

Der neue Antrag der Mehrheit trägt den Besen der Regierung. Das mobile Kapital wird hier besonders getroffen, eine Förderung der Geschäftigkeit. Es werden gerade die Kreise getroffen, die das allgeringste Interesse an einer Erhöhung der Reichsrenten haben, denn die Basis aller Kapitalien werden nach ihrer Erzeugung steigen. Gewisse Gärten und Anwesenheiten bringt die Zolnsteuer freilich mit sich, das läßt sich aber nicht vermeiden. Die Werte kann diese Belastung tragen. Der immobilen Vermögensgegenstände durch die Zolnsteuer getroffen, darum ist es ein großer Nachteil, hier den mobilen Besitz heranzuziehen. Wir behaupten die Basis der Zölle ist nicht ein neuer Schritt zu dem deutschen Volk. Wir misbilligen die Propaganda für den Bund seitens staatlicher Organisationen wie der Handelskammer, die hier einseitige liberale Parteilichkeit unterliegen und auch auf Kosten derjenigen ihrer Mitglieder, die eine solche Agitation betreiben. Willigt der preussische Handelsminister diesen Vorschlag der Handelskammer? Unsere Änderungsanträge sollen einzelne Punkte betreffen. Wir können aber nicht so weit gehen wie der Antrag Bärwinkel, der alle mündelbaren Papiere steuerfrei lassen will. Die Gesellschaften m. b. H. können wir nicht dauernd steuerfrei lassen, weil sich sonst alle Vermögensgegenstände in G. m. b. H. verwandeln, selbst wenn diese Ausübung der Steuer jetzt nicht kommen sollte. Die Anträge Göttinger wollen die Zölle herabsetzen, die kleinen und großen Werte der Finanzreform. Inwiefern erscheint uns, die Novelle am 1. August aber noch besser am 16. Juli in Kraft treten zu lassen. Wir sind der Überzeugung, daß wir auf dem richtigen Wege zur Lösung des mobilen Kapitals sind. (Beifall.)

Staatssekretär Sadow: Die Steuerreform ist für uns unumkehrbar. Die Erhöhung der Zölle ist nicht zu vermeiden. In einzelnen Punkten gehen uns die Kommissionsbestimmungen nach. Die Erhöhung des Versteuermessbels hat bisher finanziellen Effekt nicht gehabt. Wir bitten, an der Befreiung der Reichs- und Staatspapiere von dem Umsatzstempel festzuhalten. Gegen den Zolnsteuern bestehen die Bedenken, daß er keine allgemeine Besteuerung ist und eine etwas hohe Form besitzt. Aber diese Bedenken lassen sich überwinden. Die Steuern und Gesellschaften m. b. H. müssen steuerfrei bleiben. Die Möglichkeit, die Novelle schon am 16. Juli in Kraft treten zu lassen, ist nicht gegeben.

Abg. Dr. Weber (natl.): Hat der Staatssekretär verstanden, daß er vor langem erklärte, ohne die Erbschaftsteuer sei die Finanzreform unmöglich? (Sehr wohl! links.) Der Reichsfinanzminister hat die Notierungsteuer ein steuerliches Hindernis genannt. Aber ist die vorliegende Novelle etwas anderes als eine Notierungsteuer in abgemilderter Form? (Sehr wohl! links.) Wie denkt man sich die Abmilderung der Zolnsteuer? Eine Kant wie die Deutsche Kant mag die Steuer abwägen können, kleineren Instituten wird es schwer fallen. Die Steuer muß so beschaffen sein, daß die großen Kapitalisten ihr Geld im Ausland anlegen. Die starke Belastung der ausländischen Papiere muß unserer Industrie wertvolle Aufträge entgegen. Die Handelskammer sind Selbstverwaltungskörper, denen nicht vorgeschrieben werden darf, wie sie zu befehlen haben. Der Kaufmann ist nicht gebunden, solange der Kaufmann der Mehrheit (Seitertzeit) redet. Dem Bund der Kaufleute gehören ja auch alle Handels- und Verwaltungsbeamten. Wieviel soll nun die Zolnsteuer bringen? Fällt die Notierungsteuer weg?

