

Halleische Zeitung

Landeszeitung für die Provinz Sachsen für Anhalt und Thüringen. 1913. Nr. 424. Jahrgang 206.

Zweite Ausgabe

Mittwoch, 10. September 1913.

Das Marine-Luftschiff „L. 1“ vom Sturme zerstört.

Ein schweres Unglück, das in ganz Deutschland die tiefste Trauer hervorgerufen wird, hat unsere Marine betroffen: das Marine-Luftschiff „L. 1“ ist vernichtet. Kaptere Felsen sind wiederum bei Helgoland ins Meer gesunken, wo die bleichen Schläfer vom „S. 178“ in der Tiefe ruhen. Im Dienste des Vaterlandes haben sie den Selbsterlöb gefunden, die Mannschaften des stolzen Luftkreuzers, des ersten Zeppelin-Luftschiffes, das unsere Marine ihr eigen nannte. Nach einem glücklich beendeten Aufführungsbienne wurde es vom Nordsee Sturm überfallen. Strandend bohrte das gemaltete Gerippe, und mit seiner Mannschaft sank es in die Fluten der Nordsee, aus denen nur wenig gerettet werden konnten. Die Flagggen auf Salbma!

Die erste Unglücksmeldung, die am Dienstag spät-abends eingieng, lautet:

Helgoland, 9. September. Das Marine-Luftschiff „L. 1“ ist heute abend gegen 7 Uhr 18 Sekunden nördlich von Helgoland verunglückt. Von der Besatzung sind, soweit bisher bekannt, sechs Personen gerettet. Das Luftschiff ist gesunken. Es hat den Tag über ruhiges Wetter gehabt; gegen Abend setzte aber ein orkanartiger Sturm mit Regen ein.

Die weiteren telegraphischen Meldungen besagen:

Das Marine-Luftschiff „L. 1“ traf unter Führung des Kapitänsleutnants Hanne bei stürmendem Regen vor Helgoland ein, überließ die Anker in langem Zeit und begab sich dann in See, um mit der Hochseeflugs-Aufführungsabteilung zusammenzutreffen. — Leutnant v. Gorrissen flug, begleitet von einem Torpedoboot, mit Hydroplan „D. 7“ nach Wilhelmshaven.

Das Marine-Luftschiff „L. 1“, welches von Kapitänleutnant Hanne geführt wurde, ist von einem plötzlichen einsetzenden Sturm erfasst und auf das Wasser mit der Geschwindigkeit von etwa einer Stunde später gesunken. Gerettet sind sieben Personen, darunter Oberleutnant Wendt, Oberleutnant Grimm und Obermaschinenmeister Lehmann. Die übrige Mannschaft ist wahrscheinlich ertrunken.

Sobald das Unglück des Marine-Luftschiffes „L. 1“ bemerkt wurde, schickten Torpedoboote der Unglücksstelle zu. Sechsen Mann von der Besatzung des Luftschiffes wurden gerettet.

Das Luftschiff fand unmittelbar vor dem Unglück ein Funkenleuchtfeuer mit der Mitteilung ab, dass es infolge des Sturmes eine Wasserlandung vornehmen müsse und Hilfe erbitte. — Die Wände der Hochseeflotte werden, wie verlautet, fortgesetzt werden.

Durch die Kälte, in der sich „L. 1“ mehrere Stunden aufgehalten hatte, hatte sich das Gas stark zusammengezogen, und außerdem war durch die Höhenfahrt ein Gasverlust von rund 2400 Kubikmeter entstanden. Die Last der Besatzung überstieg allmählich die Tragkraft, und der „L. 1“ sank rapide. Der Führer gab, wie von den Torpedoboote beobachtet wurde, den gesamten Wasserballast ab, um den Fall aufzuhalten. Infolge der Dunkelheit und der mangelnden Tragkraft geboterte das Luftschiff jedoch dem Horizontalkreuzer nicht in gewohnter Weise und schob mit einer ungenügenden Geschwindigkeit von 20 bis 22 Meter in der Sekunde in die Nordsee.

