

Galle'sche Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen

1911. Nr. 456.

für Anhalt und Thüringen.

Jahrgang 204.

Verlagspreis für Halle und Querfurt 2.50 Mk., durch die Post bezogen 3 Mk. für das Vierteljahr. Die Halle'sche Zeitung erscheint wöchentlich ausser am Sonntag. — Größte Beilagen: Halle'scher Courrier (tägl. Familienblatt), Ill. Unterhaltungsblatt (Sonntagsheft), Handb. Mitteilungen.

Zweite Ausgabe

Erzählungsbeilagen für die sechs wöchentlichen Beilagen oder deren Raum für Halle und den Kreis 20 Pf., ausserdem 30 Pf. Beilagen am Schluss des wöchentlichen Heftes die Seite 100 Pf., Anzeigenannahme bei der Expedition in Halle a. S. und bei allen bekannten Anzeigenvermittlern.

Geschäftsstelle in Halle a. S.: Leipziger Straße Nr. 61 u. 62. Telefon 155 u. 158; Redaktionszimmer 1272. Ueberreiter: Dr. Walter Gebenleben in Halle a. S.

Donnerstag, 28. September 1911.

Geschäftsstelle in Berlin: Bernburger Straße 30. Telefon Amt VI Nr. 16290. Druck und Verlag von Otto Zietze in Halle a. S.

Tripolis.

Tittoni erwidert.

Auf die Erklärung des türkischen Vorkämpfers in Paris, Rifaat Pascha, erwidert der dortige italienische Vorkämpfer Tittoni im „Matin“ folgendes:

„Mir liegt es fern, den guten Glauben Rifaat Paschas zu bezweifeln, aber ich muß durchaus betonen, daß die türkischen Behörden in Tripolis, die gegenüber Italien vegetarisch und loyal verfahren sind, in gutem Glauben handeln. Ich erkläre kategorisch, daß das wirtschaftliche Wohrgen Tripolis in Tripolis durch alle möglichen Gesetze und Mittel von den türkischen Beamten verhindert worden ist. Die Haltung dieser Beamten hat niemals den guten Worten entsprochen, die aus Konstantinopel kamen. Ich selbst war als Minister des Aussenwerts mehrmals in Begriff, die Stadt zu verlassen. Im Jahre 1908 mußte ich zu dem Mittel einer Flotten demonstration greifen, und in demselben Jahre erklärte ich in der italienischen Deputiertenkammer, wenn die Methode der Türkei von anderen Großmächten angenommen würde, so hätte mir jeden Tag den europäischen Krieg. Ich mußte damals mich über den Haß und das Uebelwollen des Kaimakams von Zerna beklagen, der einen ungeschuligten Italiener in einem Kriminalprozeß zu bewerdeln versuchte. Die Türkei hätte damals diesen einen Beamten ab, aber die Methode änderte sich nicht. Die Vegetationen und Feindseligkeiten gegenüber Italienern dauern fort. Italien ist genötigt, aus Achtung vor seiner Würde die Verteidigung seiner Interessen mit aller Energie geltend zu machen.“

Für die Lage bedeutsam.

Die Nachrichten über die Vorbereitungen Italiens rufen in der öffentlichen Meinung der Türkei Bestürzung hervor. Die türkische Regierung ist bemüht, die Erregung zu dämpfen. Was Konstantinopel wird nämlich gemeldet: Eine für heute morgen angelegte, gegen das Wohrgen Italiens gerichtete Versammlung ist verboten worden. Der Minister des Aussenwerts am Dienstag nachmittag die Vertreter der Presse zu sich berufen und ihnen empfohlen, angesichts der Lage die Veröffentlichung von Alarmnachrichten zu vermeiden, weil eine Erregung der Gemüter bedeutliche Folgen zeitigen könne. Der Kriegsminister hat die Presse gebeten, über militärische Maßregeln nichts zu veröffentlichen. Beim Großwesir finden täglich Ministerberatungen statt, deren Beschlüsse geheim gehalten werden. Gerüchte besagen, es herrsche die Meinung vor, daß Truppen und Mission nicht nach Tripolis geschickt werden sollen. Der italienische Gesandte hat mit dem Großwesir auf dessen Wunsch eine lange Unterredung, die für die Lage bedeutsam sein soll.

Eine hoffnungsvollere Auffassung.

Von maßgebender Stelle aus Konstantinopel werden die jungtürkischen Zeitungsnachrichten für falsch erklärt, nach denen der türkische Ministerat beschlossen haben sollte, daß im Falle einer Landung italienischer Truppen in Tripolis die dort liegende Division bis auf den letzten Mann zu kämpfen hätte, daß die Italiener aus der Türkei vertrieben, die Beziehungen abgebrochen und die Kapitulation für Italien gefordert werden sollten. Nach diesen Mitteilungen greift jetzt in türkischen Regierungskreisen eine hoffnungsvollere Auffassung, weil bereits Behauptungen über die Forderungen Italiens angeknüpft worden sind.

