderung des Militärkodexes beschlossen.

Bermittlung. N. G. C. Die Orden des Kaisers. Nur noch wenige Tage — und nach dem Programm wird die Reihe der Winterfeste des Reichers Joles mit dem Krönungs- und Ordensfest und der großen Uro begangen.



# Mein Inventur-Ausverkauf

## Winter- u. Sommer-Konfektion,

enthält noch **grosse Posten** äusserst vorteilhafter

Reste u. Roben knappen Massen  
unerreicht billig.

### Seidenstoffe,

## Winter- u. Sommer-Kleiderstoffe.

Reste u. Roben knappen Massen  
unerreicht billig.

Zur vollständigen Räumung noch: Inletts, Bezugsstoffe, Bettdecken, Handtücher, Tischzeug etc.  
Ferner noch Gardinen, Teppiche, Tischdecken, Plaids, Unterröcke, Halbf. Roben.

Anerkannt billigste Inventurpreise.

Anerkannt billigste Inventurpreise.

# Modewarenhaus Theodor Rühlemann, Leipzigerstr. 97.

**Echt bayrische** (6202)  
**Toden- u. Velerinen**  
(mohrblau) für Herren, Damen u.  
Stüber empfiehlt sehr preiswert  
H. Sohne Nachf., Gr. Steinstr. 54.

**MOBEL**

Comp. Muster Zimmer

Franko Lieferung  
durchgängig Deutschland

**Eberhardt's**  
Möbel-Fabrik  
Berlin u. Holzmarktstr. 17

1000 Mark wertig  
durch Einkauf eines besseren Vorzugs  
Einkaufs zum meinen Fabrik

**Rud. Speck,**  
Marienstr. 4.  
Geldstränke  
Bitter aller Art.

**Echtfabrik**  
**Fritz Behrens**  
Felle,  
Gr. Steinstr. 85,  
Gute Reunbäuer.  
Dauerb. Schirme  
jeb. Preisf. Herar.  
jeder Wrt. Uebergeben auf Wunsch  
in 1 Stb. Babelsberg-Str. 1113



zu haben bei:

Alfred Apelt, Leipzigerstr. 8.  
Bernh. Barth, Kl. u. Gr. Ulrichstr.  
Otto Bornschein, Mittelstr. 21.  
Engel-Drogerie, Magdeburgerstr.,  
Ecke Halberst. Strasse.  
Paul Einecke, Streiberstr.  
Ernst Fischer, Moritzwinger 1.  
Albert Grimm, Steg.  
Helmhold & Comp., Leipzigerstr. 104.  
Julius Herbst, Rannis bstr. 14.  
Apotheker-Wit. Hüfer, Geist-  
strasse 59/60.  
Jul. Kegel, Steinweg.  
Otto Kramer, gegenüber der  
Glauchaischen Kirche.  
Carl Krüger, Ecke Morseburger-  
und Königstrasse.  
Max Mansschatz, Meckelstr.  
Ernst Oehse, Leipzigerstr. 95.  
Gebr. Raube, Geiststr.  
A. Reichardt jun., Burgstr. 69.  
Curt Schlegel, Leipzigerstr. 50.  
Albert Schüller Nachf., Gr. Stein-  
strasse 6. [1716]  
A. Steinbach, Königstrasse 14.  
Theodor Stade, Königstr.  
Paul Thronicker.  
Rob. Weise, Friedrichsplatz.

**Gut fihende Korsetts**  
dauerhafte  
von 1.00 - 8.00 Mtl. empfiehlt  
H. Sohne Nachf., Gr. Steinstr. 54.

**Lanolin-  
Seife mit dem  
Pfeifling.**

rein, mild, neutral. Preis 25 Pfg.  
Eine Fettsäure ersten Ranges.  
**Lanolinfabrik Messingknäufels.**  
Charlottenburg, Säbenerstr. 16.  
Auch bei Lanolin-Toilette-Cream-Lanolin achte  
man auf die Marke Pfeifling. [188]



