

# Sächsische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen  
für Anhalt und Thüringen. Jahrgang 200.

Zweite Ausgabe  
Mittwoch, 19. Juni 1907.

Geschäftsstelle in Halle a. S.: Leipzigerstraße 87, Hinterhaus.  
Telephon 158; Redaktion Telephon 1272. Eing. Br. Brauhausstr.  
Übersetzer: Dr. Walter Gehlen in Halle a. S.

## Deutsches Reich.

Halle a. S., den 19. Juni.  
Der Kaiser vor Vrusnüttelstog.

Das Wetter war am Dienstag kühl und trübe, später wurde es sich auf; es wehte ein frischer westlicher Wind. Seine Wästel für den Kaiser begab sich um 9 Uhr mit den Herren der Umgebung und dem Admiral von Hollmann an Bord des „Meteor“ und ließ bald darauf den „Meteor“ durchfahren und auf den Strom beschleunigen. Das Dampfschiff „Seydlitz“ und ein Torpedoboot folgten. Der „Meteor“ jagte zum ersten Male mit dem neuen Besatzungspersonal und mit deutscher Mannschaft. Für die Zeit der Kaiserliche Begleitung auf der „Hohenzollern“ wurde Admiral von Hollmann, auf dem „Meteor“ der Admiral von Eisenbecker. Der Kaiser verließ den Admiral von Hollmann anlässlich seines 50jährigen Dienstjubiläums die Weillanten zu dem es sautoir zu tragenden Großkreuz des Roten Adlerordens und dem Vize-Admiral von Eisenbecker aus derselben Veranlassung die Weillanten zum Stern und Kreuz der Komture des Soden-Ordens. Gegen 10 Uhr trafen die beiden Kaiserlichen Begleiter am Start der Kanalmitte ein, von Hamburg langten der Turbinendampfer „Kaiser“, der Dampfer „Cobra“ und andere Begleitungsboote an; die Kaiserliche Begleitung wurde empfangen. Der Dampfer „Olympia“, auf dem ebenfalls ein Diner stattfand, ankerte auf dem Strom vor der Kanalmitte.

Am 11 Uhr begann die Regatta des Norddeutschen Regattaverbands auf der Unterelbe. Mit dem ersten Schuss gingen der „Meteor“ und die „Hamburg“ durch die Startlinie. Nach einer heftigen Kämpfe um Vrusnüttelstog siegte bei der Regatta des Norddeutschen Regattaverbands in der A-Klasse die kaiserliche Begleitung „Meteor“, die etwa um 3/4 Uhr vor der Stadt „Hamburg“ (Regatta) Siegfried durchs Ziel ging. Die Regatta wurde durch die Kaiserliche Begleitung auf der Unterelbe des Norddeutschen Regattaverbands, die bei einer Windstärke von 5-8 aus westlicher Richtung geblasen wurde, ergab folgende Resultate: Es ergaben folgende Preise: Beim ersten Start (Kreuzregatta): Klasse A (Schoner) „W. Jacht“ (Meteor), die mit einem Vorsprung von 2 Min. und 30 Sec. vor „Hamburg“ das Ziel passierte. Beim zweiten Start, Klasse B (Schoner) „Gloria“, Klasse I (Schoner) „Sultane“, diese außerdem den Kaiserpreis und den Kaiser-Gründerpreis. Beim dritten Start, Klasse B (Kutter) „Machob“, diese außerdem den Kaiserpreis; Klasse I (Kutter) „W. Jacht“, diese außerdem den Kaiserpreis. Beim vierten Start, Klasse II (Kutter) „Sultane“, Klasse III (Kutter) „Sultane“, beim fünften Start, Klasse IV (Kutter) „Sultane“, beim sechsten Start, Klasse IV (Kutter) „Sultane“.

Am 12 Uhr begab sich der Kaiser an Bord des Dampfers „Wittmann“, wo er vom Bürgermeister Dr. Wundberg, von dem Vorsitzenden des Norddeutschen Regattaverbands, Vietgens, und den Direktoren der Hamburg-Amerika-Linie, Generaldirektor Ballin, von Grimme und Meyer, empfangen wurde. Der Kaiser begab sich mit seinen Herren und den Herren des Gefolges nach der Lustschiff der Hamburg-Amerika-Linie „Olympia“, wo Se. Maj. die Preisverteilung für die Regatta vornahm, indem er den Siegern eigenhändig die Preise mit freundlichen Worten überreichte. Der Monarch überreichte hierbei auch Herrn Vietgens den Kronenorden 2. Klasse. Daraufhin, wie schon oben angedeutet, an Bord der „Olympia“ im Rahmen des Norddeutschen Regattaverbands statt, bei welchem der Kaiser zur Zeit Bürgermeister Dr. Wundberg und Generaldirektor Ballin saßen. Im Verlaufe des Tages brachte Dr. Wundberg ein Gedicht an Se. Maj. den Kaiser aus, worauf der Kaiser mit folgendem Trinkspruch auf den Norddeutschen Regattaverband und die Stadt Hamburg antwortete:

