

Der neue Antrag der Mehrheit trägt den Besen der Regierung. Das mobile Kapital wird hier besonders getroffen, eine Förderung der Geschäftigkeit. Es werden gerade die Kreise getroffen, die das allergrößte Interesse an einer Erleichterung der Beschäftigung haben, denn die Basis aller Kapitale werden nach ihrer Erleichterung steigen. Gewisse Gärten und Anwesenheiten bringt die Zollsteuer freilich mit sich, das läßt sich aber nicht vermeiden. Die Werte kann diese Belastung tragen. Der immobile Besitz wird durch die Umfassener getroffen, darum ist es ein großer Ausweg, hier den mobilen Besitz heranzuziehen. Wir behaupten die Güter der Basis aller Kapitale werden einen neuen Schritt in das deutsche Volk treiben. Wir misbilligen die Propaganda für den Bund weltlicher sozialer Organisationen wie der Handelskammer, die hier einseitige liberale Parteilichkeit unterliegen und auch auf Kosten derjenigen ihrer Mitglieder, die eine solche Agitation betreiben. Willigt der preussische Handelsminister diesen Vorschlag der Handelskammer? Unsere Änderungsanträge sollen einzelne Güter befreien. Wir können aber nicht so weit gehen wie der Antrag Bärwinkel, der alle mündelbaren Papiere steuerfrei lassen will. Die Gesellschaften m. b. H. können wir nicht dauernd steuerfrei lassen, weil sich sonst alle Aktiengesellschaften in G. m. b. H. verwandeln, selbst wenn diese Aushebung der Steuer jetzt nicht kommen sollte. Die Anträge Göttinger wollen die Steuer nicht abheben, sie können aber den großen Verle der Finanzreform. Inwiefern erscheint uns, die Novelle am 1. August oder noch besser am 16. Juli in Kraft treten zu lassen. Wir sind der Überzeugung, daß wir auf dem richtigen Wege zur Lösung des mobilen Kapitals sind. (Beifall.)

Staatssekretär Sadow: Die Steuerreform ist für uns unumkehrbar. Die Erhöhung der Steuer ist nicht zu vermeiden. In einzelnen Punkten gehen uns die Kommissionsbestimmungen noch zu weit. Die Erhöhung des Verrentungssatzes hat bisher finanziellen Erfolg nicht gehabt. Wir bitten, an der Befreiung der Reichs- und Staatspapiere von dem Umsatzsteuer festzuhalten. Gegen den Zollentwurf bestehen die Bedenken, daß er keine allgemeine Besteuerung ist und eine etwas hohe Form besitzt. Aber diese Bedenken lassen sich überwinden. Die Steuern und Gesellschaften m. b. H. müssen steuerfrei bleiben. Die Möglichkeit, die Novelle schon am 16. Juli in Kraft treten zu lassen, ist nicht gegeben.

Abg. Dr. Weber (natl.): Hat der Staatssekretär verstanden, daß er vor langem erklärte, ohne die Erbschaftsteuer sei die Finanzreform unmöglich? (Sehr wohl! links.) Der Reichsfinanzminister hat die Notierungsteuer ein steuerliches Hindernis genannt. Aber ist die vorliegende Novelle etwas anderes als eine Notierungsteuer in abgemilderter Form? (Sehr wohl! links.) Wie denkt man sich die Abwälzbarkeit der Zollsteuer? Eine Kant wie die Deutsche Bank mag die Steuer abwälzen können, kleineren Instituten wird es unmöglich sein. Die Steuer muß dahin führen, daß die großen Kapitalisten ihr Geld im Ausland anlegen. Die starke Belastung der ausländischen Papiere muß unserer Industrie wertvolle Aufträge entziehen. Die Handelskammer sind Selbstverwaltungskörper, denen nicht vorgeschrieben werden darf, wie sie zu befehlen haben. Der Kaufmann wird nicht gerührt, solange die Notierung der Mehrheit. (Sehr wohl! rechts.) Dem Bund der Handwerker gehören ja auch alle Landes- und Verwaltungsbeamte an. Wieviel soll nun die Zollsteuer bringen? Fällt die Notierungsteuer weg?