Finanzminister Dr. v. Heinemann: Der Vordere hat sich die Befreiung der Vorlage sehr leicht gemacht. Er gibt uns hier vor allem eine Auskunft darüber, wie er sich eigentlich das Zustandekommen der Vorlage denkt. (Sehr Zustimmung rechts.) Kärm links. Zur Zeit: Erbschaftsteuer und gewöhnlich für die Erbschaftsteuer eingetragene, aber die Mehrheit dieses Hauses hat sie doch abgelehnt. Weicht denn aber etwa für die Reichsfinanzreform nicht mindestens dasselbe Bedürfnis wie vor sechs Wochen? (Sehr Zustimmung.) Abg. Weber fragt von einem Eingriff in die Finanzreform. Die Einkommensteuer ist nicht seine Freunde. (Sehr Zustimmung.) Die Einkommensteuer (Sehr wohl! rechts.) Die schweren prinzipiellen Bedenken, die gegen die Notierungsteuer bestanden, liegen nicht mehr vor. Von einer Notierungsteuer kann jetzt nicht mehr die Rede sein. Der Wert ist genug zu ermöglichen, sich an fremden Emissionen zu beteiligen. Aber es ist ja auch dahin gewirkt, daß die Stempel auf ausländische Papiere etwas geringer werden. Die Werte, die wir hier ja auch nach dem „Berl. Tageblatt“ erklärt, es hat noch schlimmer kommen können. (Lachen links.) Den Wunsch des Abg. Weber, die Staatspapiere von der Umsatzsteuer freizulassen, billigt ich ausdrücklich. Im ganzen genommen gehen wir den jetzt vorgeschlagenen Weg ein, (hört! hört! links) aber der Weg ist gangbar. (Beifall rechts.)

Preussischer Handelsminister Dr. Delbrück: beklagt einen Änderungsantrag Sped. Die Bedenken gegen das in vieler Beziehung höchst mangelhafte Steuerprojekt dürfen nicht noch geltend gemacht werden.

Abg. Womann (fr. Bsp.): Der Bundesrat ist völlig ungeneigt. Die Mehrheit nach die Mehrheit und die Regierung zustimmt, wie fast ihr Bedenken sind. Die Notierungsteuer ist gegeben. Nur ihr Name hat sich geändert. Die Erhöhung des Effektensteuermessbels wird zur Kongestion im Bankgewerbe beitragen.

Abg. Frhr. v. Camp (Rp.): Eine einseitige Erhöhung des Wertes ist nicht zu empfehlen. Ich glaube, wenn das Reich noch einmal größerer Einnahmen bedürftig ist, werden wir an einer Reichsrenten- und Reichsrentensteuer nicht mehr vorübergehen können. (Kärm bei den Sog.) Das wunder Sie? Das sogenannte Besteuerungskompromiß war ja der erste Schritt in dieser Richtung. Die Notierungsteuer hatte mehr als die Hälfte der von den Nationalparlamenten vorgeschlagenen Dividendensteuer als mehr als die Hälfte der Entwurf. Mit dem Finanzminister, behaupte ich den niedrigen Wert unserer Reichs- und Staatspapiere. Dieser Schritt aber vor allem auf die dauernde Vermögenswertigkeit im Reich und Staat zurück. (Kärm bei den Sog.) Das Deutsche Reich hat an Wohlstandsgewinn genug genommen. Aber dies ist vorerst in der Genuß und Erweiterung der landwirtschaftlichen und industriellen Betriebe zum Ausdruck gekommen. Abg. Hoffmann: Die Dividendensteuer als Vorläuferin einer Kapitalrentensteuer bezeichnet. Wir aber sind gerade auf dem Wege, diese zu schaffen. Abg. Weber fragt beiläufig von einer Rente in London (Seitertzeit), die im Wertpapiere fällt. (Seitertzeit.) Säme es aber vor, zu weichen mit nicht dem Wert zu geben, daß die Steuer zu zahlen habe. (Seitertzeit.) Man fragt, wer die Zolnsteuer tragen. Aber eine erste Antwort ist wohl gar nicht erwartet. Was will weiter wissen, wieviel die Steuer bringt. Die Berechnung schwankt zwischen 20 und 25 Millionen. Wir empfehlen die Steuer, die eben so werden wird wie die Besteuerung der Regierung. Wir haben schon gesehen, daß eine 20 Millionen durch Besteuerung aufzubringen, und haben diese Aufgabe ausreichend erfüllt. (Beifall.)

