





die Schabenerpflicht ist mit 1000 Franken für das Gepäck (Kleidung, Verläden, Wargel, Schmuckgegenstände und Gegenstände der Begleitperson) dem Schabener besetzt, wenn die Begleitperson nicht dem Schabener zur Aufwahrung gegeben hat. Artikel 3: Der Schabener kann sich nicht auf die im vorigen Artikel vorgesehene Grenze von 1000 Franken berufen, wenn der Reisende nachzuweisen vermag, daß der Verlust oder der Schaden durch den Schabener verursacht worden ist. Der Schabener kann sich in demselben Artikel 4: Der Schabener ist für jeden Verstoß gegen die Schabenerpflicht haftbar. 1. Wenn er beweist, daß der Schaden verursacht ist durch den Reisenden selbst oder durch einen seiner Angehörigen, seiner Helfer oder Begleiter, 2. Wenn der Diebstahl mit bewaffneter Hand oder sonstige mit höherer Gewalt ausgeübt worden ist, 3. Wenn der Verlust aus der Natur der abgebenen Gegenstände selbst hervorgeht. Artikel 5: Ein zivilrechtlicher Schadenersatzanspruch durch den Reisenden gegenüber dem Schabener kann nicht geltend gemacht werden, wenn der Reisende nicht ohne jede Verletzung folgende nach seiner Entscheidung dem Schabener angekauft worden ist. — Der Schabener kann sich der Schadenersatzpflicht nur dadurch entziehen, daß er ein ausdrückliches Verabreden mit dem Reisenden trifft. In den Räumlichkeiten des Schabeners sind keine Gegenstände abzugeben, die in dieser Beziehung nur dem Wert eines einfachen Dimeverges.

Ein anderer Stelle steht das Thema der Kollektivleistung, das der Schabener Alfredo Campione (Neapel) behandelt. Im Grunde seiner Darlegungen empfiehlt der Referent folgende Resolution zur Annahme: „Der zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Das wichtigste und allgemein interessierende Thema des Weltkongresses betrifft die Schaffung eines internationalen Zolltariffs für den Eisenbahnverkehr. Die internationale Zolltarifordnung solle zunächst ein logenantes Zolltarifsystem schaffen. Deswegen werde sich schon jetzt überall in den Zolltarifordnungen und den Zolltarifordnungen eine gewisse Einheitlichkeit zu beobachten. Die Zolltarifordnungen der verschiedenen Länder Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

Die zweite Weltkongress der Schabener brüdt seine Meinung dahin aus, daß zu verstanden sei, ein internationales Verabreden zwischen den verschiedenen Ländern Europas zu dem Zweck herbeizuführen, damit eine Vereinheitlichung der Vorschriften und Bestimmungen über die Zollfreiheiten an den Grenzen zur Einführung gelange. Es ist unbedingt notwendig, daß die Kollektivität im Eisenbahnen auch in den durchgehenden Zügen stattfinden, ferner, daß das Gepäck, das an der Grenze nicht nur immer verpackt, sondern auch durch einen bestimmten Beamten befördert wird und schließlich, daß die leicht durchführbare Transitförderung des Reisegepäcks in allen Kulturländern endlich zur Tatfache werden möge.“

wahner durch eine durchgreifende Erweiterung ihrer Bahnanlagen Rechnung tragen will. Sie hat ein Projekt ausarbeiten lassen, das zunächst die Eingebung des Bahnhofs Warschauer Straße in den Vorberreich vorzuseh. Es handelt sich um ein Millionenprojekt für den Osten. Hinter dem Rangierbahnhof Krummeburg ist mit den Erarbeiten bereits begonnen worden.

**Siegfried Wagner und Richard Strauß.**  
Berlin, 18. Oktober. Dem „M.“ zufolge hat Siegfried Wagner sich in einer hiesigen Wochenchrift sehr abfällig über Richard Strauß ausgesprochen.

**Zum Spinnareßtrich Berlin.**  
Berlin, 18. Oktober. Seitens des Reichsregiers der französischen Sprachlehrer Thiron wird ein Unabgesetz mit Erlaß der nach zu verhängen Strafe von zwei Monaten eingekerkert werden.