Finanzminister Dr. v. Heinemann: Der Vordere hat sich die Befreiung der Vorlage sehr leicht gemacht. Er gibt uns hier vor allem eine Auskunft darüber, wie er sich eigentlich das Zustandekommen des Reichs denkt. (Sehr Zustimmung rechts.) Kärm links. Zur Zeit: Erbschaftsteuer und gewöhnlich für die Erbschaftsteuer eingetragene, aber die Mehrheit dieses Hauses hat sie doch abgelehnt. Weicht denn aber etwa für die Reichsfinanzreform nicht mindestens dasselbe Bedürfnis wie vor sechs Wochen? (Sehr Zustimmung.) Abg. Weber fragt von einem Eingriff in die Finanzreform. Die Einkommensteuer ist nicht seine Freunde. (Sehr Wohl! rechts.) Die schweren prinzipiellen Bedenken, die gegen die Notierungsteuer bestanden, liegen nicht mehr vor. Von einer Notierungsteuer kann jetzt nicht mehr die Rede sein. Der Wert ist genug zu ermöglichen, sich an fremden Emissionen zu beteiligen. Aber es ist ja auch dahin gewirkt, daß die Stempel auf auswärtige Papiere weniger Steuern bleiben. Die Werte, die wir ja auch nach dem „Berl. Tageblatt“ erklärt, es hat noch schlimmer kommen können. (Lachen links.) Den Wunsch des Abg. Weber, die Staatspapiere von der Umsatzsteuer freizulassen, billige ich ausdrücklich. Im ganzen genommen gehen wir den jetzt vorgeschlagenen Weg ein, (hörl! hörl! links) aber der Weg ist gangbar. (Beifall rechts.)

Preussischer Handelsminister Dr. Delbrück befragt einen Änderungsantrag Sped. Die Bedenken gegen das in vieler Beziehung höchst mangelhafte Steuerrecht dürfen nicht noch geltend werden.

Abg. Womann (fr. Bsp.): Der Bundesrat ist völlig ungenügend. Die Mehrheit macht die Besetzung und die Regierung bestimme, wie stark ihr Bedenken sind. Die Notierungsteuer ist gegeben. Nur ihr Name hat sich geändert. Die Erhöhung des Effektenzinses wird zur Konzentration im Bankgewerbe beitragen.

Abg. Frhr. v. Camp (Rp.): Eine einseitige Erhöhung des Wertes ist nicht zu empfehlen. Ich glaube, wenn das Reich noch einmal größerer Einnahmen bedürftig ist, werden wir an einer Reichssteuer- und Reichsbesatzungssteuer nicht mehr vorübergehen können. (Kärm bei den Sog.) Das Wunder ist? Das sogenannte Besteuerungskompromiß war ja der erste Schritt in dieser Richtung. Die Notierungsteuer hatte mehr Erfolg als die von den Nationalvereinen vorgeschlagene Dividendensteuer als neuer Schritt der Entwurf. Mit dem Finanzminister behaupte ich den niedrigen Stand unserer Reichs- und Staatspapiere. Dieser steht aber vor allem auf die dauernde Vermögenskraft im Reich und Staat zurück. (Kärm bei den Sog.) Das Deutsche Reich hat an Wohlstandsgewinn genug genommen. Aber dies ist vorerst in der Genuß und Erweiterung der landwirtschaftlichen und industriellen Betriebe zum Ausdruck gekommen. Abg. Hoffmann hat die Dividendensteuer als Vorläuferin einer Kapitalrentensteuer bezeichnet. Wir aber sind gerade auf dem Wege, diese zu schaffen. Abg. Weber fragt beiläufig von einer Rente in London. (Sehr wohl!) Ich bin Wertpapierbesitzer. (Sehr wohl!) Säme es aber vor, zu weichen mit nicht dem Reich zu gehen. Ich bin die Steuer zu zahlen habe. (Sehr wohl!) Man fragt, wer die Steuer zahlen soll. Aber eine erste Antwort ist wohl gar nicht erwartet. Was will weiter wissen, wieviel die Steuer bringt. Die Berechnung schwankt zwischen 20 und 25 Millionen. Wir empfehlen die Steuer, die eben so werden wird wie die Besteuerungen der Regierung. Wir haben schon gehabt, etwa 10 Millionen durch Besteuerungen aufzubringen, und haben diese Aufgabe ausreichend erfüllt. (Beifall.)

