

# Halleische Zeitung



## Landeszeitung für die Provinz Sachsen

1910. Nr. 405.

für Anhalt und Thüringen.

Jahrgang 203.

Verlagspreis für Halle u. Querfurt 2.50 Mk., durch die Post bezogen 3 Mk. für das Vierteljahr. Die halbjährige Zeitung erscheint wöchentlich zwölf mal. — Halle a. S. — Zeitungs-Verlagsgesellschaft (GmbH, Gesellschaft), Jil. Unterstaufgasse (Sonntagsabst.), Bertha, Mittelungen.

Erste Ausgabe

Einzelgebühren f. d. festgesetzte Zeitstelle oder deren Stamm f. Halle u. den Gaußfeld 30 Pf., ansonsten 40 Pf., Bestellungen aus dem Ausland mit zehnfachem Zolls die Stelle 1.00 Mk., Einzelgebühren f. d. Expedition in Halle a. S. u. bei allen bekannten Simons-Verlagshäusern.

Verlagsstelle in Halle a. S.: Zeitungsverlag 87, Hinterhaus, Eing. Gr. Brauhausstr. 184; Reichsanstalts-Verlag 1872, Geschäftsführer Dr. Walter Schmalz in Halle a. S.

Mittwoch, 31. August 1910.

Verlagsstelle in Berlin: Bernburgerstraße 30, Telefonamt VI Nr. 16.290, Druck und Verlag von Otto Ziehe in Halle a. S.

### Neue Abonnements Halleische Zeitung

für den Monat September werden von allen Postanstalten und Briefträgern des Deutschen Reiches zum Preise von

nur **Mark 1.—**

entgegengenommen.

»» Täglich zwei Ausgaben. ««

Für Halle a. S. und die Querfurt beträgt der Abonnementpreis nur 85 Pfennig pro Monat einschließlich täglich zweimaliger Zustellung.

Halle a. S., im August 1910.

Verlag der Halleischen Zeitung.

Verlagsstelle: Zeitungsverlag 87 (Hinterhaus), Eingang Große Brauhausstraße.

### Beginnende Klärung.

Der Briefwechsel zwischen dem Präsidenten des Bundes und dem Reichspräsidenten v. Hindenburg scheint nun doch den grünländlichen Augen geöffnet zu haben, die bisher noch immer sich über die Tatsache hinwegtäuschen ließen, daß der Sanjabin nichts anderes begehrt als eine Wandlungsänderung unserer deutschen Zollgesetzgebung und daß hierzu der Mittelstand als Schutztruppe gepreßt werden soll. Nicht unangebracht kam dies zum Ausdruck in der Generalversammlung der Deutschen Mittelstandsvereinsigung, die bekanntlich am Sonntag im Festsaal der Berliner Handwerkskammer ihre 7. Hauptversammlung abhielt unter dem Vorsitz des bekannten Herrn Rabardt, dem es hauptsächlich zuzuschreiben ist, daß die beklagenswerte Verwirrung in die Reihen des Mittelstandes getragen werden konnte. Wie sehr diese ganze Hauptversammlung von den Agitationsbestrebungen des Sanjabins beunruhigt werden sollte, bewies ja schon die Tatsache, daß als Hauptredner der Direktor des Sanjabins, Herr Knobloch, genommen war, der wieder einmal Mitglied des Sanjabins aufstufte, die in einer solchen Unklarheit gefestigt waren, daß man alles und jedes herauslesen konnte. Das Genie, was er an positiven Vorschlägen brachte, war jedenfalls nicht dem Programm der freijünglichen Parteien entnommen, denen der Sanjabin seine Entscheidung verbannt, sondern ist, wie z. B. die Ordnung des Submissionswesens und die Kreditgewährung für Kleinhändler von den Reichsparteien in den Parlamenten längst vertreten. Von der Bekämpfung der Sozialdemokratie hörte man aber auch aus Herrn Knoblochs Rede nichts heraus. Es bezeichnend deshalb den Zuehrer und den Gehör, daß er erklärte, der Sanjabin wolle nicht Worte machen, sondern arbeiten. Bis jetzt hat der Sanjabin nur Worte gemacht. Dies kam denn auch in der Erörterung bei allen Rednern klipp und klar zum Ausdruck. So erklärte Abel-Danzig, die Worte hören er wohl, allein ihm fehle der Glaube. Büggeler erklärte, er habe immer das Gefühl gehabt, als ob Rabardt auf zwei Säulen trage. Man könne nun Sanjabin vielleicht in handelsähnlichen Verhältnisse setzen, aber deswegen ist doch nicht notwendig, daß der Handwerker dem Sanjabin beitrage. Viele sind der Ansicht, er ist nicht die helfende Quelle, die alle Schäden heilt. (Zuruf: kann er nie werden!) Und zu welchen Parteien will sich der Sanjabin halten? In meinem Wahlkreis ist Dr. Dieberich Sohn gewählt. Er kommt doch natürlich nicht in Frage. (Heiterkeit.) Soll nun der Sanjabin für den Nationalliberalen oder für den Freijünglichen eintreten? (Zuruf: Spandau; Als wir uns ansetzten an den Sanjabin, ging ein Sturm der Entrüstung durch den Mittelstand. (Zustimmung und Widerspruch.) Der Sanjabin ist gegründet vom Zentralverband der Banken und dem Zentralverband Deutscher Industrieller. Jetzt soll er auf einmal ein warmes Setz für den Mittelstand haben? Er verliert es außerordentlich gut, die Reflametrommel zu rühren. Wie würde Herr Knobloch sprechen im Zentralverband der Warenhändler? (Lachen.) Was wir hier gehört haben, halten wir für Vorkittel, wie sie die Warenhändler vorlegen. Herr Nieber will, für die nach rechts kämpfen und nicht gegen die Sozialdemokratie, die größte Feindin des Mittelstandes. Der Sanjabin kann das nicht ausführen, was er uns hier verpöndet. Wir stehen ihm herzlich gegenüber und sind nicht einverstanden, wenn der Vorstand der Mittelstandsvereinsigung von Ort zu Ort zieht und für den Mittelstand Propaganda macht. (Zustimmung.) Graf-Anstalt: Es ist nicht richtig, daß der Reichstag für den Mittelstand nichts getan hat. Wenn nicht mehr geschehen ist, so liegt das an den menschenfeindlichen Geheimräten, denen