**Die Verurteilungen des Reichsregiers.**  
Gaarbrücken, 18. Oktober. Von den 145,000 Mark, die von dem in London verhafteten Bankier bei der Bankfirma Möhling in Saarbrücken veruntreut wurden, sind bei der Durchsicherung der Wohnung des Verhafteten in der Londoner Vorstadt Hampstead 100,000 Mark in deutschen Banknoten aufgefunden und beschlagnahmt worden.

**Herr Trudewitz seinen Wunden erlegen.**  
Hannoversch, 18. Oktober. Herr Trudewitz ist seinen Wunden erlegen. Der Wörder Krüger ist mit dem Fürsten verhandelt. (Vergl. IV. und V. und Fern.)

### Börsen- und Handelsteil.

**Vom Kasseienerband.**  
Am Anschlag an die Kasseienerbandes in Köln am 16. c. haben an der in Solingen Verhandlungen mit der Kureburger Gruppe statt, in denen über die einzelnen noch schwebenden Fragen eine Verständigung erzielt worden ist. Der Vertrag wurde einmütig festgestellt und unterliegt der formellen Genehmigung beider Gruppen. Der Verkauf des Kureburger Kasseienerbandes wird demnächst aufgenommen.

**Die Pariser Börse.**  
Aus Paris, 17. Oktober, wird gemeldet: Die Eröffnung der Börse vollzog sich abgesehen von Kurien, doch zeigte sich für den Westen und russische Werte gute Meinung. Dann aber griff allgemein eine in hiesiger Richtung, unter der momentanen auch Pariser Aktien waren angeboten. Waite Haltung zeigte sich im Tinto-Aktien; russische Induktoren stellten sich niedriger. In der letzten Stunde verminderte die träge Haltung Londons, die Schwäche Berlins sowie das Gerücht von dem Eintreffen eines unbefriedigenden Nachrichten aus China. Schluß träge.

### A. Produkten- und Warenmärkte.

**Getreide, Mehl- und Futtermittel.**  
(Künftige Notierungen. Die Notierungen werden sich für 1000 kg netto ab Station und frei Waggon. Weizen, hiesig, neu, englischer und Sommergut 196-199 M., Rollen Sommergut — bis — M., Rauhweizen gut — M., Roggen, inländ., ruhig, gut 181-185 M., — Weizen, ruhig, hiesige Gewaltesgerste gut 205-210 M., — Weizen, ruhig, hiesige Langgerste gut 198 bis 204 M., ausländische Futtergerste, — bis — M., Weizen, inländ., neuer gut 192-198 M., — Weizen, fest, vunder gut 174-178 M., amerikan. bunter gut 174-178 M.

**Berlin, 17. Oktober.** (Künftige Notierungen der Futtermittel.) Weizen per 1000 kg. Juli 203-205,00 M., per 1000 kg. Weizen, inländ., neuer gut 192-198 M., — Weizen, fest, vunder gut 174-178 M., amerikan. bunter gut 174-178 M.

**Frümmel.** (Künftige Notierungen.) Berlin, 17. Okt. Weizen fest ab Bahn und frei Waggon, 204-205,00 M., Mai 1912 218,00 bis 217,75 M., in Oktober — bis — M., in Mai 210,00 M., — Roggen fest ab Bahn und frei Waggon, 182,50 bis 188,00 M., in Oktober — bis — M., in Mai 1912 182,50 M., — Weizen, inländ., neuer gut 192-198 M., — Weizen, fest, vunder gut 174-178 M., amerikan. bunter gut 174-178 M.

**L. Weltmarkt.** Berlin, 17. Oktober. Tägliche Börsennotierungen auf dem Weltmarkt in Wt. für 1000 kg. auswärtig. Weizen, fest ab Bahn und frei Waggon, 204-205,00 M., Mai 1912 218,00 bis 217,75 M., in Oktober — bis — M., in Mai 210,00 M., — Roggen fest ab Bahn und frei Waggon, 182,50 bis 188,00 M., in Oktober — bis — M., in Mai 1912 182,50 M., — Weizen, inländ., neuer gut 192-198 M., — Weizen, fest, vunder gut 174-178 M., amerikan. bunter gut 174-178 M.