## Gesellschaftsreisen

nach

dem Orient		Italien	
28. Januar.	35 Tage, 2350 Mark, Ägypten, Nilreise bis Assouan, Athen, Konstantinopel.	3. Febr. 19 Tage	735 M. Karneval in Nizza
25. Februar.	61 Tage, 3350 Mark, Ägypten, Nilreise bis Assouan, Jerusalem, Nazareth, Damaskus, Athen, Konstantinopel.	12. " 40 "	1450 " incl. Sizilien
11. März.	43 Tage, 2200 Mark, Kairo, Jerusalem, Athen, Konstantinopel.	27. " 22 "	790 " Riviera u. Corsica
		4. März 26 "	875 " bis Neapel
		19. " 31 "	1150 " bis Neapel, Messina
		23. " 19 "	850 " Oberitalien, Riviera
		24. " 35 "	1410 " incl. Sizilien
		3. April 33 "	1260 " bis Neapel
		20. " 20 "	715 " Oberitalien, Riviera
		22. " 26 "	855 " bis Neapel
		15. Mai 15 "	490 " Oberitalien

Spanien		Algier und Tunis	
25. April	43 Tage 1800 Mark	15. März	37 Tage 1500 Mark

**Reise um die Erde**  
Mitte Mai: Hamburg, Amerika, Japan, China, Java, Ceylon, Indien, Ägypten.  
Dauer 7 Monate. 11,500 Mark.  
Bei allen obigen Reisen Fahrt, Führung, Verpflegung, Besichtigungen im Preise eingeschlossen.  
Programme gratis.

**Reisebureau der Hamburg-Amerika Linie, c.m.b.H.**  
Berlin W., 64, Unter den Linden 8.  
Bezirker in Halle a. S.: Georg Schultz, Bernburgerstraße 82 I.

## Für Kaisers Geburtstag!

Prächtige Neuheiten in  
**Kaiser-Menu- u. Tischkarten**  
empfiehlt mit und ohne Aufdruck die  
**Buchdruckerei der Halleschen Zeitung**  
Otto Thiele  
Halle a. S., Leipzigerstrasse 87 (Eingang Gr. Brauhausstr. 30).

**Tanzunterricht.**  
Am Freitag, den 25. cr., beginnt im „Hotel Kaiser Wilhelm“, Bernburgerstr. 13, der Unterricht für den zweiten Kursus. Gefl. Anmeldungen nehmen wir in unserer Wohnung entgegen. [511]

**F. Rocco, E. Rocco, Universitäts-Lehrer,**  
Blumenthalstraße 11. Sturzfürtenstraße 8.

**Pastoren-Tabak,** hervorragend leichte und milde  
- In 10 Pfd.-Beutel franco nur 8 Mtl. - [580]

**Rich. Heinze, a. d. Hauptpost.**

**Jugend und Schönheit.**  
Wer ein schönes, jugendliches, interessantes Gesicht haben will, der verwende

**Lechner's Fettpuder**  
Lechner's Hermelin- und Aspasia-Puder  
deren sich die höchsten Damenkreise und die ersten Künstlerinnen mit Vorliebe bedienen. Man sieht nicht, dass man gepudert ist. Erhältlich nur in geschlossenen Dosen in allen Parfümerien und in der Fabrik  
**L. Lechner,** Lieferant der **BERLIN,**  
Kgl. Theater. Schützenstrasse 31.  
Weltausstellung Mailand 1906, Grand Prix.

**Saal der Berggesellschaft, Paradeplatz.**  
Montag, den 14. Januar, abends 7 1/2 Uhr  
**III. Kammermusik-Abend**  
der Herren  
**A. Hillf, A. Wille, B. Unkenstein und G. Wille**  
unter Mitwirkung von Prof. Georg Schumann aus Berlin (Klavier).  
Programm: Beethoven, Streich-Quartett G-dur op. 18  
Nr. 2. Georg Schumann, Klavier-Quartett F-moll op. 29.  
Brahms, Streich-Quartett B-dur op. 67.  
Konzertflügel „Blüthner“ aus dem Magazin B. Döll.  
Karten zu Mk. 2,00 und Mk. 1,55 sowie kleine Partituren (zum Nachlesen) in der Hofmusikalienhandlung **Heinrich Hothan** und an der Abendkasse.  
Karten für Studierende beim Kastellan der Universität.

