

Italien.

Empfang beim Papst beschreiben. Die der „Gazzetta“ das offizielle Organ des Vatikans, meldet, hat der Papst infolge der antikerischen Signation den Empfang der Kardinalen beschreiben, der heute, Donnerstag, stattfinden sollte und bei welchem dem Papste eine Glückwunschkarte aus Anlass seines Namenstages überreicht werden sollte.

Rußland.

Die Petersburger Telegrammagentur erklärt, daß das auswärts verbreitete Gerücht von der bevorstehenden Ernennung eines Gouverneurs für die Provinz Ostpreußen. Die Wahlenverteilung beschließt, im laufenden Jahre zwei Panzerdampfer eines neuen Typs nach dem Marineministerium ausgetesteten Plänen mit einer Wasserdrückung von 1970 Tonnen zu bauen. Die Schiffe sollen, abgesehen von Schnellverfügen kleinen Kalibers, eine Ausrüstung von sehr zuverlässigen Geschützen erhalten und mit Turbinenantrieben für eine Geschwindigkeit von 21 Knoten in der Stunde versehen sein. — Zu Holz wurden bei einem Parteipreitag zwei Arbeiter getötet und drei verwundet.

Türkei.

Wie türkische Mütter melden, taperte in der Nacht zum 6. August eine Waise, welche in den Gewässern am Berge Athos den Wellenschlag bestieg, in der Nähe des Küstenortes Katakolo drei Boote, in denen sich eine achtzigjährige griechische Bande befand, und besaßhaftete Waffen und Explosivstoffe. — Die Großmächte unterstützen wirksam die Schritte der Türkei in Athen gegen das Bandenwesen. Von griechischer Seite wurde die Versicherung abgegeben, daß man die Bildung von Banden und deren Verbreitung über die Grenze verhindern wolle.

Perthien.

Zu den türkischen Grenzverletzungen. Mit Bezug auf die kirchlichen Grenzverletzungen durch türkische Truppen wird gemeldet, daß eine türkische Abteilung, die entlang und nördlich von der Küste auf der Halbinsel von Artillerie beschaffen, die Kirche zerstört und gegen 90 Menschen, darunter viele Frauen und Kinder, getötet habe. Auf habe sie 10 M. d. G. in der Gegend von Urmia eine herrliche eine Panzer. Viele geflüchtete Russen sind zu den Konstantin aufgenommen worden. Infolge der ersten Lage wurde schließlich ein neuer Gouverneur nach Tabriz entsandt.

Großbritannien.

England und Rußland. Im Unterhause wird an Staatssekretär Owen die Frage gestellt, ob er die russischen Behörden darüber verständlich mache, daß es für notwendig halte, den Abbruch eines Bündnisses mit Rußland, welcher seit aus immer vieles sich möge zurückzuführen, wenn dem russischen Volke nicht eine bessere Behandlung zugehandelt werde. Namens Owen beantwortet Unterstaatssekretär Runciman diese Frage in dem Sinne, er habe bereits angekündigt, daß die russischen Angelegenheiten Rußland für Verhandlungen zwischen den beiden Regierungen nicht in Betracht gezogen werden könnten. Letzteres sei die Folge eines Bündnisses nicht angewiesen worden.

Marokko.

Der französische Marineoffizier Thomson, der sich kürzlich in Casablanca aufhält, kehrt höchstwahrscheinlich mit Rücksicht auf die Ereignisse in Marokko nach Paris zurück.