Reichsanzwältin Savenstein befragt von jeder Übersetzung ausländischer Papiere gegenüber ihrer Belastung im Ausland eine Entschädigung unserer Konturrechtsfähigkeit mit ausländischen Werten.

Abg. Kumpff (fr. Bsp.): Warum will Frhr. v. Camp mit der Reichssteuer- und Vermögenssteuer bis zur nächsten Finanzreform warten? (Sehr wohl! links.) Die Zollsteuer ist das Mutter aller Steuer, wie sie nicht sein soll. Durch ein Anleihen werden von Steuerentwürfen wie jetzt ist eine dauernde Reichsfinanzreform nicht möglich.

Abg. Sped. (Rp.) bittet, auch hinsichtlich der ausländischen Papiere an seinem Antrag festzuhalten. Bis zur dritten Lesung müsse nach einer Prüfung gefast werden, die auch den Besen der Regierungsvorrede Rechnung trage.

Abg. Dove (fr. Bsp.) meint, die Vorlage spreche nicht klar aus, wie reichlich vermindert die Steuer zu zahlen.

Die Erörterung schließt. Die Änderungsanträge der Linken werden abgelehnt, die Vorlage in der Fassung des Kompromiß-

antrages angenommen. Die Zollsteuer wird mit 222 gegen 134 Stimmen bei 1 Stimmenthaltung angenommen.

Es folgt die zweite Lesung des

Abg. Graf Westarp (natl.) berichtet über die Kommissionsberatung.

Abg. Singer (Sog.): Der Scheidewitz ist erst jüngst auf eine neue rechtliche Grundlage gestellt. Warum will man ihn jetzt durch die Steuer wieder erschweren? Zum mindesten müßte der Scheidewitz abgehoben werden. Hier handelt es sich um nichts weniger als den Antrag eines allgemeinen Zinssteuerzinses.

Abg. Kumpff (fr. Bsp.) misbilligt gleichfalls die steuerliche Belastung des Scheidewitzes, dessen Einbürgerung in kleinen und mittleren Familien eben erst beginnt.

Reichsanzwältin Savenstein: Die verbündeten Regierungen halten den Zeitpunkt für gekommen, den Scheidewitz, genau wie die übrigen Staaten, ein zu setzen haben, zu einer geringen Abgabe heranzuziehen, die seine Wertentwertung nicht aufhalten werde.

Abg. Dr. Weber (natl.) befragt von der Vorlage eine Wiederabänderung neuer Kreise vom Scheidewitz.

Die Vorredeung schließt. Der Scheidewitz wird mit 217 gegen 131 Stimmen angenommen. Er soll am 1. August in Kraft treten.

Es folgt die zweite Lesung des

Finanzgesetzes.

Preussischer Finanzminister Frhr. v. Heinemann beantragt, daß über die Matrinalbeiträge eine Veränderung nicht eingeleitet werden ist. Klare Erklärung wurde im Finanzgesetz und Einzel- und Einzelsteuer liegt im Interesse von Reich und Einzelstaaten. Wir hoffen haben in absehbarer Zeit das Sog überlegen zu können.

Abg. Dr. Pasche (natl.): Aus der Finanzreform ist eine bloße Erfüllung der Reichsbedürfnisse geworden. Die Profiteure der Finanzreform sind überflüssig zu sein. (Sehr wohl!) Früher ist mein Antrag, die gebundene Matrinalbeiträge auf das Reich zu übernehmen, glatt abgelehnt worden. Jetzt übertrumpft mich ein Antrag Camp, und der Finanzminister ist damit noch nicht einmal zurück. Wir sind für die Matrinalbeiträge in der bisherigen Art.

Staatssekretär Sadow bittet, den Antrag Frhr. von Camp anzunehmen. Bei der Fällung der Matrinalbeiträge werden dem Reich übertragt, das damit namentlich den keinen Bundesstaaten großes Entgegenkommen zeige.