225 M., Choice White Sorgho Ck. 215 M., lifts Ck. No. 9 Red 224 M., 10 Red 225 M., — Sorgho Ck. No. 9 Red — M., 10 Red — M., 11 Red — M., 12 Red — M., 13 Red — M., 14 Red — M., 15 Red — M., 16 Red — M., 17 Red — M., 18 Red — M., 19 Red — M., 20 Red — M., 21 Red — M., 22 Red — M., 23 Red — M., 24 Red — M., 25 Red — M., 26 Red — M., 27 Red — M., 28 Red — M., 29 Red — M., 30 Red — M., 31 Red — M., 32 Red — M., 33 Red — M., 34 Red — M., 35 Red — M., 36 Red — M., 37 Red — M., 38 Red — M., 39 Red — M., 40 Red — M., 41 Red — M., 42 Red — M., 43 Red — M., 44 Red — M., 45 Red — M., 46 Red — M., 47 Red — M., 48 Red — M., 49 Red — M., 50 Red — M., 51 Red — M., 52 Red — M., 53 Red — M., 54 Red — M., 55 Red — M., 56 Red — M., 57 Red — M., 58 Red — M., 59 Red — M., 60 Red — M., 61 Red — M., 62 Red — M., 63 Red — M., 64 Red — M., 65 Red — M., 66 Red — M., 67 Red — M., 68 Red — M., 69 Red — M., 70 Red — M., 71 Red — M., 72 Red — M., 73 Red — M., 74 Red — M., 75 Red — M., 76 Red — M., 77 Red — M., 78 Red — M., 79 Red — M., 80 Red — M., 81 Red — M., 82 Red — M., 83 Red — M., 84 Red — M., 85 Red — M., 86 Red — M., 87 Red — M., 88 Red — M., 89 Red — M., 90 Red — M., 91 Red — M., 92 Red — M., 93 Red — M., 94 Red — M., 95 Red — M., 96 Red — M., 97 Red — M., 98 Red — M., 99 Red — M., 100 Red — M., 101 Red — M., 102 Red — M., 103 Red — M., 104 Red — M., 105 Red — M., 106 Red — M., 107 Red — M., 108 Red — M., 109 Red — M., 110 Red — M., 111 Red — M., 112 Red — M., 113 Red — M., 114 Red — M., 115 Red — M., 116 Red — M., 117 Red — M., 118 Red — M., 119 Red — M., 120 Red — M., 121 Red — M., 122 Red — M., 123 Red — M., 124 Red — M., 125 Red — M., 126 Red — M., 127 Red — M., 128 Red — M., 129 Red — M., 130 Red — M., 131 Red — M., 132 Red — M., 133 Red — M., 134 Red — M., 135 Red — M., 136 Red — M., 137 Red — M., 138 Red — M., 139 Red — M., 140 Red — M., 141 Red — M., 142 Red — M., 143 Red — M., 144 Red — M., 145 Red — M., 146 Red — M., 147 Red — M., 148 Red — M., 149 Red — M., 150 Red — M., 151 Red — M., 152 Red — M., 153 Red — M., 154 Red — M., 155 Red — M., 156 Red — M., 157 Red — M., 158 Red — M., 159 Red — M., 160 Red — M., 161 Red — M., 162 Red — M., 163 Red — M., 164 Red — M., 165 Red — M., 166 Red — M., 167 Red — M., 168 Red — M., 169 Red — M., 170 Red — M., 171 Red — M., 172 Red — M., 173 Red — M., 174 Red — M., 175 Red — M., 176 Red — M., 177 Red — M., 178 Red — M., 179 Red — M., 180 Red — M., 181 Red — M., 182 Red — M., 183 Red — M., 184 Red — M., 185 Red — M., 186 Red — M., 187 Red — M., 188 Red — M., 189 Red — M., 190 Red — M., 191 Red — M., 192 Red — M., 193 Red — M., 194 Red — M., 195 Red — M., 196 Red — M., 197 Red — M., 198 Red — M., 199 Red — M., 200 Red — M., 201 Red — M., 202 Red — M., 203 Red — M., 204 Red — M., 205 Red — M., 206 Red — M., 207 Red — M., 208 Red — M., 209 Red — M., 210 Red — M., 211 Red — M., 212 Red — M., 213 Red — M., 214 Red — M., 215 Red — M., 216 Red — M., 217 Red — M., 218 Red — M., 219 Red — M., 220 Red — M., 221 Red — M., 222 Red — M., 223 Red — M., 224 Red — M., 225 Red — M., 226 Red — M., 227 Red — M., 228 Red — M., 229 Red — M., 230 Red — M., 231 Red — M., 232 Red — M., 233 Red — M., 234 Red — M., 235 Red — M., 236 Red — M., 237 Red — M., 238 Red — M., 239 Red — M., 240 Red — M., 241 Red — M., 242 Red — M., 243 Red — M., 244 Red — M., 245 Red — M., 246 Red — M., 247 Red — M., 248 Red — M., 249 Red — M., 250 Red — M., 251 Red — M., 252 Red — M., 253 Red — M., 254 Red — M., 255 Red — M., 256 Red — M., 257 Red — M., 258 Red — M., 259 Red — M., 260 Red — M., 261 Red — M., 262 Red — M., 263 Red — M., 264 Red — M., 265 Red — M., 266 Red — M., 267 Red — M., 268 Red — M., 269 Red — M., 270 Red — M., 271 Red — M., 272 Red — M., 273 Red — M., 274 Red — M., 275 Red — M., 276 Red — M., 277 Red — M., 278 Red — M., 279 Red — M., 280 Red — M., 281 Red — M., 282 Red — M., 283 Red — M., 284 Red — M., 285 Red — M., 286 Red — M., 287 Red — M., 288 Red — M., 289 Red — M., 290 Red — M., 291 Red — M., 292 Red — M., 293 Red — M., 294 Red — M., 295 Red — M., 296 Red — M., 297 Red — M., 298 Red — M., 299 Red — M., 300 Red — M., 301 Red — M., 302 Red — M., 303 Red — M., 304 Red — M., 305 Red — M., 306 Red — M., 307 Red — M., 308 Red — M., 309 Red — M., 310 Red — M., 311 Red — M., 312 Red — M., 313 Red — M., 314 Red — M., 315 Red — M., 316 Red — M., 317 Red — M., 318 Red — M., 319 Red — M., 320 Red — M., 321 Red — M., 322 Red — M., 323 Red — M., 324 Red — M., 325 Red — M., 326 Red — M., 327 Red — M., 328 Red — M., 329 Red — M., 330 Red — M., 331 Red — M., 332 Red — M., 333 Red — M., 334 Red — M., 335 Red — M., 336 Red — M., 337 Red — M., 338 Red — M., 339 Red — M., 340 Red — M., 341 Red — M., 342 Red — M., 343 Red — M., 344 Red — M., 345 Red — M., 346 Red — M., 347 Red — M., 348 Red — M., 349 Red — M., 350 Red — M., 351 Red — M., 352 Red — M., 353 Red — M., 354 Red — M., 355 Red — M., 356 Red — M., 357 Red — M., 358 Red — M., 359 Red — M., 360 Red — M., 361 Red — M., 362 Red — M., 363 Red — M., 364 Red — M., 365 Red — M., 366 Red — M., 367 Red — M., 368 Red — M., 369 Red — M., 370 Red — M., 371 Red — M., 372 Red — M., 373 Red — M., 374 Red — M., 375 Red — M., 376 Red — M., 377 Red — M., 378 Red — M., 379 Red — M., 380 Red — M., 381 Red — M., 382 Red — M., 383 Red — M., 384 Red — M., 385 Red — M., 386 Red — M., 387 Red — M., 388 Red — M., 389 Red — M., 390 Red — M., 391 Red — M., 392 Red — M., 393 Red — M., 394 Red — M., 395 Red — M., 396 Red — M., 397 Red — M., 398 Red — M., 399 Red — M., 400 Red — M., 401 Red — M., 402 Red — M., 403 Red — M., 404 Red — M., 405 Red — M., 406 Red — M., 407 Red — M., 408 Red — M., 409 Red — M., 410 Red — M., 411 Red — M., 412 Red — M., 413 Red — M., 414 Red — M., 415 Red — M., 416 Red — M., 417 Red — M., 418 Red — M., 419 Red — M., 420 Red — M., 421 Red — M., 422 Red — M., 423 Red — M., 424 Red — M., 425 Red — M., 426 Red — M., 427 Red — M., 428 Red — M., 429 Red — M., 430 Red — M., 431 Red — M., 432 Red — M., 433 Red — M., 434 Red — M., 435 Red — M., 436 Red — M., 437 Red — M., 438 Red — M., 439 Red — M., 440 Red — M., 441 Red — M., 442 Red — M., 