

Sächsische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen

1909. Nr. 406.

für Anhalt und Thüringen.

Jahrgang 202.

Abonnementpreis für Halle a. S. 2.50 Mk. durch die Post bezogen 3 Mk. für das Vierteljahr. Die halbjährige Zeitung erscheint wöchentlich fünfmal. — Preis für Belegten: 50 Pfennig. (Halle, Spitalstraße 87, Hinterhaus.)

Verlagsstelle in Halle a. S.: Spitalstraße 87, Hinterhaus. Telefon 153; Adressen-Telephon 1272. Einz. Gr. Versandhaus. Verleger: Dr. Walter Schenck in Halle a. S.

Zweite Ausgabe

Mitgeldegebühren f. d. bezugsfreie Belegten oder deren Namn f. Halle u. den Grenzorten 20 Pf., auswärts 30 Pf., Posten an Geld bei bezugsfreien Zeitn die Zeile 100 Pf., Einzelgen-Annahme 1. d. Expedition in Halle a. S. u. bei allen bekannten Namens-Expeditionen.

Dienstag, 31. August 1909.

Verlagsstelle in Berlin: Dönhofsstraße 14.

Telephon Amt VI Nr. 11 491.

Druck und Verlag von Otto Ziehe in Halle a. S.

Uebertreibungen und Mogelegen.

Dass die Sozialdemokratie übertreibt, ist bekannt. Aber nicht wachen diese Uebertreibungen aber ins Groteske, ins Gewissenlose, Verbrecherische. Die sozialdemokratische Presse behauptet, daß im März während des Monats März d. J. achttausend Bergarbeiter mit ihren Familien aufs Pfloster geworfen, dem Elend überliefert worden seien. Gewiß überlieft nach den Erhebungen des Gewerkschaftsvereins der Bergarbeiter der Provinz Sachsen im März 1909 den Zugang um 8000 Mann. Kundhaft ist aber zu bemerken, wie die sozialdemokratische Presse darzutun versucht, die rückläufige Konjunktur allein für die — Arbeiterentlassungen in dem von dem — „Vorwärts“ und anderen gleichgesinnten Blättern behaupteten Umfang verantwortlich zu machen. Feinere haben die Grubenbarone und Solchlohn“ das vermeintliche Elend nicht dem Gewissen. Zum Beweise sei ein Blick auf die Abgangskonten des korrespondierenden Monats früherer Jahre geworfen. Das erste Vierteljahr 1907 und 1908 sind bekanntlich für den Bergbau noch den Charakter wirtschaftlicher Aufschwüngen. Man sollte danach annehmen, daß der März dieser Jahre wie die übrigen Monate ein Zeichen der Beschäftigungsergeben habe. Die Statistik bringt den Beweis für das Gegenteil. Während im Januar und Februar des Jahres 1907 die Beschäftigung sich um 3236 bezw. 2356 Mann vermehrte, weist der März des Jahres 1907 nur einen Rückgang um 3106 Mann auf. Der März 1908 nimmt eine ähnliche Sonderstellung ein. Der Abgang übertrifft mit 1914 den Zugang; doch ist es für den März 1908 bemerkenswert, daß auch der Februar schon die Verminderung der Beschäftigung um 1632 gebracht hat, während noch der Januar ein Mehr von 617 Mann aufweist. Die Erklärung dieser auffallenden Erscheinung liegt nicht darin zu suchen, daß bereits um diese Zeit ein Teil der Beschäftigten sich den Saisonarbeiten in anderen Berufen zugewendet hat. An sich ist es daher durchaus nicht auffällig, daß, wie sogar in den Zeiten höchster wirtschaftlicher Konjunktur, auch der Monat März 1909, dieses unter dem Zeichen harter wirtschaftlicher Depression stehenden Jahres, eine Verminderung der Beschäftigten ergeben hat, die ganz naturgemäß um so stärker ausfallen mußte, als sich die Folgen des wirtschaftlichen Niederganges für die Arbeitnehmer durch unausbleibliche Lohnkürzungen, Feiertagslöcher und bemerksamer machten. Dann ist es ohne weiteres zuzugeden, daß ein großer Teil von Arbeitern, der in Zeiten harter Beschäftigung der Bergwerksindustrie durch hohe Löhne zur Grubenarbeit herangezogen ist, hier bei rückläufiger Konjunktur sofort wieder den Mägen weichen wird, um sich der billigeren, gewöhnlicheren Arbeit in der Konsumindustrie, dem Handel und in anderen Berufen zuwenden. Dem Beweise dafür erbringen die Zahlen über den Beschäftigtenwechsel des Monats März, die uns aber weiter jeder unparteiische Leser die Worte der sozialdemokratischen Presse „8000 Vergaete aufs Pfloster geworfen“ dahin denken, daß diesen Vergaeten in ihren Arbeitgeberern gekündigt worden ist. Auf Grund statistischer Feststellungen kann mit genauen Zahlen gesagt werden. Im März 1909 wurde bei einer Gesamtbeschäftigung von rund 340 000 Mann seitens der Gewerkschaften 1410 Mann gekündigt. Demgegenüber ist an der rückläufigen Seite zu stellen, daß zur selben Zeit noch über diese Zahl hinaus gekündigt weniger als 10 413 Mann aus sich selbst die Kündigung ausgesprochen. Von vornherein ist hier dem Einwand begegnet, einen großen Teil dieser 1413 Mann sei die Kündigung von ihrer Verwaltung angeordnet worden. Es soll gar nicht bestritten werden, daß diese Fälle vorkommen, aber die Tatsache, daß von den insgesamt Angekündigten 88 Prozent freiwillig die Arbeit niedergelegt haben, bedarf keiner weiteren Erklärung. Uebrigens ist diese Erscheinung, daß die Zahl der freiwillig Angekündigten die Anzahl der von den Gewerkschaften gekündigten Vergaeten bei weitem übertrifft, nicht etwa dem Monat März allein eigentümlich, sondern das ganze Jahr hindurch zu beobachten, selbst in den Monaten, die im ganzen eine Zunahme der Beschäftigung aufzuweisen haben. In diesem Zusammenhang sei noch auf einen weiteren Umstand hingewiesen. Man sollte vermuten, daß bei den gegenwärtigen Konjunkturverhältnissen, die nach der sozialdemokratischen Presse solche namhafte Arbeiterentlassungen hervorzubringen sollen, jeder Bergmann, der Arbeit sucht und findet, die ihm sich bietende Arbeitsgelegenheit sich nicht entgehen lassen würde. Weit gefehlt! So sind bei dieser Zeitweise von den für März 1909 zur Arbeit angenommenen Vergaeten 1636 Mann ausgeschieden. Es ist ein typisches Zeichen der einen Zeit der Ruhrbeschäftigung, daß sie auf einer Seite Arbeit annimmt und zur Vereinbarung nicht zur Arbeit ersucht. Wie wird die sozialdemokratische Presse diese Tatsache mit ihren Behauptungen in Einklang bringen? Es ist zu behaupten, daß sich obige Ausführungen nicht alle zahlenmäßig erfassen lassen. Das