Nach einigen Bemerkungen des Abg. Pasche (fr. Bsp.) verlag sich das Haus bis 1/2 Uhr abends.

Schluß 1/2 Uhr.

Ausland.

Zum Gouverneur von Kreta ernannt?

Wie wir aus Konstantinopel erfahren, meldet „Courrier d'Orient“, zum Gouverneur von Kreta sei Costaki Bajan, Unterstaatssekretär des Justizministeriums, ernannt worden. Die Ernennung dürfte in hättigen die Zustimmung zu dieser Ernennung bereits erteilt.

Österreich-Ungarn. Wie wir aus Wien erfahren, wurde in einer Donnerstagabend stattgehabten Dominanzkonferenz beschlossen, daß die heutige Sitzung des Abgeordnetenhauses sofort geschlossen und die nächste Sitzung des Hauses auf den 13. Juli anberaumt werden soll, um Zeit zu Verhandlungen zwischen den Parteien zu gewinnen. Der Donnerstag nachmittag erschien bei dem Ministerpräsidenten Freyherrn v. von Wien eine Delegation der christlich-sozialen Partei mit dem Ersuchen, die Beschäftigung über die weitere Tagung des Parlaments nach auszuweisen, da die christlich-sozialen Partei eine Vermittlungskommission zur Befreiung der Opposition einzuweisen gedenke und als endgültigen Termin für den Abschluß der Verhandlungen den Sonntag-Rochmittag in Aussicht genommen habe. Der Ministerpräsident erklärte sich hierzu bereit, bis zu dem angegebenen Termin die Entschließung der Regierung aufzugeben.

Die Revision des französischen Zolltarifs. Die französische Deputiertenkammer setzte in der Sitzung am 8. Juli die Debatte über die Revision des Zolltarifs fort. Zuerst brachte einen Antrag ein, in dessen erstem Teil die Besteuerung der Waren und Lasten der Zolltarifizierung diplomatische Verhandlungen in der Wege zu leiten. Dieser erste Teil des Antrags fand von keiner Seite Widerspruch; Handelsminister Camp bemerkt jedoch, daß die Regierung diejenigen Verhandlungen einleiten werde, die sie für nützlich halte, ohne daß sie sich durch die gegenwärtige Debatte gebunden fühle. Der zweite Teil des Antrags, der die Besteuerung der Waren und Lasten der Zolltarifizierung diplomatische Verhandlungen in der Wege zu leiten, wurde mit 423 gegen 144 Stimmen abgelehnt.

Der griechische Finanzminister. Wir erfahren aus Paris: Am jüngsten Abend des Charis, des Sog dem Finanzminister in der Sitzung am 7. Juli Donnerstag nachmittag auf dem Sofa des Senatsgebäudes zu zwei Offizieren. Dieser erob seinen Stuhl gegen Was, beim sich aber eines anderen und ließ ihn wieder sitzen, indem er sagte: Von Ihnen gehorcht zu sein, kann niemand begehnen. Dem Zwischenfall liegen folgende Ursachen zugrunde: Die am Donnerstagabend über die Konvention mit der Gesellschaft „Maritimes“ soll Gailard behauptet haben, Was verrete die Interessen der Gesellschaft, und suchte die Konvention zum Scheitern zu bringen. Was soll darauf den Minister aufgefordert haben, seine Behauptung, die falsch ist, zurückzunehmen. Das habe der Minister wegen der bedrohlichen Vorwürde in dem Brief, worin Was am Verleumdung hat abgelehnt. Auf diese Behauptung ist der Angriff des Abgeordneten gegen den Minister zurückzuführen.

Türkei. In der Kammerung am 7. er verlangte die Regierung für den Generaloberst Fehri, von der Golt, welcher in der nächsten Woche in Konstantinopel eintrifft, einen Kredit von tausend Pfund. Die Kammer verhandelte über die angebliche Teilnahme des geflüchteten albanesischen Deputierten Zsma il Kemal an der reaktionären Erhebung vom April. Nach lebhafter Debatte wurde Kemal für unzufällig erklärt. Der Minister des Äußern hat am Mittwoch beim griechischen Gesandten wegen der griechischen Vandalenbewegung Vorstellungen erhoben. Der Gesandte versicherte, die griechische Regierung habe alle Maßregeln zur Verhinderung des Uebertritts von Vandalen getroffen.