immer wieder der Rücken gestiftet worden ist. Ich erkenne dankbar an, daß im letzten Jahre auch die Liberalen mehr für den Mittelstand getan haben. Aber es entspricht nicht der Tatsache, daß die rechtsstehenden Parteien auf dem Gebiet der Mittelstandsfrage verlagert hätten. Auch ich frage: Wie hält es der Sanjabin mit der Sozialdemokratie? Wo wird die Mittelstandsfrage bleiben, wenn 150 Sozialdemokraten im Reichstag sitzen? Brauchen wir die Mittelstandsvereinsigung aus, dann brauchen wir nicht auf den Sanjabin vertrauen. (Lebhafte Zustimmung.)

In der weiteren Debatte wurde volle Klärung des Verhältnisses zwischen Mittelstand und Sanjabin verlangt. Weiter wurde eine klare Antwort gefordert, wie sich der Sanjabin zur Warensteuer, zur Versteuern, zu einer Reichsfinanzreform stellt.

Was hatten nun die Herren Rabardt und Knobloch auf diese berechtigten Forderungen zu antworten? Herr Rabardt hatte die Dreistigkeit, zu bemerken, es scheint ihm, daß mehrere der Vorredner den Ort verwechselt hätten, an dem sie sich befänden. Dieser Ort war die Berliner Handwerkskammer und die Männer vom Handwerk waren wahrlich mit ihren Forderungen am Platze. Weniger gut scheint uns Herr Rabardt als Helfer des Sanjabins an seinem Platze gewesen zu sein und ganz und gar nicht am Platze war dort jedenfalls der Herr Knobloch. Im Gegenteile zu den von ihm getadelten Weisern führte aber Herr Rabardt eine Sprache, die doch auf alle Fälle zurückgewiesen werden muß. Er antwortete ihnen: wir sind Handwerksvertreter und keine Sanjabinsvertreter. Im übrigen war dies ein sehr unklarer Wort, denn wenn durchaus nach einem Vertreter gesucht werden soll, so wird die Gesamtheit des deutschen Handwerks außerhalb Berlins wissen, wo sie diesen zu finden hat. Höchst erquickend war die Mitteilung der Mittelstandsvereinsigung eine Resolution an, in der angesichts der tief betrieblenen sozialdemokratischen Siege an alle bürgerlichen Parteien ein Aufruf zur gemeinsamer Abwehr dieses Landesinnerer kulturellen und wirtschaftlichen Entwicklung gerichtet wird. Die Entschiedenheit warnt vor einer Überberührung der politischen Verdröpfung, die viele Kreise ergriffen hat, und gibt der Überzeugung Ausdruck, daß diese Gerissenheit und Erbitterung zu einer politischen Entwicklung führen muß, unter der gerade der Mittelstand am meisten zu leiden haben wird. Am Schluß heißt es: „Der Mittelstand hat von einem Anschwellen der sozialdemokratischen Zeit nichts zu erhoffen und alles zu fürchten. Es ist deshalb ein Gebot eigenen Interesses für den Mittelstand, der gegenfeitigen Verflechtung, in der sich die bürgerlichen Parteien seit Jahr und Tag gefallen, mit allen Kräften entgegenzuarbeiten und auf die Wahrung der allen bürgerlichen Schichten gemeinsamen Kulturwerte nachdrücklich hinzuwirken.“ Diese Entschiedenheit ist die denkbar schärfste Verurteilung des Treibens der Leiter des Sanjabins.

### Marine und Luftschiffahrt.

Der französische Marineminister hat sich vor kurzem dahin geäußert, daß Frankreichs Flotte die erste sein solle in der Luftschiffahrt, wie sie die erste war in der Untersee-schiffahrt. Zugleich hat er einige Andeutungen gemacht über seine Pläne bezüglich der Verwendung der Luftfahrzeuge, zunächst nur zu Aufklärungswecken, für welche in jedem Kriegesfall ein Luftstift und mehrere Flugapparate stationiert werden sollen, für die Beschaffung des noch nicht vorhandenen Flottenaeroplanen wird der heute nicht mehr ungewöhnliche Weg des Preisauschreibens gewählt werden. Wie steht es denn überhaupt mit der Verwertung der Luftschiffahrt für Marinezwecke, was tun andere Nationen, und wie weit ist unsere Marine auf diesem Gebiet vorgeschritten? Diese Fragen sind nach der freimütigen Beurteilung des französischen Admirals und nach den gewiß anzuerkennenden Erfolgen der letzten Flugkonkurrenzen wieder aktuell geworden.