**Singakademie.**  
Am Montag, den 14. d. Mts., abends 6 Uhr  
wird Herr Privatdozent **Dr. Albert** im Auditorium (Nr. 18) des Seminargebüdes der Universität einen Vortrag über die (am 18. d. Mts. in der Marktkirche zur Ausführung gelangende) **Mozart'sche Grosse Messe in C-moll.** Ihre kunstgeschichtliche Bedeutung und ihren musikalischen Aufbau mit Erläuterungen am Klavier halten.  
Mitglieder der Singakademie haben freien Zutritt gegen Vorzeigung der Mitgliedskarte. Von Nichtmitgliedern werden 50 Pfennige erhoben. [619]

**Saal der Berggesellschaft.**  
Mittwoch, den 16. Januar, abends 7 1/2 Uhr  
**Liederabend**  
von  
**Ottillie Metzger-Froitzheim.**  
Lieder von Schubert, Brahms, R. Franz, Behm, Tschalkowsky, H. Wolf und H. Pfitzer.  
Ausführliches Programm an den Anschlagssäulen.  
Konzertflügel „Blüthner“ aus dem Magazin von B. Döll.  
Karten zu 3.10, 2.10, 1.55 u. 1.05 bei Heinrich Hothan.

**Kaiser Wilhelmshalle,**  
Neue Promenade 8.  
Freitag, den 11. Januar 1907  
**Maskenball-Fest.**  
Verteilung wertvoller Preise an die  
3 feinsten Damenmasken. [321]

**R. Gottschalcks**  
Masken- u. Theatergarderobe-  
Verleih-Institut  
jeht nur Gr. Wallstr. 7  
hält keine reichhaltige Auswahl neuer feiner  
Damen- u. Masken-Kostüme  
bei folgender Preisstellung bestens empfohlen. [504]

**Bildschöne Ananasfrüchte, grüne Pommeranzren,  
Französisch, Blausalat, engl. Treibhaus-Gurken,  
Endivien, Escarolles, Radieschen, englischen  
Bleichsellerie, Tomaten etc. Neue franz. Kartoffeln.  
Hocheine engl. Matjesheringe.  
Echten Gorgonzola-, Chester-, Roquefort-, Brie-  
und Gervais-Käse.  
Vorzügliche Braunsch. Gemüse- und rhein.  
Fruchtkonserven zu sehr mässigen Preisen.  
Junge Schnittbohnen und Brehbohnen,  
2 Pfund-Dose 26 Pfg.,  
empfehlen und versenden [503]**

**Sprengel & Rink,**  
Inh.: Franz Sprengels Erben u. Oskar Klose.















Sitzung des Schwurgerichts.

—1. Halle, 8. Januar.

In der heutigen (zweiten) Schwurgerichtssitzung wurde dem...

Die Angelegenheit hand der Magistratssekretär Ernst...

Vorgelesen wegen seiner großen antihygiene Brauwaren...

Gerichtszeitung.

1. Halle, 8. Jan. (Staatsanwaltschaft). Befolgung...

Genoss Walter sozialdemokratischer Betreuer sei, habe man ihn...

Schiffahrts-Nachrichten.

Hamburg-Amerika-Linie. „Aronprinzessin Cecilie“, von...

Bekanntmachung.

13 in Freiminderter klar gelegene Ackerparzellen...

Der „Kathreiner“ — das deutsche Familiengetränk! Millionen Menschen trinken täglich Kathreiners Malz...

Antilige Bekanntmachungen. Bekanntmachung. Städtische Ausschüsse. Sitzung am Donnerstag, den 10. Januar 1907...

Bekanntmachung. Zum Heften von Hilfsbedürftigen sind uns in letzter Zeit...

Die Armen-Direktion. Bei der Firma: „Dampffabrik Grunberger u. Co. S. Inh. Adolf Wagner“...

Bekanntmachung. betr. Schluß der Barbiergehäfte an den hohen Felsen. Eine größere Anzahl Angehöriger des hiesigen Barbier...

Grundstücks-Verkauf. Der in der Gabelung der Halle-Breisener Chaussee...

Die Armen-Direktion. Bei der Firma: „Dampffabrik Grunberger u. Co. S. Inh. Adolf Wagner“...

Feldbrand-Ziegelsteine. Billigstes Baumaterial für neue industrielle Anlagen...

Prima Zugochsen (Ringauer, Ecken, Scheinelder etc.) in großer Auswahl eingetroffen...

Die Armen-Direktion. Bei der Firma: „Dampffabrik Grunberger u. Co. S. Inh. Adolf Wagner“...

Bur Frühjahrsbestellung diesjährigen Saatgerätes. Rudolf Bethge's Original Werthe'sche Gerste...

Die Polizei-Verwaltung.

Rudolf Bethge, Schackelsleben.