Berlin. Das russische Rabiniski-Korpsregiment ist am Mittwoch in Uffelt angefangen und wird nach Kaswin weitermarschieren.

Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt am Main.

(Eröffnung am 10. Juli 1909.)

(Schluß.)

Die Zusammenstellung der Wettbewerber läßt erkennen, welche veranlassenden Preise auf diesem Flugfeld während der „Ja“ zur Verteilung gelangen sollen, und wie mannigfache und interessante Schaupiele die Besucher dort zu gewärtigen haben. Aber nicht nur sportliche, sondern

auch technisch wissenschaftliche Erzeugnisse werden mit Preisen ausgezeichnet werden. Insgesamt sind folgende Wettbewerbe ausgeschrieben: 1. Wettbewerbe für Flugmodelle. 2. Wettbewerbe für Flugmodellautos. 3. Wettbewerbe für Motorballons. 4. Wettbewerbe für Luftschiffahrt-Motoren. 5. Preiswettbewerbe für Luftschiffahrt (Propeller). 6. Auszeichnung für die internationalen Wettfliegen mit Freiballons. 7. Ernationale Tage. 8. Preiswettbewerbe für Gummiballons. 9. Wettbewerbe für Ballonphotographie. 10. Wettbewerbe für Brieftauben. 11. Preiswettbewerbe für feste Leichtmetalle. 12. Bestimmungen für die Prämierung von Entwürfen für Ballonhallen. 13. Wettbewerbe für die beste Methode der astronomischen Ortsbestimmung von Ballon aus. 14. Preiswettbewerbe für die geeignete Korbelbeleuchtung. 15. Preiswettbewerbe für die beste kinematographische Aufnahme des Tierfluges.

Es ergibt sich hieraus die außerordentliche Vielseitigkeit der Wettbewerbe. Einige Stifter von Preisen haben die Bedingungen für die Gewinnung ihres Preises der Ausstellung genau vorgeschrieben. Das Kriegsmuseum hat einen Preis für den besten Luftpropeller ausgesetzt. Zahlreiche andere Konkurrenzpreise, Ballonphotographien wurden von der Ausstellungsteilung selbst ausgeschrieben.

Bei dem Wettbewerbe für Luftschiffahrt sollen festgelegt werden die tatsächliche höchste Dauerleistung durch Abbremsen, der Verbrauch an Brennstoff, Schmieröl und Kühlwasser für diese Dauerleistung, die Zuverlässigkeit des Gases während eines schiffähnlichen Dauerbetriebes für Ballonmotoren bzw. eines derartigen schiffähnlichen Betriebes für Flugmodellautos-Motoren bei voller Belastung, ferner ob der Gang der Maschine auch bei verminderter Drehzahl stoßfrei und gleichmäßig ist, ob diejenige Teile, welche einer Abnutzung unterworfen sind und erfahrungsgemäß ausgetauscht werden müssen (Ventile usw.), leicht zugänglich sind, ob die automatischen Schmiervorrichtungen unabhängig von Zufälligkeiten sind und wie groß das Gesamtgewicht des Motors ist.

Bei den Luftschiffahrten unterliegen der Preisbewerbung wesentlich die aerodynamischen Eigenschaften. Zugelassen sind Luftschiffe bis zu 5 Meter Durchmesser, die wenigstens 30 Kilogramm Schubkraft entwickeln müssen. Die Verluste werden mittels eines auf Schienen laufenden Wagens vorgenommen, der durch die Luftschiffe angetrieben wird und Geschwindigkeit bis zu 20 Meter Sec. erreichen soll.

Vom 30. August bis 1. September ist ein großes Internationales Wettfliegen zu Frankfurt a. M. anberaumt. Vor und nach diesen Tagen sind mehrere eigene Verbandspreise für fremde Nationen, wie den Aero-Club de France, Aero-Club of the U. Kingdom usw., bestimmt worden. Ferner sind sämtliche Luftschiffahrtsverbände eingeladen worden, in Frankfurt interne Wettbewerbe zu veranstalten, wobei ihnen unter der Voraussetzung, daß mindestens 5 Ballons mit Mitfliegenden des bet. Verbandes zugleich starten, eine Reihe von Vergünstigungen eingeräumt wird. Die Art und Organisation der Wettbewerbe bleibt dem freien Ermessen der Verbände überlassen.