Zunächst ist festzustellen, daß die deutsche Marine und die meisten übrigen sich noch abwartend verhalten oder doch entsprechend dem Stande der Entwicklung des Flugwesens über die ersten Anfänge nicht hinausgekommen sind. England baut seit über Jahresfrist an einem großen Luftschiff von ansehnendem dem Helppolynit ähnlicher Konstruktion. Die Vereinigten Staaten haben ein Preisauschreiben für Marineaeroplanen erlassen, bisher ohne Erfolg. Italien und Japan beschäftigen sich mit der Frage, ebenfalls ohne bisher greifbare Resultate erzielt zu haben. Daß Deutschland an der Erprobung des Luftmeeres tätigen Anteil genommen hat und daß es auf dem Gebiete des leichten Luftschiffes zuerst die Konkurrenz anderer Nationen nicht zu fürchten braucht, ist ja bekannt. Das Luftschiff hat jedoch, wie die zahlreichen Unfälle bei den Ueberlandflügen beweisen, noch viele schwache Punkte. Die Motoren arbeiten noch nicht zuverlässig genug, und die Gleichgewichtigkeit ist noch unzureichend. Weiterer Umstand besonders wird dazu beitragen, die Verwendungsmöglichkeiten auf See, wo die Luftbewegungen durchweg viel stärker sind als über dem

Land, beträchtlich einzuschränken; gleichwohl wird das Luftschiff unter günstigen Umständen zu einer Aufklärung nach See vom Lande aus Verwendung finden können. Aber nach dem Urteil vieler Flugpiloten gehört die Zukunft nicht dem Konstellation, sondern dem Flugapparat, dem „Schwamer die Luft“, wie die Franzosen sagen. Wie steht es nun mit diesem? Wenn man die Berichte über die letzten Flugwogen durchsieht, so wird man doch sagen müssen, daß, abgesehen von einigen glänzenden, aber immerhin doch wohl nur Zufallsleistungen, ihre Geschichte diejenige einer langen Reihe von Unfällen ist, unter denen die Motordefekte den breiten Raum einnehmen. Daß der Flugapparat — es kommt hier vorläufig nur der als Ein- oder Zweidecker ausgebildete Drachentypus in Betracht — ebenso wie der Konstellation für die nähere Aufklärung eine Rolle spielen kann, wenn die Verhältnisse günstig liegen und wenn er Glück hat, ist klar.

Abgesehen davon aber wird seine Verwendung von Bord aus doch noch eine ganze Reihe von Schwierigkeiten machen. Zunächst brauchen die jetzigen Flieger zum Aufsteigen noch eine längere Anlaufstrecke, es geht ihnen wie einem gefangenen Albatros, der sich mit seinen langen Flügeln von Deck eines Schiffes auch nicht erheben kann. Aber vielleicht ließe sich Abhilfe schaffen durch eine Hoch- oder Katapultvorrichtung, eine Gleitbahn oder durch den Bau eines Spezialschiffes, wodurch allerdings wieder beträchtliche Kosten entstehen würden. Doch wie soll der Flieger an Bord zurückkehren? Das wird nicht ausführbar sein, ohne den Apparat entlich zu gefährden. Ein Abstieg ins Wasser ist ja einfach, doch das Aufstehen eines so großen, unhandlichen und noch dazu sehr subtilen Apparates ist eine keineswegs leichte seemannische Aufgabe. Da der Leiter des Fliegers alle Hände voll zu tun hat, um das Fortsetzen zu steuern und es bei der noch immer sehr ungeschickten Handhabung vor dem Sinken zu bewahren, so würde für die Beobachtung im Aufklärungsdienst noch eine zweite Person mitgeführt werden. Und wie soll das Ergebnis der Mittelungen schnell an die interessierte Stelle mitgeteilt werden? Vom Feffellballon aus macht das keine Schwierigkeiten, wohl aber vom freistehenden Apparat aus. Da der Flieger ständig in Bewegung, und zwar in sehr schneller Bewegung sein muß, um nicht abzusinken, so wird die örtliche Bestimmung von etwa entdeckten Minen auch nicht ganz leicht sein, ganz abgesehen davon, daß man sie z. B. in den stark mit erdigen Bestandteilen durchsetzten Gewässern in den Flußmündungen der Nordsee überhaupt nicht entdecken wird.

Was nun den Angriff gegen feindliche Schiffe durch Werfen mit Sprengstoffen anbelangt, so hat der Gedanke, durch einen so geringen Einsatz einen großen Erfolg zu erzielen, etwas sehr Verlockendes, nur ist der Erfolg mehr als zweifelhaft. Die Verluste auf dem Flugplatz in Koblenzthal und in England, wo man aus Höhen von nur wenigen (3 bis 20) Metern ein Ziel zu treffen hatte, haben das bewiesen. Und auch die Verluste in New-York, wo man aus Höhen von 90 bis 300 Metern, also immer noch innerhalb guter Schußweite, eine Flade von der Größe eines Kriegsschiffes bewarf, haben nach dem Urteil eines amerikanischen Admirals die Annahme nicht gerechtfertigt, daß ein Angriff aus der Luft den Kommandanten eines Schiffes im geringsten beunruhigen könne.

Nach allem wird man, so schreiben die „M. d. D. N. N.“ zu dem Schluß kommen müssen, daß Vorstöße die Flieger noch ganz wesentlich vervollkommen werden müssen, ehe an ihre Verwendung in kassischer und krieglicher Hinsicht in der Marine zu denken ist. Vorläufig wird es auf sein, die Entwicklung sofort im Auge zu behalten, besonders die des ausichtsreich scheinenden Strahltriebwerkes. Zu einem überläufigen Vorgehen oder gar zu einer Verunruhigung ist augenblicklich kein Grund vorhanden.