Reichsanzwältin Savenstein: bezieht sich von jeder Überbelastung ausländischer Papiere gegenüber ihrer Belastung im Ausland eine Entschädigung unserer Konturrentschaft mit ausländischen Werten.

Abg. Kumpff (fr. Bsp.): Warum will Frhr. v. Camp mit der Reichsrenten- und Vermögenssteuer bis zur nächsten Finanzreform warten? (Sehr wohl! links.) Die Zolnsteuer ist das Mutter aller Steuer, wie sie nicht sein soll. Durch ein Anleihen werden von Steuerentwürfen wie jetzt ist eine dauernde Reichsfinanzreform nicht möglich.

Abg. Sped: Ich bitte, auch hinsichtlich der ausländischen Papiere an seinem Antrage festzuhalten. Bis zur dritten Lesung mußte nach einer Prüfung gefast werden, die auch den Besen der Regierungsvorteile Rechnung trage.

Abg. Dowe (fr. Bsp.): meint, die Vorlage spreche nicht klar aus, wie reichlich vermindert die Steuer zu zahlen.

Die Erörterung ist abgelehnt. Die Änderungsanträge der Minister werden abgelehnt, die Vorlage in der Fassung des Kompromiß-

antrages angenommen. Die Zolnsteuer wird mit 222 gegen 134 Stimmen bei 1 Stimmenthaltung angenommen.

Es folgt die zweite Lesung des Gesetzes.

Abg. Graf Westarp (natl.): bezieht sich über die Kommissionsberatung.

Abg. Singer (Sog.): Der Scheckverkehr ist erst jüngst auf eine neue rechtliche Grundlage gestellt. Warum will man ihn jetzt durch die Steuer wieder erschweren? Zum mindesten müßte der Scheckverkehr abgemildert werden. Hier handelt es sich um nichts weniger als den Antrag eines allgemeinen Zinssteuergesetzes.

Abg. Kumpff (fr. Bsp.): misbilligt gleichfalls die steuerliche Belastung des Scheckverkehrs, dessen Eingliederung in kleinen und mittleren Familien eben erst beginnt.

Reichsanzwältin Savenstein: Die verbündeten Regierungen halten den Zeitpunkt für gekommen, den Scheckverkehr, genau wie die übrigen Staats- und Geldrenten, auf einer geringen Abgabe heranzuziehen, die seine Wertentwertung nicht aufhalten werde.

Abg. Dr. Weber (natl.): bezieht sich von der Vorlage eine Wiederabänderung neuer Kreise vom Scheckverkehr.

Die Begründung ist abgelehnt. Der Scheckverkehr wird mit 217 gegen 131 Stimmen angenommen. Er tritt am 1. August in Kraft treten.

Es folgt die zweite Lesung des Finanzgesetzes.

Preussischer Finanzminister Frhr. v. Heinemann: bezieht sich über die Matrinalbeiträge eine Veränderung nicht eingetragenen ist. Klare Erklärung wurde im Finanzgesetz und Einzel- und Einzelsteuern liegt im Interesse von Reich und Einzelstaaten. Wir hoffen haben in absehbarer Zeit das Sog überlegen zu können.

Abg. Dr. Baumbach (natl.): Aus der Finanzreform ist eine bloße Erfüllung der Reichsrente geworden. Die Profiteure der Finanzreform sind überflüssig zu sein. (Seitertzeit.) Früher ist mein Antrag, die gebundene Matrinalbeiträge auf das Reich zu übernehmen, glatt abgelehnt worden. Jetzt übertrumpft mich ein Antrag Camp, und der Finanzminister ist damit noch nicht einmal zurück. Wir sind für die Matrinalbeiträge in der bisherigen Art.

Staatssekretär Sadow: bittet, den Antrag Frhr. von Camp angenommen, der die Zahlung der ungedeckten Matrinalbeiträge dem Reich überträgt, damit namentlich den kleinen Bundesstaaten großes Entgegenkommen gelege.