eine aber würde sich mit Sicherheit ergeben; von den 8000 Mann hat nur ein verschwindend kleiner Teil seitens der Gewerkschaften in Folge Arbeitsmangels entlassen werden müssen. Doch der Wechsel in den wirtschaftlichen Verhältnissen sich nicht ohne Härten für den Arbeitnehmer wie den Arbeitgeber vollzieht, ist eine unabänderliche Tatsache. Eine unparteiische Kritik wird aber nicht umhin können, anzuerkennen, daß von seiten der Gewerkschaften alles nur mögliche getan ist, um großen Arbeiterentlassungen und der Einlegung von Feiertagslöchern vorzubeugen. Ein beherztes Zeugnis dafür legen die enormen Mengen von Steinkohlen und Koks ab, die jeden Tag eine hohe Binnsumme verschlingend, in der Nähe der Schachtanlagen aufgetapelt sind. Wie sollte es überhaupt wohl bei einer solchen anhaltenden gedrückten Marktlage, dem ständig stark geminderten inländischen Bedarf, der Unmöglichkeit, diesen Ausfall durch eine entsprechende Steigerung des Verkaufes nach dem Auslande zu einigermaßen annehmbaren Preisen zu decken, durchführbar sein, im großen ganzen denselben Arbeiterstand wie zur Zeit der Hochkonjunktur zu halten, wenn nicht seitens der Gewerkschaften alles aufgegeben würde, um durch angemessene Arbeitsentlassungen ohne empfindliche Massenentlassungen den Betrieb weiterzuführen? So ist fast auf allen Gruben des Ruhr-Bezirks ohne Rücksicht auf die Steigerung der Solchlohn eine stärkere, über den Bedarf hinaus erforderliche Reduzierung der Aus- und Vorrichtungsarbeiten bemerkbar. Diese Preisel für den Bergbau in hohem Maße daran gelegen, ihre Beschäftigten zu halten und für passende Arbeitsgelegenheit Sorge zu tragen. Feiertagslöcher sind bei fallender Konjunktur und Störung geregelter Abnahme nicht zu vermeiden. Die schlechte Marktlage trifft eben Arbeitnehmer wie Arbeitgeber gleich hart.

Die Flottenparade vor Rügen.