### Kaiserreden.

Die Königsberger Rede des Kaisers bleibt noch immer den Mittelpunkt der Erörterungen in der liberalen und demokratischen Presse. Ob diesen, in wahrhaftigen Ueberreibungen sich ergebenden Auslassungen durch die heute morgen von uns wiedergegebene Erklärung in der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung“ ein Dämpfer aufgeleitet wird, muß bei der Annahme jener Kreise bezweifelt werden. Wir jedenfalls freuen uns der energischen Sprache, mit der die „vollständigen Auslegungen“ und „besonderen Verdröpfungen“ zurückgemieden werden, und geben der „Post“ Recht, wenn sie den Wunsch ausdrückt, diesen Gegenstand nun ruhen zu lassen. Er ist reichlich und erschöpfend genug behandelt worden. Im Reichstag wie im Abgeordnetenhaus wurde er ja (leider „fornio“) wieder aus Tapet gebracht werden und schließlich eben nur von amtlicher Seite wieder zu einer ähnlichen, ja gleichbedeutenden Erklärung Anlaß bieten, wie sie die „Nord. Allg. Ztg.“ schon gegeben hat — eine Erklärung, mit der sich alle Vaterlandsfreunde rückhaltlos einverstanden erklären können. Was die „Nord. Allg. Ztg.“ sagt, ist klar, verständlich und nüchtern.







Gedenktage.

31. August.
1734. Stiftung der Universität Göttingen.
1740. Der Kädigung und Pflichtenproph. Joh. Friedr. Oberlin ge-

genieur G. Süßner, Reichardtstr. 10 I, Ballon und Vorkarten;
Droh u. Co., Ballonstr. 1, Ballon; Kaufmann S. Wille,
Genier 35, Ballon; Kaufmann W. Meininger, Alter Markt 2 III,

betreten wollten, aber zurückgewiesen wurden, weil diese beiden
Vorfahrt für jeden öffentlichen Verkehr geltend machen, von
dem Stadtrat kein Abzug, Nichts anderes fideri kann

Das Ergebnis des Wettbewerbs zur
Aus schmückung von Balkonen, Fenstern und
Vorgärten in Halle.

Das Ergebnis des Ballon- u. Wettbewerbs des Vereines
der Halle (Saale) ist auch in diesen Tagen wieder ein sehr
erfolgreiches gewesen. Trotz des hohen Grades der Pflanzen

genieur G. Süßner, Reichardtstr. 10 I, Ballon und Vorkarten;
Droh u. Co., Ballonstr. 1, Ballon; Kaufmann S. Wille,
Genier 35, Ballon; Kaufmann W. Meininger, Alter Markt 2 III,

Tunersche Fortkühnung am Sonntag.

Der Vorstand des Retirererverbandes der Greizervereine be-
schloß, an der Feier des Sonntages am 4. September an dem
Erstgipfel diejenigen Knaben und Mädchen teilnehmen zu lassen,

Wit erden Preisen wurden folgende Personen bedacht:

Wit erden Preisen wurden folgende Personen bedacht:
Herrn Kraußhaus, Nischelplatz 4, Vorkarten; Eisenbahn-
baumeister C. Rieger, Magdeburgerstr. 61 I, Ballon; Fabrik-

Halle'sche Nachrichten.

Halle a. S., den 30. August.
Der Jar auf der Durgreise nach Freiberg in Halle.
So geheimnisvoll auch alle Dienststellen die Reize des Jahres

Kameradschaftlicher Krieges-Verein Halle a. S. - Gedenkfeier.

Die Veranstaltung findet Sonntag, den 3. September, abends 6 Uhr
im Vereinslokal, Eberich Bergstr. 11, statt. Tagesordnung: Mitteilung

Walter Ulmig.

Walter Ulmig, Halle a. S., Leipzigerstrasse 2.
Ferner 947.
Illustrierte Preisliste gratis und franko.

Halle'sche Nachrichten.

Halle a. S., den 30. August.
Der Jar auf der Durgreise nach Freiberg in Halle.
So geheimnisvoll auch alle Dienststellen die Reize des Jahres

Kameradschaftlicher Krieges-Verein Halle a. S. - Gedenkfeier.

Die Veranstaltung findet Sonntag, den 3. September, abends 6 Uhr
im Vereinslokal, Eberich Bergstr. 11, statt. Tagesordnung: Mitteilung

Advertisement for 'Jagdgewehre' (hunting rifles) by Walter Ulmig. It features a large image of a rifle and lists various types of firearms such as 'Hahn-Doppelflinten', 'Selbstspanner-Dreiläufer', and 'Repetier-Büchsen'. The text emphasizes the quality and precision of the weapons, mentioning 'in wirklicher Präzisionsausführung' and 'der bewährtesten u. besten Konstruktionen'. Contact information for Walter Ulmig, Halle a. S., Leipzigerstrasse 2, is provided, along with the phone number 'Ferner 947'. A DFG logo is visible in the bottom right corner.



# Letzte Draht- und Fernsprech-Nachrichten.

## Die Cholera.

Berlin, 30. August. Außer der Ehefrau des verstorbenen Kandidaten Bogl und ihrer bei ihr wohnenden Schwägerin sind ihren beiden Kindern die auch noch ein Sohn S. u. L. an demselben Orte unter Choleraerkrankung ins Rudolf-Wirchow-Krankenhaus überführt worden. Die bakteriologische Untersuchung ist noch nicht abgeschlossen.

Berlin, 30. August. Der Verdacht, daß der Hausdiener Otto Bogl an Cholera erkrankt ist, ist durch die bisherigen, allerdings noch nicht ganz abgeschlossenen Untersuchungen nicht bestätigt worden. Bogl dürfte einem Darmleiden erliegen. Auch der Ehefrau des Verstorbenen dürfte sich nicht befähigen.

Ergram, 30. August. Hier haben sich zwei neue Cholerafälle ereignet, von denen einer tödlich verlaufen ist.

## Zu lebenslanglichem Zuchthaus begnadigt.

Nürnberg, 30. August. Das wegen Ermordung seines Schwiegereltern, des Wirtschaftsbefehlers Ebin, am 24. April vom hiesigen Schwurgericht zum Tode verurteilte Zuchthausgefangene Kuznik aus Gr.-Graudenz ist zu lebenslanglichem Zuchthausstrafe begnadigt worden. Der Ehefrau zählt 73, die Ehefrau 63 Jahre.