Die große Zahl der Wemnung des „L. 1“ ist daraus zu erklären, dass eine 80 ft hohe Hebung vorgelesen war. Da die Hebung durchaus fragewürdigen Charakter trug, mußte der Ballon sich andauernd in 1300–1500 Meter Höhe halten, um vor Schiffen sicher zu sein. Nach dem Sturz hielten sich die Gondeln einige Sekunden über Wasser, wurden aber dann durch das Gewicht des Metallgerippes und der das Wasser aufsaugenden Gülle unter die Oberfläche gedrückt. Einige Monteur, die an den Motoren standen, sowie die Steuerleute sprangen über Bord und versuchten zu schwimmen. Die in der Kabine befindlichen Leute ertranken sämtlich.

Es soll heute Mittwoch versucht werden, wenn möglich, „L. 1“ zu heben, um ihn durch Torpedoboote an Land zu schleppen. Dem Kaiser wurde noch Dienstag abend von der Helgoländer Kommandantur aus ein ausführlicher Bericht nach dem Wändergelände telegraphiert.

Die Liste der Besatzung.
An Bord des „L. 1“ befanden sich 30 Personen. 7 davon sind gerettet, 13 werden vermisst.
Die Besatzung wurde gebildet aus:
Kommandant Kapitän Hanne, Kommandeur der Marine-Luftschiffabteilung.
Kapitänleutnant Günther Hanne, Führer des „L. 1“.
Oberleutnant Grimm,
Oberleutnant Wendt,
Leutnant Freyher von Malchin,
Angewandter Maschinenmeister Lehmann,
Obermaschinenmeister Lehmann,
Steuermann Zimmermann,
Interoffizier Walle,
Interoffizier Rischner,
Interoffizier Kasperer,
Interoffizier Müller,
Interoffizier Kuh,
Interoffizier Schönwälder,
Interoffizier Starohill,
Interoffizier Spieler,
Interoffizier Huber,
Interoffizier Adam,
Funkenmaat Selgemier.

Die Liste der Geretteten.
Wie das Marine-Luftschiff-Kommando erfährt, sind folgende Personen gerettet worden:
Oberleutnant Wendt,
Oberleutnant Grimm,
Obermaschinenmeister Lehmann,
Obermaschinenmeister Schönwälder,
Funkenmaat Spieler,
Funkenmaat Selgemier.
Der Name der sieben geretteten Personen konnte noch nicht angegeben werden.

Das verlorene Marine-Luftschiff war das viergondelige, das die Zeppelinwerke in Friedrichshafen verließ. Nach einer gelungenen Versuchsfahrt trat es sofort unter Führung des Grafen Zeppelin am Sonntag, den 13. Oktober 1912, früh 8 Uhr seine große Kreuzfahrt an. Nach 80 Stunden Fahrt, auf der nicht ein einziger Maschinen Schaden stürte, und die durch Deutschland über die Nordsee bis Helgoland, zur Ostsee über Saaland und nach Johannisthal führte, waren 1700 Kilometer zurückgelegt. Nach dieser glänzenden Fahrt wurde das Luftschiff von der Marineverwaltung übernommen und ist seitdem in Johannisthal stationiert gewesen, der der Marine-Luftschiffen Kurzbau seit 1912 fertig sein wird.
„L. 1“, Deutschlands erstes Zeppelin-Luftschiff, war bei seinem Stapellauf das größte bis dahin erbaute Zeppelin-Luftschiff. Bei 142 Meter Länge und 14 Meter Durchmesser hatte es einen Raumbinhalt von 22 000 Kubikmetern. Der Tragkörper barg 13 Gondeln. Auf dem Rumpf bestand sich eine Plattform aus Aluminiumblech, die als Beobachtungsstand diente. Der Zugang wurde durch einen Stiegschacht vermittelt. An der Führergondel befand sich ein Maschinomotor, die hintere Gondel enthielt deren zwei. Jeder dieser Motoren enthielt 170 Pferdekräfte und vertrieb dem Luftschiff eine Geschwindigkeit von 33,5 Metern in der Sekunde. Zwischen beiden Gondeln war seit der Kabine im Kaufgange ein Aufstiegslocher für Offiziere und Mannschaften eingebaut, der auch Schlafgelegenheit bot. Dort waren auch die Apparate für die Funkentelegraphie untergebracht.