Nach einigen Bemerkungen des Abg. Baumbach (fr. Bsp.) verlag sich das Haus bis 1/2 Uhr abends.

Schluß 1/2 Uhr.

Ausland.

Zum Gouverneur von Kreta ernannt?
Wie wir aus Konstantinopel erfahren, meldet „Courrier d'Orient“, zum Gouverneur von Kreta sei Costaki Baryani, Unterstaatssekretär des Justizministeriums, ernannt worden. Die Ernennung dürfte in hättigen die Zustimmung zu dieser Ernennung bereits erteilt.

Österreich-Ungarn. Wie wir aus Wien erfahren, wurde in einer Donnerstagabend stattgehabten Dominanzkonferenz beschlossen, daß die heutige Sitzung des Abgeordnetenhauses sofort geschlossen und die nächste Sitzung des Hauses auf den 13. Juli anberaumt werden soll, um Zeit zu Verhandlungen zwischen den Parteien zu gewinnen. Der Donnerstag nachmittag erschien bei dem Ministerpräsidenten Freyherrn v. Hofmann die sozialistische Partei mit dem Ersuchen, die Beschäftigung über die weitere Tagung des Parlaments nach auszusuchen, da die christlich-sozialistische Partei eine Vermittlungskommission zur Befreiung der Opposition einzuweisen gedenke und als endgiltigen Termin für den Abschluß der Verhandlungen den Samstag-Nachmittag in Aussicht genommen habe. Der Ministerpräsident erklärte sich hierzu bereit, bis zu dem angegebenen Termin die Entschließung der Regierung aufzugeben.

Die Revision des französischen Zolltarifs. Die französische Deputiertenkammer setzte in der Sitzung am 8. Juli die Debatte über die Revision des Zolltarifs fort. Zuerst brachte einen Antrag ein, in dessen erstem Teil die Besteuerung der Waren und Läden der Zolltarifizierung diplomatische Verhandlungen in der Wege zu leiten. Dieser erste Teil des Antrags fand von seiner Seite Widerspruch; Handelsminister Camp bemerkt jedoch, daß die Regierung diejenigen Verhandlungen einleiten werde, die sie für nützlich halte, ohne daß sie sich durch die gegenwärtige Debatte gebunden fühle. Der zweite Teil des Antrags, der bestimmt, daß die Abstimmung über den Übergang zur Diskussion der einzelnen Artikel verlagert werde, wurde mit 423 gegen 144 Stimmen abgelehnt.

Der griechische Finanzminister. Wir erfahren aus Paris: Am jüngsten Abend des 12. Juli gab dem Finanzminister in der Sitzung am 12. Juli nachmittag auf dem Sofa des Senatsgebäudes zwei Redereien. Dieser erob seinen Stuhl gegen Was, beinahe gab er eines anderen und ließ ihn wieder sinken, indem er sagte: Von Ihnen gehorcht zu sein, kann niemand begehren. Dem Zuhörer liegen folgende Hiraden zugrunde: Die am Donnerstagabend über die Konvention mit der Gesellschaft „Maritimes“ soll Gailard behauptet haben, Was vertrete die Interessen der Gesellschaft, und suche die Konvention zum Scheitern zu bringen. Was soll darauf den Minister aufgefordert haben, seine Behauptung, die falsch ist, zurückzunehmen. Das habe der Minister wegen der bedauerlichen Wendung in dem Brief, worin Was am Verhängnis hat abgelehnt. Auf diese Behauptung ist der Angriff des Abgeordneten gegen den Minister zurückzuführen.

Türkei. In der Kammerung am 7. er verlangte die Regierung für den Generaloberst Fetha von der Gold, welcher in der nächsten Woche in Konstantinopel eintrifft, einen Kredit von tausend Pfund. Die Kammer verhandelte über die angebliche Teilnahme des geflüchteten albanesischen Deputierten Zsma il Kemal an der reaktionären Erhebung vom April. Nach lebhafter Debatte wurde Kemal für unzufriedig erklärt. Der Minister des Äußern hat am Mittwoch beim griechischen Gesandten wegen der griechischen Vandalenbewegung Vorstellungen erhoben. Der Gesandte versicherte, die griechische Regierung habe alle Maßregeln zur Verhinderung des Uebertritts von Vandalen getroffen.