## Sturz bei der Regimentsführung.

Wetz, 30. August. In Kolmar führten gestern sechs Dragoner bei einer Regimentsführung vom Pferde. Einer war sofort tot; drei wurden schwer verletzt.

## Familientragödie.

Leipzig, 30. August. In der Baumengasse Nr. 1 in Leipzig-Eitzschig hat heute früh in der 7. Stunde der 37 Jahre alte Buchhandlungsgehilfe Goldt an seine 24 Jahre alte Ehefrau aus einem Revolver mehrere Schüsse abgefeuert, ohne sie zu treffen. Darauf erschoss er sich selbst. Grund ist Arbeitslosigkeit des Mannes und ein Familienjäh.

## Graf Achrenthal und di San Giuliano.

Salsburg, 30. August. Graf Achrenthal, der heute normittag hier eintraf, empfing gegen mittag den Besuch des italienischen Ministers des Auswärtigen Marquis di San Giuliano.

## Die Kaiserin-Witwe von Rußland in Kopenhagen.

Kopenhagen, 30. August. Die Kaiserin-Witwe von Rußland ist heute vormittag an Bord der Kaiserjacht „Polara“ hier eingetroffen.

## Aus der Türkei.

Konstantinopel, 30. August. Wie der „Tanin“ meldet, wird das Marineministerium 20 Transportschiffe aufkaufen.

Konstantinopel, 30. August. Die aus jenseitiger Quelle flammende Meldung, nach der die Uebergebe der früher deutschen Panzer-Schiffe an die Türkei bereits erfolgt sei, war verfrüht. Sicherem Informationen zufolge werden die Schiffe erst gegen Ende der Woche übergeben werden. Der Tag steht noch nicht fest.

## Diebstahl an Bord eines Dampfers.

Bara, 30. Aug. Dem nach Genua reisenden Grafen Alexander Tschernomow wurden an Bord des Dampfers „Prinz Hohenzollern“ auf der Fahrt vom Trief nach Spalato zahlreiche Wertgegenstände, darunter angeblich 300000 Rubel in Gold für den König von Montenegro, sowie Geld von unbekanntem Akten gestohlen.

## Stetiger Erdböhs.

Reggio di Calabria, 30. Aug. Ein sehr stetiger Erdböhs wurde heute früh 3 Uhr 15 Min. verripiert. Die Bevölkerung lagert im Freien. Auch in Messina, Gerace, Monte Leone, Gallina, Milazzo und Mileto wurde der Erdböhs verripiert. Die Instrumente des Observatoriums in Mileto, die außer dem Hauptböhs drei kleinere Erdböhs verzeichnet, sind beschädigt. Soweit bekannt, ist kein Schaden angerichtet worden.

## Mehr als 20 Personen ums Leben gekommen.

London, 30. August. In der großen Verkaufshalle eines Warenhauses in Lancaster wurde die Decke ein und begrub die Mehrzahl der Käufer und Verkäufer unter sich. Die große Hälfte der Käufer befindet sich an Bauern der umliegenden Ortschaften. Viele derselben hielten sich in der Keller des Warenhauses, der jedoch infolge des stürmenden Regens der letzten Tage nur mit Wasser gefüllt war. Es entstand eine unbeschreibliche Panik. Kinder und Frauen lagen mit gebrochenen Gliedern und Blutüberströmung unter den Trümmern der zerstörten Decke. Die Zahl der Toten und Verletzten konnte noch nicht genau festgestellt werden. Man glaubt jedoch, daß mehr als 20 Personen ihren Tod gefunden haben. Die Leichen werden durchwegs Scharfrichter abgeholt.

## Von der New-Yorker Baumwolle.

New-York, 30. August. In der gestrigen Baumwoll-Börse herrschte eine große Panik, die Baumwollepreise fielen um 3 Dollar 18 Centen gestiegen. Dies ist der höchste Preis, der seit dem Bürgerkrieg für Baumwolle erzielt wurde.

## Berliner Fondsbörse.

Berlin, 30. August. Bei Beginn der Börse trat wieder eine recht außerordentliche Stimmung ein. Die kleine Eröffnung, die die Geldlage begünstigt, ist in London erfahren haben, trug dazu bei, die Spekulationen zu veranlassen, so auch die heutige Eröffnung. In letzter Zeit sind günstig lautenden Nachrichten und die allgemeine Hoffnung auf das baldige Eintreffen eines deutschen Notenbankhilfs durch den Beitritt der noch ausstehenden Werke waren die Veranlassung zu umfangreichen Käufen von Gültensätzen. Vorwiegend waren Deutsch-Lombardische und Rheinische Aktien, die mit einer mehr als 3prozentigen Steigerung eintraten. Über, auch

Gesellschaft, doch wurden und Königl. Aktien Aktien einsehlich höher. Erhebliche Kursgewinne erzielen auch einzelne Elektricitätsaktien, so Gesellschaft für elektrische Unternehmungen, die sich um 2% Prozent befestigen. Von Röhren Hagen-Barschau, Siemens auch um 2% Prozent gestiegen. Am 30. August sind auf die im Juli ausstehenden angelegten in jeder Höhe bisher noch nicht erzielten Nettoeinnahmen. Oesterreichische Wahlen folgten der Aufwärtsbewegung an der Wiener Börse. Banken und Fonds waren vernachlässigt. Aber russische Bankentente gegen weiter einsehlich an. Die russische mußte gegen die gestrigen Steigerungen wieder abgeben. Sie am Anfang eingetretene bedeutenden Kursrückgehungen riefen auf dem Markt der Renten und Elektricitätswerte späterhin Gewinnrealisationen hervor, unter deren Einfluß die Steigerungen wieder verloren gingen. Das Geldmarkt gehaltete sich mangels weiterer Anlegung ruhiger. Die festes Guthabensumme blieb aber fest. Geld über ultimo 4 1/2 Prozent. Prämienkonten 3% Prozent.