„Indem ich Meinen herzlichsten Dank ausspreche für den freundlichen Empfang, den Sie Ihnen ausgedrückt haben, möchte ich dem Maße entsprechend den Mühsal auf die sehr hohen Leistungen mit dem Barometer. Das Barometer hat seine Barometer, es geht hinauf, es geht hinab und es geht auf irgendwelchem Wege wieder. So ist es auch im Völkerverkehr, und so ist es im Völkerverkehr. Man soll sich aber durch ein einzelnes Mal in den Stürzen nicht führen lassen und den Mut nicht sinken lassen, wenn nur die Gesamtstimmung immer noch oben ist, und dann wollen wir freuen. Deswegen will ich Meinen Dank ausdrücken und Ihnen auf den Norddeutschen Regatta-Verein und auf die Stadt Hamburg, indem ich zugleich Meinen tiefsten Dank ausdrücke dafür, daß Sie zu Meinem heutigen Siege auch den bewährten Führer von der „Hamburg“ überlassen haben. Er ist auf dem Hamburger Geleise, auf einem Hamburger Geleise, unter hantwärtiger Pflege ausgebaut worden, und so habe die Stadt Hamburg und der Norddeutsche Regatta-Verein die Gernungnahme, den ersten deutschen Kapitän für den ersten deutschen Kaiser, der zu Wasser fährt, zu stellen. Ich trinke auf den Norddeutschen Regatta-Verein und die Stadt Hamburg und ich bitte, die erste deutsche crew, die heute auf Meiner Begleitung ist, mit empfindlichen: Hurra, hurra, hurra!“

Nach dem Wahl hielt der Kaiser längere Zeit Cerimonien. Das Schiff war glänzend illuminiert. Dienstag abend fand auf der Ober- des Jubiläumsfestes Dr. v. Niemöller der „Hohenzollern“ eingefahrt.

## Prinz und Prinzessin Eitel Friedrich von Preußen

Prinz und Prinzessin Eitel Friedrich von Preußen sind Dienstag vormittag in Kiel eingetroffen und haben auf der Nacht „Donna“ Wohnung genommen.

Todesfall. Generalleutnant J. D. v. Bombarz in Wittenberg ist nach den „Wünniger Nachrichten“ gestorben.

Neue Steuern. Eine Berliner Korrespondenz hat fürzlich angeführt, daß die Regierung demnach mit der Forderung einer ganzen Reihe von neuen Steuern, über die sogar bereits genauere Angaben gemacht werden, in Betrachtung steht. Diese Mittelung hat inzwischen auch Aufnahme in die Tagespresse gefunden. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ glaubt demgegenüber sich auf die Feststellung beschränken zu können, daß zurzeit noch nicht einmal die Höhe des Deduktionsbedarfs für 1908 ermittelt ist, und daß schon aus diesem Grunde auch alle Mittelungen über die an maßgebender Stelle wegen der Ausmaß der Deduktionsmittel angelegentlich beizubehalten und getroffenen Entschlüsse in das Gebiet freier Erfindung zu verweisen sind.

Güterbahnfahrten nach dem Auslande. Die Umarbeitung der direkten deutsch-ausländischen Veronentarife ist, wie der „Sain. Cour.“ mitteilt, bereit vorgegriffen, daß schon vom 1. Juli ab alle direkten einfachen Fahrten nach der Schweiz und vom 1. August ab alle einfachen Fahrten nach Nord-, Ost- und Südfrankreich auf die bisherigen Tarife für die deutsche Strecke herabgesetzt werden. Mit den neuen Tariffürs für den Direktverkehr fällt selbstverständlich das Freigepäck auch bei Mißfahrtsfahrten für die deutsche Strecke weg.

Der Berliner Handelskongress 1907. Der Deutsche Handelskongress hatte, wie wir mitteilen, an seine Mitglieder eine Umfrage gerichtet, ob eine solche Veranstaltung im Interesse von Deutschlands Industrie und Handel liegt, und ob in den Kreisen der einzelnen Handelskammern aktive und operative Beteiligung zu erwarten sei. 43 Handelskammern und 7 wirtschaftliche Vereine haben sich zu dieser Frage geäußert, und von diesen Organisationen haben 43 die Hauptfrage rundweg verneint. Verneint wurde nur aus Frankfurt a. O., Braunschweig, Heidelberg und Neutlingen. Eine aktive und operative Beteiligung konnte eigentlich von keiner Seite in Aussicht gestellt werden; nur Neutlingen nimmt eine „Beteiligung in möglichem Umfange“ an und Braunschweig berichtet, daß die Mehrzahl der größeren dortigen Firmen ausstellen würde, bezweifelt aber, ob eine „operative“ Beteiligung zu erwarten sei.