Seine Majestät der Kaiser traf um 9 Uhr, von Minneminde kommend, bei der vor Wismar an Rügen verankerten deutschen Flotte ein und nahm in vierstündiger Rundfahrt eine Parade über sie ab. In drei Reihen von je 6 Kilometer Länge lagen die Linienflotten und Kreuzer der Hochseeflotte, die 8 Küstenpanzer und sämtliche Schul- und Versuchsschiffe mit gebührender Besatzung in nordwestlicher Richtung vor Anker. Bei der Annäherung der „Hohenzollern“ feuerten sämtliche Schiffe den Kaiserfahnen von 33 Schuß. Die Kaiserfahne durchführte, beim Hauptgeschiff des Flottenadmirals Prinz Heinrich von Preußen beginnend, die von den Linienflotten des 1. und 2. Geschwaders und dem Küstenpanzergeschwader gebildeten Reihen, drehte dann auf und kehrte dann die vom 2. Geschwader und den Kreuzern gebildete zweite Schiffsreihe zurück. Beim Passieren seiner Majestät feuerten die Schiffe die Lohp- und Gedächtnis zum Gruß und die in weißen Paradedecken gekleideten Mannschaften brachten unter Schwenken der Mägen drei Hurras auf ihren Kriegsherrn aus. Die Torpedobootsflotten, beide Minenflotten und Unterseeboote mit dem Deckschiff „Vulkan“ waren der Kaiserfahrt entgegengefahren und hatten bereits vorher beim Passieren paradiert. Die „Hohenzollern“ wurde begleitet vom Kreuzer „Enden“, zwei Depeschbooten und dem „Steinper“.

Nach Beendigung der Parade stieg Seine Majestät mit Gefolge und begleitet vom Staatssekretär des Reichsmarineministers Admiral von Tirpitz und dem Chef des Admiralfabes Graf von Baudissin von der „Hohenzollern“ auf das Flottenflaggschiff „Deutschland“ über, um von hier aus zunächst an den vom Flottenchef geleiteten Uebungen der Linienflotten der Hochseeflotte und des Küstenpanzergeschwaders teilzunehmen.

Das Wetter ist bei aufklarendem Himmel trocken bei etwas leichtem südlichen Wind. Die See ist ruhig. Eine große Anzahl von Vergnügungsdampfern und Segelschiffen aus den benachbarten Bädern umkreiste die Flotte.

Vom „Zeppelin“.

Seine Kaiserliche Hoheit der Kronprinz verließ die Unfallstelle des „Zeppelin III“ bei Wützlig nach etwa halbtägigem Aufenthalt. Zur selben Veranbarung des Luftschiffes dient ein Leiterwagen, das von den Seiten des 20. Infanterieregiments eingegraben ist und an dem die weitere Gondel mit Drehrollen befestigt ist. Im übrigen wird die Veranbarung durch Seilziehen der Gondel anbeordert, die wie das in Berlin gefascht, sorgfältig dem Winddruck, dem das Luftschiff ausgesetzt ist, nachgeben. Auf ein Telegramm, das Oberingenieur Dürr nach Berlin sandte, fand etwa 50 Mann vom Luftschiffverband mit dem 10 Uhr 45 Minuten aus Berlin abgehenden Schnellzuge in Wittenberg eingetroffen und haben von dort aus den Weg nach der Landungsstelle teils zu Fuß, teils zu Wagen zurücklegen müssen.

Das Luftschiff „Zeppelin III“ macht im ganzen den Eindruck, als ob es vollständig intakt wäre. Die nähere Untersuchung ergab allerdings, daß eine Gaszelle durchschlagen ist, ferner, daß die Hülle des Luftschiffes an den Stellen defekt ist, wo der Propeller hinein- und wieder hinausfuhr. Von furchtbaren Verletzungen, über die nach auswärts berichtet wurde, kann keine Rede sein. Als die Nachricht von der Landung des „Zeppelin III“ Montag vormittag in Wittenberg bekannt wurde, schloffen sofort sämtliche Schulen, Kaufhäuser und Geschäfte stillen zum Teil ihre Arbeiten ein.

Vom Oberpräsidenten aus Magdeburg ist folgendes Telegramm an das Landratsamt in Wittenberg gerichtet worden: Ich darf voraussetzen, daß von dort dem Vertreter des Grafen Zeppelin alle nur mögliche Hilfe angeboten und geliefert wird.

Mit dem zunehmenden Nachmittag wächte die Volksmenge, die zur Besichtigung herbeiströmte, immer mehr an.