Die italienischen Kriegsschiffe vor Tripolis.

Aus Tripolis in Malta eingelaufene Privatbesprechungen besagen, daß italienische Kriegsschiffe mit Landungsstrategien in einer Entfernung von 20 Meilen vor Tripolis liegen. In Tripolis selbst herrscht unter den Italienern eine Panik, weil man befürchtet, daß es im Augenblick eines Landungsversuchs zu einem Massaker gegen die Europäer kommen wird. — Die anglo-maltesische Kolonie in Tripolis sandte nach Malta ein Telegramm, in dem es heißt: Wir bitten unsere Brüder dringend, bei dem Gouverneur um Hilfe für uns vorstellig zu werden, da die italienischen Dampfer sich weigern, andere als Angehörige der eigenen Nation aufzunehmen.

Die britischen Staatsangehörigen in Tripolis.

Nach privaten Telegrammen aus Malta herrscht unter den britischen Staatsangehörigen in Tripolis große Verunsicherung. Sie haben auf ihren Gütern die englische Flagge gehißt. — Es ist unmöglich, in Erfahrung zu bringen, ob englische Kriegsschiffe entandt werden. Augenblicklich liegen nur die beiden Kreuzer „Euffolk“ und „Barham“ vor Malta. Die „Euffolk“ liegt im Tod, während die „Barham“ heute nach Brani weitergehen wird.

Die Ausdehnungen der italienischen Arbeiterschaft.

Trotzdem die allgemeine Arbeitervereinigung im Einvernehmen mit der sozialistischen Partei als Protest gegen die Haltung Italiens in der Tripolisfrage für 24 Stunden den Generalstreik beschloß, hat, wie aus Rom gemeldet wird, auch weiterhin keine Störung der Arbeit dort eingetreten. Wie aus Mailand, Turin, Venedig, Genua, Ancona, Florenz, Bologna und anderen Orten gemeldet wird, zeigen auch diese Städte ihr gewohntes Aussehen. Alle öffentlichen Betriebe sind im Gange. Der Streik hat nur geringen Umfang angenommen. In allen

Hauptstädten sind die Soldaten aus den Bahnen einberufenen Jahrganges 1888 Gegenstand besonderer Aushebungen.

Die Friedensvereinigung und die Tripolisfrage. Auf der Delegiertenversammlung der Internationalen Friedensvereinigung in Venn erklärten die italienischen Delegierten bei der Behandlung der tripolitanischen Frage, die Intervention Italiens in Tripolis sei eine Folge der vegetarischen Politik, die die Türkei seit Jahren gegen Italien betreibt.

Rückzieher der Vorkämpfer.

Die österreichisch-ungarischen Vorkämpfer Mery von Kapos Mere und Markgraf Ballarino, deren Urlaub erst Ende Oktober abläuft, werden schon in den nächsten Tagen über Wien auf ihre Posten in Rom bzw. Konstantinopel zurückkehren.

Mobilisierung der türkischen Reservisten?

Der türkische Vorkämpfer in Petersburg, Turhan-Pascha, ist am 27. cr. in Odessa eingetroffen und reist heute nach Konstantinopel, um als ehemaliger Gouverneur von Tripolis an den Beratungen über die Tripolis-Angelegenheit teilzunehmen. In Anwesenheit Turhan-Paschas fand im türkischen Konsulat zu Odessa eine Versprechung statt, die sich nach Mitteilungen aus privater Quelle mit der Mobilisierung der türkischen Reservisten im Süden bezieht.

Die Flottenbewegungen.

Das türkische Schiff „Derna“ ist in Tripolis eingetroffen. Es hatte nur wenige Soldaten, sehr wenig Waffen und eine Ladung Getreide an Bord. Die italienischen Kriegsschiffe hatten keinen Befehl erhalten, es mit Beschlag zu versehen. — In Tripolis sind verschiedene italienische Kriegskorrespondenten eingetroffen. Der größte Teil der italienischen Kolonie wurde gestern unentgeltlich nach Syrakus befördert. Italienische Kriegsschiffe sind in Sicht gekommen. — Wie die „Agence Nouvaine“ meldet, haben die italienischen Dampfer, die den Verkehr zwischen Venedig und Galatz vermitteln, ihre Fahrten eingestellt.

Der casus belli.