Die deutschen Güter in Antwerpen. Zu Ehren der deutschen Delegierten der Städte und Handelskammern sowie der Industrie und des Handels von Belgien und Westfalen fand, wie schon kurz berichtet, am Dienstag vormittag eine Festigung der Antwerpen Handelskammern statt. Der Präsident der Handelskammer, Cortis, hielt die deutschen Gäste willkommen und führte sodann etwa folgendes aus: Antwerpen müsse den Beziehungen zu Deutschland eine ganz besondere Wichtigkeit bei und sie einhalten. Jede Beziehung immer weiter auszubilden. Beweis dafür seien die richtige Ausdehnung der Warenlager und die für die nächsten Jahre bereits bewilligten Erweiterungsprojekte, nach deren Vervollständigung die Handelskammer sich nunmehr einer neuen, überaus wichtigen Aufgabe widmen könne, nämlich der direkten Verbindung Antwerpens mit dem Rhein. Darauf hielt auf Einladung des deutschen Komites Professor Wittenberg, Köln einen Vortrag über die Beziehungen Antwerpens zu den deutschen Grenzländern.

Die Zurückstellung des freiwähligen Wahlrechtsantrages scheint aus ganz mysteriösen Gründen erfolgt zu sein. Zu der Bemerkung in der Mannheimer „Südde.“, daß die Zurückstellung auf die Beratung dieses wichtigen Antrages unvermeidlich sei, schreibt die „Frei. Ztg.“:

„Wir können den Männern der „Südde.“ nur raten, sich bei den Angehörigen der ihr so nachdenklichen Fraktion der freiwähligen Vereinigung über alles das zu erkundigen, was ihnen an der Vertagung des Wahlrechtsantrages unverständlich ist. Sicherlich wird ihnen dann, wenn sie die Details erfahren haben, die Angelegenheit in einem etwas anderen Lichte erscheinen.“

Müssen doch recht interessante Details sein, auf die hier hingedeutet und über die der Schleier des Geheimnisses gebreitet wird.

Landtagswahl. Bei der am 18. Juni stattgehabten Landtagswahl sind die verstorbenen Abgeordneten Prinzen Ardenberg im Wahlkreis Siedlitz in Waldheim, Montzoi wurde der Vortragsüberbringer, Lehrer Kesternich, mit allen abgegebenen 267 Stimmen gewählt.

## Germanisierung und Protektionismus.

Die Zentrumsblätter sind einen neuen Beweis dafür gefunden haben, daß die ökonomische Aufhebungspolitik eine protektionistische Spitze habe; sie folgert das aus einem Zeitungsinferat, in welchem die Landbank für die Rentenobligationsarbeit von Hofen mehrere hundert evangelische Arbeiter und Handwerker zur Aufstellung sucht. Es ist wirklich wunderbar, daß solche Vorwände der Zentrumsblätter Anlauf geben können, immer wieder denselben Faden zu spinnen. Diese Angelegenheit liegt doch so klar wie möglich: Es handelt sich im Ofen um eine rein deutsche Befehlshaber. Die muß aber auf

fessioneller Grundlage erfolgen, weil vereinzelte deutsche Katholiken, die zu politischer Selbsterziehung ihre Zukunft nehmen müßten, wie Hunderte von Protestanten aus den letzten Jahren zeigen, in bedenklichem Maße der Gefahr der Polonisation ausgesetzt sind. Deshalb kann man in allgemeinen entweder nur protestantische oder nur katholische Zielder erheben; und zwar letztere nur dann, wenn sie rein deutsche Strömungen bilden können. Daß solche rein katholischen Zielgemeinschaften aber bisher nicht schon in viel größerem Umfange haben angelegt werden können, liegt hauptsächlich an der Abneigung, die in den weitesten katholischen Kreisen durch die abfällige Kritik der Zentrumsblätter gegen das Aufhebungsprojekt erzeugt worden ist. Gätte diese Presse das umgekehrte Verfahren eingeschlagen, nämlich die katholischen ermahnt, recht zahlreich von den Vereinigungen der ökonomischen Aufhebung Gebrauch zu machen, dann brauchte sie jetzt schließlich darüber Klage zu führen, daß das Aufhebungsprojekt vorwiegend Protestanten „zugute kommt“.