## Berliner Rohstoffbörse.

Berlin, 30. August. (Eigener Drahtbericht.) Während Amerika und Septembererklärungen haben hier abnehmend auf die Weizenpreise gewirkt, während Nagen auf billiges Amerika-Angebot etwas nachgab. Auch Kaffee war billiger. Maltz schloß behauptet. Weizen gegenbehalten. Weizen, 127er, 128er, 129er, 130er, 131er, 132er, 133er, 134er, 135er, 136er, 137er, 138er, 139er, 140er, 141er, 142er, 143er, 144er, 145er, 146er, 147er, 148er, 149er, 150er, 151er, 152er, 153er, 154er, 155er, 156er, 157er, 158er, 159er, 160er, 161er, 162er, 163er, 164er, 165er, 166er, 167er, 168er, 169er, 170er, 171er, 172er, 173er, 174er, 175er, 176er, 177er, 178er, 179er, 180er, 181er, 182er, 183er, 184er, 185er, 186er, 187er, 188er, 189er, 190er, 191er, 192er, 193er, 194er, 195er, 196er, 197er, 198er, 199er, 200er, 201er, 202er, 203er, 204er, 205er, 206er, 207er, 208er, 209er, 210er, 211er, 212er, 213er, 214er, 215er, 216er, 217er, 218er, 219er, 220er, 221er, 222er, 223er, 224er, 225er, 226er, 227er, 228er, 229er, 230er, 231er, 232er, 233er, 234er, 235er, 236er, 237er, 238er, 239er, 240er, 241er, 242er, 243er, 244er, 245er, 246er, 247er, 248er, 249er, 250er, 251er, 252er, 253er, 254er, 255er, 256er, 257er, 258er, 259er, 260er, 261er, 262er, 263er, 264er, 265er, 266er, 267er, 268er, 269er, 270er, 271er, 272er, 273er, 274er, 275er, 276er, 277er, 278er, 279er, 280er, 281er, 282er, 283er, 284er, 285er, 286er, 287er, 288er, 289er, 290er, 291er, 292er, 293er, 294er, 295er, 296er, 297er, 298er, 299er, 300er, 301er, 302er, 303er, 304er, 305er, 306er, 307er, 308er, 309er, 310er, 311er, 312er, 313er, 314er, 315er, 316er, 317er, 318er, 319er, 320er, 321er, 322er, 323er, 324er, 325er, 326er, 327er, 328er, 329er, 330er, 331er, 332er, 333er, 334er, 335er, 336er, 337er, 338er, 339er, 340er, 341er, 342er, 343er, 344er, 345er, 346er, 347er, 348er, 349er, 350er, 351er, 352er, 353er, 354er, 355er, 356er, 357er, 358er, 359er, 360er, 361er, 362er, 363er, 364er, 365er, 366er, 367er, 368er, 369er, 370er, 371er, 372er, 373er, 374er, 375er, 376er, 377er, 378er, 379er, 380er, 381er, 382er, 383er, 384er, 385er, 386er, 387er, 388er, 389er, 390er, 391er, 392er, 393er, 394er, 395er, 396er, 397er, 398er, 399er, 400er, 401er, 402er, 403er, 404er, 405er, 406er, 407er, 408er, 409er, 410er, 411er, 412er, 413er, 414er, 415er, 416er, 417er, 418er, 419er, 420er, 421er, 422er, 423er, 424er, 425er, 426er, 427er, 428er, 429er, 430er, 431er, 432er, 433er, 434er, 435er, 436er, 437er, 438er, 439er, 440er, 441er, 442er, 443er, 444er, 445er, 446er, 447er, 448er, 449er, 450er, 451er, 452er, 453er, 454er, 455er, 456er, 457er, 458er, 459er, 460er, 461er, 462er, 463er, 464er, 465er, 466er, 467er, 468er, 469er, 470er, 471er, 472er, 473er, 474er, 475er, 476er, 477er, 478er, 479er, 480er, 481er, 482er, 483er, 484er, 485er, 486er, 487er, 488er, 489er, 490er, 491er, 492er, 493er, 494er, 495er, 496er, 497er, 498er, 499er, 500er, 501er, 502er, 503er, 504er, 505er, 506er, 507er, 508er, 509er, 510er, 511er, 512er, 513er, 514er, 515er, 516er, 517er, 518er, 519er, 520er, 521er, 522er, 523er, 524er, 525er, 526er, 527er, 528er, 529er, 530er, 531er, 532er, 533er, 534er, 535er, 536er, 537er, 538er, 539er, 540er, 541er, 542er, 543er, 544er, 545er, 546er, 547er, 548er, 549er, 550er, 551er, 552er, 553er, 554er, 555er, 556er, 557er, 558er, 559er, 560er, 561er, 562er, 563er, 564er, 565er, 566er, 567er, 568er, 569er, 570er, 571er, 572er, 573er, 574er, 575er, 576er, 577er, 578er, 579er, 580er, 581er, 582er, 583er, 584er, 585er, 586er, 587er, 588er, 589er, 590er, 591er, 592er, 593er, 594er, 595er, 596er, 597er, 598er, 599er, 600er, 601er, 602er, 603er, 604er, 605er, 606er, 607er, 608er, 609er, 610er, 611er, 612er, 613er, 614er, 615er, 616er, 617er, 618er, 619er, 620er, 621er, 622er, 623er, 624er, 625er, 626er, 627er, 628er, 629er, 630er, 