In der Mitteilung, welche den Signatarnächtern der Algeirasakte von den Vertretern Frankreichs überreicht wurde, heißt es in der Hauptache, daß die Ereignisse den beschlossenen Maßnahmen, die den Mächten notifiziert werden sollten, ungenügend seien. Die Note sagt ferner, daß die dritte Konferenz nicht in Casablanca eingetreten sei. Kriegsminister Guebas hat die Mandatisten der Garnison von Tanger, die den Stämmen der Umgebung von Casablanca entkommen, entlassen lassen. Die Europäer dürfen die Wachtposten außerhalb der Stadt nicht passieren. Bei Reaktionsstößen laufen noch folgende Telegramme bei uns ein: Paris, 7. August. Der französische Gesandtschaftsträger in Tanger forderte einige Franzosen, welche in El-Harr anständig sind, auf, sich vorläufig halber nach Larache zu begeben. Die Mächte erklären das Bombardement von Casablanca für vollständig gerechtfertigt und sprechen die Überzeugung aus, daß auch das Ausland diese Ansicht teilen werde. Der „Zemph“ schreibt: Das Bombardement ist zweifellos über den durch die Algeiras-Akte vorgeschriebenen Rahmen hinausgegangen. Die Konferenz konnte nicht vorberichten, daß die in Marokko anwesigen Europäer Gegenstand von so häufigen Anschlägen sein würden; aber angesichts der Gefahr, welche dem Leben und dem Vermögen aller Europäer drohte, wurde das Bombardement unabweislich. — Paris, 7. August. Aus Tanger wird gemeldet: Der französische Gesandtschaftsträger Graf Saint-Aulaire begab sich zu dem Vertreter des Sultans, um ihn über den Charakter des Bombardements von Casablanca aufzuklären und ihm mitzuteilen, daß die marokkanischen Behörden für die geringsten Angriffe gegen die französischen Staatsangehörigen in Tanger verantwortlich gemacht werden würden. Der Vertreter des Sultans drückte dem Grafen das lebhafteste Bedauern über die Vorkommnisse in Casablanca aus. Der französische Gesandtschaftsträger hat ferner eine schriftliche Note an Ben Sliman nach Fez gerichtet. Sie legt dar, wie die französischen Soldaten in einen Hinterhalt gelockt wurden, und gibt einen Bericht über die weiteren Ereignisse. Der Gesandtschaftsträger forderte ferner den Mächten auf.

1. den marokkanischen Behörden von Casablanca dringenden Rat zu erteilen, sich unter dem Befehl des Kommandanten der französischen Landungstruppen zu stellen und denselben ihren Schutz zu leisten, damit er die notwendigen Maßnahmen treffen könne; 2. in wirksamer Weise über die Sicherheit der Franzosen in Fez und im Innern des Landes zu wachen; 3. die Erfüllung der anfänglich der Ermordung des Dr. Mauchamp versprochenen Genehmigung zu beschleunigen; 4. die notwendigen Maßnahmen zu treffen, um die Anwendung der durch die Algeirasakte vorgesehenen Reformen zu sichern.

Benequela.

Das Verhältnis zu Nordamerika. Der amerikanische Gesandte in Caracas hat an das Staatsdepartement in Washington telegraphisch, daß das Verhalten Benequelas ein im hohen Grade zufriedenstellendes sei. Derselbe hat prompt Reagulation der Schwenkerangelegenheit, die durch die gemischte Kommission den sogenannten pazifischen oder nichtblutigen Nationen zugeordnet worden sind, ist der Minister von neuem damit instruiert worden, der Regierung Caracas die Forderung Venezuelas mitzuteilen, daß die fünf amerikanischen Nationen, welche Venezuela ohne Erfolg vorgelegt worden sind, jetzt dem Haager Schiedsgericht unterbreitet werden.

Aus Nah und Fern.

Das Ehrenbändchen bei Tremsien. Nach einer amtlichen Mitteilung sind die Namen der beim Ehrenbändchen bei Tremsien getöteten Personen folgende: 1. Admet Graf Heintze von Kaiserling, 2. Admet Graf Hilla von Kaiserling aus Wilau, 3. Hauptmann Sadow, russischer Topograph und Ingenieur, 4. Fürst von Konstantin Alexander Bogotow aus Petersburg, 5. Julius Jask, Reisender bei Hoppenheim-Berlin, 6. Abramowitsch, Kaufmann, Wohnort unbekannt, 7. dessen Frau und 8. dessen Kind. Schwerverletzt sind: 1. Distriktskommissar von Hennig aus Ostrowo, 2. Schmelzer expedierender Sekretär Krade im Finanzministerium aus Charlottenburg, 3. Moritz Jeglin aus Petersburg, 4. Feiger Weher aus Gnesen. Der Name des einen Schwerverletzten, der sich im Krankenbause Petroska befindet, sowie die Namen der Leichtverletzten, die sich erkranken haben, werden, soweit deren Feststellung möglich ist, besonders gemeldet werden. Als Ursache der Katastrophe ist starke Ausdehnung als Vorbereitung zum Gleitschnee, der nach Durchfahren des Zuges 52 fortgesetzt werden sollte, anzunehmen.

Der neue Zug im Fall Hau. Aus dem Schreiben des Vorstands von Lindenberg an den Verteidiger im Saengerhof, Ditzel, ist noch hervorzuheben, daß es nur 20. Juli betriet ist. Herr von Lindenberg erklärt darin, daß er nur 30 Schritte hinter den Namen Wollter gegangen sei, als der verhängnisvolle Schuß fiel. Er könne mit Bestimmtheit erklären, daß Hau nicht der Täter gewesen sei. Er habe sich aus Furcht, für den Täter gehalten zu werden, nicht als Zeuge gemeldet.