Eine schwere Ausbreitung streifender Bauarbeiter, bei welcher einem arbeitswilligen Maurer drei Rippen gebrochen wurden, hat sich Sonnabend abend in der Tegeler Straße bei Witten a. angehalten. In der Wohnung „Freie Scholle“ arbeitet auf einem Neubau in der Gießerstraße eine Anzahl Bauarbeiter. Diese Leute wurden in der letzten Woche schon einige Male von „Streikposten“ belästigt. Am Sonnabend abend hatten sich zu den Streikposten eine Anzahl anderer Streikender gestellt, und als kurz nach 5 Uhr abends der Bauarbeiter August Laue aus Wittenmanns auf dem Heimweg antat, wurde er im Walde hinter Wittenmanns plötzlich von einer großen Anzahl streifender Arbeiter gefasst und mit Schimpfwörtern überschüttet. Als er sich jede Weisung verweigerte, schlugen die Maurer Laue aus Kopf und Werk aus Meindorf auf 2, zu und misshandelten ihn auf das Grausame. Laue um Hilfe, bis ein betrieblerner Gendarm und Polizeigänger zur Hilfe kamen. Es gelang dann auch, die misshandelten Arbeiter teilweise einzulösen und festzusetzen. Laue lief schwer krank darnieder. Außer äußeren Wunden am Kopfe sind ihm drei Rippen gebrochen worden. Die Polizei in Wittenmanns hat die Meindorf und Meindorf, wo die Streikposten bisher zu Aufständen heraufgezogen, wird gegen diese nur sehr energig vorgehen.

Wo bleibt das Geseh zum Schuge der Arbeitwilligen? Wo die Koalitionsfreiheit?

## Ausland.

### Die Haager Friedenskonferenz.

Der Präsident der Friedenskonferenz, Meibow, empfing am Dienstag eine Abordnung der internationalen Frauenvereine, welche ihm eine Adresse überreichte. Namens der deutschen Frauenvereine gingen ihm die Adressen von Frau Stritt unterzeichnet. Die Adresse spricht sich für den Frieden und das Schiedsgerichtswesen aus, stellt den Segen des Himmels auf die Verhandlungen herab, wünscht, daß der Friede bald in den Händen der Konferenz möge Mittel finden, welche die Völker in den Stand setzen, sich in allgemeiner Brüderlichkeit und in allgemeiner Wohlwollen zu nähern. Meibow versprach, die Adresse der Konferenz zuzustellen.

In der heutigen Sitzung der Friedenskonferenz wird der Antrag gestellt werden, die Delegierten auf vier Kommissionen zu verteilen, deren erste sich mit der Revision des Schiedsgerichtswesens befassen, die zweite mit den Fragen betreffend den Frieden, die dritte und vierte mit den Fragen betreffend den Schiedsgerichtswesen. Wahrscheinlich wird der französische Delegierte Bourgeois vom Vorsitzenden der Schiedsgerichtskommission, der belgische Delegierte Bernaert und der russische von Warten für den Vorsitz der beiden anderen Kommissionen vorgeschlagen werden.

### Oesterreich-Ungarn.

Was die Chronik anfallen können.

Die „Neue Freie Presse“ meldet: Wie unter Abgeordneten verläutelt, wird die heutige Chronik die Errichtung von Kreisregierungen, die Begründung einer Kreis- und Zentralverwaltung, ein neues Strafrecht und die Fortführung der Eisenbahnverstaatlichung anknüpfen.

### Frankreich.

Zur Kritik in den Weinbaudirektionen.

In der Vorbereitungsphase der Deputiertenkammer am Dienstag wurde die Ansicht über die gerichtlichen Maßnahmen, die die Regierung gegen die Weinbauern im Süden ergreifen hat, erwünscht. Clemenceau beantragte Vertagung der Besprechung bis zum Freitag. Er erklärte, er wolle Entgegenkommen über zwei oder müßten die Gesetze geändert werden. Der Protest des Südens wurde jetzt ungelöst; eine längere Duldung desselben würde das Ende Frankreichs bedeuten. Gegen die Urheber der in den letzten Tagen gegen die Weinbauern im Süden ergreifen Schritte erklärte Clemenceau, er werde sich gegen das Kabinett entziehen, werde sich anordnen, daß alle ergriffenen Maßnahmen vorläufig eingefroren werden. Die Kammer mag ihre Entscheidung treffen.

Wie die Pariser Blätter melden, sind die Maßnahmen, welche der Minister im Hinblick auf die Kritik in den Weinbaudirektionen hat, folgende: Einleitung des gerichtlichen Verfahrens gegen alle Mitglieder des Komites von Angers wegen Aufrechterhaltung von Aufrechterhaltung der Weinbaudirektion, Vertagung gewisser Bürgermeister, letztere wegen gemeinlichen Vorgehens zu dem Zweck, sich an Stelle der Vertagung zu setzen. Vertagung des 100. Infanterie-Regiments und einiger anderer Regimenter des Südens. „Republique“ meldet, die Regierung sei endlich bemüht, eine weitere Ausdehnung der Bewegung zu verhindern; Berichte von Präfekten bestätigten, daß Verträge gemacht werden, die die