631er, 632er, 633er, 634er, 635er, 636er, 637er, 638er, 639er, 640er, 641er, 642er, 643er, 644er, 645er, 646er, 647er, 648er, 649er, 650er, 651er, 652er, 653er, 654er, 655er, 656er, 657er, 658er, 659er, 660er, 661er, 662er, 663er, 664er, 665er, 666er, 667er, 668er, 669er, 670er, 671er, 672er, 673er, 674er, 675er, 676er, 677er, 678er, 679er, 680er, 681er, 682er, 683er, 684er, 685er, 686er, 687er, 688er, 689er, 690er, 691er, 692er, 693er, 694er, 695er, 696er, 697er, 698er, 699er, 700er, 701er, 702er, 703er, 704er, 705er, 706er, 707er, 708er, 709er, 710er, 711er, 712er, 713er, 714er, 715er, 716er, 717er, 718er, 719er, 720er, 721er, 722er, 723er, 724er, 725er, 726er, 727er, 728er, 729er, 730er, 731er, 732er, 733er, 734er, 735er, 736er, 737er, 738er, 739er, 740er, 741er, 742er, 743er, 744er, 745er, 746er, 747er, 748er, 749er, 750er, 751er, 752er, 753er, 754er, 755er, 756er, 757er, 758er, 759er, 760er, 761er, 762er, 763er, 764er, 765er, 766er, 767er, 768er, 769er, 770er, 771er, 772er, 773er, 774er, 775er, 776er, 777er, 778er, 779er, 780er, 781er, 782er, 783er, 784er, 785er, 786er, 787er, 788er, 789er, 790er, 791er, 792er, 793er, 794er, 795er, 796er, 797er, 798er, 799er, 800er, 801er, 802er, 803er, 804er, 805er, 806er, 807er, 808er, 809er, 810er, 811er, 812er, 813er, 814er, 815er, 816er, 817er, 818er, 819er, 820er, 821er, 822er, 823er, 824er, 825er, 826er, 827er, 828er, 829er, 830er, 831er, 832er, 833er, 834er, 835er, 836er, 837er, 838er, 839er, 840er, 841er, 842er, 843er, 844er, 845er, 846er, 847er, 848er, 849er, 850er, 851er, 852er, 853er, 854er, 855er, 856er, 857er, 858er, 859er, 860er, 861er, 862er, 863er, 864er, 865er, 866er, 867er, 868er, 869er, 870er, 871er, 872er, 873er, 874er, 875er, 876er, 877er, 878er, 879er, 880er, 881er, 882er, 883er, 884er, 885er, 886er, 887er, 888er, 889er, 890er, 891er, 892er, 893er, 894er, 895er, 896er, 897er, 898er, 899er, 900er, 901er, 902er, 903er, 904er, 905er, 906er, 907er, 908er, 909er, 910er, 911er, 912er, 913er, 914er, 915er, 916er, 917er, 918er, 919er, 920er, 921er, 922er, 923er, 924er, 925er, 926er, 927er, 928er, 929er, 930er, 931er, 932er, 933er, 934er, 935er, 936er, 937er, 938er, 939er, 940er, 941er, 942er, 943er, 944er, 945er, 946er, 947er, 948er, 949er, 950er, 951er, 952er, 953er, 954er, 955er, 956er, 957er, 958er, 959er, 960er, 961er, 962er, 963er, 964er, 965er, 966er, 967er, 968er, 969er, 970er, 971er, 972er, 973er, 974er, 975er, 976er, 977er, 978er, 979er, 980er, 981er, 982er, 983er, 984er, 985er, 986er, 987er, 988er, 989er, 990er, 991er, 992er, 993er, 994er, 995er, 996er, 997er, 998er, 999er, 1000er, 1001er, 1002er, 1003er, 1004er, 1005er, 1006er, 1007er, 1008er, 1009er, 1010er, 1011er, 1012er, 1013er, 1014er, 1015er, 1016er, 1017er, 1018er, 1019er, 1020er, 1021er, 1022er, 1023er, 1024er, 1025er, 1026er, 1027er, 1028er, 1029er, 1030er, 1031er, 1032er, 1033er, 1034er, 1035er, 1036er, 1037er, 1038er, 1039er, 1040er, 1041er, 1042er, 1043er, 1044er, 1045er, 1046er, 1047er, 1048er, 1049er, 1050er, 1051er, 1052er, 1053er, 1054er, 1055er, 1056er, 1057er, 1058er, 1059er, 1060er, 1061er, 1062er, 1063er, 1064er, 1065er, 1066er, 1067er, 1068er, 1069er, 1070er, 1071er, 1072er, 1073er, 1074er, 1075er, 1076er, 1077er, 1078er, 1079er, 1080er, 1081er, 1082er, 1083er, 1084er, 1085er, 1086er, 1087er, 1088er, 1089er, 1090er, 1091er, 1092er, 1093er, 1094er, 1095er, 1096er, 1097er, 1098er, 1099er, 1100er, 1101er, 1102er, 1103er, 1104er, 1105er, 1106er, 1107er, 1108er, 1109er, 1110er, 1111er, 1112er, 1113er, 1114er, 1115er, 1116er, 1117er, 1118er, 1119er, 1120er, 1121er, 1122er, 1123er, 1124er, 1125er, 1126er, 1127er, 1128er, 1129er, 1130er, 1131er, 1132er, 1133er, 1134er, 1135er, 1136er, 1137er, 1138er, 1139er, 1140er, 1141er, 1142er, 1143er, 1144er, 1145er, 1146er, 1147er, 1148er, 1149er, 1150er, 1151er, 1152er, 1153er, 1154er, 1155er, 