Am frühen Nachmittag wollte gestern auch Major Groß einige Zeit auf der Landungsstelle des „Zeppelin III“. Die Ausbesserungsarbeiten der Luftschiffverstellung sind im Laufe des Nachmittags rüstig vorangegangen. Die verbleibende Gaszelle ist bereits vollständig ausgefüllt. Die Füllung sollte im Laufe der Nacht erfolgen; das notwendige Gas ist auf der Landungsstelle eingeflossen. Die aus circa 500 Pfählen bestehende Füllanlage ist bereits fertiggestellt. Eine Anzahl Ersatzteile, so vor allem ein Vorgelege und ein Ventilpropeller sind gleichfalls schon zur Stelle. Mit den beiden Propellern des „Zeppelin III“ für Montag abends ein Mann aus Köln ab und trifft Dienstag früh 6 Uhr in Wittenberg ein. Unausföhrlich niedergebender Regen erschwerte während des Nachmittags die Reparatur. Abends war das Wetter trübe, aber trocken.

Eine besondere Ehre des Grafen Zeppelin.

Der König von Württemberg hat dem Grafen Zeppelin am Sonntag a la suite des Ulman-Regiments König Karl (1. Württembergisches) Nr. 19 gestellt, dessen Kommandeur der Graf in den Jahren 1882—1885 gewesen ist.

Die Gläubiger des Handelstages.

Der Präsident des Handelstages richtete an den Grafen Zeppelin folgendes Telegramm: In Anerkennung und Dank für die von dem Grafen Zeppelin geleistete Unterstützung bei der Herstellung des Luftschiffes, das die deutsche Luftfahrt in den letzten Jahren so erfolgreich gefördert hat, hat der Reichspräsident dem Grafen Zeppelin die Ehrenbürgerwürde verliehen. Die Gläubiger des Handelstages danken dem Grafen Zeppelin für die Unterstützung bei der Herstellung des Luftschiffes, das die deutsche Luftfahrt in den letzten Jahren so erfolgreich gefördert hat, hat der Reichspräsident dem Grafen Zeppelin die Ehrenbürgerwürde verliehen. Die Gläubiger des Handelstages danken dem Grafen Zeppelin für die Unterstützung bei der Herstellung des Luftschiffes, das die deutsche Luftfahrt in den letzten Jahren so erfolgreich gefördert hat, hat der Reichspräsident dem Grafen Zeppelin die Ehrenbürgerwürde verliehen.

Neue Organisation der Wüchsenmacher?

Von einem hohen aktiven Offizier erzählt die „Zf.“, auf „Anregung und Verbreitung“ folgende bemerkenswerte Zuschrift: Die gegenwärtige Organisation und Verlebung der Wüchsenmacher bei der Infanterie sieht für jedes Bataillon einen Wüchsenmacher mit einer Anzahl Gefilben vor. Der Kompaniechef, der für die Instandhaltung der Waffen der Kompanie zu sorgen hat, hat nach bestimmten Grundregeln reparaturbedürftige Gewehre dem Bataillon zu überweisen, das sie an den Wüchsenmacher abführt. Hierdurch entfällt der Zweck, daß der Bataillonskommandeur sich mit den Gewehren zu befassen hat, deren Zustand und Instandhaltung vom Kompaniechef zu überwachen sind. Soghter und einfacher wäre es, wenn jede Kompanie einen Wüchsenmacherergelbilben zugeteilt erhielte, und anstelle der Wüchsenmacher beim Bataillon ein solcher bei jedem Regiment angezählt werden würde. Ebenso wie die Verlebung Sache jedes Kompaniechefs ist, ist es auch die Pflicht für die Waffen der Kompanie. Wenn für jede Kompanie ein Wüchsenmacherergelhilfe oder (wie man den Sachverständigen sonst betiteln mag) bestimmt wäre, so wäre die Folge davon ein jedenfalls nur günstige Wirkungen aufwendendes Zusammenarbeiten zwischen Hauptmann und Wüchsenmacher. Gleichzeitig ließe sich die Frage, welche Reparaturen bei der Kompanie und welche dem Regiment zu erledigen sind, ohne weiteres regeln. Selbstverständlich müßte die Stellung der Wüchsenmacher bei den Kompanien gewisse Stufen vorziehen, nach denen Titel und vor allen Dingen Gehalt zu regeln wäre.

Deutsches Reich.

* Die Hochseeflotte im Winter 1909/10. Nach den jetzt bekannt gegebenen Stellenbesetzungen für den Herbst 1909 findet für das Winterhalbjahr eine teilweise Neubildung der Hochseeflotte statt. Flottenflaggschiff bleibt das Linienflaggschiff „Deutschland“. Dem 1. Geschwader sind die beiden Linienflaggschiffe „Prinz“ und „Wichmann“ sowie „Danzon“ (Flaggschiff), „Schlesien“, „Völkner“, „Wichmann“, „Wendenburg“, „Bittelshaus“ mit dem Kreuzer „Wib“ überwiegen; dem 2. Geschwader die Linienflaggschiffe „Preußen“, „Schleswig-Holstein“,