Zusammenstoß am Dem. Der Dampfer „Windstuh“ mit dem Gouverneur v. Schudmann am Bord kollidierte mit dem „Fr. Ha.“ zufolge bei Los Palmas mit der schwedischen Bark „Ade“ und beschädigte dieselbe. Der Dampfer „Windstuh“ konnte die Bark fortsetzen.

Zusammenstoß auf der Eisenbahn. Nach einer amtlichen Mitteilung aus Düsseldorf fuhr Donnerstag nachmittag 1 Uhr ein Schnellzug, der den Schnellzug 136 übernehmenden Lokomotive 402, als der Zug noch im Bahnhof 4 hielt. Der Schnellzug 136 auf den beschrieblichen Zugszug 7815 auf, wobei der Lokomotivführer und der Feiger des Arbeitszuges verletzt wurden. Der Materialschaden ist nicht bedeutend. Der Verzehe ist nicht gemeldet.

Der am Mutterhohn verurteilte Lauritz heißt Raah; er stammt aus Starogard in Pommern. Der Tod ist plötzlich durch Steinschlag erfolgt.

Von der Eisenbahn. Aus Hannover wird unterm 7. August amtlich gemeldet: Heute vormittag 10 Uhr 44 Minuten explodierte auf dem Personenbahnhof Hannover der Haupt-Lokführer der den Schnellzug 136 übernehmenden Lokomotive 402, als der Zug noch im Bahnhof 4 hielt. Der Schnellzug 136 auf den beschrieblichen Zugszug 7815 auf, wobei der Lokomotivführer und der Feiger des Arbeitszuges verletzt wurden. Der Materialschaden ist nicht bedeutend. Der Verzehe ist nicht gemeldet.

Die Lage in Velski. Die Stadt wurde Mittwoch morgen von Militär befreit, die einzelnen Kompanien marschieren durch die Straßen zu ihren Standorten, während Gruppen von Bürgern dem Schutze zufliehen.

Schiffsankommen. Auf einer Meldung aus Paris vom 7. August wurde während der Nacht bei den Sankt-Georgs von Portsmouth der Torpedobootschiff „Luzak“ durch einen Zusammenstoß mit dem Kreuzer „Atlantide“ am Bug erheblich beschädigt. Das Boot wurde zur Reparatur nach Portsmouth eingeschleppt.

Der mutmaßliche Mörder der Dienstagabend in Hannover ermordeten Katholikern Vera Rose ist in der Person des Papfers Wilhelm Herbold, der am Sonntag 11. August in Hannover abgehenden Zug in Braunschweig eingetroffen war, von der dortigen Kriminalpolizei festgenommen worden.

Die Lage in Intwerpen. Die Schleppepdampfer haben es von neuem abgelehnt, die englischen Arbeiter an Bord der Dampfer zu beschützen. Der Wagenmeister von Antwerpen hat den Abgesandten der Arbeiter eine Verfügung angeschlossen, ein Schiedsgericht unter seinem Vorsteher zu bilden. Der Antrag ist beschlag angenommen worden sollte, wird die erste Sitzung heute stattfinden.

Unerwartete Entzündungen. Wie der „Frankfurter Zeitung“ aus New York gemeldet wird, befand sich dortige Kreis unerwartete Entzündungen über gewisse Transaktionen der Delaware-Dulbon-Kompanie. Die letzten erlangten Resultate sind so übertrieben, daß das Surplus von 7873 000 Dollars akkumuliert wäre; die Investors erlangten angeblich hohe Kommissionen. Der 1. J. plötzlich erfolgte Tod des Präsidenten Wilson wird mit der Affäre in Verbindung gebracht.

Explosionen in Vissano. Am der Straße Santo Antonio Grotto in Vissano ereignete sich am 7. August eine Explosion von Sprengstoffen, mit deren Herstellung ein Aufseher beschäftigt war. Vier Personen wurden schwer verletzt, und wurden in ein Spital aufgenommen, wo sie in Fez gehalten werden. Die Polizei umstellte das Haus, in dem sich die Explosion ereignet hat, und nahm eine Durchsuchung der Räume vor, bei der ein Dutzend Magazine für die Herstellung von Explosivstoffen, sowie ein Behälter an chemischen Substanzen gefunden wurden. Es wurden eine Reihe von Verhaftungen vorgenommen, aber nur zum Teil aufrecht erhalten.