Berlin. Das russische Rabinets-Kabinetregiment ist am Mittwoch in Uffje angefangen und wird nach Kaswin weitermarschieren.

Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt am Main.

(Eröffnung am 10. Juli 1909.) (Schluß.)

Die Zusammenstellung der Wettbewerbe läßt erkennen, welche veranlassenden Preise auf diesem Fusse während der „Ja“ zur Verteilung gelangen sollen, und wie mannigfache und interessante Schaupiele die Besucher dort zu gewärtigen haben. Aber nicht nur sportliche, sondern

auch technisch wissenschaftliche Erzeugnisse werden mit Preisen ausgezeichnet werden. Insgesamt sind folgende Wettbewerbe ausgeschrieben: 1. Wettbewerbe für Flugmodelle. 2. Wettbewerbe für Flugmodellautos. 3. Wettbewerbe für Motorballons. 4. Wettbewerbe für Luftschiffahrt-Motoren. 5. Preiswettbewerb für Luftschiffahrt (Propeller). 6. Auszeichnung für die internationalen Wettfliegen mit Freiballons. 7. Ernationale Tage. 8. Preiswettbewerb für Gummiballons. 9. Wettbewerbe für Ballonphotographie. 10. Wettbewerbe für Brieftauben. 11. Preiswettbewerb für feste Leichtmetalle. 12. Bestimmungen für die Prämierung von Entwürfen für Ballonhallen. 13. Wettbewerbe für die beste Methode der astronomischen Ortsbestimmung von Ballon aus. 14. Preiswettbewerb für die geeignete Vorbeleuchtung. 15. Preiswettbewerb für die beste kinematographische Aufnahme des Zierfluges.

Es ergibt sich hieraus die außerordentliche Vielseitigkeit der Wettbewerbe. Einige Stifter von Preisen haben die Bedingungen für die Gewinnung ihres Preises der Ausstellung genau vorgeschrieben. Das Kriegsmuseum hat einen Preis für den besten Luftpropeller ausgesetzt. Zahlreiche andere Konkurrenzpreise, Ballonphotographien wurden von der Ausstellungsgesellschaft selbst ausgeschrieben.

Bei dem Wettbewerbe für Luftschiffahrt sollen festgelegt werden die tatsächliche höchste Dauerleistung durch Abbremsen, der Verbrauch an Brennstoff, Schmieröl und Kühlwasser für diese Dauerleistung, die Zuverlässigkeit des Gases während eines schiffähnlichen Dauerbetriebes für Ballonmotoren bzw. eines derartigen schiffähnlichen Betriebes für Flugmodellautos-Motoren bei voller Belastung, ferner ob der Gang der Maschine auch bei verminderter Drehzahl stoßfrei und gleichmäßig ist, ob diejenige Teile, welche einer Abnutzung unterworfen sind und erfahrungsgemäß ausgetauscht werden müssen (Ventile usw.), leicht zugänglich sind, ob die automatischen Schmiervorrichtungen unabhängig von Zufälligkeiten sind und wie groß das Gesamtgewicht des Motors ist.

Bei den Luftschiffahrten unterliegen der Preisbewerbung wesentlich die aerodynamischen Eigenschaften. Zugelassen sind Luftschiffahrten bis zu 5 Meter Durchmesser, die wenigstens 30 Kilogramm Schwerkraft entwickeln müssen. Die Verluste werden mittels eines auf Schienen laufenden Wagens vorgenommen, der durch die Luftschiffahrten angetrieben wird und Geschwindigkeit bis zu 20 Meter Sec. erreichen soll.

Vom 30. August bis 1. September ist ein großes Internationales Wettfliegen zu Frankfurt a. M. anberaumt. Vor und nach diesen Tagen sind mehrere eigene Verbandspreise für fremde Nationen, wie den Aero-Club de France, Aero-Club of the U. Kingdom usw., bestimmt worden. Ferner sind sämtliche Luftschiffahrtsverbände eingeladen worden, in Frankfurt interne Wettbewerbe zu veranstalten, wobei ihnen unter der Voraussetzung, daß mindestens 5 Ballons mit Mitfliegenden des bet. Verbandes zugleich starten, eine Reihe von Vergünstigungen eingeräumt wird. Die Art und Organisation der Wettbewerbe bleibt dem freien Ermessen der Verbände überlassen.