Kaisermanöver.

Der Kaiser in der Uniform der Königsjäger zu Pferde paradierte Dienstag früh 7 Uhr Freiburg in Begleitung des Königs der Sellenen und beobachtete die Manöver vorzüge zuerst vom Riekerberge südwestlich Kunsendorf. Sämtliche Führerstellen waren im Gelände ersichtbar. Das Wetter war nachts kalt und klar, vom Morgen ab wieder sehr schön. Ungeheuer viel Zuschauer hatten sich aus den umliegenden Städten und Dörfern zu Fuß, zu Rad und zu Wagen aufgemacht. Die Flieger waren vom frühen Morgen an tätig. Beide Parteien brachen sehr zeitig auf. Die Spigen stiegen östlich und nordöstlich Freiburg zeitig aufeinander, worauf beide Gegner sich sofort entwickelten, so daß von 7 Uhr ab ein Gefecht in Gang kam, das bald nach 8 Uhr zu einer großen Schlacht auf der ganzen Linie wurde. Das rote 6. Armeekorps ging aus seiner Linie Schweißnis und südwestlich davon gegen Wändersdorf vor, die 12. Division auf dem linken und die 11. Division auf dem rechten Flügel. Die 12. Division hatte Kunsendorf überschritten, als sie bei Mühlberg auf Blau stieß und sich nach rechts entwickelte. Die rote 11. Division war mit der rechten Kolonne der 22. Brigade bis zum Wäffersberg zwischen Neu- und Alt-Jauernick gelangt, wo sie mit großen Verlusten gemorren wurde. Die linke Kolonne der 21. Brigade hatte flache Hügel nordwestlich Arnsdorf bestet, vor hier anfangs im Vorteil, wurde aber dann mitgeriffen. Die rote Kavallerie-Division war vorgezogen, attackierte bei Arnsdorf in der Richtung Mühlberg anfangs erfolgreich, ging aber dann zurück. Das blaue 5. Armeekorps ging mit dem linken Flügel, der 9. Division, gegen Alt-Jauernick vor, südwestlich davon mit der 10. Division auf Jirau und Arnsdorf, mit

dem rechten Flügel, der 43. Division, auf Freiburg. Die 10. Division und Teile der 43. Division, soweit sie heranzukommen, rückten bei Mühlberg auf den linken Flügel von Rot, der sich aber ziemlich lange halten konnte. Die 10. Division ging zuletzt über Kunsendorf vor. Die blaue 9. Division entwickelte sich aus dem Kunsenbühl heraus und schlug die rote 11. Division, deren 22. Brigade hielt dann noch eine Weile eine Aufnahmestellung mit eingegrabener Artillerie bei Kunsendorf und zog sich dann auch auf Schweißnis zurück. Das Oberkommando der roten Armee gab den Befehl zum Rückzug auf der Linie Wäffersberg—Leutmannsdorf, südöstlich von Schweißnis.