443 Red — M., 444 Red — M., 445 Red — M., 446 Red — M., 447 Red — M., 448 Red — M., 449 Red — M., 450 Red — M., 451 Red — M., 452 Red — M., 453 Red — M., 454 Red — M., 455 Red — M., 456 Red — M., 457 Red — M., 458 Red — M., 459 Red — M., 460 Red — M., 461 Red — M., 462 Red — M., 463 Red — M., 464 Red — M., 465 Red — M., 466 Red — M., 467 Red — M., 468 Red — M., 469 Red — M., 470 Red — M., 471 Red — M., 472 Red — M., 473 Red — M., 474 Red — M., 475 Red — M., 476 Red — M., 477 Red — M., 478 Red — M., 479 Red — M., 480 Red — M., 481 Red — M., 482 Red — M., 483 Red — M., 484 Red — M., 485 Red — M., 486 Red — M., 487 Red — M., 488 Red — M., 489 Red — M., 490 Red — M., 491 Red — M., 492 Red — M., 493 Red — M., 494 Red — M., 495 Red — M., 496 Red — M., 497 Red — M., 498 Red — M., 499 Red — M., 500 Red — M., 501 Red — M., 502 Red — M., 503 Red — M., 504 Red — M., 505 Red — M., 506 Red — M., 507 Red — M., 508 Red — M., 509 Red — M., 510 Red — M., 511 Red — M., 512 Red — M., 513 Red — M., 514 Red — M., 515 Red — M., 516 Red — M., 517 Red — M., 518 Red — M., 519 Red — M., 520 Red — M., 521 Red — M., 522 Red — M., 523 Red — M., 524 Red — M., 525 Red — M., 526 Red — M., 527 Red — M., 528 Red — M., 529 Red — M., 530 Red — M., 531 Red — M., 532 Red — M., 533 Red — M., 534 Red — M., 535 Red — M., 536 Red — M., 537 Red — M., 538 Red — M., 539 Red — M., 540 Red — M., 541 Red — M., 542 Red — M., 543 Red — M., 544 Red — M., 545 Red — M., 546 Red — M., 547 Red — M., 548 Red — M., 549 Red — M., 550 Red — M., 551 Red — M., 552 Red — M., 553 Red — M., 554 Red — M., 555 Red — M., 556 Red — M., 557 Red — M., 558 Red — M., 559 Red — M., 560 Red — M., 561 Red — M., 562 Red — M., 563 Red — M., 564 Red — M., 565 Red — M., 566 Red — M., 567 Red — M., 568 Red — M., 569 Red — M., 570 Red — M., 571 Red — M., 572 Red — M., 573 Red — M., 574 Red — M., 575 Red — M., 576 Red — M., 577 Red — M., 578 Red — M., 579 Red — M., 580 Red — M., 581 Red — M., 582 Red — M., 583 Red — M., 584 Red — M., 585 Red — M., 586 Red — M., 587 Red — M., 588 Red — M., 589 Red — M., 590 Red — M., 591 Red — M., 592 Red — M., 593 Red — M., 594 Red — M., 595 Red — M., 596 Red — M., 597 Red — M., 598 Red — M., 599 Red — M., 600 Red — M., 601 Red — M., 602 Red — M., 603 Red — M., 604 Red — M., 605 Red — M., 606 Red — M., 607 Red — M., 608 Red — M., 609 Red — M., 610 Red — M., 611 Red — M., 612 Red — M., 613 Red — M., 614 Red — M., 615 Red — M., 616 Red — M., 617 Red — M., 618 Red — M., 619 Red — M., 620 Red — M., 621 Red — M., 622 Red — M., 623 Red — M., 624 Red — M., 625 Red — M., 626 Red — M., 627 Red — M., 628 Red — M., 629 Red — M., 630 Red — M., 631 Red — M., 632 Red — M., 633 Red — M., 634 Red — M., 635 Red — M., 636 Red — M., 637 Red — M., 638 Red — M., 639 Red — M., 640 Red — M., 641 Red — M., 642 Red — M., 643 Red — M., 644 Red — M., 645 Red — M., 646 Red — M., 647 Red — M., 648 Red — M., 649 Red — M., 650 Red — M., 651 Red — M., 652 Red — M., 653 Red — M., 654 Red — M., 655 Red — M., 656 Red — M., 657 Red — M., 658 Red — M., 659 Red — M., 660 