1156er, 1157er, 1158er, 1159er, 1160er, 1161er, 1162er, 1163er, 1164er, 1165er, 1166er, 1167er, 1168er, 1169er, 1170er, 1171er, 1172er, 1173er, 1174er, 1175er, 1176er, 1177er, 1178er, 1179er, 1180er, 1181er, 1182er, 1183er, 1184er, 1185er, 1186er, 1187er, 1188er, 1189er, 1190er, 1191er, 1192er, 1193er, 1194er, 1195er, 1196er, 1197er, 1198er, 1199er, 1200er, 1201er, 1202er, 1203er, 1204er, 1205er, 1206er, 1207er, 1208er, 1209er, 1210er, 1211er, 1212er, 1213er, 1214er, 1215er, 1216er, 1217er, 1218er, 1219er, 1220er, 1221er, 1222er, 1223er, 1224er, 1225er, 1226er, 1227er, 1228er, 1229er, 1230er, 1231er, 1232er, 1233er, 1234er, 1235er, 1236er, 1237er, 1238er, 1239er, 1240er, 1241er, 1242er, 1243er, 1244er, 1245er, 1246er, 1247er, 1248er, 1249er, 1250er, 1251er, 1252er, 1253er, 1254er, 1255er, 1256er, 1257er, 1258er, 1259er, 1260er, 1261er, 1262er, 1263er, 1264er, 1265er, 1266er, 1267er, 1268er, 1269er, 1270er, 1271er, 1272er, 1273er, 1274er, 1275er, 1276er, 1277er, 1278er, 1279er, 1280er, 1281er, 1282er, 1283er, 1284er, 1285er, 1286er, 1287er, 1288er, 1289er, 1290er, 1291er, 1292er, 1293er, 1294er, 1295er, 1296er, 1297er, 1298er, 1299er, 1300er, 1301er, 1302er, 1303er, 1304er, 1305er, 1306er, 1307er, 1308er, 1309er, 1310er, 1311er, 1312er, 1313er, 1314er, 1315er, 1316er, 1317er, 1318er, 1319er, 1320er, 1321er, 1322er, 1323er, 1324er, 1325er, 1326er, 1327er, 1328er, 1329er, 1330er, 1331er, 1332er, 1333er, 1334er, 1335er, 1336er, 1337er, 1338er, 1339er, 1340er, 1341er, 1342er, 1343er, 1344er, 1345er, 1346er, 1347er, 1348er, 1349er, 1350er, 1351er, 1352er, 1353er, 1354er, 1355er, 1356er, 1357er, 1358er, 1359er, 1360er, 1361er, 1362er, 1363er, 1364er, 1365er, 1366er, 1367er, 1368er, 1369er, 1370er, 1371er, 1372er, 1373er, 1374er, 1375er, 1376er, 1377er, 1378er, 1379er, 1380er, 1381er, 1382er, 1383er, 1384er, 1385er, 1386er, 1387er, 1388er, 1389er, 1390er, 1391er, 1392er, 1393er, 1394er, 1395er, 1396er, 1397er, 1398er, 1399er, 1400er, 1401er, 1402er, 1403er, 1404er, 1405er, 1406er, 1407er, 1408er, 1409er, 1410er, 1411er, 1412er, 1413er, 1414er, 1415er, 1416er, 1417er, 1418er, 1419er, 1420er, 1421er, 1422er, 1423er, 1424er, 1425er, 1426er, 1427er, 1428er, 1429er, 1430er, 1431er, 1432er, 1433er, 1434er, 1435er, 1436er, 1437er, 1438er, 1439er, 1440er, 1441er, 1442er, 1443er, 1444er, 1445er, 1446er, 1447er, 1448er, 1449er, 1450er, 1451er, 1452er, 1453er, 1454er, 1455er, 1456er, 1457er, 1458er, 1459er, 1460er, 1461er, 1462er, 1463er, 1464er, 1465er, 1466er, 1467er, 1468er, 1469er, 1470er, 1471er, 1472er, 1473er, 1474er, 1475er, 1476er, 1477er, 1478er, 1479er, 1480er, 1481er, 1482er, 1483er, 1484er, 1485er, 1486er, 1487er, 1488er, 1489er, 1490er, 1491er, 1492er, 1493er, 1494er, 1495er, 1496er, 1497er, 1498er, 1499er, 1500er, 1501er, 1502er, 1503er, 1504er, 1505er, 1506er, 1507er, 1508er, 1509er, 1510er, 1511er, 1512er, 1513er, 1514er, 1515er, 1516er, 1517er, 1518er, 1519er, 1520er, 1521er, 1522er, 1523er, 1524er, 1525er, 1526er, 1527er, 1528er, 1529er, 1530er, 1531er, 1532er, 1533er, 1534er, 1535er, 1536er, 1537er, 1538er, 1539er, 1540er, 1541er, 1542er, 1543er, 1544er, 1545er, 1546er, 1547er, 1548er, 1549er, 1550er, 1551er, 1552er, 1553er, 1554er, 1555er, 1556er, 1557er, 1558er, 1559er, 1560er, 1561er, 1562er, 1563er, 1564er, 1565er, 1566er, 1567er, 1568er, 1569er, 1570er, 1571er, 1572er, 1573er, 1574er, 1575er, 1576er, 1577er, 1578er, 1579er, 1580er, 1581er, 1582er, 1583er, 1584er, 1585er, 1586er, 1587er, 1588er, 1589er, 1590er, 1591er, 1592er, 1593er, 1594er, 1595er, 1596er, 1597er, 1598er, 1599er, 1600er, 1601er, 1602er, 1603er, 1604er, 1605er, 1606er, 1607er, 1608er, 1609er, 1610er, 1611er, 1612er, 1613er, 1614er, 1615er, 1616er, 1617er, 1618er, 1619er, 1620er, 1621er, 1622er, 1623er, 1624er, 1625er, 1626er, 1627er, 1628er, 1629er, 1630er, 1631er, 1632er, 1633er, 163