Das königliche Observatorium zu Hohenberg, Kreis Posen, stellt im Oberamt des Kriegsmuseum ein Prüfungs-Laboratorium für Gummiballons aus. Für dasselbe wird ein besonderer Raum, von 10 Meter Seitenlänge und 8 Meter imere Höhe, mit einem Drahtgestell umgeben und einer Gleichstromleitung von 220 Volt erbaut. In diesem Laboratorium wird die in einem besonderen internationalen Wettbewerbe ausgeschrieben Prämierung der Gummiballons nach dem Entwurf des Professor Dr. Ahmann ausgesetzt, welcher die Gummiballons im Jahre 1901 erfunden hat.

Der Wettbewerb für Leichtmetalle wurde auf Anregung des Technisch-wissenschaftlichen Ausschusses ausgeschrieben. Den Preis erhält das Metall, das bei gleicher Festigkeit wie Aluminium dieses an Leichtigkeit übertrifft. Dieser Wettbewerb ist von einschneidender Bedeutung für die Luftschiffahrt. Würde es gelingen, ein Aluminium-Legierung herzustellen, die bei gleicher Festigkeit nur zwei Drittel des heutigen Gewichtes hätte, so könnten z. B. in einer Zepplin-Ballon vierzig Personen mehr Platz finden. Die Ausstellungsgesellschaft hat ferner einen Entwurf für die Prämierung von Ballonhallen-Modellen ausgeschrieben. Prämiiert werden: ein Ballonhallen-Modell zur Aufnahme größter Luftschiffe in der Bauart „Zepplin“, darauf konstruiert, daß die Ein- und Ausfahrt in jeder Stimmrichtung erfolgen kann; eine Ballonhalle kleinerer Dimensionen, die ohne Rücksicht auf die Einfahrts-Richtung mit möglichst geringem Kostenaufwand errichtet werden kann; eine lufttransportfähige Ballonhalle, die an beliebiger Stelle in möglichst kurzer Zeit auf und abgebaut werden kann. Bei dem Wettbewerb betr. die geeignete Vorbeleuchtung werden die Preise demjenigen Apparat zuerkannt, welcher bei Ausschluß jeder Händlungsgefahr für das Ballongas und bei geringstem Gewicht das andauerndste und hellste Licht liefert.

Eine wesentliche Erweiterung wird die Ausstellung dadurch erfahren, daß nicht nur die auf die Konstruktion, sondern auch die auf die Zerlegung der Luftschiffahrt gehörigen Einrichtungen zur Ausstellung gelangen. Der Stillerischen Abteilung der Ausstellung ist aus dem Beize des Herrn Weinheimer, Frankfurt, eine Sammlung von Briefen zur Verfügung gestellt worden, welche im Deutsch-Französischen Krieg aus der belagerten Hauptstadt Frankreich durch die Ballonpost befördert worden sind.

Durch besondere meteorologische Einrichtungen und ein Netz von Wetterbeobachtungsstationen wird ein Netz während der Ausstellung errichten, das eine über Ballon vor der Abfahrt möglichst genau Windstärke in den verschiedenen Höhenregionen Windrichtung und eventuell zu erwartende Wetterereignisse erfährt. Auf diese Weise ist die denkbar größte Sicherheit für die von der „Ja“ abfahrenden Ballons gewährleistet.

Dem wissenschaftlichen Bedürfnis der Ausstellung wird durch einen Zutritt von Vorträgen, welche in einem Theater mit Lichtbildereinrichtung gehalten werden, Rechnung getragen. An die Festhalle schließt sich dann noch ein mit vielen auf die Luftschiffahrt bezüglichen Neuheiten besetzter Vergnügungspark an. Die Marinehauptspiele werden den Kampf zwischen Luft- und Seekriegern zur Darstellung bringen, ein Panorama die täuschende Illusion einer Motorballonfahrt über die Alpen wiedergeben.