Red — M., 661 Red — M., 662 Red — M., 663 Red — M., 664 Red — M., 665 Red — M., 666 Red — M., 667 Red — M., 668 Red — M., 669 Red — M., 670 Red — M., 671 Red — M., 672 Red — M., 673 Red — M., 674 Red — M., 675 Red — M., 676 Red — M., 677 Red — M., 678 Red — M., 679 Red — M., 680 Red — M., 681 Red — M., 682 Red — M., 683 Red — M., 684 Red — M., 685 Red — M., 686 Red — M., 687 Red — M., 688 Red — M., 689 Red — M., 690 Red — M., 691 Red — M., 692 Red — M., 693 Red — M., 694 Red — M., 695 Red — M., 696 Red — M., 697 Red — M., 698 Red — M., 699 Red — M., 700 Red — M., 701 Red — M., 702 Red — M., 703 Red — M., 704 Red — M., 705 Red — M., 706 Red — M., 707 Red — M., 708 Red — M., 709 Red — M., 710 Red — M., 711 Red — M., 712 Red — M., 713 Red — M., 714 Red — M., 715 Red — M., 716 Red — M., 717 Red — M., 718 Red — M., 719 Red — M., 720 Red — M., 721 Red — M., 722 Red — M., 723 Red — M., 724 Red — M., 725 Red — M., 726 Red — M., 727 Red — M., 728 Red — M., 729 Red — M., 730 Red — M., 731 Red — M., 732 Red — M., 733 Red — M., 734 Red — M., 735 Red — M., 736 Red — M., 737 Red — M., 738 Red — M., 739 Red — M., 740 Red — M., 741 Red — M., 742 Red — M., 743 Red — M., 744 Red — M., 745 Red — M., 746 Red — M., 747 Red — M., 748 Red — M., 749 Red — M., 750 Red — M., 751 Red — M., 752 Red — M., 753 Red — M., 754 Red — M., 755 Red — M., 756 Red — M., 757 Red — M., 758 Red — M., 759 Red — M., 760 Red — M., 761 Red — M., 762 Red — M., 763 Red — M., 764 Red — M., 765 Red — M., 766 Red — M., 767 Red — M., 768 Red — M., 769 Red — M., 770 Red — M., 771 Red — M., 772 Red — M., 773 Red — M., 774 Red — M., 775 Red — M., 776 Red — M., 777 Red — M., 778 Red — M., 779 Red — M., 780 Red — M., 781 Red — M., 782 Red — M., 783 Red — M., 784 Red — M., 785 Red — M., 786 Red — M., 787 Red — M., 788 Red — M., 789 Red — M., 790 Red — M., 791 Red — M., 792 Red — M., 793 Red — M., 794 Red — M., 795 Red — M., 796 Red — M., 797 Red — M., 798 Red — M., 799 Red — M., 800 Red — M., 801 Red — M., 802 Red — M., 803 Red — M., 804 Red — M., 805 Red — M., 806 Red — M., 807 Red — M., 808 Red — M., 809 Red — M., 810 Red — M., 811 Red — M., 812 Red — M., 813 Red — M., 814 Red — M., 815 Red — M., 816 Red — M., 817 Red — M., 818 Red — M., 819 Red — M., 820 Red — M., 821 Red — M., 822 Red — M., 823 Red — M., 824 Red — M., 825 Red — M., 826 Red — M., 827 Red — M., 828 Red — M., 829 Red — M., 830 Red — M., 831 Red — M., 832 Red — M., 833 Red — M., 834 Red — M., 835 Red — M., 836 Red — M., 837 Red — M., 838 Red — M., 839 Red — M., 840 Red — M., 841 Red — M., 842 Red — M., 843 Red — M., 844 Red — M., 845 Red — M., 846 Red — M., 847 Red — M., 848 Red — M., 849 Red — M., 850 Red — M., 851 Red — M., 852 Red — M., 853 Red — M., 854 Red — M., 855 Red — M., 856 Red — M., 857 Red — M., 858 Red — M., 859 Red — M., 860 Red — M., 861 Red — M., 862 Red — M., 863 Red — M., 864 Red — M., 865 Red — M., 866 Red — M., 867 Red — M., 868 Red — M., 869 Red — M., 870 Red — M., 871 Red — M., 872 Red — M., 873 Red — M., 874 Red — M., 875 Red — M., 876 Red — M., 877 Red — M., 878 Red — M., 879 Red — M., 880 Red — M., 881 Red — M., 882 Red — M., 883 Red — M., 884 Red — M., 885 Red — M., 886 Red — M., 887 Red — M., 888 Red — M., 889 Red — M., 890 Red — M., 891 Red — M., 892 Red — M., 893 Red — M., 894 Red — M., 895 Red — M., 896 Red — M., 897 Red — M., 898 Red — M., 899 Red — M., 900 Red — M., 901 Red — M., 902 Red — M., 903 Red — M., 904 Red — M., 905 Red — M., 906 Red — M., 907 Red — M., 908 Red — M., 909 Red — M., 910 Red — M., 911 Red — M., 912 Red — M., 913 Red — M., 914 Red — M., 915 Red — M., 916 Red — M., 917 Red — M., 918 Red — M., 919 Red — M., 920 Red — M., 921 Red — M., 922 Red — M., 923 Red — M., 924 Red — M., 925 Red — M., 926 Red — M., 927 Red — M., 928 Red — M., 929 Red — M., 930 Red — M., 931 Red — M., 932 Red — M., 933 Red — M., 934 Red — M., 935 Red — M., 936 Red — M., 937 Red — M., 938 Red — M., 939 Red — M., 940 Red — M., 941 Red — M., 942 Red — M., 943 Red — M., 944 Red — M., 945 Red — M., 946 Red — M., 947 Red — M., 948 Red — M., 949 Red — M., 950 Red — M., 951 Red — M., 952 Red — M., 953 Red — M., 954 Red — M., 955 Red — M., 956 Red — M., 957 Red — M., 958 Red — M., 959 Red — M., 960 Red — M., 961 Red — M., 962 Red — M., 963 Red — M., 964 Red — M., 965 Red — M., 966 Red — M., 967 Red — M., 968 Red — M., 969 Red — M., 970 Red — M., 971 Red — M., 972 Red — M., 973 Red — M., 974 Red — M., 975 Red — M., 976 Red — M., 977 Red — M., 978 Red — M., 979 Red — M., 980 Red — M., 981 Red — M., 982 Red — M., 983 Red — M., 984 Red — M., 985 Red — M., 986 Red — M., 987 Red — M., 988 Red — M., 989 Red — M., 990 Red — M., 991 Red — M., 992 Red — M., 993 Red — M., 994 Red — M., 995 Red — M., 996 Red — M., 997 Red — M., 998 Red — M., 999 Red — M., 1000 Red — M., 1001 Red — M., 1002 Red — M., 1003 Red — M., 1004 Red — M., 1005 Red — M., 1006 Red — M., 1007 Red — M., 1008 Red — M., 1009 Red — M., 1010 Red — M., 1011 Red — M., 1012 Red — M., 1013 Red — M., 1014 Red — M., 1015 Red — M., 1016 Red — M., 1017 Red — M., 1018 Red — M., 1019 Red — M., 1020 Red — M., 1021 Red — M., 1022 Red — M., 1023 Red — M., 1024 Red — M., 1025 Red — M., 1026 Red — M., 1027 Red — M., 1028 Red — M., 1029 Red — M., 1030 Red — M., 1031 Red — M., 1032 Red — M., 1033 Red — M., 1034 Red — M., 1035 Red — M., 1036 Red — M., 1037 Red — M., 1038 Red — M., 1039 Red — M., 1040 Red — M., 1041 Red — M., 1042 Red — M., 1043 Red — M., 1044 Red — M., 1045 Red — M., 1046 Red — M., 1047 Red — M., 1048 Red — M., 1049 Red — M., 1050 Red — M., 1051 Red — M., 1052 Red — M., 1053 Red — M., 1054 Red — M., 1055 Red — M., 1056 Red — M., 1057 Red — M., 1058 Red — M., 1059 Red — M., 1060 Red — M., 1061 Red — M., 1062 Red — M., 1063 Red — M., 1064 Red — M., 1065 Red — M., 1066 Red — M., 1067 Red — M., 1068 Red — M., 1069 Red — M., 1070 Red — M., 1071 Red — M., 1072 Red — M., 1073 Red — M., 1074 Red — M., 1075 Red — M., 1076 Red — M., 1077 Red — M., 1078 Red — M., 1079 Red — M., 1080 Red — M., 1081 Red — M., 1082 Red — M., 1083 Red — M., 1084 Red — M., 1085 Red — M., 1086 Red — M., 1087 Red — M., 1088