Eine schreckliche Katastrophe. Die Beschäftigten der Automobile im Reich der Preffe zwischen Vorderau und Clermont-Ferrand ist, wie kurz berichtet wurde, durch eine schreckliche Katastrophe unterworfen worden, die sich ereignete, als diese hiesigen neuen Verkehrsmittel zur Zeit zu verfahren ist. Durch den Zusammenstoß zweier aus entgegengesetzten Richtungen angetragenen, sich folgender Wagen wurden sieben Menschen getötet und ein anderer so schwer verletzt, daß er in Lebensgefahr schwebt. Der Hergang der Sache war nach der „Loff.“ folgender: Ein Kraftwagen, den der Schweizer Siegemann lenkte, kam aus dem Dorfe Saint-Seurin auf die Straße zu Schanden. Ein Pneu mit des Hinterrades platzte an nämlich plötzl. Das Fahrzeug gehörte der Schweizerin, die sich auf dem Wege zum Eisenbahnübergang befand, und fiel auf sich. In dem Wagen saßen außer dem Führer Siegemann und seinem Mechaniker Perret zwei Photographen, Felix Quain, der für die „Zeitung“, „La Vie au grand air“ Augenbildaufnahmen machte, und Maurice, der für verschiedene Blätter als Schreiber besorgte. Alle vier wurden in weitem Maße hinasgeschleudert. Siegemann und Perret saßen zur Rechten und beide Verwundeten; Maurice blieb gänzlich unverletzt. Quain dagegen hatte einen Schädelbruch, der linke Vorderarm,

die linke Schulter und fünf Rippen waren ihm gebrochen, er war bewußtlos und starb kurz nach dem Unfall. Staum hatte Maurice die Augen geschlossen, daß er heim blieb, als er auch schon seinen Photogrammapparat aus der Tasche hervorgeholt, den bewußtlosen Kraftwagen und seinen Gefährt auf der Straße liegenden Menschen aufnahm und auf einen in der Nähe herangekommenen anderen Wagen wagemutig weicht. Er hat bei dieser kritischen Gelegenheit ohne Zweifel Mitleidigkeit und Verzeihen, aber wahrlich wenig Wächterliche und fernerhand erhaltene in Vorbeurteil dem linke Arm nicht beschützt, wollten sie sofort nach St. Germain hinausföhen, um Einzelheiten zu erfahren und nach Quain zu fragen. Drei Kraftwagen gingen mit Rettungsleistungen an. Im dritten nahmen außer Maurice, dem Führer des Vorderfahrers Zweigeschäfts der Kraftwagenfabrik von Bagny, und seinem Mechaniker Bauveau, einem jungen, tüchtigen Arbeiter Animes von der France bei Sud-Ouest und Heber von der „Revue Giroux“ Platz. Die drei Wagen trafen in kurzem Abstände mit 70 bis 80 Kilometer Geschwindigkeit hinter einander her. Sie waren in eine dicke Staubwolke gefüllt, die den zweiten und dritten Wagen jeden Augenblick verhängte, kurz vor Rompagna, 12 Kilometer von Vorderau, begegnete der Zug einem Bauerwagen. Drei Automobile kamen glänzend an. Der dritte und vierte Wagen, die zu folgen, als plötzlich ein furchtbares Getöse erklang. Ingeblende waren die Kraftwagen der Beschäftigten, Nr. 35, mit 80 Kilometer Geschwindigkeit herangejagt und plattgerade in den Wagen Maurice hinein geschlagen. Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.

Die beiden Automobile wurden durch den Zusammenstoß buchstäblich vernichtet. Sie waren in einen unzerstörbaren Haufen von Metalltrümmern verwickelt. Die drei Insassen des Vorderfahrers Nr. 35, Maurice, sein Mechaniker und ein Gendarm, wurden glücklicherweise gerettet. Der vierte Wagen waren Maurice und Animes auf der Stelle tot, Bauveau lebte noch eine halbe Stunde lang, starb aber auf dem Wege nach einem Krankenbause in Vorderau, und Heber trug einen Bruch des Halses und Halswirbels davon, der sein Leben gefährdet. Esch Reichen und ein Schweizermutter umherlag, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt. Auf die Meldung von der Katastrophe erhielt der Unterrichtsminister im Ministerium des Innern, Herr Weiran, der zugleich Herr Clementen vertritt, sofort ein dringliches Verbot der „Loff.“ für die Eisenbahn und anderen Eisenbahnen, die in der Gegend sind, die beide der beiden geschäftlichen Wagen, die zusammen mit den beiden Leiche, der von Quain, von herauskommenden Automobilen nach Vorderau geschickt.