Das königliche Observatorium zu Hohenberg, Kreis Posen, stellt im Oberamt des Kriegsmuseum ein Prüfungs-Laboratorium für Gummiballons aus. Für dasselbe wird ein besonderer Raum, von 10 Meter Seitenlänge und 8 Meter imere Höhe, mit einem Drahtgestell umgeben und einer Gleichstromleitung von 220 Volt erbaut. In diesem Laboratorium wird die in einem besonderen internationalen Wettbewerbe ausgeschrieben Prämierung der Gummiballons nach dem Entwurf des Professor Dr. Ahmann ausgesetzt, welcher die Gummiballons im Jahre 1901 erfunden hat.

Der Wettbewerb für Leichtmetalle wurde auf Anregung des Technisch-wissenschaftlichen Ausschusses ausgeschrieben. Den Preis erhält das Metall, das bei gleicher Festigkeit wie Aluminium dieses an Leichtigkeit übertrifft. Dieser Wettbewerb ist von einschneidender Bedeutung für die Luftschiffahrt. Würde es gelingen, ein Aluminium-Legierung herzustellen, die bei gleicher Festigkeit nur zwei Drittel des heutigen Gewichtes hätte, so könnten z. B. in einer Zepplin-Ballon vierzig Personen mehr Platz finden. Die Ausstellungsteilung hat ferner einen Entwurf für die Prämierung von Ballonhallen-Modellen ausgeschrieben. Prämiiert werden: ein Ballonhallen-Modell zur Aufnahme großer Luftschiffe in der Bauart „Zepplin“, darauf konstruiert, daß die Ein- und Ausfahrt in jeder Stimmrichtung erfolgen kann; eine Ballonhalle kleinerer Dimensionen, die ohne Rücksicht auf die Einfahrts-Richtung mit möglichst geringem Kostenaufwand errichtet werden kann; eine lufttransportfähige Ballonhalle, die an beliebiger Stelle in möglichst kurzer Zeit auf und abgebaut werden kann. Bei dem Wettbewerb betr. die geeignete Korbelbeleuchtung werden die Preise demjenigen Apparat zuteil, welcher bei Ausschluß jeder Händlungsgefahr für das Ballongas und bei geringstem Gewicht das andauerndste und hellste Licht liefert.

Eine wesentliche Erweiterung wird die Ausstellung dadurch erfahren, daß nicht nur die auf die Konstruktion, sondern auch die auf die Zerlegung der Luftschiffahrt gehörigen Einrichtungen zur Ausstellung gelangen. Der Stillerischen Abteilung der Ausstellung ist aus dem Beize des Herrn Weinheimer, Frankfurt, eine Sammlung von Briefen zur Verfügung gestellt worden, welche im Deutsch-Französischen Krieg aus der belagerten Hauptstadt Frankreich durch die Ballonpost befördert worden sind.

Durch besondere meteorologische Einrichtungen und ein Netz von Wetterbeobachtungsstationen wird ein Netz während der Ausstellung errichten, das eine jeder Ballon vor der Abfahrt möglichst genau Windstärke in den verschiedenen Höhenregionen Windrichtung und eventuell zu erwartende Wettereinflüsse erfährt. Auf diese Weise ist die denkbar größte Sicherheit für die von der „Ja“ abfahrenden Ballons gewährleistet.

Dem wissenschaftlichen Bedürfnis der Ausstellung wird durch einen Zutritt von Vorträgen, welche in einem Theater mit Lichtbildereinrichtung gehalten werden, Rechnung getragen. An die Festhalle schließt sich dann noch ein mit vielen auf die Luftschiffahrt bezüglichen Neuheiten besetzter Vergnügungspark an. Die Marinehauptspiele werden den Kampf zwischen Luft- und Seekriegern zur Darstellung bringen, ein Panorama die täuschende Illusion einer Motorballonfahrt über die Alpen wiedergeben.