Von offizieller türkischer Seite werden der Wiener „Neuen Freien Presse“ folgende Äußerungen gemacht: Die türkische Regierung folgte in Verhandlungen wegen wirtschaftlicher Zugeständnisse, wie man sie anderen befreundeten Staaten konzessiert, mit Italien eintraten. Zugeständnisse, wie sie sie einer Regierung einräumen kann, ohne sich ihrer souveränen Rechte zu entäußern. Es ist jedoch für die ottomanische Regierung keine Frage, daß sie politische Privilegien oder ähnliche Zugeständnisse unter keiner Bedingung erteilen kann. Die ottomanische Regierung wird ihre souveränen Rechte in aller Integrität und mit allen Mitteln, über die sie verfügt, in Tripolis aufrechterhalten. Es hat in Tripolis keine Zwischenfälle gegeben. Die Sicherheit ist dort vollständig. Es gibt keinen legitimen Grund, der zu irgendeiner Beschwerde Anlaß geben könnte. Vorläufig wartet die ottomanische Regierung mit Ruhe die Ereignisse ab. Falls aber eine Landung von Soldaten oder irgend ein Akt von Feindseligkeit in dieser türkischen Provinz sich ereignen sollte, würde die ottomanische Regierung dies selbstverständlich als casus belli ansehen.

„Der Zug nach Tripolis ist gut wie gewiß.“

Das Wienerische Bureau erklärt auf Erkundigungen in den Kreisen der Londoner ausländischen Diplomaten, daß keine Nachrichten über eine weitere Entwidlung der türkisch-italienischen Lage bis gestern nachmittag in London eingetroffen waren. Es herrsche der Eindruck, daß keinerlei Regelung von Einzelfragen mit der Türkei Italien befehlen werde und der Zug nach Tripolis so gut wie gewiß sei. Inzwischen seien alle Vorbereitungen für einen derartigen Zug beendet. Man glaube, daß sowohl die Türkei wie Italien dahin benachrichtigt worden seien, daß im Falle eines Zusammenstoßes die allgemeine Haltung der Mächte eine strenge Nicht-Einmischung sein werde. In gewissen ausländischen Kreisen ist die Ansicht geäußert worden, ein erster Kampf an der Küste von Tripolis sei unwahrscheinlich, da Italien dort große Streitkräfte zur Verfügung stünden.

Deutsches Reich.

Die Marokkoverhandlungen. Der französische Vorkämpfer Cambon hatte am Mittwoch mittag dem Staatssekretär von Siderlen-Wächter einen längeren Besuch ab, wobei Herr Cambon die reaktionellen Abänderungen zu dem Vertragentwurf über Marokko, die Deutschland zu machen wünscht, übergeben wurden.

Zur Erforschung des Kaiserin-Augusta-Stromes. Zu der bevorstehenden Expedition betreffend die Erforschung der Gebiete des Kaiserin-Augusta-Stromes wird uns von unternetzter Seite folgendes mitgeteilt: Die letzte Expedition, die das Gebiet dieses größten Stromes in deutschen Kolonialbesitz brachte, fand im November 1909 statt und förderte besonders interessante Ergebnisse zurück, so daß man, auf diesen

mit Interesse entgegenzusehen darf. An der letzten Reise nahm der Gouverneur von Deutsch-Neuguinea, Dr. Sahil, teil, der sich auf dem kleinen Kreuzer „Gormoran“ eingeschiff hat. Es war dies der erste Versuch, den wichtigen Zugangsweg in das unerforschene, aber zukunftsreiche Innere Neuguineas mit einem größeren Schiffe zu befahren. Der Versuch entsprach den Erwartungen vollständig, denn es gelang dem Gouverneur, auf dem Uferland 183 Seemeilen zurückzulegen. Der Fluß verengt sich auf der ersten Strecke von 25 Seemeilen bis auf etwa 600 bis 800 Meter, um am Endpunkt der Fahrt eine Breite nicht unter 200 Meter zu behalten. Eigenartig war dabei die Feststellung, daß die Gegen an den Ufern fast völlig einen deutschen Charakter aufwies und das tropische Bild ganz vermischt erschien. Die kulturhistorischen Feststellungen, die auf der ersten Expedition gemacht wurden, waren auch zum Teil recht belangreich. Die Eingeborenen leben auf der Kulturstufe der Steinzeit, die durchaus nicht ärmlich erscheint. Besonders auffallen waren die geschmackvollen und schönverzierten Tonwaren, die von den Eingeborenen hergestellt worden sind. Sie haben zuerst der Expedition feindlich gegenübergetreten, doch ließen sie sich bald dazu bewegen, einen Tauschhandel zu eröffnen. Aber im Gegensatz zu anderen Völkern legten sie keinen Wert auf Schmuckgegenstände, sondern verlangten ausschließlich Werkzeuge aller Art, darunter in erster Linie allerlei Lichterwerkzeuge, wie z. B. Äbel und Meile.