Auch das diesjährige Kaisermanöver hat von den Truppen große Anstrengungen gefordert und bedeutende Leistungen geleistet. Zum Beispiel hat die letzte Kavalleriedivision am Montag etwa 50 Kilometer gemacht, die 12. Division am Dienstag ohne Gefecht 5 Meilen. Die Fliegermeldungen waren sehr brauchbar, und Unfälle sind nicht vorgekommen. „S. 1“ hatte am Montag ebenfalls eine umherziehende Karriere. Die beiden 2. Fliegerschwärme des 5. und 6. Korps haben die ihnen zugeordnete Freiheit der Entfaltung wohl ausgenutzt und den Angriffsgedanken beiderseitig sehr regen Ausdruck gebracht. Von der blauen 43. Division wurden bei Großproben nur die berittenen Truppen ausgelassen, die Infanterie wurde bis Kunsdorf beordert, wo die letzten Mannschaften Dienstag nachmittag eintrafen. Die Artillerie dieser Division war von Jüterbog gekommen. Die rote 6. Kavalleriedivision konnte bei ihrer Attacke am Dienstag zwei Gruppen Artillerie und ein Bataillon Infanterie auf Gefecht setzen. Die am Dienstag gefallene Entscheidung zugunsten von Blau wurde von der Wändersbergleitung auf die ganze rote Armee übernommen und für diese der Rückzug befohlen. Der kommandierende General des 6. Korps beschloß, zunächst nur bis zur Linie Wilhelmshöhe nördlich Schweißnis, bis Westfalshöhe südlich Wändersberg zurückzugehen, aber aus Rücksicht auf die weitere gedachten Korpsausgänge der rechts von ihnen stehenden gedachten Korps mußte er hinter die Weitriss auf die Linie Wäffersberg—Leutmannsdorf zurück. Der Führer von Blau befohl, daß das 5. blaue Korps dem Feind an der Klinge zu bleiben habe und ihm möglichst beim Ueberkreuzen der Weitriss Wäffersberg tun solle. Daher kam es im Laufe des Nachmittags zu erneuten Kämpfen. Die rote 11. Division machte Front auf den Höhen östlich von Schweißnis, wurde hier erneut von der blauen 9. Division angegriffen und über den Abschnitt Weidenrod—Grunau zurückgedrängt. Die rote 12. Division machte Front auf den Höhen zwischen Schweißnis und Wäffersberg und ging kämpfend auf das andere Ufer der Weitriss zurück. Die blaue 9. Division folgte durch Schweißnis der roten 11. Division auf die Höhen östlich und südlich von Schweißnis und stieß dort mit der 17. Brigade links und der 18. Brigade rechts beiderseits der Chaussee Schweißnis—Wäffersberg. Links von der 9. Division stehen die vorhandenen Anschlagstruppen der vorhandenen Anschlagstruppen des gedachten roten 14. Armeekorps bei Niederjersdorf und der 9. Division gegenüber eine Brigade der roten 11. Division von der Weidenrod nördlich Wäffersberg bis zum Wäffersberg nördlich Schweißnis. Die blaue 10. Division hat sich nach dem Ueberzug über die Weitriss erkräftigt und steht mit ihrer 20. Brigade beiderseits der Straße Schweißnis—Schwefel und mit ihrer 19. Brigade südlich anschließend etwa bei Wäffersberg Niederweitriss. Den rechten Flügel von Blau bildet die 43. Division, die bei Wäffersberg Oberweitriss steht und bis dicht ans Gebirge reicht. Die noch fehlenden Teile der Division rücken zurecht nach. Eine lange Artillerielinie von Blau front die Höhen auf dem linken Ufer der Weitriss hinter der 43. und 10. Division. Diese beiden gegenüber liegt die rote 12. Division mit dem rechten Flügel westlich Jirau über die Höhen östlich Wäffersberg bis bei Grundseite an das Gebirge heran. Links anschließend stehen die vorhandenen Anschlagstruppen des gedachten roten 15. Armeekorps bei Oberleutmannsdorf. Die rote 6. Kavalleriedivision steht südöstlich von Wäffersberg. Ihre sämtlichen verfügbaren Karabiner sind zur Teilnahme an der Verteidigung bestimmt. Die 2. Brigade der roten 11. Division dient als Reserve. Die genaue Lage derselben hinter der roten Front ist nicht bekannt. In beiden Stellungen wird gekämpft. Das Angriffsfeld vor der 10. und 43. Division fällt glücklicherweise ab. Im Gegenzug zu dem Begegnungskampf am Dienstag wird heute, Mittwoch, morgen Blau den zur Verteidigung entschlossenen, entwickelten Feind angreifen. Die letzte Nacht wird benutzt zur Erkundung der Truppen zum Angriff, der frühzeitig erfolgen und durch Artillerie mitwirkend vorbereitet werden dürfte. Der Kaiser ist um 8 Uhr nachmittags aus dem Wändersberggelände nach Bad Salzbrunn zurückgekehrt.

Deutsches Reich.

Zur Angelegenheit der Versicherung
schreibt man folgende Nachrichten: Eine kleine Expedition bei der Angelegenheit der Versicherung können die Arbeitererträge. Der Reichstag hat bekanntlich kürz vor der Einführung der neuen Ver-