Vom Reichsgericht. Der „Weichsänger“ verurteilt die Erhebung des heftigsten Oberlandesgerichtsrats v. Brodmann in Hamburg zum Reichsgericht.

Gewählung von Waldfriede, Waldfriede usw. Der Erlass, den der Landwirtschaftsminister an die Regierungspräsidenten wegen Gewählung von Waldfriede, Waldfriede usw. gerichtet hat, hat folgenden Wortlaut: Infolge der außerordentlichen Dürre im Frühjahr und Sommer dieses Jahres herrscht in einem großen Teile des Staates ein erheblicher Mangel an Futter und Streu. Zur Wahrung des dadurch geschaffenen Notstandes ermächtige ich die königliche Regierung unter Hinweis auf meinen Erlass vom 14. Juni 1880, im laufenden Winter die Waldweiden der Staatsforsten, insbesondere von Regen und Stellen, von Weidenstreifen längs der Wege und Gassen und notwendigen auch aus dem Innern der Weiden, namentlich von solchen, die im kommenden Wirtschaftsjahre abgetrieben werden sollen, ferner auch Holz zu Streuzwecken, so solcher vorhanden, sowie Gras und Füllholz an Privatpersonen zu einem Preise abzugeben, der nach Ermessen der königlichen Regierung bis auf ein Drittel der Tarife zugunlich der von der Verwaltung aus angewendeten Werbungsstellen ermäßigt werden kann. Die Gewählung der Waldweide usw. hat sich hauptsächlich auf die kleineren, unbenutzten Grundbesitzer und Wälder zu erstrecken. Größere Wälder und Wälder werden wegen der beschränkten Leistungsfähigkeit des Waldes nur ausnahmsweise herbeigeführt werden können. Ferner wird die königliche Regierung unter Bezugnahme auf die durch meinen Rundbrief vom 23. Dezember v. J. schon allgemein erteilte Ermächtigung, „in Notfällen die Waldweide mit einem über die selbige herbeigeführt hinausgehenden Entschloß von Wäldern und Schmelzen zu gestatten“, an, daß sich der Waldweide, soweit die Minderheit auf die Herbeigeführung die Minderheit der Waldweide überhaupt angangig erscheinen läßt, nach Bedarf zu dieser Nutzung zugelassen, auch das nach Monaten zu berechnende Weiderecht nach eigenem Ermessen bis auf ein Drittel der normalen Höhe zu ermäßigen.“

Und wiederum freisinnige Gefinnungslosigkeit. Als vor gar nicht langer Zeit die fortschrittliche Volkspartei im Reichstage einen Antrag auf Weiltigung der Einfuhrschleue einbrachte, bemerkte der konservative Abgeordnete Graf von Sarnitz, daß die freisinnigen Abgeordneten Dobner, Stettin, Mommensen, Danzig und Gylling-Königsberg i. Pr. ihre Namen offenbar nur aus Wänschen unter diesen Antrag gesetzt hätten. Wie bedenklich dieser Spotz war, erhellt aus dem unverlegten Verhalten des Abgeordneten Gylling, des Führers der ostpreussischen Freisinnigen, in der Königsberger Stadtverordnetenversammlung. Dort stellten dieser Tage die Sozialdemokraten einen Antrag, die städtischen Behörden sollen beim Bundesrat dahin vorstellig werden, daß u. a. das System der Einfuhrschleue beseitigt werden möge. Und ungeachtet dessen, daß zurzeit fast keine Nummer eines Freisinnigenorgans in die Lande geht, in der nicht in verdorbener Weise gerade die Einfuhrschleue zu einem Heilmittel gegen die Konservativen ausgehört werden, und ungeachtet dessen, daß in jeder freisinnigen Versammlung die Weibehaltung der Einfuhrschleue als ein stuchwürdiges Verbrechen an der Lebensmittelerzeugung des deutschen Volkes „gebrandmarkt“ wird, haben die Königsberger Unentwegten in der Führung eben des Herrn Gylling in ihrer überwältigenden Mehrheit den sozialdemokratischen Antrag glatt abgelehnt. Sie begründeten diese ihre Stellungnahme natürlich nicht etwa damit, daß die Getreideerzeuger im Osten der Monarchie, wo bekanntlich in einem weit über das dortige Bedürfnis hinausgehendem Umfang Getreide produziert wird, ohne die Einfuhrschleue ihr Getreide überhaupt nicht nutzbringend verwenden können, sondern sie machten als Grund für ihre Stellungnahme gegenüber dem sozialdemokratischen Antrag lediglich die Zureiters der Königsberger Sandelsweit geltend, auf deren gute Laune die Herren

